

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

AUGUST 2024

TOP-TIPPS FÜR IHRE TRAUMREISE

Bergdörfer in Südfrankreich
Insel Öland in Schweden
Fachwerk im Taunus



NEU
»2025«
Erste Mobile
im Check



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont) € 7,70
Finnland € 8,50

PROFITEST HOBBY

11.000 EURO SPAREN – EDITIONSMODELL AUF FIAT

ALLES DRIN FÜRS PAAR

PASSEN IN JEDER HECKGARAGE



KOMPAKTE E-BIKES
Kaufberatung & Tipps

TOP-THEMEN

JUBILÄUM

Fest für
die Leser

PRAXISTEST

Vantourer
auf Transit

GECHECKT

3 Vorzettel für
Reisemobile

HYMER MASTERLINE VS. CONCORDE CREDO

LUXUS-MOBILE IM GROSSEN VERGLEICH

Traumurlaub auf acht Meter Länge



PLUS: DETHLEFFS TREND I
Die preisgünstigere Alternative

SOLIFER
2024

ERLEBEN & ENTDECKEN!

Nachdem wir viele Jahre ganz Skandinavien erlebt haben, kommen unsere einzigartigen Reisemobile nun auch nach Deutschland.



FINLANDIA



EMOTION

SOLIFER

www.solifer.com

Winter's Caravan Center. +49 43845092903. www.winters-caravan-center.de
Automobile Müller e.K. +49 224481010. www.mueller-motors.de
HSM Mobile Freizeit E.K. +49 64537421. www.hsm-freizet.de/home
Caravan Wessel GMBH. +49 2593 951475. www.caravan-wessel.de
Camperworld AD. +49 3322 / 5050-0. www.camperworld.berlin

We freuen uns auf Ihren
Besuch auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf!
Halle 11, Stand 11 A A3-01



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Bemerkenswert: Mehrere Hersteller haben angekündigt, die Listenpreise für die kommende Saison um teils einige Tausend Euro zu reduzieren.“

Preis-Rallye zu Ende? Es tut sich was

Vor einem Monat habe ich an dieser Stelle über die Vielzahl an Rabatt-Angeboten geschrieben, mit denen Hersteller und Händler derzeit zum Kauf eines neuen Wohnmobil locken wollen. Mit Blick auf den neuen Modelljahrgang, der traditionell auf dem Caravan Salon Ende August Premiere feiert und den die Redaktion bereits in diesen Wochen für Sie in Augenschein nimmt, zeichnet sich ab: Es tut sich auch was bei den Listenpreisen. Mehrere große Hersteller haben angekündigt, Fahrzeuge für die kommende Saison um einige Tausend Euro günstiger anzubieten als im aktuellen Jahr. Beispiel Knaus: Der Kastenwagen Boxlife pro soll je nach Modell 2.100 bis 4.400 Euro im Grundpreis günstiger werden. Auch Eura Mobil und Forster verlautbart entsprechende Töne.

Ein Zeichen, dass die Hersteller erkannt haben, dass sie den Bogen in Sachen Preisgestaltung überspannt haben? Vielleicht. Auf jeden Fall ein klares Indiz dafür, dass viele Kunden ob der hohen Preise zuletzt von einem Neukauf abgerückt sind. Die Hersteller sind unter Druck und müssen reagieren.

Eine Möglichkeit: umfangreich ausgestattete Editionsmodelle. So stellt Weinsberg dem teilintegrierten Bestseller Edition Pepper für 2025 den Kastenwagen Cara Bus in der Edition Fire zur Seite. Schwestermarke Knaus legt mit Platinum-Selection-Sondermodellen der Baureihen Live Ti, Live Wave und Boxlife nach – fast 20.000 Euro Ersparnis sollen so möglich sein. Mehr dazu auf Seite 46. Auch unser Profitest ist diesmal einem Editionsmodell gewidmet: Der neue Hobby Optima Ontour Edition F verspricht 11.000 Euro Ersparnis – bitte blättern Sie auf Seite 10.

Nichtsdestotrotz muss auch ein wenig Wasser in den Wein gegossen werden: Dass die Preise auf das Vor-Corona-Niveau sinken werden, ist – ob mit oder ohne Editionsmodelle – nicht zu erwarten.

Wir bleiben für Sie am Ball, herzlichst, Ihr

**JETZT KARTEN
BESTELLEN**

**× AUF NACH
DÜSSELDORF**

Ende August ist es wieder soweit: Neue Mobile, Zubehör und Reiseziele gibt es auf dem Caravan Salon zu entdecken. Tickets für die Messe gibt's schon jetzt unter: www.caravan-salon.de



NEU

**KOMPLETT
ÜBERHOLT**

Der Stellplatzführer schöne Thermen, Bestseller von Reisemobil International, erscheint jetzt in 3. aktualisierter Auflage. Knapp 150 Thermen in Deutschland mit Übernachtungsplätzen im Überblick – ab sofort zu haben: ISBN 978-3-948979-46-1, 21,90 Euro, shop.doldemedien.de



Foto: Simon Ribnitzky



× GRÖSSENVERGLEICH

Mit Abstand das größte Mobil auf dem Stellplatz in Wernau bei Stuttgart war hier unser Testfahrzeug Concorde Credo 840 LI. Im Vergleich zu den Kastenwagen daneben werden die Dimensionen des Liners besonders deutlich. Wie viel Luxus passen auf acht Meter? Dieser Frage geht der Vergleichstest mit dem Hymer Masterline ab Seite 26 nach.



**EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F: der beliebte, vollausgestattete Teilintegrierte jetzt neu auf Fiat Ducato. Unsere Profis schauen genau hin.

ALLE 13 MARKEN DIESER AUSGABE

Hobby	10
Rapido	23
Weinsberg	23, 44, 46
Concorde	26
Hymer	26
Dethleffs	36
Vantourer	40
Benimar	44
Knaus	45, 46
Pilote	48
Adria	50
Eura Mobil	52
Westfalia	53



PREMIEREN 2025

Los geht's: Erste Hersteller verraten bereits, was sie zum Caravan Salon an Neuheiten bringen. Beispiel: der Adria Compact Max auf VW.

50

TEST & TECHNIK

► Profitest

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE – Hobbys neues Editionsmodell mit Vollausstattung gibt's jetzt auf Fiat Ducato. Eine gute Wahl? **10**

► Vergleich

Liner vs. Integrierter – In der 8-Meter-Klasse treffen Concorde Credo und Hymer B-Klasse Masterline aufeinander. Wer bietet mehr Luxus? **26**

► Praxistest

Dethleffs Trend I 7057 EBL – Dethleffs hat den Bestseller Trend neu aufgelegt. Wir testen den Integrierten in der Praxis **36**

Dauertest-Tagebuch

Neues von unseren Dauertest-Mobilen von Benimar, Knaus und Weinsberg **44**

► Premieren

Knaus/Weinsberg Editionsmodelle Pilote P 720 U Adria Compact Max Eura Mobil Integra Line GT **46**
48
50
52

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Vantourer 600D – 6-Meter-Kastenwagen auf Ford Transit mit cleverem Raumbad-Grundriss im Praxis-Einsatz **40**

Premiere

Westfalia Club Joker Urban **53**

PRAXIS & SERVICE

► Mensch und Mobil

35 Jahre RMI – Wir feiern unser Jubiläum: Feiern Sie mit **54**

► Ratgeber

Kompakte E-Bikes – Alles, was Sie zur Technik wissen müssen. Plus: Eine Auswahl aktueller Modelle, die in jede Heckgarage passen **56**

► Zubehör-Test

Vorzelt-Pavillons – Extrawohnraum oder freistehender Schattenspender? Drei vielseitige Vorzelte im Konzeptvergleich **62**

► Praxis

WC-Ratgeber – Chemie- oder Trenntoilette: Was ist besser für die Umwelt? **68**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **74**

Technik-Ecke

Die Sache mit der Dämpfung – und warum etwas Technik-Know-how wichtig ist **78**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **80**

Interview

20 Jahre Sunlight – Geschäftsführer Stephan Brutscher blickt zurück und spricht über die Pläne für die Zukunft **82**

Magazin

VW ID Buzz Green; Reisemobiltreffen in Zwiesel; Neuzulassungen im Mai 2024 u.v.m. **84**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Seen in Oberbayern – Auf Stellplatz-Tour zu sieben zauberhaften Moor- und Gletscherseen in Süddeutschland **114**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt
Neue Stellplätze **124**
126

► Städte-Tipp

Idstein – Farbenfrohe Fachwerkstatt im Taunus. Gutes Ziel im Mobil? **128**

Reise-Magazin

Hamburg, Oberpfälzer Wald **132**

► Reise

Südfrankreich – Im Hinterland von Nizza unweit der Côte d'Azur klammern sich spektakuläre Bergdörfer an die Felsen. Reportage und Tipps **134**

► Reise

Öland, Schweden – Die Insel vor der schwedischen Ostküste besticht durch ihre Mischung aus Kunst, Kultur und Natur. Perfekt für Camper **140**

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **146**

► Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter





REISE ÖLAND

Kunst, Kultur und Natur: Die langgezogene Insel im Südosten Schwedens erweist sich als Top-Ziel für Reisemobilisten. Wir erklären, warum.

140



38 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Oberbayern (18)	114
Bad Frankenhausen	124
Procchio, IT	126
Maxey-sur-Meuse, F	126
Couvin-cul-de-Sarts, B	127
Idstein	128
Hamburg (4)	132
Südfrankreich (7)	134
Öland, SWE (4)	140

STELLPLATZ-CHECK

Starnberger See, Ammersee und fünf weitere bekannte und unbekannte Gewässer im Süden Bayerns bilden die Kulisse für die Tour. Wir checken die Stellplätze.

114



PRAXISTEST VANTOURER

Von der Röhn bis in die Toskana: Kompakter Kastenwagen mit kräftigem 170-PS-Ford-Transit auf großer Fahrt.

40



ZUBEHÖR-TEST

Ob Extra-Wohnraum oder freistehender Schattenspender: Drei vielseitige Vorzelte stellen sich dem Konzept-Vergleich.

62



WC-RATGEBER
Chemie- oder Trockentoilette? Zwei Interviews klären auf.

68



➔ ZU WASSER UND ZU LANDE

Elegant zieht das Segelboot unter farbenfrohem Spinnaker über den Reschensee in Südtirol – begleitet von einem Wohnmobil auf der Uferstraße. Das Foto entstand vom Stellplatz Piz Schönenen am gegenüberliegenden Seeufer – ein einfacher Platz ohne viel Service, aber ideal gelegen, um ein paar schöne Tage am See zu verbringen, oder als Zwischenstopp auf dem Weg nach (Süd-)Italien. Das Segelboot wird nach wenigen Hundert Metern vor der Staumauer des Sees umkehren – für die Urlauber im Camper hat die Reise erst begonnen.







Simple Parkplätze reichen völlig

→ Zur Debatte um mehr Stellplätze

Natürlich sind mehr Stellplätze nötig. Es sind aber nicht nur gut ausgebauten Stellplätze quasi auf Campingplatz-Level nötig, sondern auch ganz einfache. Simple Parkplätze, ohne irgendwas, aber ausgewiesen für Wohnmobile und an strategisch guter Stelle. Es müssen auch nicht schrecklich viele sein, zwei bis drei Parkbuchten in fußläufiger Stadt Nähe mit einer 24-h-Begrenzung wären manchmal schon eine tolle Sache. Für große Städte sind P+R-Parkplätze, die für Wohnmobile tauglich sind, auch eine gute Option. Es gibt große deutsche Städte, mit viel touristischem Potenzial, die das Thema „Stellplatz“ vernachlässigen, zum Beispiel Köln.

Zum Thema Camping-Car Park in Frankreich kann ich die Begeisterung von Leser Herrn Marenki nicht so ganz teilen. Frankreich hat schon seit jeher ein sehr viel besseres Angebot als Deutschland. Sehr viele, auch kleinste Gemeinden bieten Stellplätze an. Häufig sind diese kleinen Gemeindestellplätze auch heute noch kostenlos und manchmal gibt es sogar kostenloses Wasser, unglaublich. Und eben diese alte Struktur wird von CCP aufgebrochen und kommerzialisiert. Neben dieser Übernahme-Taktik baut CCP aber auch neue Plätze, das ist natürlich sehr zu begrüßen.

Patrick Jost, per E-Mail

Maut in Österreich: Debatte geht weiter

→ Reaktion auf Leserbrief von Susanne Hirschau in RMI 5/2023

Liebe Frau Hirschau, ich habe mir schon gedacht, dass mir nach meinem Beitrag alle Schlaglöcher Österreichs um die Ohren fliegen werden. Sie haben natürlich recht, es gibt auch in Österreich schlechte Abschnitte. Ein Beispiel wäre auch die A4 kurz vor der ungarischen Grenze. Wann immer ich die Tauernautobahn fahre, fallen mir kilometerlange Baustellen auf, wo man verzweifelt versucht, die A10 zu sanieren. Also man tut. Aber eigentlich bestätigen Sie ungewollt, dass die Staaten Europas nur mehr mit Mautzahlungen dazu fähig sind, das hochrangige Straßennetz einigermaßen fit zu halten. Die Gebühren in Italien sind ja auch kein Geschenk. Eigentlich traurig.

Walter Fürholzer, Wien

Glückwunsch zum Jubiläum

→ 35 Jahre Reisemobil International

Ich wünsche nachträglich alles Gute zum 35-jährigen RMI-Jubiläum. Ich bin schon sehr lange Abonnent und habe auch noch ein paar alte Hefte aufbewahrt. Weiterhin interessante Berichte wünscht

Werner Sorg,
Ravensburg



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithold (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pill), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Paul Smit, M. Palarczyk

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

In einer Teilauflage liegen Prospekte der Personal Shop Handels GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERNS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

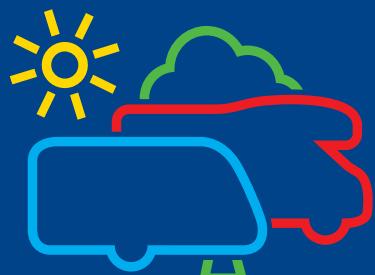
Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

FÜR ALLE, DIE IHR TRAUMFAHRZEUG KAUFEN WOLLEN.

30.08. – 08.09.2024



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Erleben Sie die weltweit größte Auswahl an Reisemobilen, Caravans, Campervans, Offroadern und Luxuslinern! Besichtigen Sie in Ruhe Ihre Favoriten und erfüllen Sie sich Ihren Traum vom mobilen Reisen.



Weitere Infos

Ideeller Träger
CIVD
Caravaning Industrie
Verband e.V.

M
Messe
Düsseldorf

PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE



Reisefertig

Hobby steht seit Jahrzehnten für sehr gut ausgestattete Freizeitfahrzeuge mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis. Ob die Fahrzeuge nur gut ausgestattet oder auch gut sind, ergründen wir am neuen Optima Ontour Edition F V65 GE – ideal für Paare.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



**EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft**

**HOBBY OPTIMA ONTOUR
EDITION F**

Basis: Fiat Ducato mit 140 PS
Grundrisse: ein Grundriss (weitere Modelle auf Citroën)
Länge: 6,78 m
Grundpreis: ab 78.527 €

PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE





Hei Hobby ist das so: Optima heißen alle Reisemobile des Herstellers aus dem schleswig-holsteinischen Fockbek. Dann gibt es den Optima de Luxe und den Optima Ontour. Den Optima Ontour wiederum gibt es als Ontour ohne Beinamen und als Ontour Edition. Und beim Hobby Optima Ontour Edition gibt es neuerdings das Sondermodell Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE.

Anders als seine zahlreichen Optima-Edition-Geschwister basiert er, wie die Optima-de-Luxe-Baureihe, auf dem Fiat Ducato statt auf Citroën Jumper.

Der kompakte, 6,78 Meter lange und 2,23 Meter breite Teilintegrierte ist mit zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage, Küche und Bad mit integrierter Dusche in der Innraummitte und Halbdinettes im vorderen Fahrzeugteil primär auf zwei Reisende zugeschnitten. Optional ist die Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar erhältlich. Vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt sind Serie.

Fast schon legendär ist die stets schlecht lesbare Aufstellung der einzelnen Positionen der Hobby-Serienausstattung: Zum einen wegen der kleinen Schriftgröße, zum anderen wegen mannigfaltigen Details, die bei den Fockbekern serienmäßig sind. Für einen Grundpreis von 78.527 Euro erhält der Kunde Dinge wie eine Fahrerhausklimaanlage, den 90-Liter-Dieseltank, eine zweite Garagentür, einen Gasflaschenauszug, ein

Panorama-Dachfenster über der Sitzgruppe, ein Aufstellfenster in der Dachhutze, Markise, TV und vieles mehr.

Karosserie

Noch wichtiger als die Ausstattung sind beim Reisemobil aber Machart und Qualität des Aufbaus. Hier liefert Hobby beim Optima Ontour Edition F V65 GE gute Arbeit: Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe montiert der Hersteller eine 42 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich und mit wasserabweisendem Isolierkern aus XPS. Die 34 Millimeter dicken Wände bestehen aus Sandwich mit Aluminium-Außenseite und das Dach gleicher Stärke aus Sandwich mit gegen Hagel unempfindlicher GfK-Oberseite. Dach und Wände isoliert Hobby mit EPS, das bei einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte.

Die optional doppelt verriegelnde und dann auch mit Fenster versehene Aufbautür ist 61 Zentimeter breit und serienmäßig mit Insektenenschutzplissee und elektrischer Trittstufe ausgestattet. Letztere sollte der Hersteller weiter unter den Fahrzeugsoden einziehen: Die Lücke zwischen Trittstufe und Aufbau ist so weit, dass man leicht mit dem Fuß hineingerät. In der Grundausrüstung montiert Hobby vorgehängte Fenster statt die



Ein geradliniges, stabiles Mobiliar, formt zu einem beliebten Grundriss für Paare mit Einzelbetten über der Heckgarage – das bietet der kompakte Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE. Die Teppiche und der schwarze Gaswarner am Boden sind eine der wenigen Optionen im Testfahrzeug.

„Hobby isoliert die Bodenplatte seines Optima Ontour Edition F V65 GE mit wasserabweisendem XPS, das ist gut. Der Toilettenschacht jedoch ist wie bei den meisten Konkurrenten gänzlich ungeschützt gegen auslaufende Flüssigkeit.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE



Die Einzelbetten über der Heckgarage messen 193 und 185 mal 76 Zentimeter, und die zwölf Zentimeter dicken und bequemen Matratzen liegen auf Kunststoff-Lattenrostern. Die Erweiterung zum Doppelbett ist serienmäßig.

besser isolierenden Rahmenfenster. Aber das geht angesichts der üppigen übrigen Ausstattung und des Fahrzeugspreises in Ordnung. Die zweite Tür der vollisierten Heckgarage hingegen ist Serie. Die Rahmenverlängerung ist unterm Fahrzeugheck vorbildlich mit einem Ver-

bindungsblech von Längsholm zu Längsholm abgedeckt, sodass hier Verletzungen nahezu ausgeschlossen sind.

Der gesamte Unterboden präsentiert sich aufgeräumt und gut versiegelt. Auch die elektrischen Leitungen sind überwiegend gut geschützt. Beim ohnehin recht tief hängenden isolierten, beheizten Abwassertank sollte Hobby die nach unten herausstehenden Gewinde der Tankbänder kürzen, denn sie erhöhen unnötig die Wahrscheinlichkeit eines Aufsetzers.

Die Aufbauschürzen aus Aluminium sowie die hinteren Radläufe aus Kunststoff fixiert Hobby solide. Am Heckstoßfänger wäre eine Gummilippe schön, damit das Kunststoffteil nicht an der Heckwand scheuern kann. Auch könnte die Passform des Heckstoßfängers etwas besser sein. Aber dies ist lediglich eine Sache der Optik und schränkt die Haltbarkeit des Aufbaus nicht ein. Super: Die Rückfahrkamera liefert dem Fahrer serienmäßig ein gutes Bild aufs Radio-Display im Cockpit.

Ob am Dach, am Unterboden oder an den Wänden: Fast sämtliche Übergänge





Die Küche ist gut ausgestattet und ihre Arbeitsfläche mit Kunststoffleisten hervorragend abgedichtet. Viele kleine statt wenige große Schränke und Auszüge sind stabiler und helfen beim Ordnungthalten. Die Gasabsperrhähne überm Besteckfach lassen sich leicht bedienen.



„Dass Hobby einen Rauchmelder spendiert, freut mich sehr. Der Gaswarner ist an der Sitzbanktruhe im Mittelgang allerdings

etwas gefährdet. Hier findet Hobby bestimmt einen besseren Platz.“

Götz Locher, Elektromeister



Kleine Sträßchen sind die Domäne des kompakten und dank 3,80 Meter Radstand sehr wendigen Teilintegrierten. Das Aufstellfenster in der Dachhutze ist Serie.



PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE

am Aufbau sind gewissenhaft abgedichtet. Lediglich die vorderen Kanten der Fender am Übergang zum Fahrerhaus sowie der Toilettenschacht lassen eine Abdichtung vermissen. Diese beiden Stellen sind bei vielen Herstellern zu bemängeln.

Alles in allem aber überzeugt der Aufbau des Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE.

Innenausbau

Der Grundriss des Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE ist klassisch gezeichnet und primär auf zwei Reisende ausgelegt, auch wenn das Fahrzeug standardmäßig vier Plätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt bietet und der Kunde die Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar ordnen kann.

Die geringe Aufbaubreite von 2,23 Metern bedingt eine Innenbreite von 2,01 Metern. Dennoch geht es im kleinen Hobby nicht eng zu. Hieran hat die moderate Tiefe von Küche und Bad ihren Anteil. Die Längsbetten kommen auf immerhin 76 Zentimeter Breite und lassen sich zum Doppelbett erweitern. Um den Anschluss an den Fahrerhausboden des Fiat Ducato zu bewerkstelligen, doppelt Hobby den Fußboden unter der Sitzgruppe um elf Zentimeter auf. Im Alltag stört diese Stufe nicht. Der optionale Gaswarner, den Hobby an der Flanke der Sitzbanktruhe montiert, steht hingegen etwas vor, sodass man im Mittelgang leicht mit den Schuhen daran kommt.



Die akkurat im gesamten Bad gezogenen Dichtfugen sind eine Augenweide. Zum Duschen schwenkt man die Acryl-Wand mit den beiden Kleiderhaken bis übers Dreh-WC.

Das Mobiliar ist einfach konstruiert, wobei einfach aber nicht schlecht bedeutet. Vielmehr verzichtet Hobby auf Details wie gewölbte Möbelfronten. Dass zum Einfassen der Oberschränköffnungen noch Gummi-Bordüren zum Einsatz kommen, ist zwar optisch nicht unbedingt zeitgemäß, technisch aber kein Nachteil. Zudem ist das gesamte Mobiliar samt seiner Scharniere und Beschläge sehr stabil.



ckenleuchte sowie zwei LED-Lesespots unterm Oberschrank das Ensemble. Auf stimmungsvolle indirekte Beleuchtung verzichtet Hobby. Unabhängig von der Tageszeit haben zwei Personen viel, vier noch ausreichend Platz an der Sitzgruppe.

Zur Nacht oder zum Ausruhen oder zum Lesen erreicht das campende Paar über zwei Stufen die beiden Einzelbetten. Dank des 45 Zentimeter breiten Mittelpolsters fällt die etwas geringere Breite der Betten nicht negativ auf. Zudem lässt sich beim Hobby serienmäßig eine Holzlage ausziehen und mit einem Zusatzpolster belegen – fertig ist das Doppelbett, das man dann über eine Eihängeleiter erreicht. Sehr gut: Die Gesamtlänge bei der Mittelpolster beläuft sich auf 173 Zentimeter. Allzu oft enden diese Polster bei der Konkurrenz auf Kniehöhe.

Zum Lesen spenden zwei LED-Schwenkspots mit zentralem Schalter am Betthaupt gutes Licht, ergänzt durch eine helle, dimmbare LED-Deckenleuchte wie über der Sitzgruppe. Tagsüber fällt zudem von oben Licht durch ein Dachfenster. Der Abstand von der Liegefläche zu den Unterkanten der Oberschränke fällt mit 48 Zentimetern nicht sehr groß aus, doch sind die unteren Kanten überwiegend gerundet – das geht in Ordnung.

In beiden Bettfußenden bringt Hobby im Optima Ontour Edition F V65 GE je ▶



„Hinsichtlich der Sicherheit gibt es am getesteten Hobby nur ein Detail zu bemängeln: Die Lücke der ausgefahrenen Trittstufe ist so groß, dass man mit dem Fuß dazwischenraten kann.“

bemängeln: Die Lücke der ausgefahrenen Trittstufe ist so groß, dass man mit dem Fuß dazwischenraten kann.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

PhoeniX

Reisen erster Klasse



Mobiles Reisen mit Blick in die Zukunft

In einer Welt, die ständig in Bewegung ist, gestalten wir Ihr sicheres Zuhause für Morgen. Mit innovativen Ideen und handwerklicher Perfektion schaffen wir einzigartige mobile Wohnräume. Jedes Möbelstück ist ein Meisterwerk, individuell gefertigt und von höchster Wertigkeit. Alle Gewerke unter einem Dach vereinen sich zu einem harmonischen Workflow, der Qualität und Zuverlässigkeit garantiert.

Ihr Weg, Ihre Reise, Ihre Zukunft - von uns begleitet, von Ihnen gelebt.



PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE

einen beleuchteten Kleiderschrank unter und verwendet raumsparende Kunststoff-Gliedertüren, die sich auch bei eingehängter Doppelbett-Leiter öffnen lassen. Auch hier zeigt sich, dass Hobby auf einfache und praktische Lösungen setzt.

Küche und Bad

Bei der Küche fällt sofort etwas ins Auge: Selten ist bei Reisemobilen die Arbeitsplatte so akkurat mit Leisten abgedichtet.

Die Arbeitsplatte lässt sich mit einem seitlichen Klappbrett erweitern. Doch bevor man dieses mit Kochutensilien vollstellt, sollte man überlegen, ob noch jemand durch die Aufbautür gehen möchte: Denn mit Klappbrett verringert sich die Breite des Durchgangs an der Aufbautür von 64 auf 24 Zentimeter. Würde Hobby hier die Form des Bretts ändern, bliebe der Durchgang stets passierbar.

Ober- und Unterschrank unterteilt Hobby in viele kleinere Schränke und Auszüge. Das ist sehr gut, denn zum einen rutschen hier Proviant und Geschirr während der Fahrt weniger hin und her, zum anderen sind die Auszüge durch die sich daraus ergebende größere Anzahl von Auszugsschienen sehr stabil.

In die Arbeitsplatte lässt Hobby eine Herd-Spülen-Kombination mit zwei Glashockern, drei elektrisch zündenden Brennern und ausreichend großer Rechteckspüle ein. Bei 23 Zentimetern als größtem Brennerabstand sollte der Campingkoch kleinerem Kochgeschirr den Vorrang geben. Eine LED-Lichtleiste lässt den Inhalt



Üblicherweise basieren die Optima-Ontour-Modelle auf dem mit dem Fiat Ducato weitgehend baugleichen Citroën Jumper. Beim Sondermodell Optima Ontour Edition F V65 GE verwendet Hobby aber das Original.

von Töpfen und Pfannen in hellem, homogenem Licht erscheinen.

Der mit 133 Litern Rauminhalt großzügig dimensionierte, zudem mit beidseitigem Türanschlag ausgestattete Absorberkühlschrank rundet das gute Angebot der Küche ab.

Jenseits des Mittelgangs platziert Hobby im Optima Ontour Edition F V65 GE das kompakte Bad mit integrierter Dusche. Um sich abzubrausen, schwenkt der Urlauber eine Wand aus Acryl um 90 Grad von der Seitenwand bis über die Drehtoilette von Thetford. Eine leichtgängige Gliedertür komplettiert dann die so entstehende Duschcabine.

Wie schon in der Küche, fällt auch hier die Abdichtung besonders positiv auf: Ob am Waschbecken oder an der Duschwanne oder in den Raumecken – Hobby

verfügt das Bad gewissenhaft und sehr sauber. Da macht Duschen gleich noch mal so viel Spaß. Schaum und das von der Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus erwärmte Wasser verlassen die Duschwanne durch zwei Abläufe.

Die in einer Ecke befindliche Überbauung des linken hinteren Radkastens stört in der Praxis nicht. Und auch auf der Toilette bleibt genügend Platz, ebenso lässt sich das ausreichend große Waschbecken ohne Verrenkungen benutzen.

Für einen schnellen Luftaustausch montiert der Hersteller ein ausreichend großes Dachfenster, das die Nasszelle tagsüber erhellt. Vier LED-Deckenspots leuchten das Bad am Abend aus. Die solide Badtür schließt sicher und spaltfrei.

Und so überzeugt der Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE auch hier.



Die stets zweitürige Heckgarage bietet ein gut nutzbares Format und verschiebbare Zurrösen in Schienen. Super: der serienmäßige Gasflaschenauszug. Die Gasheizung Truma Combi 6 ist hinter einer Tür von der Garage aus leicht zu erreichen und sehr gut geschützt.



DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.

hymer.com

MORE STYLE. LESS LIMITS.

The all new HYMER ML-T.



LIVE ERLEBEN! • BESUCHEN SIE UNS! • LIVE ERLEBEN! • BESUCHEN SIE UNS!
CSD
DÜSSELDORF
31.08.-08.09.
HALLE 6

HYMER

PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE



Technik-Tipp

Vorgehängte Fenster oder doch lieber Rahmenfenster?

Insbesondere bei günstigeren Reisemobilhersteller oft vorgehängte Fenster und bieten Rahmenfenster als Option an. Deren Vorteil liegt zum einen darin, dass sie an ihrer Dichtung weniger als Kältebrücke fungieren. Dies ist insbesondere für Wintercamper von Belang. Zudem sind Rahmenfenster im allgemeinen etwas widerstandsfähiger gegen Einbruchversuche, wobei auch diese in der Regel keine große Sicherheit bieten.

Den dritten Vorteil bemerkt man beim Fahren: An den versenkten montierten Rahmenfenstern entstehen hörbar weniger Windgeräusche.

AUF DER TESTSTRECKE



Seine Grundkonzeption geht auf das Jahr 2006 zurück. Dennoch ist der Fiat Ducato ein bewährtes Basisfahrzeug.

gut beherrschbar. Bei der Komfortmessung spüren die Insassen die harte Fahrwerksabstimmung des Fiat Ducato. Insbesondere die Vorder-, aber auch die Hinterachse leiten Fahrbahnstöße deutlich

spürbar in den Innenraum ein. Hieraus resultiert auch ein etwas erhöhtes Niveau an Geräuschen aus dem Mobiliar. Windgeräusche entstehen an Dachhauben und vorgehängten Fenstern. Das Motorengeräusch

liegt auf üblichem Niveau. Mit dem 140-PS-Turbodiesel ist der leichte Teilintegrierte ausreichend motorisiert. Das Schaltgetriebe des Ducato lässt sich heute weicher schalten als bei früheren Baujahren. Gemessen an der Fahrzeuggöße recht hoch ist der Verbrauch an Diesel: 11,4 l/100 km. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn, rechts und links Ducato-typisch sehr gut, nach links hinten und dank optionalem Aufbautürfenster auch rechts hinten ebenfalls. Das Gleiche gilt dank serienmäßiger Rückfahrkamera auch für die Sicht nach hinten. Seitenbegrenzungssleuchten und Umrissleuchten sind gesetzeskonform, helfen aber nicht bei der Einschätzung der Umrisse beim Rückwärtsrangieren.

Der getestete Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE tritt den Fahrtest mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis an. Bis an seine Lastgrenze von 3,5 Tonnen beladen, durchfährt der kompakte, schmale Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h und absolviert den 18-Meter-Slalom in 13,9 Sekunden. Somit liegt der Hobby beim Fahrspurwechsel knapp unter dem Durchschnitt und beim Slalom genau im Mittelfeld. Im Grenzbereich neigt die Hinterachse aufgrund des kurzen Radstandes in Verbindung mit dem Hecküberhang zum Übersteuern. Gleichzeitig taucht der Vorderwagen tief ein und die Vorderachse untersteuert. Beide Phänomene sind vom Fahrer dank stets wohldosiert eingreifendem ESP



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,1 s
0–80 km/h	16,2 s
0–100 km/h	24,6 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	11,3 s
50–100 km/h	21,1 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 13,9 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,62 hinten: 1,80

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 80,9 dB(A)

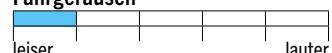
Dauerschallpegel hinten: 81,4 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

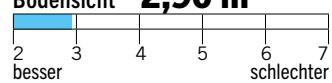
bei 80 km/h: 67,2 dB(A)

bei 100 km/h: 70,4 dB(A)

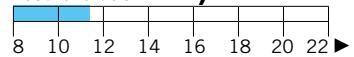
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,90 m



Testverbrauch 11,4 l



benimar

HOME OF TRAVELLERS



HALL 10, A21-01



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
31.08. – 08.09.2024
30.08.2024 Preview Day

PROFITEST

Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 193 x 76 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 185 x 76 cm; Matratzen je 12 cm stark auf Kunststoff-Lattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 100 x 45 x 11 cm auf Holzplatte; Zustieg über zwei 22 und 20 cm hohe Stufen; serienmäßige Betterweiterung mit ausziehbarer Holzlage und Zusatzpolster (L x B x H) 73 x 46 x 18 cm; Zustieg dann über Einhängleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 112 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 86 cm; Abstand Liegefläche zu Heck-Oberschrank: 48 cm; 2 x schwenkbarer LED-Lesespots; helle LED-Deckenleuchte; in beiden Bettfußenden je ein 83 cm hoher Kleiderschrank mit raumsparender Kunststoff-Gliedertür und Batterieleuchte mit Fotozelle.



Heckgarage:

Serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H) 201 x 91 x 111/109 cm; Garagentüren je (B x H): 74 x 100 cm groß, weit öffnend und mit je 2 Schlossern; isolierter Boden aus GfK-Sandwich; 4 x kurze Schiene mit je 1 verschiebbaren Zurröse; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x 12-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer; maximale Traglast der Heckgarage: 150 kg.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür und niedriger Türschwelle; Gasflaschenkasten serienmäßig mit Gasflaschenauszug; Gasflaschentauft somit sehr angenehm; Holzkörper des Gasflaschenkastens sehr gut abgedichtet; große vertiefte Bodenentlüftung; einfacher Gasregler, somit Nutzung der Gasheizung sowie des Kühlerschranks im Gasmodus während der Fahrt untersagt; Sicherheits-Gasregler hierfür optional erhältlich.

Küche:

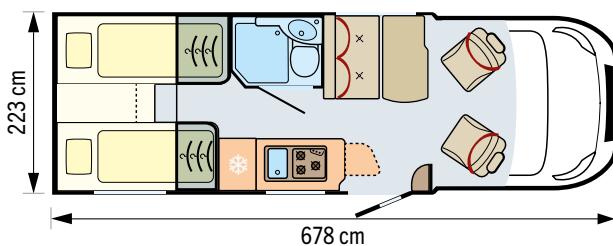
Küche mit sehr gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 104 x 57 x 94 cm; mittels Klappbrett (L x B) 30/40 x 38 cm erweiterbar; Herd-Spülen-Kombination von Dometic mit elektr. zündendem Dreiflammherd und Rechteckspüle (L x B x H) 33 x 23 x 12 cm; Brennerabstände: 19, 18 und 23 cm; Herd und Spüle mit Glasdeckeln; genügend und vielfach unterteilter Stauraum in Ober- und Unterschrank; 133-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit beidseitigem Türanschlag; Gasabsperrhähne über Besteckschublade; Küche mit LED-Lichtleiste unterm Oberschrank gut ausgeleuchtet.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



[www.reisemobil-international.de/
wohnmobilstests/profitest/hobby-
optima-ontour-edition-f-v65-ge/](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/hobby-optima-ontour-edition-f-v65-ge/)



Bad:

Variables sehr gut abgedichtetes Bad (B x T x H) 106 x 83 x 189 cm mit integrierter Dusche mit schwenkbarer Acrylglaswand und Kunststoff-Lamellentür sowie mit eigener Duscharmatur; Waschbecken mit Metallarmatur und Unterschrank mit integriertem WC-Rollenhalter; Duschwanne mit 2 Abläufen; Radkastenpodest in Badecke nicht störend; Dreh-WC von Thetford; dreitüriger Spiegel-Kosmetikschrank; ausreichend belüftet; ausziehbare Wäscheleine; 2 x Kleiderhaken, 2 x Zahnpulzbecher; 4 x LED-Deckenspot; stabile und gut schließende Badtür.

Sitzgruppe:

Halbdinette bestehend aus 90 cm breiter Zweier-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie an der Seitenwand angeschlagenem Tisch (L x B) 89/95/89 x 59/53 cm, mit Schwenkteil (L x B) 42 x 58 cm erweiterbar; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Fußboden im Bereich der Sitzgruppe zum Fahrerhaus hin um 11 cm aufgedoppelt; 2 x LED-Schwenkspot unter Sitzgruppen-Oberschrank; 1 x helle LED-Deckenleuchte; TV mit Halterung.

Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe verzurrt; Tauchpumpe; 96-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt; manueller Ablasshahn unter fahrerseitiger Aufbauschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil sehr gut erreichbar und gut geschützt in Heckgarage installiert; genügend Heizungsausströmer, Temperaturfühler über der Aufbautür; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 61 x 175 cm von Hartal, optional doppelt verriegelnd und mit Fenster; Insektenenschutzplissee und elektrische Trittstufe serienmäßig; Höhe der Stufen zum Einstieg: 26 und 35 cm; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; je 1 x Kurbel-Dachfenster von Dometic 62 x 40 cm über Sitzgruppe und Schlafzimmer; 1 x Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Bad; 1 x Aufstellfenster 59 x 78 cm von Polyplastic in Dachhutze.

DIE KONKURRENTEN

Rapido C55



Rapido schickt als Konkurrenten zum Hobby seinen schmalen Van Rapido C55 ins Rennen. Basisfahrzeug ist der zum Fiat Ducato weitgehend baugleiche Peugeot Boxer. Dach, Wände und Boden bestehen aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie Fenster und Zentralverriegelung an der Aufbautür sowie das Fenster in der Dachhutze. Anders als Hobby setzen die Franzosen auf eine L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch mit hälftig umlegbarer Tischplatte.

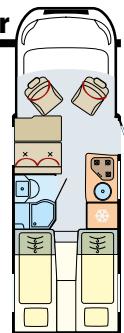
Heizung und Kompressorkühlschrank reduzieren den Gasbedarf. **Basisfahrzeug:** Peugeot Boxer mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.900 kg; Maße (L x B x H): 672 x 217 x 275 cm; Einzelbetten (L x B): 199 x 80 cm und 185 x 80 cm; umgebaute Sitzgruppe (L x B): 188 x 110/68 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4 D; Kompressor-Kühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 110/900 l; Gas: 1 x 11 kg

Grundpreis: 76.100 €
Info: www.rapido-reisemobil.de

Weinsberg CaraCompact Edition Pepper



Im breiten Angebot von Weinsberg findet sich ebenfalls ein passendes Konkurrenzmodell zum Hobby: der Weinsberg CaraCompact 600 MEG auf Fiat Ducato. Das Fahrzeug glänzt mit günstigem Einstiegspreis und guter Ausstattung (insbesondere als Edition Pepper), dafür ist der gut verarbeitete Aufbau vergleichsweise einfach konstruiert: Das Dach besteht aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich und die Bodenplatte aus Holz-Sandwich. Isoliermaterial ist EPS. Serie sind vorgehängte Fenster. Praktisch: das Servicefach für Wasser und Stromanschluss.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.795 kg; Maße (L x B x H): 675 x 220 x 280 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 82 cm und 200 x 82 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 110/95 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 69.999 €
Info: www.weinberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg
+49 4331 606-0
www.hobby-caravan.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AR; PI/CI; N1 III

MASSE UND MASSEN

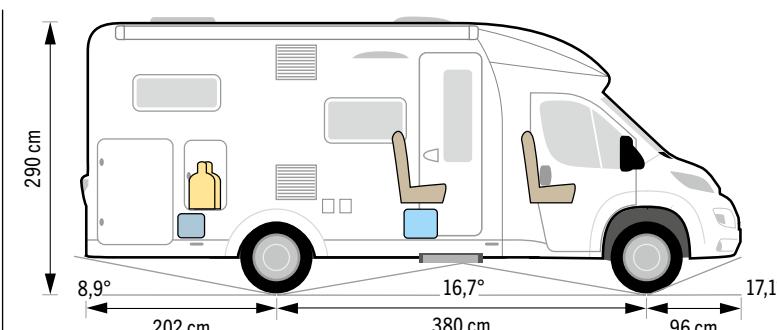
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.951 kg; Außenmaße (L x B x H): 678 x 223 x 290 cm; Radstand: 380 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: GfK-Sandwich 42 mm; Seitenwände Alu-Sandwich 34 mm, Dach GfK-Sandwich 34 mm; Isoliermaterial: wasserabweisendes XPS im Boden und EPS in Dach und Wänden; Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Aufbautür 61 x 175 cm, optional mit Fenster; Garage zweitürig; Garagenboden isoliert und mit Rahmenverlängerung

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 446 x 201 x 198 cm; Boden im Bereich der Sitzgruppe um 11 cm aufgedoppelt; Stufen zu den Betten 22 und 20 cm hoch; Bad mit integrierter Dusche und Dachfenster; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallauflsteller

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Reifendruckkontrollsystem Serie
- 90-l-Dieseltank Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie



Messwerte
der Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,90 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.856 kg	1.493 kg	1.363 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	41 kg	59 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.089 kg	1.579 kg	1.510 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	68 kg	7 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.252 kg	1.644 kg	1.608 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.422 kg	1.705 kg	1.717 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	248 kg	206 kg	392 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	78 kg	145 kg	283 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Dank seiner üppigen Grundausstattung rollt der getestete Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE mit nur 29 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 68 Kilogramm Inventar behält das Fahrzeug mit zwei Reisenden samt Gepäck 248 Kilogramm Restzuladung. Gingene ungeachtet der fehlenden Schlafplätze vier Erwachsene samt Gepäck auf Reisen, blieben immer noch 78 Kilogramm frei. Da ist es nachvollziehbar, dass Hobby lediglich eine Auflastung auf 3,65 Tonnen anbietet.



ELEKTRIK

Der getestete Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter in Fach unter Kühlenschrank installiert. Ladegerät mit 25 A Ladestrom samt 12-V-Sicherungen sowie Booster mit 25 A sowie AGM-Bordbatterie Exide Marine & Leisure mit 95 Ah Kapazität in Beifahrersitzkonsole installiert. Elektrische Leitungen ordentlich verlegt, teils in Kabelkanälen; direkte LED-Beleuchtung; keine indirekte LED-Beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x TV, 2 x Küche, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x Sitzgruppe; 1 x TV, 1 x Heckgarage; USB-Steckdosen: je 1 x Doppel-USB in Cockpit, Sitzgruppe und Schlafzimmer.

• Dach, Boden GfK-Sandwich	Serie	Panel sowie per Smartphone-App via Bluetooth (Hobby Connect)	Serie	verriegelnd (1 kg)	586 €
• Dachfenster in Dachhutze	Serie	• Rückfahrkamera	Serie	• zweites Fenster Schlafzimmer (3 kg)	537 €
• Garage zweitürig	Serie	• Radio mit Navi und Display	Serie	• Dachfenster Schlafzimmer (5 kg)	515 €
• elektr. Trittsstufe	Serie	• Rauchmelder	Serie	• Wohnraumteppiche (10 kg)	360 €
• Tür mit Insektenenschutzplissee	Serie	• Sat-Anlage inkl. Receiver und TV mit Halterung	Serie	• Steckdosen 230 V/USB (2 kg)	374 €
• Frischwassertank frostsicher	Serie	• Vorbereitung für Dachklimaanlage und Solaranlage	Serie		
• Abwassertank isol./beheizt	Serie	• Markise	Serie		
• Auszug für Gasflaschen	Serie	• Aufbautür mit Fenster und doppelt	Serie		
• Gasheizung Truma Combi 6	Serie				
• Absorberkühlschrank 133 l	Serie				
• Steuerung Bordtechnik über					

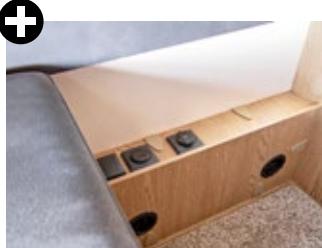
FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 78.527 €
Testwagenpreis: 82.609 €

WAS UNS AUFFIEL



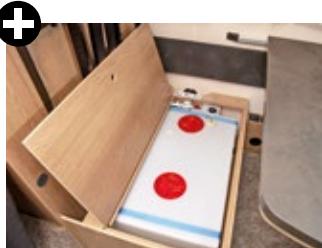
Die Gliedertüren der Kleiderschränke öffnen raumsparend.



Die Steckdosen unterm Tisch der Sitzgruppe sind gut zugänglich.



Der Gaswärner ist eine gute Sache, an der Flanke der Sitzbanktruhe ist er aber trittgefährdet.



Der mit Gurten verzurrte Frischwassertank lässt sich einfach reinigen.



Wer sich keine schmutzigen Hände holen will, lässt den Deckel weg.



Wäre das Klappbrett an der Küche anders geformt, bliebe der Durchgang an der Aufbautür passierbar.



Der WC-Schacht ist nicht gegen auslaufende Flüssigkeit geschützt.



Die nach unten stehenden Gewinde der Tankbänder sollte Hobby kürzen.

TESTFAZIT

Reisefertig – so lautet die Überschrift dieses Profitests und so lautet auch mein Fazit. Der Hobby Optima Ontour Edition F V65 GE überzeugt hinsichtlich seiner nahezu kompletten, reisefertigen Ausstattung, aber auch in fast allen sonstigen Disziplinen. Die wenigen Dinge, die nicht Serie sind, etwa der Gasregler mit Crashsensor, erhöhen den attraktiven Grundpreis nicht wesentlich. Auch bei der Zuladekapazität ist alles im grünen Bereich. Viele Details sind gut durchdacht: Etwa die Erweiterung zum Doppelbett, die, anders als bei vielen Konkurrenten, tatsächlich bis zum Fußende reicht. Die Position der elektrischen Trittsstufe sollte Hobby überdenken. Aber auch so ist der Optima Ontour Edition F V65 GE ein tolles Mobil für Paare.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, in Höhe und Sitzflächenneigung einstellbare Vordersitze mit Armlehnen; Sitzbanklehne steil.



BEDIENUNG BASISFAHRZEUG: Bedienkonzept des Fiat Ducato bewährt und plausibel; etwas höhere Bedienkräfte.



Fahren: etwas stärkere Fahrgeräusche; straffes Fahrwerk; Basismotorisierung ausreichend.



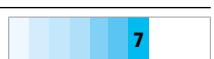
WOHNAUFBAU

Punkte

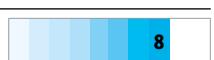
Karosserie: einfacher, gut verarbeiteter, gut abgedichteter Aufbau; Aufbau nicht holzfrei; Gf-Dach und -Boden.



Türen, Klappen, Fenster: vorgehängte Fenster, Fenster in Dachhutze und vorderes Panoramadachfenster Serie.



Stauraum: vom Format her gut nutzbare zweitürige Heckgarage; auch innen genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, aber stabiles, ansprechendes Mobiliar mit gutem Finish und vielen Unterteilungen.



Betten: Einzelbetten bequem und serienmäßig zum großen Doppelbett erweiterbar.



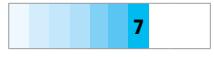
Küche: Arbeitsfläche sehr gut abgedichtet; Absorber-Kühlschrank mit beidseitigem Anschlag; gute Stauräume.



Bad: Bad mit integrierter Dusche; sehr gute Abdichtung; ausreichende Entlüftung; WC-Schacht ungeschützt.



Sitzgruppe: Halbdinette mit nicht allzu breiter Sitzbank; stabiler Tisch mit erweiterbarer Platte.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit Auszug; sauber abgedichtet; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor nicht Serie.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Unterflur-Abwassertank isoliert und beheizbar.



Elektrik: solide Elektrik; gut geschütztes Netzteil; gute Ausleuchtung, jedoch ohne Ambientebeleuchtung.



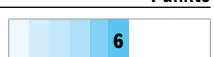
Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 sehr gut platziert und für Fahrzeuggröße großzügig dimensioniert.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holde Serie, keine Assistenten verfügbar.



Zuladung: gute Zuladekapazität, selbst bei Nutzung zu viert, Auflastung erhältlich.



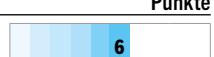
Chassis: Unterboden gut versiegelt; hinterer Abschluss der Rahmenverlängerung sehr gut gestaltet.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch mäßig zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

152 Punkte



Voll der Luxus

Liner oder Integriert – in der Acht-Meter-Klasse hat der komfortorientierte Camper die Wahl. Was bietet der Concorde Credo auf Iveco, was die B-Klasse Masterline von Hymer auf Mercedes-Benz nicht hat? Zwei Luxusmobile zum Träumen.

Text: Juan Gánero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH Integriert vs. Liner in der Oberklasse

Hymer B ML I 780

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit SLC-Tieffrahmenchassis, 150 PS und Sechsganggetriebe

Länge: 789 cm

PREIS: ab 154.400 Euro

Oberklasse-Integriert auf komfortabler Basis von Mercedes-Benz. Herkömmliche, tiefe Sitzposition.

Concorde Credo 840 LI

Basis: Iveco Daily 50 C 16 mit Podestumbau, 156 PS Turbodiesel und Sechsganggetriebe

Länge: 849 cm

PREIS: ab 209.100 Euro

Einstieg in die Liner-Klasse: Luxuriöser Integriert auf Iveco Daily, Fahrer sitzt nah an Frontscheibe.





Zu den herausragenden Merkmalen von Concorde aus Oberfranken zählt das nach oben und vorn versetzte Armaturenbrett der Integrierten. Der Fahrer sitzt so auf der Höhe von Lkw-Fahrern und nah an der Frontscheibe. Bei gleicher Außenlänge steht zudem mehr Wohnraum zur Verfügung. So stößt selbst der Credo, bei Concorde der Einstieg, in die Liner-Klasse vor,

auch wenn er auf dem Iveco-Daily-Transporter basiert und nicht auf einem ausgewachsenen Lkw-Chassis.

Doch was bringt der Liner-Umbau dem Camper wirklich? Und fährt er mit einem herkömmlichen Integrierten gleicher Größe nicht doch besser?

Um das herauszufinden, hat Reisemobil International den Concorde Credo zum Vergleich mit Hymers Top-Bau-

reihe B-Klasse Masterline gebeten. Die rollt auf Mercedes-Benz Sprinter, in Sachen Fahrkomfort und Handling deutlich näher am Pkw als der Iveco. Zum Test stand der 8,5 Meter lange Credo 840 LI bereit. Es gibt aber auch den 790 LI, der dann auf Augenhöhe mit dem rund 7,9 Meter langen Hymer liegt.

Klären muss der Vergleich auch, ob in dieser Klasse ein Preisaufschlag von

VERGLEICH

Concorde Credo 840 LI vs. Hymer B ML I 780

CONCORDE

HYMER



Im Stile einer Hotel-Suite: Das Interieur des Credo ist weitläufig und die Einrichtung schick und modern, sodass sie an ein hippen und edles Wohnstudio erinnert.

Hell, geräumig und elegant: Hymer gibt dem Masterline eine klar gegliederte und großzügig dimensionierte Raumaufteilung mit auf den Weg, die auf Anhieb gefällt.

rund 50.000 Euro für den Concorde-Liner gerechtfertigt ist. Gehen wir ins Detail.

AUFBAU

Ein Grund für den höheren Grundpreis des Credo findet sich im beschriebenen Chassis-Umbau. Concorde erledigt diesen im eigenen Werk. Beim sogenannten Podestumbau wird das Fahrerhausniveau angehoben und die Fahrerhauseinheit in Fahrtrichtung nach vorn verschoben.

Das Ergebnis beschreiben folgende Messwerte gut: Im Credo ist das Lenkrad nur 83 Zentimeter von der Frontscheibe entfernt, im Hymer ohne Podestumbau

sind es 110 Zentimeter. Der Wohnraumboden des Credo liegt 103 Zentimeter über Straßenniveau, im Hymer sind es nur 74. Das recht flach stehende Lenkrad im Concorde trägt zum Trucker-Feeling am Volant bei. Gewöhnungsbedürftig, doch die Übersicht passt. Einen ebenen Wohnraumboden haben beide.

Concorde fertigt die Credo-Kabine holzfrei und beplankt die Wände beidseitig mit Alu. Isoliert wird mit wasserabweisendem RTM-Hartschaum. Der beheizte Doppelboden ist 35 Zentimeter hoch.

Hymer setzt beim Masterline auf seine bewährte und holzfreie PUAL-Bauweise.

Auch hier bestehen die Innen- und Außenseiten der Wände aus Aluminiumblechen, dazwischen findet sich eine Isolierung aus wasserabweisendem PU-Schaum. Auf das Aludach legt der Hersteller eine gegen Hagel unempfindliche GfK-Schicht auf. Der durchgehende Doppelboden ist 36 Zentimeter hoch.

Concorde Credo 840 LI

- + Podestumbau schafft Wohnraum
- + Hochwertiger Aufbau, Iso wasserabwei.

Hymer B ML I 780

- + Exklusives SLC-Tiefrahmenchassis
- + Hochwertiger Aufbau, Iso wasserabwei.

CONCORDE

HYMER



Die komfortable Lounge stattet Concorde mit einem großen und auf 72 mal 94 Zentimeter ausziehbaren Tisch aus, der sich in alle Richtungen verschieben lässt.



Die großzügig bemessene L-Sitzgruppe versieht Hymer mit einem 64 mal 85 Zentimeter großen Tisch, der verschiebbar ist, damit alle daran Platz finden.

Das 133 und 67/95 Zentimeter große Küchenmöbel ist elegant geschwungen und mit viel Stauraum versehen. Die Mineral-Werkstoffplatte beherbergt einen Dreiflammkocher und eine große Spüle.



CONCORDE HYMER

Die L-förmige Küchenplatte misst 106 mal 55/91 Zentimeter und beherbergt zwei Flammenherde und ein Induktionsfeld (695 Euro Aufpreis), Stauraum ist reichlich vorhanden.



Die Gasabsperrhähne sitzen im Auszieh-Mülleimerfach. Ein Apothekerauszug veredelt die Kücheneinrichtung des Credo.



Die Gasabsperrhähne sind bequem in Hüfthöhe montiert. Ein Apothekerauszug gehört zur Kücheneinrichtung.

INNENAUSBAU

Eins vorweg: An Platz und Komfort mangelt es weder Credo noch Masterline. Der Längenvorsprung des Credo 840 LI von rund einem halben Meter schlägt sich vor allem in einem opulenten Badezimmer nieder. Der 790 LI liegt hier, der Länge entsprechend, näher am Hymer.

Doch es gibt Fingerzeuge, die auch bei den Testfahrzeugen die Chassis-Unterschiede illustrieren. So räumt Concorde dem Wohnraum von der B-Säule bis zur Trennwand zum Bad 280 Zentimeter ein. Der Hymer kann hier nur 264 Zentimeter vorweisen. Die Durchgangsbreiten fallen im Credo noch etwas üppiger aus.

Etwas länger sind die Liegeflächen der Heckinezelbetten in der B-Klasse Masterline (207 und 202 Zentimeter), aber auch je 200 Zentimeter im Credo 840 LI sollten vollkommen genügen. Dafür fallen sie mit jeweils 100 Zentimetern breiter aus als die im Hymer-Integrierten. Allerdings ist der Durchgang zwischen den einzelnen Matratzen nicht möglich, wodurch es sich letztlich um ein Doppelbett mit Einzelmatratzen handelt.

Zur gemütlichen Runde sitzt die Crew beider Modelle an bequem gepolsterten und gut ausgeformten L-Sitzgruppen mit verschiebbaren Tischplatten und Längsbank gegenüber. Das abnehmbare Len-

rad erleichtert im Concorde Credo das Drehen des Fahrersitzes.

Concorde Credo 840 LI

- + Breite Einzelbetten mit Tellerfedern
- + Bewegungsfreiheit, Durchgangsbreiten

Hymer B ML I 780

- + Sehr lange Einzelbetten
- + Komfortable Sitzgruppe mit großem TV

KÜCHE UND BAD

Die Duschkabine des Hymer punktet mit zwei Wasserabläufen. Die deutlich größere Credo-Dusche kommt mit einem zentralen und vertieften Ablauf aus. Daneben steht die Keramik-Festtoilette. Gegenüber ►

VERGLEICH

Concorde Credo 840 LI vs. Hymer B ML I 780



CONCORDE



HYMER

Die einzelnen Matratzen sind jeweils satte 101 Zentimeter breit, machen die Einzelbetten jedoch letztlich zum Doppelbett. Eine Schiebetür trennt das Schlafzimmer vom Bad davor ab.

baut Concorde einen Waschtisch mit Haushaltsdimensionen ein – beim Badkomfort gehen die Punkte klar an den (längerer) Credo.

Mehr Platz sowie Arbeits- und Ablagefläche hält auch die größere und serienmäßig mit Mineralwerkstoffplatte (Hymer 1.590 Euro Aufpreis) bestückte L-Küche des Credo parat.

Concorde Credo 840 LI

- + Bad mit Keramik-Festtoilette
- + Küchenplatte aus Mineralwerkstoff

Hymer B ML I 780

- + Duschkabine mit 2 Wasserabläufen
- + Große Küche mit viel Stauraum



Die Einzelbetten fallen sehr lang aus, die Schränke darunter sind leicht erreichbar. Dank Schiebetür erhöht sich die Privatsphäre im Schlafzimmer deutlich. Diese reicht aber nicht bis zum Boden.



BORDTECHNIK

Frisch- und Abwassertanks finden in beiden Modellen frostsicher eingebaut in den beheizten Zwischenböden ihren Platz, die Elektrozentrale des Masterline ebenfalls. Concorde integriert letztere gut erreichbar in die Heckgarage. Die Gasabsperrhähne sitzen in beiden Modellen bequem zu bedienen in den

Küchenmöbeln. Alde-Warmwasserheizungen sind Serie.

BASISFAHRZEUG

Erwartungsgemäß große Unterschiede: Der Hymer auf Sprinter gleitet nahezu leichtfüßig über die Straße, die leichtgängige Lenkung lässt schnell vergessen, dass man in einem Acht-Meter-Mobil sitzt.

Das manuell absenkbare Hubbett (200 mal 120 Zentimeter) ist nur optional mit an Bord.



CONCORDE



HYMER

Ab Werk wird das manuell absenkbare und 197 mal 145 Zentimeter große Hubbett im Masterline verbaut.



DER NEUE: BOXLIFE PRO.

FLEXIBILITÄT
7 GRUNDRISS 3 HÖHEN
WOHLFÜHLEN FAMILIE RAUMBAD
FUNKTIONALITÄT ERLEBNISSE INNOVATIVES
ERLEBNISSE FAMILIE PRO TOILETTENSYSTEM
ERLEBNISSE KOMFORT DESIGN VIELSEITIGKEIT
ERLEBNISSE GROSSTADT 3 LÄNGEN INDIVIDUALITÄT
ERLEBNISSE KOMFORT DESIGN VIELSEITIGKEIT
ERLEBNISSE GROSSTADT 3 LÄNGEN INDIVIDUALITÄT



PREMIERE AUF DEM
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

30.08.–08.09. | Halle 1



Es spricht vieles für den neuen **BOXLIFE PRO**. Erleben Sie einen Camper Van, der Ihren Reisestil in jeder Hinsicht unterstützt: Er ist pro Style, pro Komfort, pro innovative Raumlösungen – und natürlich pro Erlebnisse. Genießen Sie einen vielseitigen Reisebegleiter – garantiert auch in einem Grundriss, der zu Ihnen passt. Mehr Informationen unter: knaus.com/der-neue-boxlife-pro

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

VERGLEICH

Concorde Credo 840 LI vs. Hymer B ML I 780

Riesig: In das 223 mal 145 Zentimeter große Bad integriert Concorde eine 75 mal 75 Zentimeter große Duschkabine mit Echtglastüren, die ohne störendes Podest auskommt.



Klassenüblich: Die 70 mal 68 Zentimeter große Duschkabine lässt sich zusammen mit dem gegenüber platzierten Bad (87 mal 60 Zentimeter) zum großen Raumbad zusammenlegen.



Auch der Concorde bietet viel Fahrkomfort, er fühlt sich aber – nicht zuletzt aufgrund der höheren Sitzposition näher an der Frontscheibe und mit flach stehendem Lenkrad – deutlich mehr nach Nutzfahrzeug an. Manche reizt gerade das. Zu

bedenken: Airbags und eine Fahrertür gibt's beim Credo nicht.

Die Lenkung des Iveco agiert auf Knopfdruck noch leichtgängiger, was das Rangieren erleichtert. Auf engeren Stellplätzen werden einem die Ausmaße beider

Fahrzeuge aber schnell bewusst. Daher gilt: Routen vorab gut planen.

Im Vorteil ist der Sprinter definitiv in Sachen Verbrauch: Der Masterline schluckte im Testschnitt rund elf Liter Diesel, der Concorde brauchte mehr als 15 Liter.

INTERESSANTE DETAILS

CONCORDE



Der Doppelboden des Credo lässt sich quer über die gesamte Fahrzeugbreite durchladen, ideal für Campingmöbel.

CEE-Anschluss und solide Metall-Ablasshähne für Frisch- und Abwasser sitzen im Servicefach.



Die große Duschtasse im Bad verfügt über nur einen, dafür zentralen und vertieften Ablauf.



Ladegerät, Converter und Sicherungen finden ihren Platz gut erreichbar in einem extra Servicekasten.



Frisch- und Abwassertank sitzen im Doppelboden und lassen sich über eine Serviceluke im Wohnraumboden erreichen.

HYMER



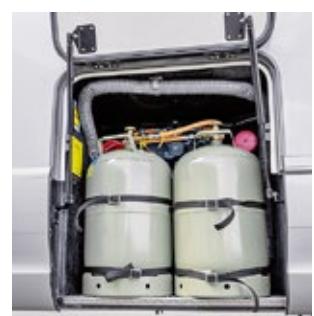
Die Rahmenholme des SLC-Chassis sind Teil der Karosserie. Sie sind gut im quer durchladbaren Doppelboden zu sehen.



In den Doppelboden baut Hymer die Elektrozentrale ein. Der Camper erreicht sie über Wohnraumboden-Serviceklappen.



Der tief montierte Gasflaschenkasten erleichtert dem Camper den Flaschentausch deutlich.



Frisch- und Abwassertank integriert Hymer im Doppelboden, wo sie über den Wohnraum zu erreichen sind.



Damit das Duschwasser auch auf unebenem Grund vollständig abfließen kann, stattet Hymer die Duschkabine mit zwei Abläufen aus.



BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

VERGLEICH

Concorde Credo 840 LI vs. Hymer B ML I 780



TECHNISCHE DATEN

Concorde Credo 840 LI

Basisfahrzeug: Iveco Daily 50 C mit Podestumbau, Turbodiesel 115 kW/156 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb, Zwillingsbereifung

Maße und Massen: (L x B x H) 849 x 233 x 321 cm; Radstand 450 cm, Innenhöhe 201 cm, Masse fahrbereit 4.265 kg, zulässige Gesamtmasse 5.200 kg

Betten: Einzelbetten 2 x 200 x 101 cm; Hubbett 200 x 120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 160/160 l, Kühlschrank 177 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 24 l

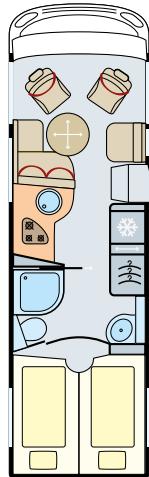
Aufbau: Seitenwände 32 mm und Dach 40 mm Alu-Sandwich, Isolierung aus 38 mm RTM-Schaum, Front und Heck aus GfK, Boden- und Doppelbodenstärke entspricht Wandstärke

Serienausstattung u. a.: ABS, Traktion Plus mit Bergabfahrassistent, elektr. Feststellbremse, Heizung Alde-Warmwasser, Abwassertank in Doppelboden

Extras u. a.: Chassis-Paket u. a. mit Auflastung 5,6 Tonnen, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus (9.705 €); Automatik (6.925 €), Sat-Anlage (6.795 €), 24 Zoll-TV (1.290 €), abnehmb. Lenkrad (2.405 €), Markise (3.365 €), Hubbett (1.710 €)

Grundpreis: 209.100 €

Testwagenpreis: 314.395 €



Hymer B ML I 780

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Hymer/AI-Ko SLC-Chassis, Turbodiesel 110 kW/150 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 789 x 235 x 298 cm; Radstand 450 cm, Innenhöhe 198 cm, Masse fahrbereit 3.475 kg; zulässige Gesamtmasse 4.430 kg

Betten: Einzelbetten 207 und 202 x 90 cm; Hubbett 197 x 145 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 180/150 l; Kühlschrank 153 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 92 l; AdBlue 22 l

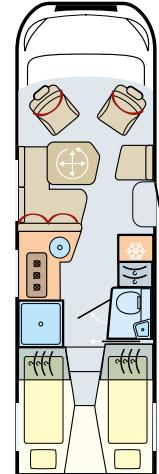
Aufbau: Aufbau holzfrei in PUAL-Bauweise, Wände und Dach Alu-Sandwich, Dach mit zusätzlicher GfK-Deckenschicht; Isolierung XPS/PU-Schaum

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrer-airbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Multifunktionslenkrad, elektrische Parkbremse, Seitenwindassistent, Warmluftzusatzheizung, Alde-Warmwasserheizung

Extras u. a.: 170 PS (1.190 €); Autarkie-Paket inkl. Wechselrichter, dritte Aufbaubatterie, Zusatzlader (6.690 €); Ausstattungslinie Plus inkl. 9 Gang-Automatik, Multimedia-System, Akustikpaket (7.190 €)

Grundpreis: 154.400 €

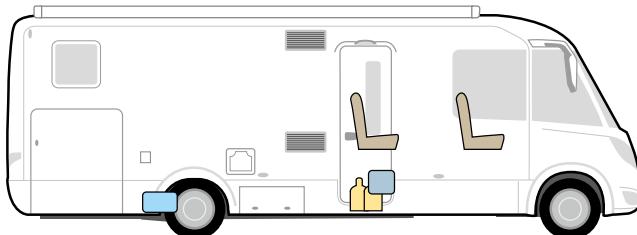
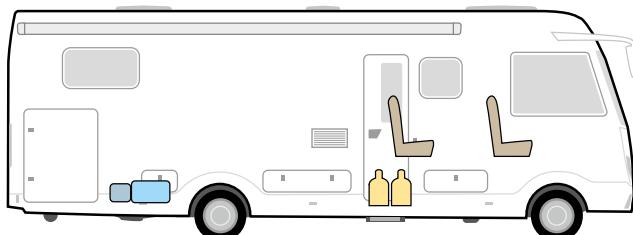
Testwagenpreis: 209.250 €



LADETIPPS

Als 5,6-Tonner (Chassis-Paket) besitzt das Testmobil trotz viel Zusatzausstattung gute Zuladereserven, sowohl für zwei wie für vier Reisemobilisten.

Trotz 4,5 Tonnen-Chassis (in Verbindung mit 170 PS und 16-Zoll-Alurädern 3.180 Euro extra) sollte man sich mit Zusatzpaketen zurückhalten.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	5.600 kg	2.240 kg	3.700 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.772 kg	1.927 kg	2.845 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	5.243 kg	2.055 kg	3.188 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	5.413 kg	2.144 kg	3.269 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	357 kg	185 kg	498 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	187 kg	96 kg	431 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.862 kg	1.878 kg	1.984 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	4.347 kg	2.018 kg	2.329 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	4.517 kg	2.093 kg	2.424 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	153 kg	82 kg	171 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-17 kg	7 kg	76 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Das Design der Heckpartien unterscheidet sich deutlich. Während Concorde beim Credo auf das wuchtige Momentum setzt, baut Hymer auf Understatement.

CONCORDE



Der Podest-Umbau macht die Gestaltung einer neuen automotiven Armaturentafel möglich. Der Fahrer rückt näher nach vorn, was die Übersicht erhöht.

HYMER



Der Masterline behält das Original-Armaturenbrett des Mercedes-Benz Sprinter. Der Fahrer sitzt hier, ohne Podest-Umbau, tiefer und mehr zurückversetzt.

TESTFAZIT

Liner oder Integrierter, was darf es sein? Keine Frage, mehr Eindruck auf der Straße und auf dem Stellplatz macht der Concorde Credo. Neben dem einmaligen Trucker-Fahrgefühl bietet sein Podestumbau auch handfeste Argumente, etwa den verlängerten Wohnraum und die gute Übersicht. Als 840 LI kommt das riesige Badezimmer wie daheim dazu. Davon abgesehen bietet der Hymer B ML I 780 kaum weniger Komfort. Dank Mercedes-Benz-Sprinter-Basis fährt er handlicher, verbraucht deutlich weniger und bleibt – erst recht im Vergleich der üppig ausstaffierten Testwagen – deutlich günstiger. Die Vernunft rät somit zum Hymer, doch das Herz manches Campers dürfte für den Concorde Credo schlagen. Traummobile sind auf jeden Fall beide.

Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil



170 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken.

Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.

AUFLAGE
2024:
Jetzt auch
als eBook!

Jetzt für 19,90 € im Buchhandel
oder direkt online bestellen:

shop.doldemedien.de

PRAXISTEST

Dethleffs Trend I 7057 EBL



Tour de Trend

Könnte man schöner einmal quer durch Frankreich touren von Château zu Château mit herrlichem Ausblick auf Land und Leute als im trendy Integrierten? Der runderneuerte Dethleffs Trend I 7057 EBL im Praxistest.

Text und Fotos: Yvonne Lippss



Selbst in den engen Gassen des kleinen südfranzösischen Örtchens Castries nahe Montpellier macht der optisch aufgewertete Dethleffs Trend eine gute Figur mit dem markentypischen Integrierten-Gesicht.

Schon beim Einstiegen im noch verregneten Stuttgart ist klar: Das wird eine Genuss-Tour. Das Raumgefühl und das Ambiente im optisch aufgewerteten Integrierten der beliebten Trend-Baureihe ist direkt umwerfend. Stehhöhe 2,05 Meter und Platz zum Tanzen, hier lässt sich das eine oder andere Fläschchen Wein wohl köpfen. Das Interieur in dunklen Farbtönen wirkt nobel und modern. Ich sehe mich im Geiste schon bei den Schlössern vorfahren und meine Beute an Burgunder, Beaujolais und prikelndem Crémant in die Garage laden.

Statt belebendem Rebensaft verfrachten wir erstmal E-Bike, Tisch und Stühle in das geräumige Heckabteil. Als sehr

praktisch erweist sich dabei die Einhandbedienung der beiden im Serienumfang schon enthaltenen 95 mal 115 Zentimeter großen Garagentüren. Sie haben jeweils einen mittig angebrachten Griff. Außerdem freuen wir uns über die zusätzliche Zurrsschiene oben an der Rückwand. Da wackelt nichts mehr.

Auch im Innenraum fällt beim Losfahren sofort auf: Nichts klappert, wackelt oder fiept. Das bleibt auch so auf der rund 2.600 Kilometer langen Route nach Südfrankreich und zurück über das Weinanbaugebiet Beaujolais. Herrlich. Den Fahrkomfort verbessern auch weicher ansprechende GfK-Blattfedern statt der sonst beim Fiat Ducato üblichen Stahlfedern



Auf der Längsbanksitzgruppe können selbst ohne Fahrerhaussessel bequem bis zu vier Personen am großen Tisch sitzen. So richtig gemütlich wird's mit optionaler Ambientebeleuchtung.



an der Hinterachse. Sogar serienmäßig. Mit seinen 140 PS und 2,2 Liter Hubraum macht der Vierzylinder-Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Vorderantrieb trotz seiner beachtlichen Außenmaße, die durch das elegante Design gar nicht so auffallen, auch auf engen kurvigen Passsträßchen noch richtig Spaß.

Wegen des Radstands von 4,04 Metern musste ich in engen Haarnadelkurven auch mal zurücksetzen, ansonsten lief

mein Trendy wie geschmiert und ich saß wie auf einem Thron hinter der unglaublich großen Fensterfront, die einen fantastischen Ausblick bietet.

Zurück zum Interieur. Die hellgraue Filzoptik an den Wänden wirkt warm und gemütlich und passt gut zum hellen Holzdekor mit anthrazitfarbenen Kontrasten. Was meinen Jungs direkt positiv auffällt: Im gesamten Fahrzeug gibt es keine Vorhänge mehr. Stattdessen chice Blenden

an den Rollokästen, was den modernen aufgeräumten Look unterstreicht. Verjüngungskur geglückt.

Die Küche gegenüber der mit 70 Zentimetern schön breiten Aufbautür mit Fenster, die optional an die Fahrzeug-Zentralverriegelung gekoppelt ist, wirkt mit der angedeuteten L-Form einladend. Es gibt jede Menge Stauraum im großen Hängeschrank, einem Unterschrank und drei Schubladen. Die runde Spüle ist ordentlich groß mit praktisch hoher Armatur. Die Arbeitsfläche drumrum fällt klein aus, trotz platzsparendem Zweiflammen-Gaskocher. Meine elektrische Kaffeemaschine findet aber immer wieder ihr Plätzchen, zumal die einklappbare Tischplatte so groß ist, dass man sich über mangelnde Ablageflächen nicht beklagen kann.

Der Tisch steht auch stabil und ist für eine Vier-Personen-Besatzung mehr als ausreichend groß. Meine Jungs machen sich ans Werk und klappen den Tisch ein, womit der Durchgang ins Cockpit frei ist. Die Gurtplätze für die Fahrt lassen sich aus den Längsbänken der Face-to-Face-Sitzgruppe klappen.

Ich mache mich derweil ans Befüllen von Kühlenschrank, Küche und dem hübschen dreistöckigen Gewürzregal neben dem Küchenfenster. Es eignet sich perfekt für die Präsentation meiner schönen Servietten, die ich zum Geburtstag bekommen habe. Das Auge isst ja mit.

Apropos Auge: Der geräumige 137-Liter-Absorber-Kühlenschrank befindet sich gut zugänglich und bedienfreundlich erhöht gegenüber der Küche. Man hat alles gut im Blick. Dank großer Schublade mit ►



Blende statt Vorhang, grifflose Oberschränke, schicke Grautöne: Das neue Design ist modern und gradlinig.



Küche: durchdacht mit richtig viel Stauraum in gut zugänglichen Schubladen, Schränken und Kühlenschrank.



PRAXISTEST

Dethleffs Trend I 7057 EBL



Die dunkle Decke wirkt heimelig, verschiedene dimmbare Lichtquellen verstärken die Wirkung.



Platz zum Liegen: im je sehr großen Heck- und Hubbett sowie in den sechs Hängeschränken und den zwei gut zugänglichen Schränken unter den Lattenrostes im Heck.

praktischem Trennelement, damit nichts klappert – sogar auch das Kühlgut ganz unten. Das große 15 Liter fassende Gefrierfach ist familientauglich.

Im Anschluss an die Küche befindet sich, zehn Zentimeter erhöht auf einem Podest, das geräumige wagenbreite Bad mit Kassettentoilette, separater Dusche und immer noch guten 1,95 Meter Steh-

höhe. Nach vorn wird es durch die Sanitärraumtür abgetrennt, zum Schlafbereich hin sichert eine Schiebetür die Privatsphäre. Ein großes Fenster plus Dachhaube sorgt für gute Belüftung, und auch hier ist jede Menge Stauraum vorhanden. Sowohl im 92 Zentimeter breiten Spiegelschrank mit 46 mal 55 Zentimeter Schiebetür als auch im 43 mal 88 Zentimeter großen Schrank unter dem 30 mal 25 Zentimeter großen ovalen Waschbecken, das in die anthrazitfarbene Ablage eingelassen ist.

In der Duschkabine nimmt zwar der Radkasten einen Teil der Bodenwanne ein, man hat aber immer noch eine ordentliche Grundfläche, und mir gefiel die lange Kleiderstange, an der nicht nur die jeweils im Gebrauch befindlichen Jacken und Mäntel ohne zu stören getrocknet und gelüftet werden können, sondern auch Kleidungsstücke hängen können,

die in den beiden Kleiderschränken unter den Längsbetten aufstehen würden. Letztere sind übrigens praktisch so-

wohl von oben durch Hochklappen des Lattenrostes als auch von vorn durch Türen zugänglich und zudem beleuchtet.

Was nicht aufgehängt werden braucht, verschlupft förmlich in den sechs tiefen Hängeschränken über den beiden Einzelbetten im Heck. Diese sind sage und schreibe 2,07 und 2,11 Meter lang und können durch ein optionales Zusatzpolster im Family-Paket, oder für 349 Euro auch einzeln erhältlich, zu einer 2,11 mal 1,98 Meter großen Liegewiese ausgebaut werden. Habe ich gemacht und auf den 15 Zentimeter dicken Kaltschaummatratzen geschlafen wie Gott in Frankreich.

Natürlich musste ich auch das für zwei meiner erwachsenen Jungs ausreichend große Schlafgemach auf der gegenüber-

TECHNISCHE DATEN

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße: (L x B x H) 740 x 233 x 300 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 205 cm

Masse fahrbereit: 2.980 kg

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Einzelbetten 211 x 80 u. 207 x 80 cm, Hubbett 196 x 150 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 116/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 137 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Aufbau: GfK-Sandwich Unterboden 49 mm, Wände 34 mm, Dach 35 mm, Isolierung: Boden XPS, Wände und Dach EPS; vorgehängte Fenster

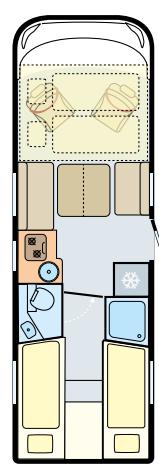
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrer-Airbag, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Seitenwindassistent, Faltverdunkelung, manuelles Hubbett, Aufbautür 70 cm, Heizung Truma Combi 6, Bordbatterie 95 Ah (AGM)

Extras u. a.: Chassis-Paket u. a. Klimaautomatik und Lederlenkrad (2.299 €); Family-Paket u. a. indirekte Beleuchtung und Soundpaket (2.499 €)

Grundpreis: 93.999 €

Testwagenpreis: 104.738 €

www.dethleffs.de



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.499 kg	1.950 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.062 kg	1.591 kg	1.471 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.480 kg	1.685 kg	1.795 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.650 kg	1.754 kg	1.896 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	19 kg	265 kg	205 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 151 kg	196 kg	104 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Die große E-Bike-taugliche Heckgarage mit zwei Türen, die dank mittigem Griff einhändig bedient werden können, hat oben an der Rückwand eine dritte Zurrsschiene.



liegenden Seite mal testen. Das 1,96 mal 1,50 Meter große Hubbett auf tellergeferteten Matratzen lässt sich leicht absenken und auch gut ohne Einstiegsleiter erklimmen. Schön ist, dass die Dinette selbst bei abgesenktem Bett noch mit vier Sitzplätzen zur Verfügung steht – Vorteil eines Integrierten.

Werfen wir noch einen Blick auf die technischen Optimierungen: Von der Wertigkeit höher angesiedelt, ersetzt der neue Trend die Baureihe Pulse und bietet nun deren durchgehenden Fußboden mit stufenfreiem Übergang zum Fahrerhaus. Der Hersteller erreicht das, indem er auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato verzinkte Zwischenprofile setzt und erst darauf die Bodenplatte montiert.

Ein weiteres Pulse-Kennzeichen, das der Trend übernimmt, stellt die im oberen Bereich gerundete Heckpartie dar. Unterboden, Wände und Dach bestehen aus GfK-Sandwich. Während für die Bodenplatte wasserabweisender XPS-Schaum zur Isolierung eingesetzt wird, dämmt Dethleffs Wände und Dach mit einfacherem EPS (Styropor).

Optional gibt es im Winterkomfort-Paket für 2.549 Euro die Aufbaudämmung komplett aus XPS-Schaum. Außerdem ist dann der Tank zusätzlich beheizt, die Leitungen sind isoliert und teils beheizt und die serienmäßige Truma-Combi-6-Heizung erhält Elektrounterstützung – für den Wintereinsatz ein lohnendes Extra.



Neuer Look mit oben gerundeter Heckpartie und einem markanten Heckleuchtenträger mit drittem Bremslicht.

Das wagenbreite Raumbad mit Kassettentoilette und separater Dusche mit 1,95 Meter Stehhöhe bietet viel Privatsphäre und Stauraum.

MEIN FAZIT

Yvonne Lippss: Dethleffs hat die Baureihe Trend zu Jahresbeginn 2024 komplett erneuert. Im Innenraum überrascht ein modernes, sehr geradliniges Design mit Verzicht auf Vorhänge und Gardinen. Auffällig ist neben vielen Flächen und Polstern in unterschiedlichen Grautönen und den eleganten, grifflosen Oberschränkklappen vor allem die dunkle, anthrazitfarbene Decke – mir gefällt's. Von der Wertigkeit höher angesiedelt, ersetzt der neue Trend auch die Baureihe Pulse und bietet nun dessen durchgehenden Fußboden mit stufenfreiem Übergang zum Fahrerhaus. Top. Die Aufwertung spiegelt sich allerdings auch mit einer ordentlichen Erhöhung von mehreren Tausend Euro im Grundpreis. Wer sich das leisten möchte, erwirbt ein rundum gelungenes Gefährt, das nicht nur ein Hingucker ist, sondern auch richtig Laune macht. Wer regelmäßig zu viert reist, sollte eine Auflastung in Betracht ziehen. Dethleffs bietet das 4,25-Tonnen-Maxichassis (nur in Kombination mit 180-PS-Motor) für 5.399 Euro an.





Fordfahrend auf Tour

Text und Fotos: Karsten Kaufmann

Der VanTourer 600D auf Ford Transit zeigt attraktive Stärken. Ein Praxistest führt ihn über die Rhön bis nach Elba.

Der VanTourer 600D rollt mit klassischem Kastenwagengrundriss für zwei Personen mit querliegendem Heckbett auf den Hof der Redaktion. Wenig Raum für Überraschungen?

Ganz im Gegenteil: Der von Knaus gebaute VanTourer auf Ford Transit Basis hat durchaus das Zeug seinem Pendant auf Fiat Ducato das Wasser abzugraben.

Preislich startet der 600D bei schlanken 62.490 Euro, exakt der gleiche Einstiegspreis, den VanTourer auch für den 600D auf Ducato aufruft. Doch Sparfüchse zücken den Taschenrechner: Für die empfehlenswerte 170-PS-Motorisierung addiert VanTourer 1.590, für die 6-Gang-Automatik 2.499 Euro. Wer diese beiden attraktiven Komfortmerkmale beim Fiat wünscht, muss 4.390 (Multijet 3/180 PS) und 3.849 Euro (Automatik) investieren.

Der Transit macht mit der Kombination aus 170 PS starken 2,0-Liter-EcoBlue-Dieselaggregat (Euro 6d-final) sowie dem serienmäßigen Tempomaten in unserem Testfahrzeug einen wirklich guten Job und versüßt das entspannte Cruisen außerordentlich. Der Motor läuft in den Bergen der Rhön und auf der Autobahn durch Italien überaus spritzig und sparsam, selbst bei 120 km/h auf der Autobahn knackt er fast die 10 Liter Marke. Auf Langstrecken punktet der Transit zusätzlich: Sein Fahrersitz sorgt für spürbare Entspannung im Nacken, indem seine Nackenstütze erlaubt, den Kopf permanent leicht angelegt zu lassen, was die Nackenmuskeln deutlich entlastet. Parallel werkelt der Ford-Diesel etwas leiser unter der Haube und sein Serienfahrwerk ist einen spürbaren Tick komfortabler als das des Fiats. Und

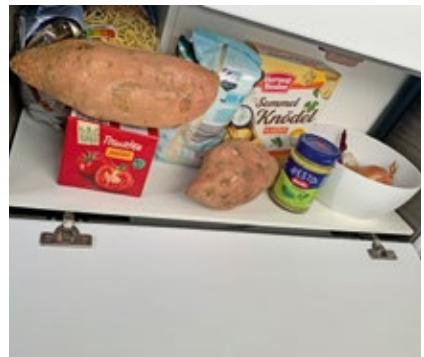
das bei sehr guter Spurtreue und geringer Seitenwindanfälligkeit. Zudem geht's mit dem kurzen Radstand des Transits wieselklink um die Ecken.

Und last, but not least: Man sitzt im Vergleich zum Ducato etwas tiefer im Transit, die obere Kante der Windschutzscheibe rückt nach oben und öffnet eine exzellente Aussicht nach vorn. Kein Vergleich zum Blick aus der Ducato-Windschutzscheibe, wo man häufig geneigt ist, den Kopf etwas einzuziehen. Ein Aspekt missfällt allerdings allen Testern von RMI: Das Bremspedal ist im Vergleich zum Gaspedal einfach zu hoch. Definitiv ein Manko.

Kommen wir zum Ausbau: Im Transit werden sich auch Großgewachsene wohl fühlen. Er offeriert fast eine Handbreit, also fast 10 Zentimeter mehr Stehhöhe als der Fiat – rund 2,04 Meter. Wer sich



Im Bad findet sich ausreichend Stauraum, das Bodenfach unten in der Küche (rechts) ist eher unpraktisch. Prima: Vantourer integriert ein Müllfach rechts in der Küchenzeile (Bild unten rechts). Am Tisch in der Dinette können auch mal vier Personen Platz finden.



Der 90-Liter-Kühlschrank sitzt vorn an der Küchenzeile und ist auch von außen prima zu erreichen. Der Durchgang zwischen Küche und Bad ist mit 49 Zentimetern recht schmal.

zwischen Bad und Küche durchgezwängt hat, freut sich über das überzeugende Raumgefühl in der Dinette. Hier fehlt das große Staufach des Ducatos, wodurch das „Esszimmer“ deutlich höher, offener und freundlicher erscheint.

Über die Platzierung des Kühlschranks lässt sich vortrefflich streiten. Wer beim Köcheln etwas benötigt, muss sich tief bücken. Wer hingegen auf einem der Drehsitze Platz genommen hat oder vor dem Fahrzeug steht, freut sich über den komfortablen Zugriff, zumal die Türe auf Wunsch nach links oder rechts öffnet.

Wohnen im 600D will gut organisiert sein: Die Hängeschränke über der Küchenzeile bieten nur Platz fürs Nötigste, zumal es ihnen etwas an Höhe fehlt. Hier hat VanTourer ein offenes Regal platziert, das zwar Raum für Kleinzeug bietet, am Ende aber den Stauraum reduziert. Auf den 2-Flamm-Kocher passt je ein Topf mit 22 und 16 Zentimeter Durchmesser, Kochstelle und das kompakte Spülbecken können mit einer Glasplatte bündig

zur Arbeitsplatte abgedeckt werden. Eine gute und bewährte Standardlösung.

Kleidung verschwindet in den Hängeschränken links und rechts über dem Bett, hier findet sich ausreichend Stauraum für Klamotten, das passt. Schön: der schmale Apothekerschrank am rechten Rand der Arbeitsplatte mit darüber liegendem Mülleimer und seinem in der Platte versenkenden Deckel. Der lässt sich leider nur mit langen und stabilen Fingernägeln herausfummeln.

Dank der aufpreispflichtigen Karosserieverbreiterung streckt sich das Heckbett auf 1,93 mal 1,47 Meter, ein Notbett für die Dinette gibt's optional. Die Serienmatratzen sind erstaunlich bequem.

Im Transit sind S7P-Dometic-Rahmenfenster serienmäßig an Bord, ebenso die beiden Fenster in den Hecktüren und das 40 mal 40 Zentimeter große Heki über der Dinette. Im Testwagen ist hier das größere, optionale 50 mal 70 Zentimeter große Heki montiert, das dem Wohnraum viel wertvolles Licht spendiert. VanTourer er-►



gänzt es durch einen fragwürdigen Windabweiser – das Heki pfeift ab 30 km/h. VanTourer spendiert Tanks für 75 Liter Ab- und 100 Liter Frischwasser – nicht üppig, aber ausreichend. Die Truma Combi ist als Dieselheizung D4 serienmäßig an Bord. Der 600D ist werkseitig mit zehn Millimeter Polyethylen isoliert, zahlreiche Metallteile mit Stoff zusätzlich isoliert. Das hilft im Winter.

Das neue Truma-iNet-X-Bedienteil ist funktionell und in puncto Bedienfreundlichkeit dem kryptischen CP-Plus deutlich überlegen. Begeisterte Wintercamper wählen unbedingt die Isolierhaube für den Abwassertank für 359 Euro.

Das Variobad punktet mit nach vorn in den Gang erweiterbarer Duschtasse und Klappwand, die samt Türe den Duschbereich enorm erweitert. Das geht flott. Minuspunkte gibt's für das viel zu kleine Waschbecken, das sich hinter der zu hohen Dometic-Toilette versteckt. Sehr gut: Ein Lade-Booster von Lippert ist serienmäßig an Bord, er ermöglicht auch die Umstellung auf den Batterietyp LiFePO4. Ein wichtiges Detail für alle Käufer, die auf diesen Batterietyp umrüsten werden – und das werden die meisten sein (müssen). Denn der Energiegehalt der bleischweren 95-Ah-AGM-Bordbatterie an Bord ist mit kaum nutzbaren 50 Ah deutlich, deutlich zu gering. Schon nach einem einzigen sonnigen Sommertag wären die Energievorräte erschöpft, denn der Kühl schrank will mit Strom versorgt werden. Im Winter kommt der Energieverbrauch der Dieselheizung dazu – wer nicht urplötzlich in einem eiskalten Camper auf-

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Tranist, Vierzylinder-Turbodiesel Eco-Blue mit AdBlue. Hubraum: 1.996 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, Drehmoment 385 Nm bei 1.500 U/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Vorderradantrieb, Euro 6d Final. Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse mit Kunststoff-Längsblattfedern hinten

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 206 x 274 cm, Radstand: 375 cm. Stehhöhe: 205 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.884 kg (ohne Zubehör), zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach, 10-mm-Isolierung, Kunststoff-Rahmenfenster

Bett: Heckbett, quer 193 x 147/138 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100 l innenliegend/75 l unterflur, Gas 1 x 3,0 kg, Kompressor-Kühlschrank 90 l. Diesel 75 l

Serienausstattung: drehbare Fahrerhaussitze, 130 PS, Schaltgetriebe, Keyless, Truma Combi D4, 90 Liter Dometic-Kompressorkühlschrank, Variobad, 95 Ah AGM Bordbatterie, LED-Beleuchtung

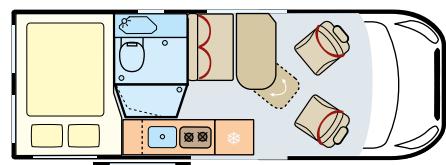
Sonderausstattung in Auszügen: Prime- & Comfort-Paket, Front- und Seitenscheibenverdunklung, Zusatzlautsprecher im Schlaf- und Wohnbereich (2 Stück), Insektenenschutztür, Tisch ausziehbar, einzeln (ohne Gästebett), Sitzbank ausziehbar, Leichtmetallfelgen, USB-Steckdose in Sitzgruppe und Küchenbereich, Ambientebeleuchtung, 6-Gang-Wandlerautomatik, 170 PS

Testverbrauch: 10,1 l/100 km

Grundpreis: 62.490 €

Testwagen: 78.363 €

i www.vantourer.de



Duschen im Variobad gelingt ganz entspannt – der Umbau geht flott von der Hand.

Der Dachspoiler erhöht die Windgeräusche eher, als dass er sie reduziert.

Mit Fenstern hinten, seitlich und im Dach stimmt die Belüftung fürs Heckbett.



wachen möchte, sollte die AGM durch eine LiFePO4 ersetzen. Was uns zu ein paar Tipps in Sachen Sonderausstattung bringt: Wer eine LiFePO4-Batterie direkt beim Fahrzeugkauf wählt, zahlt kernige 1.299 Euro Aufpreis, für eine zweite werden sogar 1.539 Euro fällig. Das geht in der Nachrüstung günstiger.

Das Mediapaket für 1.849 Euro wählen Camper, die einen Naviceiver samt Rückfahrkamera gleich an Bord wissen wollen. Wer hier andere Pläne hat, greift unbedingt zum Comfort-Paket für 2.590 Euro. Hier sind die Fahrerhausverdunkelung, das Truma-iNet-X-Bedienteil sowie die Vorverkabelung für eine Rückfahrkamera schon inkludiert. Diese vereinfacht die Nachrüstung der Kamera enorm. Parallel dürfte auch das Chassis-Paket für 1.390 Euro (inkl. Multifunktions-Lederlenkrad, Cupholder, Abbiegelicht) für viele Interessenten alternativlos sein. Wichtig zu wissen: Viele Extras sind nur in Paketen zu erhalten.

Da der 600D mit Kompressorkühlschrank und Dieselheizung Gas einzig

fürs Kochen benötigt, findet sich im Heck nur ein kleiner Gaskasten für eine 3-Kilogramm-Tauschflasche. Im riesigen Heck unterm Bett bietet sich die Nachrüstung eines Regalsystems mit Auszug an. Wer zu viert reisen möchte, denkt über das optionale Aufstelldach mit Doppelbett nach. Als Teil des Sonderausstattungspakets muss man hierfür allerdings kernige 5.990 Euro investieren.

Fazit: Der VanTourer 600D und seine Ford-Basis passen hervorragend zueinander. Mit 170-PS-Triebwerk und Automatik macht das Reisen mit dieser Kombination mächtig Spaß. Das Konzept mit Dieselheizung und Kompressorkühlschrank ist schlüssig und insbesondere für Autarkcamper empfehlenswert, im Serien-Set-up aber nicht zu Ende gedacht. Hier muss schon werksseitig unbedingt eine leistungsfähigere Batterie an Bord. Der pfiffige Ausbau weiß zu überzeugen, leider verspielt VanTourer durch einige nicht zu Ende gedachte Lösungen wertvolles Potenzial.



Hier finden Sie noch eine attraktive Auswahl an Bildern des Praxistests vom VanTourer 600D auf Ford Transit – plus wertvolle Tipps, wie die Umrüstung auf LiFePO4-Batterien gelingt.

**UNSER MEISTERSTÜCK:
DER NEUE
NOVA**
DER BESTE, DEN ES JE GAB!



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

Benimar Yrteo 861

Handlicher, schmaler Teilintegrierter auf Basis des Ford Transit mit Einzelbetten für zwei Urlauber.

Mehr als 8.000 Kilometer hat der kompakte Benimar bislang im Dauertest gesammelt – vom Ruhrgebiet bis zum süditalienischen Gargano. Dabei bestätigte der Spanier seine Qualitäten als angenehmes Reisefahrzeug, dank

komfortablem Fahrwerk, Automatikgetriebe und selbst voll beladen noch moderatem Durchschnittsverbrauch um die zehn Liter Diesel je 100 Kilometer.

Was störte, waren ein paar Details am Ausbau – mehr dazu in Kürze.

Kurz-Info Benimar Yrteo 861

Maße: (L x B x H): 669 x 214 x 276 cm;

Radstand: 375 cm

Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, 6-Gang-Schaltgetriebe

Masse fahrbereit: 2.723 kg

Zul. Gesamtmas.: 3.500 kg

Grundpreis: 64.995 €

Testwagenpreis: 72.150 €

i www.benimar.es



Nur zwei Stationen des Dauertests:
Benimar Yrteo am Bodensee (oben) und vor der Burg Windeck im badischen Bühl (rechts). Ganz oben: Die Einzelbetten lassen sich zu einem Doppelbett erweitern, das auch im Mittelteil schön lang ausfällt – top im schmalen Mobil.



Weinsberg 650 MF

Sieben-Meter-TI mit zwei Doppelbetten und viel Platz für die Familie.

Härtetest für den Teilintegrierten: auf Tour mit vier Erwachsenen. Doch das klappte gut: Da das Hubbett für zwei recht schmal ausfällt, wurde aus der Sitzgruppe ein weiteres Bett gebaut – der harten Polster wegen aber nicht ganz so komfortabel wie Hub- und Heckbett auf Lattenrost. Auch die Platzverhältnisse an der Sitzgruppe mit der großzügigen Längsbank überzeugten beim Campen zu viert. Gelobt wurde ebenso das große Badezimmer.



Kilometerstand

bei 008201 km



Cara Suite



Kurz-Info Weinsberg Cara Suite 650 MF

Maße: (L x B x H): 699 x 232 x 284 cm

Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, 6-Gang-Schaltgetriebe

Masse fahrbereit: 2.875 kg

Zul. Gesamtmas.: 3.500 kg

Grundpreis: 70.590 €

Testwagenpreis: 82.195 €

www.weinsberg.com

Stockbetten: Unter dem Hubbett lässt sich auch die Sitzgruppe noch zur Schlafstatt umbauen. Von den Abmessungen her ein prima Einzelbett, allerdings wegen der harten Polster mit eingeschränktem Komfort.

Fotos: P. Pilson, S. Ribnitzky

Knaus Boxlife pro 540

Kurzer Kastenwagen mit Querbett-Grundriss, ideal für Urlaub und Alltag.

Kilometerstand

bei 003737 km



Die Kopffreiheit an der Sitzgruppe profitiert vom sogenannten Easy-Space-Ausbau ohne Dachschränke über dem Fahrerhaus. Gute Idee: mehr Schulterfreiheit durch Auseinanderziehen der Sitzbank möglich.

Das jüngste Mitglied im Dauertest-Fuhrpark der Redaktion hat bereits fleißig Kilometer gesammelt – denn der kompakte Kastenwagen funktioniert auch im Alltag prima. Und bietet dennoch volle Campingtauglichkeit mit Stehhöhe, Doppelbett, Küche und Bad. Gut für den Einsatz im Alltag: Die Sitzbank lässt sich auseinanderziehen, dann sitzen zwei Mitfahrer mit ausreichend Schulterfreiheit. Es empfiehlt sich, dann auch den Tisch abzunehmen. Weitere lange Reisen sind bereits geplant.

Kurz-Info Knaus Boxlife pro 540

Maße: (L x B x H): 541 x 205 x 258 cm

Basis: Fiat Ducato Kastenwagen, 140-PS-Turbodiesel, 6-Gang-Schaltgetriebe

Masse fahrbereit: 2.720 kg

Zul. Gesamtmas.: 3.500 kg

Grundpreis: 66.279 €

Testwagenpreis: 74.068 €

www.knaus.com

Fotos: S. Ribnitzky

PREMIERE

Ausführliche Vorstellung der neuen Editionsmodelle unter: www.reisemobil-international.de/news-termine/wohnmobил-neuheiten/



Fotos: S. Ribitzky, V. Stalmann

KNAUS/WEINSBERG

Editionsmodelle

Der Preis zählt: Mehrere Teilintegrierte und Kastenwagen gibt's 2025 top ausgestattet und mit einem satten Preisvorteil.

Der Weinsberg Pepper hat es vorgemacht: Eine nahezu komplette Ausstattung zum attraktiven Preis machte den Teilintegrierten zum Bestseller. Für die Saison 2025 legen Weinsberg und Schwestermarke Knaus gleich vier neue Editionsmodelle auf. Nach Jahren der stark gestiegenen Preise soll von ihnen auch das Signal ausgehen: Es gibt wieder bezahlbare Angebote.

So kommen die Teilintegrierten Knaus Live Ti und Live Wave (mit Hubbett) als Platinum Selection. Unter anderem Serie: 27-Zoll-TV, Sat-Anlage, Leichtmetallfelgen, Rückfahrkamera und Navigationssystem. Das Interieur hat zudem ein optisches Update bekommen. Live Wave 700 MEG (Einzelbetten) und 700 MX (Queensbett) versprechen dank Möbel-Leichtbau, Lithium-Akku und Diesel-Heizung mehr Zuladung.



Einblick in den Knaus Live Ti 700 MEG. Basis ist der neue Fiat Ducato. Zur Edition-Ausstattung gehört eine LTE-Antenne.

Die Platinum-Selection-Modelle starten bei 75.900 Euro (Live Ti)/79.900 Euro (Live Wave) – laut Knaus jeweils rund 19.000 Euro günstiger als ein vergleichbar ausgestattetes Serienmodell.

Exakt 11.823 Euro Ersparnis sollen es beim Kastenwagen Boxlife sein. Seine Platinum Selection startet bei 63.400 Euro, u. a. inklusive Rückfahrkamera, Navi, Matratzentopper sowie einem beheizten und isolierten Abwassertank.

Den niedrigsten Preis setzt einmal mehr Weinsberg mit einer Edition Fire der Kastenwagen-Baureihe Cara Bus. Los geht's bei 58.200 Euro u. a. mit Navi, Rückfahrkamera, Markise, Ambientebeleuchtung und Insektenschutztür. Ersparnis laut Hersteller: bis zu 9.168 Euro. *rib*

Knaus Live Ti/Live Wave Platinum Selection

Baureihe: Teilintegrierte ohne/mit Hubbett, 4/5 Grundrisse
Preis: ab 75.900/79.900 €

Knaus Boxlife Platinum Selection

Baureihe: Kastenwagen, 5 Grundrisse
Preis: ab 63.400 €

Weinsberg CaraBus Edition Fire

Baureihe: Kastenwagen, 6 Grundrisse
Preis: ab 58.200 €

INFO www.knaus.com;
www.weinsberg.com



WELTPREMIERE
AUF DEM CARAVAN SALON
HALLE 5, STAND A07



DESIGN BRAUCHT PERFORMANCE

BEI MORELO KOMMT ZUSAMMEN, WAS ZUSAMMENGEHÖRT. Mit einem komplett überarbeiteten Exterieur, vielen Neuerungen im Interieur und zahlreichen Quantensprüngen im technischen Bereich definiert MORELO Maßstäbe neu. Seien Sie live dabei und erleben Sie die Premiere der neuen MORELO Modelle auf dem **Caravan Salon in Düsseldorf**.

FIRST CLASS REISEMOBILE
MADE IN GERMANY





Der neue Pilote P720U ist ideal für gesellige Runden. Das neue Mobiliar Pyla ist solide verarbeitet. Aus der Rundsitzgruppe entstehen im Nu zwei Sitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt.



PILOTE

P720U

Pilote bietet seine Fahrzeuge mit dem neuen Interieur Pyla an. Ebenfalls ganz neu: der Grundriss P720U mit Rundsitzgruppe im Heck und Bad und Schrankzeile hinterm Cockpit.



Hell, modern und mit markanten gerippten Möbelementen – so präsentiert sich das neue solide Mobiliar mit dem Namen Pyla. Pilote wird es in der neuen Saison für Integrierte, Teilintegrierte und Kastenwagen gleichermaßen einführen. Weitere Neuerung: Die bislang eigenständigen Teilintegrierten mit Hubbett fallen weg, stattdessen ist das Hubbett bei allen Teilintegrierten, bei denen es nicht bedingt durch den Grundriss unabdingbar ist, als Option bestellbar.



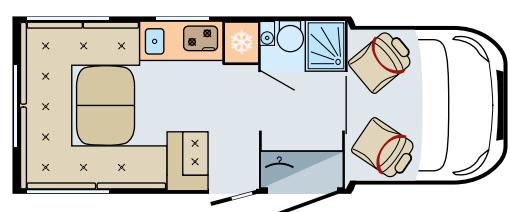
Das bei diesem Grundriss serienmäßige Hubbett lässt sich stufenlos in der Höhe variieren, sodass sich die U-Sitzgruppe darunter auch als Bett nutzen lässt. Vorn befinden sich links WC-Raum und Dusche, rechts Schrank und Stauraum.

Aber auch ein neues Modell mit ungewöhnlichem Grundriss hat Pilote im Angebot: Der 7,25 Meter lange Pilote P720U auf neuem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel (103 kW) lädt im Heck an eine großzügige, zur Liegefläche umbaubaren U-Sitzgruppe ein. Darüber wartet ein elektrisch angetriebenes Hubbett auf zwei weitere Camper.

Zwischen Küche und Fahrerhaus durchschreitet man einen Gang und gelangt hinterm Fahrersitz in die separate Dusche sowie in den WC-Raum. Auf der Beifahrerseite platziert Pilote eine Schrankzeile mit Kleiderschränken oben und darunter einem großen von innen und über eine Außentür erreichbaren Stauraum. Der Pilote P720U mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse in der Basisausstattung wird voraussichtlich ab rund 74.000 Euro kosten.

www.wohnmobil-pilote.de

Fotos: M. Piontek



LAMILUX SUNSATION®

Die neue Seitenwandreferenz

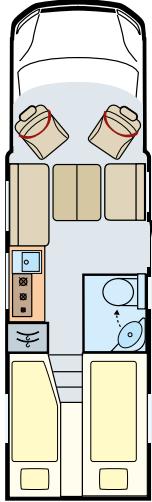


GLÄNZENDE ZEITEN
LAMILUX SUNSATION®

Mit LAMILUX SUNSATION® können Sie sich voll und ganz darauf konzentrieren, unvergessliche Momente zu schaffen, ohne sich um das Altern Ihres Fahrzeugs Gedanken machen zu müssen. Also packen Sie Ihre Familie ein, machen Sie sich auf den Weg und lassen Sie LAMILUX SUNSATION® den Rest erledigen!

LAMILUX COMPOSITES GMBH | Zehstraße 2 | 95111 Rehau | Tel +49 (0) 92 83 / 5 95-0
Fax +49 (0) 92 83 / 5 95-290 | E-Mail: composites@lamilux.de | www.lamilux.com





Fotos: S. Ribnitzky

**Neu aus Slowenien:
schmale Teilintegrierte auf VW Crafter. Der Fokus liegt auf Design und Ausstattung.**

COMPACT MAX DL

Abmessungen (L x B x H): 739 x 217 x 270 cm

Basis: VW Crafter mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: Ab 3.500 kg

Baureihe: Zweiter Grundriss ist der Compact Max SL (6,99 m) mit klassischer Halbdinette im Bug

Grundpreis: ca. 90.000 €

www.adria-deutschland.de

ADRIA

Compact Max

Schmale Teilintegrierte heißen bei Adria Compact. Oberhalb des bisherigen Top-Modells Compact Supreme auf Fiat Ducato platzieren die Slowenen zur Saison 2025 den Compact Max – ihr erstes Wohnmobil auf VW Crafter.

Die nur 2,17 Meter breite Kabine schließt elegant ans Fahrerhaus an. Beide sind ab Werk in Silbermetallic lackiert, was den eleganten Auftritt unterstreicht.

So geht es auch im Innenraum des Compact Max weiter. Hier bilden weiße Schrankfronten, dunkle Holzakzente und ein ebenfalls dunkler Fußboden starke Kontraste. Dank zwölf Zentimeter hohem Funktionsdoppelboden gibt es keine Stolperfallen vom Fahrerhaus bis zum Heck.

Für den deutschen Markt soll es zunächst zwei Grundrisse geben – beide mit Längseinzelbetten über der Heckgarage. Der Compact Max SL

ist rund sieben Meter lang und bietet im Bug eine klassische Halbdinette mit Querbank. Der hier gezeigte Compact Max DL misst rund 7,4 Meter und bringt eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit. Anders als der SL auf kurzem Radstand nutzt der DL den Crafter mit 4,49 Meter Achsabstand – das setzt mit großem Wendekreis der Handlichkeit Grenzen.

Adria stattet den Compact Max stets mit Dieselleitung und Kompressorkühlschrank aus. Der Crafter hat in Serie 140-PS-Turbodiesel und Schaltgetriebe. Optional gibt's 177 PS und Achtgang-Automatik. Das Basisfahrzeug eröffnet zudem die Möglichkeit zahlreicher komfortabler Assistenzsysteme. Erste Preisansage für den Compact Max DL: 90.000 bis 100.000 Euro. rib



Komfortabel: Die Einzelbetten über der Garage messen je zwei Meter.



Hell und elegant: Face-to-Face-Sitzgruppe, großes Panorama-Fenster.

Ausführliche Vorstellung unter:



www.reisemobil-international.de/news-termine/wohnmobil-neuheiten/adria-compact-max-dl

AL-KO

EINFACH SICHERERERER

AL-KO
PROSAFE[®]

Leicht zu montieren.
Schwer zu knacken.

AUF DEM WEG IN DEN SÜDEN?

Schauen Sie doch in unserem
AL-KO Kundencenter in Ramsau
in Österreich vorbei!

Talstraße 150, 6284 Ramsau im Zillertal
Telefon +43 5282 3360 449
kundencenter.at@alko-tech.com

NEU



Jetzt die neue Diebstahlsicherung für
Caravans entdecken

www.alko-tech.com



Foto: Eura Mobil

Design im Fokus: Ein neuer Integriert ergänzt das Portfolio von Eura Mobil. Der Integra Line GT steht für Gran Turismo und soll mit hochwertiger Ausstattung punkten.

EURA MOBIL

Integra Line GT

Der neue GT lehnt sich in puncto Raumaufteilung zwar an die bekannte Integra-Line-Serie auf Fiat-Ducato-Basis an, baut aber auf Mercedes-Benz Sprinter auf und verfügt über ein neues Chassis mit Doppelboden.

Der neue Super-Tiefrahmen des Fahrwerkspezialisten Al-Ko liegt noch einmal neun Zentimeter tiefer als das klassische Al-Ko-Tiefrahmenchassis und gewährleistet damit einen tieferen Schwerpunkt, was der Straßenlage zugutekommt und damit – neben einem dynamischeren Fahrverhalten – die Fahrsicherheit erhöht. Außerdem ermöglicht die Konstruktion im Vergleich zum herkömmlichen Al-Ko-Tiefrahmenchassis einen acht Zentimeter höheren Doppelboden, der nun auf 28 Zentimeter wächst. Zudem erhöht sich die Stehhöhe im Wohnraum ebenfalls um acht auf 205 Zentimeter.

Mit dem Dreizonen-Stauraumkonzept stellt Eura Mobil ein neues und flexibel nutzbares Chassis-System vor. Von vorn nach hinten: Zone 1 nimmt unter anderem die Versorgungstanks im Vorderwagen auf, Zone 2 beherbergt eine beidseitig beladbare Stauwanne vor der Zone 3, der Heckgarage. Das kurze Fahrerhaus ermöglicht dem Fahrer einen optimierten Blickwinkel

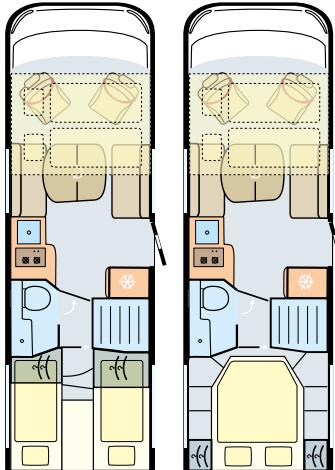
auf den vorausfahrenden Verkehr. Die markante Front mit dem bulligen Kühlergrill und den schmal zulaufenden Frontscheinwerfer-Fassungen verleihen dem GT einen äußerst automotiven, fast schon sportlichen Look.

Warmwasserheizung und Lithium-Aufbau batterie sind unter anderem Serie, elektrische Abwassertankentleerung auf Knopfdruck und GfK-Sandwichaufbau mit zehnjähriger Dichtheitsgarantie ebenfalls.

Innen setzt Eura Mobil auf eine trendige Einrichtung, die auf Kontraste zwischen kultiger Vi nothek und malerischen Landressort setzt. Nußbaumfarbene Möbeltorsi, Oberschränkeklappen in hellem Pinie-Dekor, Wände in Filz-Look sowie eine im Schiefer- und Felsoptik gefasste Küche mit schwarzen Armaturen sind Teil der eleganten Einrichtung – zu sehen sein soll das erstmals auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

Zur Premiere auf der Messe kommen zwei Grundrisse: der GT 726 EF mit Einzelbetten und der GT 726 QF mit Queensbett im Heck. Face-to-Face-Sitzgruppen und Raumbäder mit separater Duschkabine sind in beiden Modellen mit an Bord. Preise sind noch nicht bekannt. *gam*

i www.euramobil.de



WESTFALIA

Club Joker Urban



Der Urban kommt ohne klassische Sitzbank aus. Stattdessen baut Westfalia zwei Aguti-Sitze und dahinter ein Faltbett ein, das über die zusammengeklappten Sitze gelegt wird.



Fotos: Juan Gamero

Traditionell rollt der Club Joker eigentlich auf VW-Bulli-Transporterbasis vom Band. Nun setzt Westfalia jedoch auf den Ford Transit Custom.

Zum Grundpreis von 64.990 Euro ist der neue Club Joker Urban mit Aufstelldach inklusive 200 mal 127 Zentimeter großem Bett ausgestattet. Ford gibt dem Custom in Serie zwei Schiebetüren mit auf den Weg, was den Zugriff auf die Längsküchenzeile von der Fahrerhausseite ermöglicht.

Schubladen und die herausnehmbare Kühlbox (25 Liter) des Küchen- und Schrankmoduls öffnen nach vorn hin und nicht wie üblich zur Seite. Die Küchenplatte beherbergt lediglich ei-

nen Gasherd, eine eingelassene Edelstahlspüle und ein dahinter anschließendes Staufach.

Zum Heck verlängert sich das Möbelstück zu einer kompakten Schrankzeile hin. Der Urban besitzt serienmäßig keine klassische Schlafsitzbank (Option) sondern zwei Einzelsitze von Aguti. Dahinter sitzt das zusammengefaltete Bett. Zum Schlafen legen die Camper die Matratze über die Sitze.

www.westfalia-mobil.com

Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen sofort verfügbar!

Mit Allrad, Lithium-Batterien, Solar, pistenfester Möbelbau, Echtholz etc.
ab 165.000,- € inkl. UST



Auto Wilde GmbH
Vienenburger Str. 12,
38640 Goslar
Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39 - 0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de
www.auto-wilde.de





Von Claus-Georg Petri

Feiern Sie mit der Redaktion

Großes Jubiläum: 35 Jahre Reisemobil International sind ein willkommener Anlass für die Redaktion, mal ordentlich zu feiern. Haben Sie Lust, dabei zu sein? Dann melden Sie sich an.



Schöner Platz: Auf dem Knaus Campingpark Viechtach feiert Reisemobil International sein 35-Jähriges.

Bewegende Jahre in jeder Hinsicht: Von 1989 bis 2024 ist viel passiert in der Welt. Zu der euphorischen Aufbruchstimmung - Fall der Mauer, Ende des Kalten Krieges, Reisefreiheit - hat ein wenig auch Reisemobil International beigetragen. Innerhalb der mobilen Szene und Branche hat das damals neue und heute etablierte Fachmagazin in den vergangenen 35 Jahren einen nicht zu unterschätzenden Beitrag geleistet.

Grund genug, ordentlich zu feiern - findet die Redaktion und lädt alle Leser ein mitzufeiern. Vom 11. bis 13. Oktober 2024 soll es rund gehen auf dem Knaus-Campingpark Viechtach im Bayerischen Wald. Und weil die Firmenzentrale von Knaus Tabbert in Jandelsbrunn nicht weit entfernt ist, ist der Hersteller mit seinen Reisemobilmarken Knaus und Weinsberg gleich mit von der Partie.

Das Programm an dem Jubiläumswochenende bietet eine enorme Vielfalt, die deutlich über das gesellige Beisammensein hinausgeht. Zum Beispiel, dass jeder Teilnehmer zwei Nächte auf dem komfortablen Knaus-Campingpark Viechtach in seinem eigenen Mobil übernachtet und freie Teilnahme an allen Programmpunkten genießt. Dazu gehören:

- die neusten fünf bis acht Reisemobile des Modelljahrgangs 2025 von Knaus und Weinsberg aus nächster Nähe zu bestaunen und sich vom Fachpersonal beraten zu lassen
- Fachvorträge und Workshops rund um Reisemobiltechnik, Tourenplanung und die schönsten Reiseziele
- kulinarische Genüsse bei einem gemeinsamen Grillabend und einem deftigen Bayerischen Abend mit Musik und Buffet
- Live-Musik am Samstagabend: Es spielen die Camptones - Camper musizieren für Camper.
- gemeinsames Frühstück am Sonntagmorgen



Foto: Cottontree; Knaus Campingparks; Simon Rönnitzky; Claus-Georg Petri



Natürlich bleibt noch genügend Freizeit, um an dem Jubi-Wochenende den Bayerischen Wald zu erkunden. In der Umgebung des Knaus-Campingparks erstrecken sich Wander- und Radwege. Sie führen zum Beispiel entlang des Großen Pfahls, einer markant aufragenden Felsmauer bei Viechtach.

Der Campingplatz Viechtach bietet seinen Gästen eine Vielzahl von Annehmlichkeiten, darunter einen Pool, einen Spielplatz und einen Supermarkt. Die Gäste spielen Beachvolleyball und entspannen in der Sauna. Die Kinder haben Spaß im Miniclub. Hundefreunde und ihre Vierbeiner nutzen eingezäunte Stellplätze, Agility-Parcours, Hundedusche, Hundehütten und Gassitorre zu den Waldwegen.

Haben Sie Lust, mit der Redaktion das Jubiläum 35 Jahre Reisemobil International zu feiern? Dann melden Sie sich schnell an, die Plätze sind begrenzt. Die Macher Ihres Fachmagazins freuen sich auf Sie.

Gute Laune: Am Samstagabend spielen die Camptones, sie machen Musik von Campern für Camper. Die neuesten Modelle von Knaus und Weinsberg stehen zur Besichtigung auf dem Gelände.



Mitfeiern – so geht's

Was, wo, wann?

Großes Jubiläums-Wochenende vom **11. bis 13. Oktober 2024** auf dem **Knaus Campingpark**, Waldfrieden 22, 94234 Viechtach, Bayerischer Wald, Tel.: 09942/1095, www.knauscamp.de

Wie viel kostet's?

Pro Person: 150 Euro fürs ganze Wochenende
Hunde: 12 Euro pro Hund fürs ganze Wochenende
Alle Preise gelten zuzüglich Kurtaxe der Gemeinde Viechtach.

Das gibt's

- zwei Übernachtungen auf dem Campingplatz im eigenen Reisemobil
- Teilnahme an allen Programmpunkten
- Brötchenservice
- abendliche Verköstigung an beiden Tagen (ohne Getränke)
- gemeinsames Frühstück
- weitere hochwertige Programmpunkte sind in Planung, geplant ist zum Beispiel eine Brauereibesichtigung

Info/Anmeldung

Redaktion Reisemobil International,
www.reisemobil-international.de
Susanne Pietsch, Tel.: 0711/55349201,
susanne.pietsch@doldemedien.de
Der QR-Code führt zur Anmeldung:





Kleine E-Bikes ganz groß

Von Maren Siepmann

Wer E-Bikes im Reisemobil mitnimmt, weiß: Möglichst leicht und handlich sollten sie sein, gleichzeitig aber trotzdem einen guten Fahrkomfort bieten. Hier kommen kompakte Pedelecs mit 20-Zoll-Reifen ins Spiel. Eine Kaufberatung.

Markise oder TV-Gerät, Solaranlage oder Grill? Bei der Frage nach den beliebtesten Zubehörprodukten rangieren Fahrräder zweifelsohne ganz oben in der Wunschliste von Reisemobilisten. Fahrzeuge ohne Fahrradträger sind die Ausnahme, eine Vielzahl der Räder an Bord verfügt über elektrische Unterstützung. Diese Pedelecs, also Räder mit Motor – in der Umgangssprache meist E-Bikes genannt – sind für viele Camper nicht nur Sportgerät. Sie dienen als Pkw-Ersatz auf der morgendlichen Fahrt zum Bäcker oder beim Ausflug in die nächste Stadt und sind nicht nur bei älteren Campern beliebt. Auch jüngere Radler wissen die Unterstützung des Elektromotors zu schätzen – erleichtert er nicht nur steile Anstiege, sondern erweitert auch den Radius ungemein.

Für Reisemobilisten besonders interessant sind kompakte 20-Zoll-E-Bikes. Sie bieten meist zwar nur einen minimalen Gewichtsvorteil gegenüber 28-Zoll-E-Bikes, sind beim Transport aber wesentlich besser zu handeln: Modelle mit drehbarem Lenker und klappbaren Pedalen passen sogar in kleinere Heckgaragen. Parallel sind die kompakten Pedelecs stabil, alltags- und tourentauglich und eignen sich sogar, um kleinere Hunde oder Einkäufe – einen entsprechenden Gepäck- oder Lastenträger vorausgesetzt – auf ihnen zu transportieren.

Skeptiker mögen bei der One-Size-Rahmengröße der „Kompakten“ zunächst kritisch die Augenbrauen hochziehen – dank schnell verstellbarer Lenker und Sättel eignen sich die kompakten E-Bikes grundsätzlich jedoch für alle Fahrer zwischen 1,60 und 1,90 Meter Körpergröße. Ihre Bauweise ermöglicht zudem ein zulässiges Gesamtgewicht – je nach Modell – von bis zu 180 Kilogramm, wodurch die kleinen Flitzer auch für schwere Fahrer geeignet sind.

Weitere Vorteile sind der tiefe Schwerpunkt, der für ein angenehmes und sicheres Fahrgefühl sorgt, die komfortable, aufrechte Sitzposition und der tiefe Einstieg.

Auffällig sind die großvolumigen 20-Zoll-Reifen. Sie bieten einen erstaunlich guten Rollwiderstand, das große Volumen dämpft zudem Fahrbahnunebenheiten wie Schotter oder Kopfsteinpflaster. Und wer glaubt, mit einem kleinen Rad müsse er mehr treten als mit einem großen, der täuscht sich: Denn mit der entsprechenden Übersetzung des Ketten- oder Zahnriemenantriebes erreicht er die gleiche Geschwindigkeit wie

mit einem großen 28-Zoll-Rad.

Zudem: Die Motorenunterstützung gleicht solche Unterschiede ohnehin aus.

DER MOTOR

Wer auf der Suche nach einem E-Bike ist, beschäftigt sich früher oder später auch mit einigen technischen Fragen. Welche Motorleistung, Akkukapazität oder Bremsen sind empfehlenswert, Kette- oder Riemenantrieb – das sind wichtige Fragen, die man sich vor dem Kauf stellen sollte. Auch wenn kaum ein Hersteller die Möglichkeit bietet, sich sein Rad im Baukastenprinzip selbst zusammenzustellen, so ist es gut, wenn der Kunde etwas Ahnung von den wichtigsten Bauteilen und Komponenten hat.

Beim Motor dominiert Bosch seit Jahren den deutschen Markt. Aber auch Shimano, Panasonic oder Yamaha sind je nach Hersteller und Modell an manchen E-Bikes verbaut. „Die großen Motorenhersteller unterscheiden sich in Bezug auf Qualität und Funktionalität nur in Nuancen“, sagt Gerd Klose, Geschäftsführer beim E-Bike-Hersteller Merida & Centurion. „Bosch leistet hier aber seit Jahren gute Arbeit und bietet sehr gute, wartungs- und fehlerarme Produkte und einen hervorragenden Service. Ähnliches gilt für Shimano, auch wenn sie es auf dem deutschen Markt nie ganz geschafft haben, auf Bosch aufzuschließen.“

Welches Motorenmodell mit welcher Leistung am Ende verbaut werde, entschei-



Über das Display am Lenker kann der Fahrer den Unterstützungsmodus wählen sowie Geschwindigkeit und Reichweite ablesen.

de ohnehin der E-Bike-Hersteller – passend zum jeweiligen Bike und dessen Verwendungszweck. Bei kompakten E-Bikes kämen in der Regel Motoren mit mittlerer Leistung und Drehmoment zum Einsatz, erklärt Klose. Die meist etwas älteren Fahrer bräuchten für ihre Touren nicht dieselben Hochleistungsmotoren wie sportliche Mountainbiker – im schlimmsten Fall könnte ein extrem stark beschleunigender Motor für unsichere Fahrer sogar zur Gefahr werden.

DIE SCHALTUNG

Ketten- oder Nabenschaltung? Auch hier ist ein eindeutiger Trend zu erkennen. „Kompakte E-Bikes werden mittlerweile fast ausschließlich mit Mittelmotor (*siehe Kasten unten: Front, Mitte, Heck?*) und Nabenschaltung angeboten“, erklärt Erhard Mott. Er beschäftigt sich seit mehr als 20 Jahren mit E-Bikes, betreibt im baden-württembergischen Lauda (zwischen Würzburg und Heilbronn) die E-Bike Erlebniswelt Mott (www.ebike-mott.de) und berät vor Ort auch zahlreiche Reisemobilisten, für die er einen eigenen, kostenlosen Stellplatz bereit

FRONT, MITTE, HECK?

Wo am Fahrrad der Motor verbaut ist, spielt vor allem für Fahrkomfort und Sicherheit eine wesentliche Rolle. Bei der breiten Masse an E-Bikes – sowohl bei kompakten als auch bei City- oder Touren-Rädern – hat sich der Mittelmotor durchgesetzt. Das Gewicht sitzt zentral am Rad, der Motor kann von der Batterie am besten angesteuert werden, es sind keine zusätzlichen Kabel nötig und es gibt keine thermischen Probleme mit der Wärmeabfuhrung. Kurz: ein Mittelmotor lässt sich bestmöglich ins gesamte Rad integrieren.

Heckmotoren finden sich zwischenzeitlich besonders häufig in „Light-Support-Rädern“ – Bikes wie Rennräder oder Gravelräder für sportliche, ambitionierte Fahrer, die nur eine leichte, subtile Unterstützung für ihr Training benötigen. Heckmotoren haben daher auch oft lediglich 50 Watt (statt wie viele Mittelmotoren bis 250 Watt). Einige Motoren sind aber auch deutlich kräftiger. Frontmotoren am Vorderrad spielen im Grunde keine Rolle mehr. Wurden sie in den ersten Jahren der E-Bike-Entwicklung noch häufig eingesetzt, sind sie heute höchstens bei sehr günstigen E-Bikes (meist aus Asien) zu finden. Zu empfehlen sind sie nicht: Zu schnell dreht das Vorderrad durch oder rutscht auf nassem Untergrund weg – die Fahrsicherheit wird durch einen Frontmotor stark reduziert.

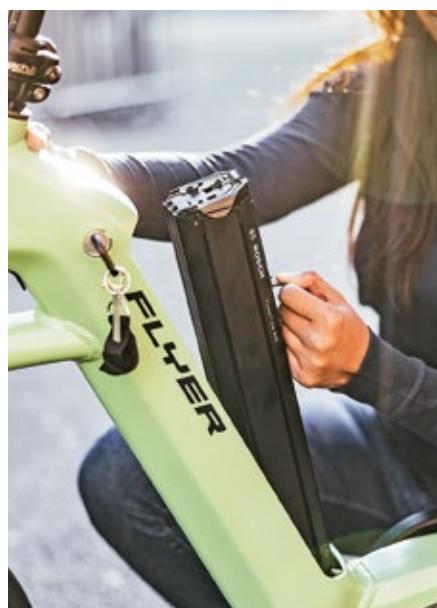


hält. „Die Nabenschaltung hat sich als besonders robust, wartungs- und verschleißarm bewährt. Anders als Kettenschaltungen sind sie völlig unempfindlich gegenüber Beschädigungen beim Transport, und auch Staub, Sand und Feuchtigkeit haben keine Chance, das in der Nabe geschützte Schaltgetriebe zu beschädigen.“ Der Vorteil einer Kettenschaltung liege im Grunde nur in deren geringerem Gewicht von rund einem Kilogramm.

Gut zu wissen: Eine Nabenschaltung erfordert es, das Getriebe beim Schaltvorgang kurz zu entlasten – der Fahrer muss also aufhören zu treten, um den Gang wechseln zu können. Vor allem beim Runterschalten am Berg mag dies zunächst hinderlich erscheinen – doch mit etwas Übung ist das in der Regel kein Problem. Tipp: Frühzeitig runterschalten – und nicht so lange in einem Gang fahren, bis gar nichts mehr geht.

KETTE ODER RIEMEN

Ähnlich wartungsarm wie eine Nabenschaltung sind Zahnräder. Immer häufiger kommt er statt einer klassischen Kette zur Kraftübertragung vom Motor zum Hinterrad zum Einsatz. Anders als eine Kette muss ein Zahnräder nicht regelmäßig gepflegt und geölt werden, Nachteile hat er so gut wie keine. Lediglich bei extremer Kälte und viel hohem Schnee können sich die Zähne zusetzen und der Riemen überspringen – doch bei solchen Bedingungen bleibt das E-Bike meist ohnehin stehen. Auch preislich macht ein Zahnräder im Vergleich zur Kette kaum einen Unterschied – und wenn es am Ende vielleicht doch 100 Euro sind, fällt dies bei einem Gesamtpreis von 3.000 bis 4.000 Euro für ein E-Bike kaum



Bei im Rahmen eingebauten Akkus sollte der Käufer darauf achten, dass dieser von oben oder seitlich eingesetzt wird. So ist er besser vor Schmutz und Nässe geschützt.

ins Gewicht. Wer also die Wahl hat, dem sei durchaus die Entscheidung für den Zahnräder nahe gelegt.

DER AKKU

Je mehr Akkukapazität, desto besser? Nicht unbedingt. Größere Akkus sind schwerer, was das Handling beim Fahren und Verladen erschwert. Bosch beispielsweise bietet Akkus von 400 bis 725 Wh Kapazität an. „Für die meisten Camper mit kompakten E-Bikes reicht der 545-Akku vollkommen aus“, meint Erhard Mott. Eine Tagesspur von 50 bis 70 Kilometer sei damit problemlos möglich.

Wer sich dennoch ausführlicher mit der benötigten Akkukapazität beschäftigen

KOMPAKT-BIKE VERSUS FALTRAD

Während Falträder sich klein zusammenklappen lassen, bieten kompakte E-Bikes diese Möglichkeit nicht. Ihr Packmaß ist – verglichen zum Faltrad – trotz meist gleicher Felchengröße von 20 Zoll somit deutlich größer. Dennoch gibt es Gründe, sich zwar für ein 20-Zoll-E-Bike, aber gegen ein Faltrad zu entscheiden. Denn kompakte E-Bikes ohne Faltsystem sind deutlich stabiler und bieten in der Regel ein höheres zulässiges Gesamtgewicht und somit größere Zuladungsreserven. Vor allem für große und schwere Fahrer ist dies nicht unerheblich. Falträder hingegen sind immer dann im Vorteil, wenn es auf kleinstes Packmaß ankommt – und die Räder beispielsweise in den Stauraum unterm Heckbett eines Kastenwagens passen müssen.

möchte: Bosch bietet online einen praktischen Reichweiten-Assistenten an. Zu finden unter: www.bosch-ebike.com/de/service/reichweiten-assistent

Wo der Akku sitzen soll – außen sichtbar am Rahmen oder unsichtbar im Rahmenrohr integriert – ist Geschmackssache. Wenn der sichtbare Akku nicht stört, der hat mit ihm einige praktische Vorteile: Die leichten PowerPacks sind mit einem Handgriff aus der Halterung genommen und lassen sich am Tragegriff einfach zum nächsten Stromanschluss tragen. So können die E-Bikes nach der Tour wieder verstaut werden, die Akkus laden über Nacht im Reisemobil. Auch viele eingebaute Akkus lassen sich entnehmen – hier sollte der Käufer darauf achten, dass der Akku von oben oder seitlich in den Rahmen eingesetzt wird. Von unten eingesetzte Akkus können beim Entnehmen leichter herabfallen und Schaden nehmen. Zudem sind Akkus an der Rahmenunterseite stärker Schmutz und Nässe ausgesetzt. Grundsätzlich gilt: Je tiefer ein Akku im Rahmen platziert, desto tiefer der Schwerpunkt und desto besser die Fahrsicherheit. Nicht optimal: im Gepäckträger.

DIE BREMSEN

Beim Thema Bremsen stellt sich im Grunde nur noch die Frage, ob das E-Bike Felgen- oder Scheibenbremsen hat. In jedem Fall sollten es hydraulische Bremsen sein. Me-



Links: Scheibenbremsen am kompakten Qio-Bike.
Oben: Zahnräder ersetzen bei vielen E-Bikes mittlerweile die klassische Kette. Sie sind wartungsarm und müssen nicht regelmäßig geölt werden.

chanische Bremsen werden maximal noch im Billig-Segment verbaut und sind absolut nicht zu empfehlen. Viel zu schwach ist ihre Bremswirkung, die für die Kombination aus Gewicht (von E-Bike plus Fahrer) und Geschwindigkeit benötigt wird. Selbst bei herkömmlichen Holland- oder Cityrädern ohne E-Antrieb setzen bekannte Hersteller heute in der Regel auf hydraulische (Scheiben-)Bremsen.

Bei Felgenbremsen werden zwei Bremsbeläge von beiden Seiten gegen die Felge gedrückt, bei Scheibenbremsen drücken meist zwei Kolben von beiden Seiten gegen die an den Radnaben montierten Brems scheiben. Ihre Vorteile: Hohe Bremsleistung bei allen Wetterlagen sowie hervorragende Dosierbarkeit. Im Vergleich zu Felgenbremsen lässt sich mit Scheiben bremsen bei relativ geringem Kraftaufwand eine höhere Bremswirkung erzielen, weshalb auch Merida-Geschäftsführer Gerd Klose diese empfiehlt. „Die Bremsscheiben bei (kompakten) E-Bikes sollten mindestens einen Durchmesser von 180 Millimeter haben“, sagt er. Grundsätzlich gelte: Je sportlicher E-Bike und Fahrweise, desto größer die Bremsscheibe.

DER SATTEL

Den richtigen Sattel zu finden, ist nicht einfach. Denn was im Geschäft möglicherweise bequem erscheint, wird auf einer längeren Tour mitunter zur Qual. Entscheidend ist neben Anatomie und Sitzposition aber vor allem auch die Gewohnheit. „Wer lange nicht mehr Fahrrad gefahren ist, muss sich an einen Fahrradsattel erst einmal wieder gewöhnen“, erklärt Erhard Mott.

Um den richtigen Sattel zu finden, hat er einige Tipps:

- Die Daumendruck-Probe ist der falsche Weg. Denn auf einem zu weichen Sattel können sich die Sitzhöcker bei längerer Fahrt durchdrücken und stoßen dann auf die harte Schale unter der Polsterung.
- Je sportlicher – also je weiter nach vorn gebeugt – die Sitzposition, desto schmäler muss der Sattel sein. Bei einer aufrechten Sitzposition wie bei den meisten kompakten E-Bikes darf der Sattel ruhig etwas breiter sein.
- Grundsätzlich sollte der Sitzknochenabstand zur Sattelbreite passen. Gute Fachhändler messen den Abstand der Sitzhöcker und übertragen ihn auf die passende Sattelgröße.
- Bei Hüftproblemen oder Rückenbeschwerden im Lendenwirbelbereich kann ein beweglicher Sattel helfen, Verspannungen zu lösen und Schmerzen zu lindern.
- Auf längeren Touren hilft eine Hose mit Sitzpolster, Druck und Schmerzen zu vermeiden.

FAZIT

Kompakte 20-Zoll-E-Bikes können mit ihren großen Brüdern in puncto Fahrkomfort, Geschwindigkeit und Ausstattung mühelos mithalten und bieten für Camper zusätzlich wertvolle Vorteile bei Handling und Packmaß. Mit wertigen Scheibenbremsen, einem soliden Motor und einem Akku mit ausreichend Kapazität sind die kleinen Flitzer der ideale Begleiter im Reisemobil.



Breiter oder schmäler Sattel? Bei der Auswahl hilft der Fachhändler. Meist benötigt man eine längere Gewöhnungsphase für einen neuen Sattel.



Praxis-Tipp

Nach einer langen Radtour ist der Akku der E-Bikes abends leer – klar: Auch im Reisemobil müssen die Akkus hin und wieder aufgeladen werden. Camper haben dazu mehrere Möglichkeiten:

- An einer 230-Volt-Steckdose, wenn das Reisemobil am Landstrom hängt: Dies ist die einfachste und komfortabelste Möglichkeit und funktioniert genauso einfach wie zu Hause.
- Während der Fahrt: Der Strom kommt von der Lichtmaschine. Sollte diese nicht genügend Ladestrom „nach hinten“ schicken, ist ein Booster nötig. Achtung: Akkus so sichern, dass sie bei starkem Bremsen nicht bis nach vorn ins Fahrerhaus schießen.
- Aus der Bordbatterie: In diesem Fall muss die Batterie über ausreichend Kapazität verfügen, zusätzlich ist auch hier ein Wechselrichter nötig.
- Über mobile 12-Volt-Ladegeräte, die sich die Energie übers Bordnetz ziehen (während der Fahrt über die Lichtmaschine, im Stand über die Bordbatterien – je über die entsprechende Kfz-Buchse).

Einen Ratgeber zum Laden der E-Bike-Akkus im Reisemobil finden Sie online unter: www.reisemobil-international.de/ratgeber/service-technik/e-bike-akku-richtig-laden-im-wohnmobil



Beim Aufladen auf den Fahrradträger zählt jedes Gramm – da punkten E-Bikes mit etwas geringerem Gewicht als ihre großen Brüder.

Hier finden Sie einen Ratgeber zum Thema: Akku im Reisemobil laden.



ÜBERSICHT

Kompakte E-Bikes

Eine Auswahl interessanter, kompakter E-Bike-Modelle am Markt



» TERN NBD S5i/P8i

www.ternbicycles.com/de

Gewicht: 23,4/23,7 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 140 kg

Motor: Bosch Performance Line 65 Nm/Bosch Active Line Plus 50 Nm

Akku: Bosch PowerPack 500/400

Antrieb: Riemen

Schaltung: Shimano-Nabenschaltung 5-Gang/8-Gang

Bremsen: hydraulische Magura/Shimano-Scheibenbremsen

Sonstiges: Lenksäule umklappbar, Gepäckträger bis 27 kg belastbar

Preis (UVP): 3.999/3.499 Euro



» QIO EINS P-5/EINS P-E

www.qio-bikes.com

Gewicht: 26,2/27,3 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 180 kg

Motor: Bosch Performance Line 85 Nm

Akku: Bosch Powerpack 545

Antrieb: Riemen

Schaltung: Shimano-Nabenschaltung 5-Gang/stufenlose Enviolo-Nabenschaltung

Bremsen: hydraulische TRP-Scheibenbremsen

Sonstiges: Leerlauf oder Rücktritt beim Eins P-5 wählbar, Pedale klappbar, Sattelstütze gefedert

Preis (UVP): 4.199/4.499 Euro



» RIESE & MÜLLER TINKER2

www.r-m.de

Gewicht: 24,9 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 135 kg

Motor: Bosch Performance Line 75 Nm

Akku: Bosch Powerpack 545

Antrieb: Riemen

Schaltung: stufenlose Enviolo-Nabenschaltung

Bremsen: hydraulische Tektro-Auriga-Scheibenbremsen

Sonstiges: optional: gefederte Sattelstütze, RX-Chip, Kiox-300-Display, Cargo-Aufsatzt

Preis (UVP): 4.649 Euro



» I:SY XXL N3.8 ZR

www.isy.de

Gewicht: 25,4 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 180 kg

Motor: Bosch Performance Line 75 Nm

Akku: Bosch PowerPack 545

Antrieb: Riemen

Schaltung: stufenlose Enviolo-Nabenschaltung

Bremsen: hydraulische Shimano-Scheibenbremsen

Sonstiges: für Fahrer bis 210 cm Körpergröße, Lenker horizontal bis 90 Grad drehbar, Pedale klappbar, als Modell XXL N3.8 ZR B mit braunen Reifen, Sattel und Griffen (Aufpreis 100 Euro)

Preis (UVP): 4.799 Euro



» CUBE COMPACT HYBRID 500

www.cube.eu

Gewicht: 23,8 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 125 kg

Motor: Bosch Performance Line 65 Nm

Akku: Bosch PowerPack 500

Antrieb: Kette

Schaltung: Nabenschaltung 5-Gang

Bremsen: hydraulische Shimano-Scheibenbremsen

Sonstiges: Unterrohr dient als Tragegriff, optional: Front-Gepäckträger

Preis (UVP): 2.849 Euro



» FLYER UPSTREET 1 5.40/7.43

www.flyer-bikes.com

Gewicht: 26 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 150 kg

Motor: Bosch Active Line Plus 50 Nm/Bosch Performance Line 60 Nm

Akku: Bosch PowerTube 500

Antrieb: 5.40: Kette, 7.43: Riemen

Schaltung: Shimano-Nabenschaltung 5-Gang

Bremsen: hydraulische Shimano-Scheibenbremsen

Sonstiges: Modell 5.40 in Variante 5.41 R mit Rücktrittbremse

Preis (UVP): 3.299/3.799 Euro



Foto: Hersteller

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**



NEUHEIT!

12,8V



CS12-100 **100Ah** **490,- €**

CS12-110 **110Ah** **690,- €**

12,8V



CS12-150 **150Ah** **990,- €**

12,8V



CS12-200 **200Ah** **1.190,- €**

CS12-300 **300Ah** **1.690,- €**

universell

stark

preiswert

jetzt verfügbar!

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

Mehr Platz vor der Hütte

**Extra-Wohnraum oder ein freistehender Schattenspender vor dem Camper gewünscht?
Drei vielseitige Vorzelte mit ganz unterschiedlichem Potenzial stellen sich einem Konzeptvergleich.**



Von Karsten Kaufmann

Der Komfortgewinn ist enorm. Da beißt die Maus keinen Faden ab. Geht ein Vorzelt mit auf die Reise, lässt es sich darin auch bei wackeliger Wetterlage vor dem Reisemobil oder Minicamper richtig gut aushalten. Und mal ehrlich: Je mehr Zeit man vor dem Camper verbringen kann, desto besser.

Sicherlich konkurriert das Vorzelt hierbei mit der Markise, die, fix ausgekurbelt, einen soliden Sonnen- und Regenschutz darstellt. Aber schlägt das Wetter mal ordentliche Kapriolen, spielt ein kleines Vorzelt etliche Vorteile aus. Wände können als Wind- und Regenschutz eingezogen, abends ein nur mit Moskitoschutz-

wänden geschlossener Raum gestaltet werden, um laue Sommerabende ohne die lästigen Attacken der Quälgeister genießen zu können. Oder ein wirklich smarter Vorteil: Wenn man mit dem Camper mal eben los möchte, bietet das Vorzelt eine (geschlossene) Basis für Outdoorküche, Sport-Equipment oder Campingmöbel. Anders ausgedrückt: Ein kleiner Vorzelt-Pavillon kann sich als extrem wertvolle Ergänzung der Markise erweisen.

Die Testredaktion von RMI hat daher drei Vorzelte zu einem Praxis-Check eingeladen: Den Dometic Go Compact Camp Shelter-Pavillon bestellte die Testredaktion als günstigen Vertreter der



Leichtgewichtsfaktion (5,2 Kilogramm). Ein Vorzelt ohne viele Gimmicks mit minimalem Packmaß. Das Fastlane 300 Shelter von Outwell repräsentiert ein bewährtes Vorzeltkonzept mit dem Attribut „All-in“. Ein Boden ist ebenso im Lieferumfang wie eine zum Vordach ausstellbare Seitenwand, Fenster und das vielversprechend klingende Schnellaufbau-Konzept „Rapid-Pitch-Fast-System“. Dometric wie Outwell bieten eine Grundfläche von drei mal drei Metern. Der Queedo Quick Hub Hex-Pavillon vervollständigt das Testfeld mit zwei interessanten Attributen: Er soll unschlagbar schnell aufzustellen sein und ist mit 423 mal 366 Zenti-

metern sichtbar größer als die Kontrahenten. Lohnt der Griff zum etwas größeren Vorzelt? Auch auf diese Frage wird das Testteam eine Antwort liefern. Outwell und Dometric liegen mit 299 beziehungsweise 336 Euro preislich auf Augenhöhe, das Queedo Quick Hub Hex mit 449 Euro eine Preisstufe darüber.

Drei Vorzelte mit drei völlig verschiedenen Lösungsansätzen, sich das Leben vor dem Camper attraktiver zu gestalten. Welches der Zelte wirklich überzeugt, wo die individuellen Stärken und Schwächen der Konzepte schlummern – das alles lesen Sie in den ausführlichen Testbriefen.

DOMETIC GO COMPACT CAMP SHELTER

www.dometic.com



Optisch weiß der Shelter von Dometic zu gefallen, sein Packmaß favorisiert ihn für kompakte Camper (siehe auch Bild rechts).



Das ist schon eine Ansage: Der Dometic Go Campact Camp Shelter bringt gerade einmal 5,2 Kilogramm auf die Waage – inklusive zweier Wände. Mit weitem Abstand das leichteste Zelt im Vergleich. Das ist für einen Pavillon dieser Größe schon eine Ansage. Der Aufbau stellt auch Camping-Novizen vor keine große Aufgabe: Dafür legt man den Pavillon auf den Boden, führt die beiden Faltstangen aus Aluminium durch die oben am Pavillon aufgenähten Tunnel (schieben, nicht ziehen) und steckt die Pins am Stangenende in die Ösen der orangefarbenen Gurte an der jeweiligen Ecke des Zelts, die am umlaufenden, quadratisch vernähten Bodengurt fixiert sind. Er gibt dem Pavillon seine Form vor. Beim Durchbiegen und Einsticken der Stangen darauf achten, dass diese ihre Bogenform schon in die richtige Richtung haben – dann gelingt das kinderleicht. Der Aufbau gelingt allein, wenn je eine Person am Ende einer Stange arbeitet, geht's nochmals deutlich einfacher. Nun noch die offenen Rundklemmen des Zeltstoffes in den Stangen einklippen und der Dometic Go Shelter steht schon wirklich überzeugend stabil und lässt sich jetzt auch problemlos Umhertragen. Unbedingt schnellstmöglich mit Bodenheringen sichern – sonst bläst die erste Windböe das Fliegengewicht sofort davon. Trotz solidem Stand findet sich in der Dometric-Bedienungsanleitung der Passus: Nicht für starken Wind, Schneefall oder einen Saisonplatz, also dauerhafte Nutzung geeignet. Man solle den Pavillon bitte windgeschützt aufbauen. Dometric traut seinem eigenen Shelter wohl selbst nicht sonderlich viel zu. Windgeschütztes Campen? Also bitte.

Die Spanngurte an den Ecken sind funktionell, das verwendete dünne Gurtband und die Ösen für

die Heringe allerdings sehr „gewichtsoptimiert“ – ihre Haltbarkeit zumindest fragwürdig. Auch die winzigen Schnellverschlusschnallen, mit denen die Wände oder Moskitonetze eingehängt werden, überzeugen qualitativ nicht unbedingt. Sie werden, spätestens wenn die Temperaturen mal im Frostbereich liegen, schnell an ihr Belastungsgrenze kommen.

Wirklich misslungen ist das Konzept der Moskitowände. Sie werden mit eben diesen Schnallen oben und unten eingeklipst, zwei weitere Haken fixieren die Wand. Schon ein leichter Wind drückt das Moskitogewebe allerdings von der Dach- oder Seitenkante – der Schutz gegen Moskitos ist mehr als löslich. Hier sind nun mal umlaufende, lückenlose Klett- oder Reißverschlüsse alternativlos. Wie man das vernünftig löst, demonstriert Queedo.

Der Zeltstoff aus spinngefärbten Garnen (umweltfreundlicheres Verfahren, gute Farbechtheit und einheitlichere Farbgebung) ist sehr dünn, das Dach nicht hundertprozentig blickdicht. Zwar hat Dometric alle Nähte sauber verklebt, aber wie lange bleibt das Gewebe tatsächlich wasserdicht? Im Test war eine 15-minütige „Beregnung“ mit einem kräftigen Strahl aus dem Wasserschlauch unauffällig. Auch wichtig: Die Netto-Dach- und somit Schattenfläche ist durch die sich nach oben verjüngende Form relativ klein. Schade, dass Dometric die Seitenwände nicht ausstellbar geplant hat. Mit etwas Improvisationtalent lassen sich die nicht vollständig geschlossenen (sonst schnell Hitzestau im schwarzen Zelt) Seitenwände gewinnbringend nutzen.

Tipp: Mit kleinem Tarp ergänzen.



Da lacht doch der Moskito: Auch bei eingezogener Seitenwand bleibt ein gewaltiger Flugkorridor.

Die Stangen des Shelters sind fix aufgefaltet und in die Taschen am Dach eingefädelt.

FAZIT Bei allen oben im Testbrief angesprochenen Kompromissen und Schwächen: Der günstige Dometic Go Compact Shelter weiß in einigen Aspekten durchaus zu punkten. Der Pavillon ist leicht, schnell aufgebaut, bietet einen brauchbaren Wetterschutz, aber nur mangelhaften Schutz gegen Stechmücken. Die Abschattungsfläche ist etwas klein. Dometric verspielt durch viele nicht auf den Punkt gebrachte Lösungen viel Potenzial einer grundsätzlich guten Idee.

- + günstig und schick
- + sehr leicht
- +/- leichter Aufbau in akzeptabler Zeit
- kleine Schattenfläche
- eingeschränkte Windtauglichkeit
- mangelhafter Moskitoschutz



All-inclusive: In puncto Ausstattung lässt sich Outwell nicht lumpen. Einen Boden gibt's serienmäßig, ebenso vier vollwertige, regenfeste Wände und einen Satz Stangen fürs Vordach. Zwei Wände lassen sich komplett entnehmen, beispielsweise, um das optionale Anbauzelt (Annexe) oder die optionale Schleuse (Vehicle Connector) zum Campingbus einzuzippen. Rollt man eine Wand hoch, zippt zwei heraus und stellt eine Wand als Vordach (zwei Stangen serienmäßig) aus, erhält man einen luftigen Vorraum mit ordentlich großer Schattenfläche. Das hat was.

Zwei Takte zum Aufbau: Mit dem richtigen Workflow gelingt dieser kinderleicht und in wenigen Minuten. Stangen und Zelt sind grundsätzlich fix miteinander verbunden. Jetzt heißt es, das Rapid-Pitch-Lite-System zu verstehen: Paket hinstellen, Stangen vom Dach ausfahren, bis die Pins einrasten und das Dach seine Form hat. Dann das gleiche Prozedere mit den Beinen. Ausfahren, klick – fertig? Nicht ganz: Jetzt zeigt sich die größte Schwäche des Fastlane. Auch mit gesetzten Bodenheringen fehlt dem Zelt noch jegliche Stabilität. Die recht schweren Stahlstangen mit ihren robusten Gelenken kippen leicht. Das heißt im Klartext: Das Fastlane will und muss mit allen, übrigens sehr guten, Leinen akkurat abgespannt werden. An zwei gegenüberliegenden Ecken vorzugsweise mit einer weiteren Schur oder Gurt über Kreuz (nicht im Lieferumfang). Womit wir das einzige nennenswerte Manko abgehakt hätten. Egal, welche Wetterlage gerade über den Campingplatz zieht – mit dem Fastlane ist man recht gut gerüstet. Geschlossen lassen Fenster Licht rein, leider fehlten Fenstereinsätze mit Moskitonetzen. So fehlt bei Mossiflug eine Lüftungsoption. Dach und Wände sind witterfest, auch einen kernigen Gewittersturm mit Starkregen brachte das Fastlane nicht an seine



Belastungsgrenze. Der Boden sitzt an den Ecken und auf halber Kantenlänge auf großen Klett-Patches, eine geschlossene Wanne mit Flanken bildet er nicht. Drückt von unten Wasser, würde er überspült werden. Dafür verhindert er effektiv Kondenswasser an den Innenwänden, was auch schon mal ein großer Pluspunkt ist.

Ein weiterer, häufig unterschätzter Bonuspunkt: die Farbe des Zeltstoffes. Das Fastlane ist vielleicht nicht so schick wie ein schwarzes Zelt, dafür steigt das Thermometer im geschlossenen Zelt aber auch langsamer, oder eine sonnenbeschienene Seitenwand strahlt nicht so stark Hitze ins Zelt. Zudem ist immer mehr Licht im Zelt – sehr angenehm. Last, but not least: Das seitliche Anbauzelt Annexe bietet sich als Schlafkabine mit eigenem Boden an. Manko: Die Türen und auch das Aufstelldach sind mit unter 1,8 Meter Höhe zu klein geraten.

Alternative von Outwell: Der ähnlich große, aufblasbare Air-Shelter für 468 Euro (zwei Wände à 69 Euro oder mit Zip als Eingang für 85 Euro) mit vergleichsweise schlanken 8,3 Kilogramm, aber nicht so variablem Konzept.

Das Ausstelldach des Fastlane ist etwas zu flach platziert, nur wer mit den hervorragenden Abspannleinen das Zelt sichert, garantiert einen soliden Stand.

FAZIT Das vielseitige Outwell Fastlane 300 bietet sehr viel fürs Geld. Das System für den schnellen Aufbau gefällt ebenso wie die große Schattenfläche und der grundsolide Schutz gegen Wind und Regen. Attraktive Optionen: das kleine Anbauzelt und die Fahrzeugschleuse für den Campingbus. Nicht ganz überzeugend: die Stabilität des Zeltes. Es muss stets akkurat abgespannt werden.

- + schneller Aufbau
- + sehr variabel
- + guter Wetterschutz
- + großer Schattenbereich
- muss gut abgespannt werden
- schwer, kein Moskitoschutz

QUEEDO HUB HEX

www.queedo.de



Gewaltige Grundfläche, tolles Aufbaukonzept sowie Ausstattung – aber ungewöhnliches Packmaß.

Fotos: K. Kaufmann, Daniel Schlicke



Das Hex bietet viel Raum, verlangt aber nach entsprechend viel Fläche auf dem Stellplatz.

Schon im ersten Kurz-Check fällt auf: Das Queedo ist blitzsauber gefertigt, mit soliden Reißverschlüssen samt griffigen Schlaufen bestückt, offeriert solide Ösen aus Metall für die Heringe, hochwertige Moskitonetze und ein robustes, gut beschichtetes Gewebe für Dach und Seitenwände. Hier gibt es keinen Grund zu meckern. Auf einen Boden muss der Camper verzichten, Kondenswasser am Morgen wird sich bei geschlossenem Zelt nicht vermeiden lassen. Der eigentliche Clou aber: Der Aufbau geht auch allein problemlos von der Hand. Zelt auslegen, eine Wand auswählen, mit einem Fuß die dort vernähte Bodentasche fixieren und jetzt diese Wand mit der griffigen Schlaufe greifen und nach außen ziehen, bis die Wand, ähnlich einem Regenschirm, nach außen ploppt und dort erstaunlich stabil einrastet. Das Prozedere mit allen Wänden wiederholen. Am Ende krabbelt man noch eben unters Zelt und schiebt das Dach nach oben – bingo, das Zelt steht. Und zwar – sensationell – in unter einer Minute. Jetzt gilt es noch, vier senkrechte Stangen links und rechts neben den Eingängen in kleine, oben und unten liegende Taschen zu schieben und via Klett schlaufe zu sichern. Abschließend die Ecken des Zelts mit Heringen (im Idealfall mit geschlossenen Türen) auf dem Boden verankern und per Sturmleinen die maximale Stabilität garantieren – jetzt kann man die Türen wieder öffnen. Das ganz Prozedere benötigt, mit aller Gelassenheit absolviert, gerade einmal drei bis vier Minuten. Wobei, ganz

wichtig: Das Hub Hex steht schon ohne Sturmleinen grundsolide, einmal abgespannt dann aber überzeugend sturmfest. Das Raumangebot von 4,23 mal 3,66 Metern Grundfläche und den senkrecht stehenden Wänden ist gewaltig. Hier ist locker Platz für Tisch mit vier Stühlen, schlafenden Hund und krabbelnde Kinder. Dieser Vorteil ist allerdings auch der einzige Nachteil des Hex: Es benötigt wirklich viel Platz vor dem Fahrzeug. An der Rückseite befinden sich zwei geschlossene Wände, vorn zwei schräg gegenüberliegende Eingänge, die sich komplett öffnen lassen oder wahlweise nur mit Fliegengittern verschließen. Zwei offene Wände mit Moskitonetzen vervollständigen den Rundum-Check. Die wiederum optimieren die Belüftung des Zelts (gut bei schwarzem Dach) und halten die Quälgeister draußen – und zwar im Gegensatz zum Dometic mit verlässlich hoher Quote. Wer diese beiden Wände mit Moskitonetz witterfest wünscht, ordert die wasserabweisenden Seitenwände dazu, die von außen via Klett fixiert werden. Deren Regenschutz ist sicherlich sinnvoll und effektiv, ganz hundertprozentig kann und will er nicht sein. Sei's drum, wenn an der Kante ein paar Tropfen runterlaufen. Und apropos: Das Hex lässt sich ebenso schnell wieder abbauen und in der cleveren Roll-in-Packtasche flott verstauen. Das Packmaß ist dann allerdings so eine Sache: Mit fast 190 Zentimetern ist der, wenn auch schlanke Sack, ganz erstaunlich lang, mit 16 Kilogramm auch in Sachen Gewicht eine Ansage.

FAZIT Das Queedo Hub Hex ist ein sehr schnell und stressfrei aufzubauendes, extrem stabiles Vorzelt mit gewaltigem Raumangebot und in toller Qualität. Wen Packmaß und Gewicht nicht stören, greift bedenkenlos zu. Der Preis ist angemessen und fair. Wer das Konzept liebt und eine kompaktere Variante wünscht, wählt das Hub Square (siehe Tabelle).

- + sensationell einfacher Aufbau
- + überzeugende Qualität
- + großer Schattenbereich
- + solider Wetter- und Moskitoschutz
- schwer
- Packmaß



	DOMETIC Go Compact Camp Shelter	OUTWELL Fastlane 300 Shelter	QUEEDO Quick Hub Hex
Preis	299 Euro	336 Euro	449 Euro
Gewicht	5,2 Kilogramm	15,0 Kilogramm	14,55 Kilogramm
Hersteller/Maße L x B x H	300 x 300 x 218 cm	300 x 300 x 220 cm	423 x 366 x 218 cm
Packmaß L x B x H	60 x 20 x 15 cm	113 x 22 x 22 cm	187 x 28 x 28 cm
Material	Polyester 150D Ripstop, Aluminiumgestänge	Polyester 1500 ProSilver, Stahl-Teleskopstangen	Fiberglas, Polyester 150D
Lieferumfang	Shelter, 2 Seitenwände (eine mit RV-Türe), Packsack, Heringe	Shelter, Seitenwände, Packsack, Boden (doppelt beschichtetes Polyethylen), Heringe	Zelt, Packsack, Heringe
Boden	nein	ja	nein
Sonnenschutzfaktor	k. A.	50+	UV801-/80
Wassersäule	k. A.	1.500 mm	4.000 mm
Schlafkabine	nein	optional	nein
Extras	Door & Wall Kit: 70 Euro (2 Wände, 1 mit RV-Türe), Mesh Wall Kit: (1,1 kg): 90 Euro (1x Türe/3 Wände aus Netz)	Vehicle Connector: 73 Euro, Annexe: 122 Euro (Apside)	Sidewalls: 2 Seitenwände aus Polyester, inkl. Packsack 80 Euro
Alternative	Luft-Pavillon Dometic Hub: ähnlich groß, 650 Euro	Luftvorzelt Air-Shelter: ähnlich groß, 468 Euro	Quick Hub Square: 244 x 244 x 210 cm, 12 kg: 349 Euro





Darf's ein bisschen grüner sein?

**Chemiekassette oder Trockentrenntoilette:
Was ist das bessere WC-System, wenn Camper die Umwelt schonen wollen? RMI sucht Antworten auf diese Fragen.**

Von Maren Siepmann

Wer sich als Reisemobilist mit dem Thema Umweltschutz beschäftigt, landet gedanklich meist recht schnell bei seiner Campingtoilette. In fast allen neu ausgelieferten Fahrzeugen – egal ob Liner oder Kastenwagen – befindet sich ab Werk eine Kassettentoilette. Doch ist das die beste Wahl? Viele Camper kommen angesichts von Wasserverbrauch und Chemiezusätzen ins Grübeln und schauen sich nach Alternativen um. Denn nicht nur der Umweltaspekt spielt bei der Wahl der Toilette eine Rolle: Mit Chemietoilette an Bord bleibt immer auch die ungeliebte Entleerung, die Abhängigkeit von und zum Teil schwierige Suche nach Entsorgungsstationen.

Alternativen gibt es zahlreiche: Verbrenner und Beuteltoiletten, die die Hinterlassenschaften einschweißen, sind unter

Campern immer noch Exoten. Trocken-trenntoiletten (TTT) hingegen sind stark auf dem Vormarsch. Seit Jahren bei Offroadern und Weltreisenden erste Wahl, halten die Systeme, die komplett ohne Wasser auskommen, auch in immer mehr klassischen Teilintegrierten und Kastenwagen Einzug. Ihre Vorteile: kein Wasserbedarf, keine Abhängigkeit von Entsorgungsstationen und die einfache und umweltfreundliche Entsorgung – überzeugen immer mehr Camper. Doch auch hier ist die Frage: Bin ich damit wirklich zu 100 Prozent umweltfreundlich unterwegs? Schließlich findet sich in fast allen Feststoffbehältern ein Beutel, der im Müll landet.

In zwei Interviews mit Thetford und CamperActive (Trelino) versucht Reisemobil International vor allem die Frage der Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit

der beiden Systeme zu klären. Sind Chemietoiletten wirklich umweltschädlich? Schließlich gibt es doch mittlerweile eine Reihe „grüner“, biologisch abbaubarer Zusätze auf Basis natürlicher Inhaltsstoffe. Und welche Auswirkungen haben die jeweiligen Zusätze auf unsere (Ab-)Wassersysteme? Lauern bei Trockentrenntoiletten ohne Chemiezusätze nicht andere „Gefahren“ – zum Beispiel durch die Bildung von Bakterien in den Behältern? Und wie nutze ich eine Trockentrenntoilette so, dass ich wirklich komplett „bio“ unterwegs bin? Antworten auf diese und weitere Fragen finden Sie auf den kommenden Seiten.

LESERUMFRAGE

Außerdem möchte die Redaktion von Reisemobil International wissen, was Sie, unsere Leser, von den beiden Toilettensystemen halten. Auf <https://reisemobil-international.de/ratgeber/leserumfrage-campingtoilette-chemie-oder-trockentrenntoilette.de> finden Sie daher eine

kurze Umfrage, mit der wir Ihre Gewohnheiten, Erfahrungen und Vorlieben abfragen. Nutzen Sie eine Chemie- oder Trockentrenntoilette? Welche Vor- und Nachteile sehen Sie in dem einen oder anderen System? Haben Sie Vorurteile mit oder Begehrungsängste gegenüber einem System? Oder können Sie sich gar vorstellen, von einer Chemie- auf eine Trockentrenntoilette umzusteigen? Diese und weitere spannende Fragen erwarten Sie in dem Fragebogen, dessen Beantwortung etwa zehn Minuten in Anspruch nimmt. Wir würden uns freuen, wenn möglichst viele Leser an der Umfrage teilnehmen würden.

Hier geht's direkt
zur Leserumfrage
auf www.reisemobil-international.de



Die Chemiekassette zu entleeren und zu reinigen, gehört bei den meisten Campern nicht zu den beliebtesten Aufgaben.

INTERVIEW

„WIR SIND NICHT MR. GRÜN – ABER MR. GRÜNER-ALS-GESTERN“

Norbert van Noesel, Marketing Manager bei Thetford



RMI: Warum haben Chemietoiletten und Chemiezusätze oft so einen schlechten Ruf?

Norbert van Noesel: Eine gute Frage, die ich auch nicht so richtig beantworten kann. Viele Menschen glauben: Natur ist gut, und Chemie ist schlecht. Bei uns im Haus nennen wir das „Chemophobia“. Und dabei ist der Begriff Chemie durchaus auch positiv konnotiert – zum Beispiel in dem Sprichwort „Da stimmt die Chemie“, wenn sich zwei Menschen gut verstehen.

RMI: Ist denn nicht eigentlich fast alles Chemie – angefangen von Prozessen im menschlichen Körper, über Verbindungen in der Natur, bis hin zu künstlich produzierten Mitteln wie Toilettenzusätzen?

Norbert van Noesel: Genau so ist es. Chemie bedeutet in unserem Fall, man bereitet Stoffe so auf, dass sie in einem Produkt ihren Zweck erfüllen. Das geht mit synthetischen

aber genauso auch mit natürlichen Stoffen. Chemie bedeutet deswegen nicht immer, dass etwas unnatürlich ist. Unser Badezimmerreiniger beispielsweise basiert auf natürlichen Inhaltsstoffen, ist aber chemisch aufbereitet, damit diese auch wirken.

RMI: Das heißt: Chemie ist nicht immer schlecht?

Norbert van Noesel: Überhaupt nicht – und natürliche Stoffe sind nicht immer gut. Chemie hat uns geholfen, Krankheiten nicht zu übertragen, indem wir unsere Hände mit chemisch hergestellter Seife waschen. Umgekehrt ist Wasser in seiner Basis sehr natürlich, auch Meerwasser. Aber ein Liter Salzwasser an der falschen Stelle – zum Beispiel beim Blumengießen – ist trotzdem extrem schädlich.

RMI: Also müssen wir uns von dem Gedan-

ken verabschieden, dass Natur immer gut ist?

Norbert van Noesel: Absolut. Ein anderes Beispiel: Eine Zitrone ist natürlich, gesund und ganz bestimmt nicht umweltschädlich. Aber wenn ich mir den Saft ins Auge tropfe, ist die Chance groß, dass ich mindestens ein paar Stunden nichts mehr sehe. Wir machen aber kein Gefahrenzeichen auf die Zitrone, weil ihr Saft nicht in einer Flasche ist. Aber auch die Natur kann sehr gefährlich sein.

RMI: Was bedeutet es denn, wenn auf einem Produkt so etwas steht wie „völlig biologisch“, „rein natürlich“ oder „100 % chemical free“?

Norbert van Noesel: In den meisten Fällen ist das übertriebenes Marketing. 100 % chemical free müsste ja bedeuten, dass alles, was in der Flasche ist, schon genauso in der Natur vorkam. In vielen Reinigern sind tatsächlich nur natürliche Inhaltsstoffe wie ►

Zitronenextrakt drin – allerdings chemisch aufbereitet, um zu wirken. Das ist dann schon nicht mehr „chemical free“. Und wenn man so etwas liest wie „enthält natürliche Seifen“, dann ist das einfach Quatsch. Ich jedenfalls habe den Baum noch nicht gefunden, von dem man Seife pflücken kann. Seife ist immer chemisch hergestellt aus Öl oder Fetten. Ein Claim wie „100 Prozent biologisch“ ist Unsinn – aber viele Hersteller versprechen eben das, was die Verbraucher gerne hören.

RMI: Gibt es denn keine Instanz, die solch übertriebenes Marketing kontrolliert und verhindert? Oder Kriterien dafür, wann sich ein Produkt biologisch, umweltschonend oder ähnliches nennen darf?

Norbert van Noesel: Bislang nicht, aber die EU ist dabei, solche Regeln aufzustellen. [Green Claims Directive, Anm. d. Red.] Wir hoffen, dass es damit spätestens 2025 oder 2026 klare Regeln geben wird, was man claimen darf und was nicht.

RMI: Und wie handhabt Thetford solche Marketing-Claims?

Norbert van Noesel: Wir haben eine Chemieabteilung, die unsere Produkte auf Wirkung und Funktionalität testet. Claimen dürfen wir nur, was wir auch getestet haben. Wir wollen transparent, klar und sauber sein. Was wir claimen, können wir auch belegen.

RMI: Zurück zu den Chemietoiletten und Zusätzen. Wie groß ist der Einfluss der Toiletten und Chemiezusätze auf die Umwelt denn tatsächlich?

Norbert van Noesel: Erst mal verbraucht eine Chemietoilette deutlich weniger Was-

ser als eine Toilette zu Hause – nämlich nur rund fünf Prozent. Das allein ist schon umweltschonend. Die Zusätze wären in ihrer konzentrierten Form, wie sie sich in der Flasche befinden, natürlich umweltschädlich – daher die Gefahrenzeichen. Sobald sie aber mit Wasser und menschlichen Abfällen verdünnt werden, ist ihr Effekt auf die Umwelt komplett zu vernachlässigen. Auch normale WC-Reiniger für den Hausgebrauch sind häufig nicht biologisch und dürfen dennoch ganz normal ins Abwasser gegeben werden.

RMI: Und was ist der Unterschied zu eurem grünen Toilettenzusatz?

Norbert van Noesel: Unser grüner Zusatz basiert auf anderen Grundstoffen und kann in abgeschlossenen Klärgruben verwendet werden, das ist der wichtigste Unterschied. Der blaue Zusatz hat die stärkste Geruchsunterdrückung und kann bis zu fünf Tage verwendet werden, beim Grünen empfehlen wir eine Entleerung alle vier Tage. Beide können aber auch zu Hause bedenkenlos in der normalen Toilette entsorgt werden. Dass einige Campingplätze dies verbieten, liegt vor allem an den Gerüchen und der Sauberkeit auf den Toiletten – niemand möchte dort Spritzer von der Kassettenentleerung vorfinden. Unterirdisch fließt aber bei 90 Prozent aller Plätze alles zusammen.

RMI: Wie sieht es mit Zusätzen aus, die rein auf Basis von natürlichen Stoffen, Mikroorganismen und Enzymen arbeiten – kann man damit überhaupt Feststoffe vollständig zersetzen und Gerüche verhindern?

Norbert van Noesel: Ja das geht, es kostet aber sehr viel Arbeit, Zeit und Geld. Die in Urin und Stuhl enthaltenen „schlechten“ Bakterien müssten dann durch „gute“ Mikroorganismen zahlenmäßig übertroffen werden – dafür bräuchte man aber sehr viel Produkt und eine Flasche wäre extrem teuer. Wir reden da von mehr als 100 Euro. In der Theorie ist es möglich, sinnvoll ist es aber nicht. Nahezu alle Produkte, die derzeit als „biologisch“ oder „auf Mikroorganismen basierend“ vermarktet werden, beziehen

Deckel hoch, Zusatz rein: Einmal mit Wasser verdünnt, haben Chemiezusätze kaum noch einen Einfluss auf die Umwelt.



Der Porzellan-Einsatz Twusch schützt die Toilettenschüssel vor Abnutzung. Links: Thetfords grüne Pods.

ihre primäre Wirkung sicherlich nicht aus dem Vorhandensein dieser Enzyme. Dabei handelt es sich hauptsächlich um Marketing, das durch die Green-Claims-Richtlinie zu gegebener Zeit für ungültig erklärt werden wird.

RMI: Was tut Thetford denn alles, um nachhaltiges und umweltschonendes Camping zu ermöglichen?

Norbert van Noesel: Wir versuchen in allen Bereichen, jeden Tag etwas grüner zu sein als gestern. Unsere Entwickler experimentieren ständig mit niedrigeren Dosierungen der Inhaltsstoffe und suchen nach Alternativen. Wir reduzieren die Mengen bei Verpackung und Transport – zum Beispiel durch unsere konzentrierten Zusätze. Wir arbeiten daran, dass man die Toilette nicht nach 20, 30 Jahren erneuern muss, indem wir unseren Kunden erklären, wie umweltfreundlich unsere Produkte bereits sind. Mit den richtigen Mitteln und Reinigern hält eine Toilette ein ganzes Caravan-Leben. Und wer seine Toilette doch einmal auffrischen muss, hat mit dem Fresh-Up-Set oder neuerdings dem Twusch-Porzellaneinsatz zwei Möglichkeiten, ohne die Toilette komplett ersetzen zu müssen. Auch das ist Umweltschutz.

RMI: Also ist das Thema Umweltschutz bei Thetford in allen Unternehmensbereichen an der Tagesordnung?

Norbert van Noesel: Umweltschutz ist ein großes Thema – auch wir wollen die Welt für die nächste Generation so gut wie möglich hinterlassen. Ich würde sagen: Wir sind zwar nicht Mr. Grün – aber Mr.-Grüner-alsgestern.

INTERVIEW

„EINE TTT OHNE TÜTE IST MÖGLICH UND AM ÖKOLOGISCH NACHHALTIGSTEN“

Katja Embacher, Content Managerin beim TTT-Hersteller Camper Active (Trelino)



RMI: Ein Hauptgrund, auf eine Trocken-trenntoilette (TTT) umzusteigen, ist für viele Camper, dass sie keine Chemiezusätze mehr verwenden wollen. Welche Vorteile bietet eine TTT denn unter dem Gesichtspunkt des Umweltschutzes?

Katja Embacher: Der Hauptvorteil ist genauer: Eine TTT kommt ohne chemische Zusätze aus, weil sie durch die Trennung von fest und flüssig funktioniert. Deshalb benötigt man auch kein Wasser – ein weiterer Vorteil. Der Wasserverbrauch entfällt komplett, das spart Ressourcen.

RMI: Stattdessen muss der Feststoffbehälter allerdings regelmäßig mit Einstreu aufgefüllt werden, damit die Feststoffe gut trocknen können. Welches Produkt ist denn da unter dem Umweltaspekt zu empfehlen?

Katja Embacher: Grundsätzlich kann als Einstreu Sägespäne, Kleintierstreu, Kokosziegel, Terra Preta [besondere, humusartige Erde, Anm. d. Red.], getrockneter Kaffeesatz oder biologisches Katzenstreu verwendet werden. Alle sind gleich gut geeignet und funktionieren gleich gut. Als umweltfreundlichstes Produkt würde ich biologisches

Kleintierstreu empfehlen – bei Sägespäne weiß man zum Beispiel nicht, ob die Bäume vorher chemisch behandelt wurden. Es sei denn, man geht zum Schreiner seines Vertrauens. Und bei Katzenstreu ist wirklich nur biologisches zu empfehlen. Das Granulat hat Zusatzstoffe – das wäre dann wieder chemisch.

RMI: Wie sieht es mit den Tüten im Feststoffbehälter aus? Eine Plastiktüte ist ja auch nicht gerade umweltschonend.

Katja Embacher: Grundsätzlich empfehlen ►



WENN SIE DAS BESONDERE MÖGEN ...

... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schieftöne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.

Jetzt bei Ihrem Eura Mobil Händler von den Aktionsangeboten auf kurzfristig verfügbare Fahrzeuge profitieren. Mehr unter www.euramobil.de



Links: Für den Einsatz im Feststoffbehälter eignen sich am ehesten Mülltüten aus recyceltem Kunststoff. So werden für diese Beutel immerhin keine neuen Kunststoffe produziert. Oben: Eine TTT gibt es nicht nur zum Festeinbau, sondern auch mobil für kleine Camper und Campingbusse.

wir recycelte Beutel. Das ist natürlich trotzdem Kunststoff. Aber es sind Materialien, die bereits da waren – für diese Beutel wurden dann zumindest keine neuen Kunststoffe produziert.

RMI: Geht es denn nicht auch ganz ohne Tüte?

Katja Embacher: Eine Trockentrenntoilette ohne Tüte ist möglich und definitiv die ökologisch nachhaltigste Nutzung der TTT. Es kommt aber darauf an, wie man entsorgen möchte. Wer den Feststoffbehälter unterwegs in der Restmülltonne entsorgen muss, kommt nicht ohne Beutel aus. Sonst würden sich Bakterien mit der Zeit in der Tonne ausbreiten. Wer allerdings zu Hause einen Komposthaufen hat, und seine Touren so plant, dass er zum Entleeren wieder zu Hause ist, der kann den Feststoffbehälter auf dem Kompost entsorgen. Wichtig ist, hierbei die Vorgaben der Kommune und die Einhaltung von Rottezeiten zu beachten. In diesem Fall sollte man tatsächlich gar keine Beutel verwenden, denn selbst bei biologisch abbaubaren Tüten ist nicht ganz klar, ob diese sich wirklich zu 100 Prozent zersetzen.

RMI: Mal angenommen, ich habe einen Komposthaufen und plane die Entleerung zu Hause, merke allerdings unterwegs, dass der Feststoffbehälter doch früher voll ist – habe ich dann Alternativen wie Vergraben oder die Entsorgung in einer normalen Toilette?

Katja Embacher: Den Feststoffbehälter in einer normalen Toilette zu entleeren, geht wegen der Einstreu nicht, das verstopft möglicherweise. Und auch Vergraben empfehlen wir nicht. Anders als auf dem Kompost, der regelmäßig umgeschichtet wird, dauert es in der Erde sehr lange, bis sich die Feststoffe

zersetzen. Und wenn es nicht richtig verbudelt wird, gehen möglicherweise Tiere an die Reste des Toilettenpapiers und könnten im schlimmsten Fall daran sterben. Den Urinkanister kann man allerdings überall problemlos in einer normalen Toilette entleeren.

RMI: Wie oft muss eine TTT denn überhaupt entleert werden, damit sich keine unangenehmen Gerüche bilden?

Katja Embacher: Der Urinkanister sollte alle zwei bis drei Tage geleert werden, je nach Temperatur. Frischer, gesunder Urin riecht erst mal nicht – nur wenn er länger steht, bilden sich Bakterien, die dann für den typischen Uringeruch sorgen. Den Inhalt im Feststoffbehälter kann man deutlich länger sammeln. Gut abgestreut ist es kein Problem, den Behälter einige Tage zu nutzen. Grundsätzlich ist dies abhängig vom Volumen des Feststoffbehälters, vom Material der Beutel und von den äußereren, wettertechnischen Gegebenheiten.

RMI: Wenn die Geruchsbelästigung grundsätzlich kein Thema ist, warum empfehlen dann fast alle Hersteller einen Lüfter – oder integrieren ihn gleich in ihre Trockentrenntoilette?

Katja Embacher: Vor allem bei wärmeren Temperaturen entsteht durch den gefüllten Urinkanister Feuchtigkeit in der Toilette und im Toilettenraum. Diese steigt aus dem Kanister auf und „regnet“ unter anderem über dem Feststoffbehälter ab – dort entstehen dann Gerüche. Ein Lüfter zieht die Feuchtigkeit und auch bereits vorhandene Gerüche ab. Zu empfehlen ist ein Lüfter aber vor allem bei Trockentrenntoiletten mit größerem Volumen. Bei einem 3-Liter-Feststoffbehälter ist er nicht unbedingt nötig, da dieser

aufgrund des geringen Volumens ohnehin viel häufiger entleert wird.

RMI: Wie sieht es mit der Hygiene in den Behältern aus, wenn man im Sommer bei bis zu 40 Grad einige Tage nicht entleert? Bilden sich da nicht schnell Bakterien? Und muss man die Behälter nach der Entleerung besonders reinigen oder desinfizieren?

Katja Embacher: Bakterien lassen sich nicht vermeiden. Aber auch nicht alle Bakterien sind schädlich. So sorgen einige Bakterien zum Beispiel dafür, dass Kompostierung überhaupt stattfinden kann. Wir empfehlen zur Reinigung verdünnte Essig- oder Zitronensäure oder Mittel mit effektiven Mikroorganismen – die dürfen alle auch auf den Kompost gegeben werden.

RMI: Gibt es Mittel, die man auf keinen Fall verwenden sollte?

Katja Embacher: Was man auf jeden Fall vermeiden sollte, ist pures Wasser im Urinkanister. Denn auch nach dem Entleeren befindet sich im Kanister immer noch eine kleine Restmenge Urin. In Kontakt mit Wasser bildet sich dann Urinstein, und der sorgt für unangenehme Gerüche. Aber auch Urinstein lässt sich mit Essigessenz wieder entfernen.

RMI: Und was ist mit Urinresten auf dem Separator? Riechen die nicht irgendwann?

Katja Embacher: Da diese kleinen Tröpfchen schnell trocknen, hat man hier eigentlich kein Problem mit Gerüchen. Aber wer möchte, kann dennoch zwischendurch mit verdünnter Essigsäure aus einer Sprühflasche darüber sprühen. Anschließend mit etwas Toilettenpapier trocken wischen und dieses im Feststoffbehälter entsorgen, fertig.

KOMMENTAR

Gut machen – und nicht nur gut meinen

Umweltschutz geht uns alle an – darüber müssen wir hoffentlich nicht mehr diskutieren. Wer nicht nur selbst intakte Natur, Strände ohne Müllberge und im Winter weiße Skipisten vorfinden will, sondern diese auch für nachfolgende Generationen so hinterlassen möchte, kommt nicht umhin, ressourcenschonend zu leben. Plastikmüll vermeiden und Wasser sparen sind nur einige Beispiele.

Zu einem guten Umweltschutz gehört auch, Werbeversprechen nicht blind zu vertrauen. Nur weil irgendwo „bio“ oder „rein natürlich“ drauf steht, bedeutet das nicht, dass die Inhaltsstoffe genauso, wie sie sich in der Flasche befinden, aus der Natur entnommen wurden. Daher sollte es selbstverständlich sein, Spül- und Duschwasser nicht im nächsten Busch zu entsorgen. Kaum jemand weiß wirklich, welche Inhaltsstoffe sich in seinem Spül- oder Duschmittel befinden und welche Auswirkungen sie auf die Tiere und Pflanzen in der Umgebung haben.

Viele Camper hinterfragen auch die eigenen Gewohnheiten – zum Beispiel beim Thema Campingtoilette. Prima, ein erster Anfang. Doch oft ist gut gemeint eben nicht auch gut gemacht. Denn wer jetzt in blinden Aktionismus verfällt und – im Glauben, die böse Chemietoilette zerstöre mit ihren Zusätzen und ihrem Wasserverbrauch die Umwelt – die fast neue Kassettentoilette durch eine ebenfalls neue Trockentrenntoilette ersetzt, hat erstmal nicht viel gewonnen. Eine gerade erst produzierte Kassettentoilette aus Kunststoff landet auf dem Müll, eine Trockentrenntoilette, meist ebenfalls mit Kunststoffkörpern, wird neu produziert – und dann womöglich auch noch mit Plastiktüten bestückt. Könnte man den Footprint, den dieser Tausch hinterlässt, in CO₂-Mengen umrechnen, wäre der Natur vermutlich ein Bärendienst erwiesen.

Besser ist es, Camper informieren sich umfassend und treffen eine informierte und sinnvolle Entscheidung. Das soll nicht heißen, dass die TTT nicht für viele Camper die bessere Alternative ist – aber eben nicht für alle. Hinzu kommt: Die Zeit im Reisemobil macht aufs Jahr gerechnet bei vielen Leuten eben doch nur einen Bruchteil aus. Umweltschutz jedoch fängt im Kleinen an – und vor allem im Alltag. Wer zu Hause beim Einschäumen unter der Dusche das Wasser laufen lässt, 400 Meter zum Bäcker mit dem Verbrennerauto fährt und beim Einkaufen immer noch Plastiktüten benutzt, der kann diesen Schaden für die Umwelt auch unterwegs im Camper nicht wieder gutmachen.

Maren Siepmann



ALLES AUS EINER HAND

MULTIMEDIA PAKET



330,- SPAREN

Summe der Einzelpreise 3188,-
Oyster Multimedia Paket 2858,-

450,- SPAREN

Summe der Einzelpreise 4448,-
Oyster Multimedia Paket Pro 3998,-



VANBIKE

Fahrradträger für Ford Transit



VanBike hat einen neuen Fahrradträger speziell für den Ford Transit (V363, nur für 180-Grad-Scharniere) entwickelt. Der VanBike Typ FT ermöglicht die Mitnahme von bis zu vier Rädern (zwei E-Bikes oder bis zu vier normale Räder) und zeichnet sich vor allem dadurch aus, dass er sich auch beladen vollständig zur Seite (bis 220 Grad) schwenken lässt. So sind die Hecktüren frei zugänglich, lassen sich maximal öffnen und Be- und Entladen des Heckraums ist problemlos möglich. Der Träger selbst wiegt (ab) 26 Kilogramm, seine Tragfähigkeit beträgt 80 Kilo-

gramm. Befestigt wird der Träger lediglich durch spezielle Klemm-Aufnahmen am Scharnier. Dies ermöglicht zum einen die hohe Tragfähigkeit, außerdem werden die Fahrzeugtüren nicht belastet. Als optionales Zubehör sind neben einer dritten und vierten Fahrradschiene auch extra breite Schienen, eine Heckleiter, Auffahrtschiene, Transportwanne, Box, Sandbrett-, Kanister- oder Spatenhalter erhältlich. Wer möchte, kann auch zwei Auffahrkeile am Fahrradträger befestigen. Der Fahrradträger ist ab 1.975 Euro erhältlich.

www.van-bike.com

Foto: VanBike



HEOSOLUTION

Adapter für Zusatzschloss

Camper, die an ihrem neuen Carado- oder Sunlight-Reisemobil (ab Modell 2024) das bewährte HeoSafe Zusatzschloss (Artikel 1958) montieren wollen, können dafür jetzt auf einen

speziellen Montageadapter zurückgreifen. Der Adapter wird direkt in die Türverkleidung integriert, im Preis von 34,90 Euro sind neben dem eigentlichen Adapter auch ein Riegelanschlag, eine Montageanleitung mit Schablone und Befestigungsschrauben enthalten. Das Zusatzschloss selbst kostet 109 Euro und lässt sich sowohl an Aufbautüren als auch an Heckgaragen und Außenklappen einsetzen.

www.heosolution.de

Foto: HeoSolution



ZENTRALE AUTOGLAS

Die Zentrale Autoglas hat mit dem HR1-Thermopane ein Echtglasfenster passend für alle Morelo-Reisemobile mit Kunststoffseitenscheiben entwickelt, das sich eins zu eins ersetzen lässt, ohne dafür den Rahmen ausbauen zu müssen. Auf Anfrage sind die Echtglasfenster auch für andere Fahrzeugmodelle mit Seitz-Dometic-S7P-Fenstern erhältlich. Die Fenster gibt es in zwei verschiedenen Tönungen (Grau und Venus Grau), sie sind unempfindlich für Kratzer und bieten eine deutlich höhere Wärme- und Geräuschisolierung als Kunststofffenster. Die Umrüstung eines kompletten Fahrzeugs kostet rund 4.800 Euro. Derzeit müssen Kunden für den Tausch noch zwei Tage einkalkulieren, künftig soll dies deutlich schneller innerhalb weniger Stunden möglich sein. www.zentrale-autoglas.de

Foto: Zentrale Autoglas



EI ELECTRONICS

Schutz vor Kohlenmonoxid

Gaskocher, Heizungen und Kühlschränke sorgen für Komfort im Reisemobil, können bei einem Defekt oder unsachgemäßem Betrieb aber auch schnell zu einer Gefahr werden. Denn im schlimmsten Fall kann sich giftiges Kohlenmonoxid im Innenraum ausbreiten, das ab einer bestimmten Konzentration tödlich ist. Da das Gas sowohl farb- als auch geruchlos ist, bietet nur ein CO-Melder verlässlichen Schutz. Denn hinzukommt, dass erste Vergiftungssymptome wie Müdigkeit, Kopfschmerzen oder Übelkeit im Fall einer CO-Vergiftung selten richtig erkannt werden. Der CO-Melder der Firma Ei Electronics ist mit einem elektrochemischen Sensor ausgestattet, misst alle vier Sekunden den CO-Gehalt der Umgebungsluft und warnt bei gesundheitsgefährdender Konzentration durch ein lautes Signal.

Über ein Display kann der Nutzer zudem ablesen, ob er Lüften oder sich ins Freie begeben sollte. Der CO-Melder Ei208iDW mit Display und der Möglichkeit, alle relevanten Informationen per App auch aufs Smartphone zu übertragen, kostet rund 57 Euro. Wichtig: Den Sensor weit oben im Fahrzeug zu montieren. CO ist leichter als Luft.

www.eielectronics.de



DAVIS 600 DER KURZE FÜR LANGE

KARMANN

Mobil

Jetzt auch mit
Aufstelldach!



Der Davis 600 vereint kompakte Länge von 5,99m mit komfortablen Einzelbetten und modularen Staukästen im Heck. Auf diese Weise entsteht bei hochgeklappten Betten ein großzügiger Stauraum, der für vielfältige Transportaufgaben nutzbar ist. Weitere praktische Details wie das Bad mit Klappwaschbecken und der von aussen und innen nutzbare Kühlenschrank im Einstieg machen den Davis 600 zum idealen Reisebegleiter. Jetzt neu bei Ihrem Vertragshändler oder unter www.karmann-mobil.de

SKOTTI-GRILL

Für Gourmets mit wenig Platz

Grillen geht immer, egal wo, egal wann. Wer mit dem Platz an Bord haushalten muss und keine separate Gasflasche für einen großen Koffergrill mitnehmen kann, ist vielleicht auf der Suche nach einer Grill-Alternative. Das Testobjekt: Ein kompakter Grill namens Skotti, der schnell und einfach einsatzbereit ist, sich flexibel mit Gas, aber bei Bedarf auch mit Holz oder Kohle betreiben lässt und nicht nur beim Camping taugt, sondern auch zum schnellen Einsatz am Badesee. Klingt nach einem All-roundtalent.

Zunächst zu den harten Fakten des Skotti-Grills: Das eigentliche Testmuster besteht aus einer Handvoll robusten, langlebigen und leicht zu reinigenden Edelstahl-Elementen und muss zunächst gesteckt werden. Mit etwas Übung ist das in wenigen Augenblicken erledigt. Vorteil des Steck-Systems: Neben der schicken Optik beansprucht der Grill zusammengelegt kaum Platz und passt in eine orangefarbene, beschichtete Planentasche. Sehr praktisch. Die Waage zeigt etwas über drei Kilogramm, erfreulich wenig. Unter der Haube bringt es das Brennelement auf 2,5 kW Leistung – mehr als genug, wie sich nun zeigt. Nach dem Anschluss der handelsüblichen 417er-Schraubkartusche langsam den Gas-hahn aufdrehen, den Brenner per Feuerzeug entzünden – das gelingt problemlos – und den Grill einige Minuten auf Temperatur bringen. Gerade für die ersten Grillversuche ist etwas Fingerspitzengefühl gefragt, ehe man mit der



Hitzeverteilung und der Regulierung der Temperatur über den Gaszufluss



warm wird. Während des Tests kristallisieren sich grob zwei Temperaturzonen heraus: Am Schlauchende und direkt über dem Brenner volle Hitze, beim Anzünder und am Rand eher weniger Power. Das ist praktisch, ermöglicht es doch Grillen, Garen und Warmhalten auf engem Raum. Andererseits ist es bei einer so überschaubaren Grillfläche (30,4 mal 21 Zentimeter) auch eine kleine Herausforderung, das Grillgut entsprechend zu platzieren. Ist dann noch etwas Wind im Spiel, wird es knifflig. Aber: Kommt Zeit, kommt Erfahrung. Bereits der zweite Anlauf gelingt viel besser und das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Reichlich Zubehör macht aus dem kleinen Grill einen vielseitigen Allrounder. Dem Testmuster war ein Cap beigelegt, eine ebenfalls gesteckte Haube, die Räuchern, Backen, Schmoren ermöglicht. Top: Wird das Cap nur zur Hälfte gesteckt, entsteht ein Windschutz. Eine Plancha erlaubt es, Gemüse dank der indirekten Hitze zuzubereiten. Neu im Sortiment sind zudem die Skotti-Boks, kleine Boxen, die als Topf auf dem Grill oder als Aufbewahrungsdo-se genutzt werden können. Preis: ab 189 Euro.

www.skotti-grill.com

FAZIT
Genial, praktisch, gut:
Mit dem kompakten Skotti haben insbesondere Camper mit wenig Platz an Bord einen durchdachten, vielseitig einsetzbaren Grill schnell zur Hand.



Foto: Philipp Pilson

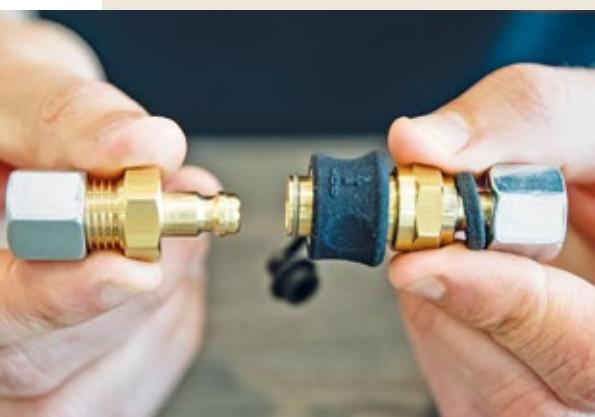


Foto: GOK

GOK

Mit der Steckkupplung SKU-QR bietet GOK Campern eine einfache Möglichkeit, verschiedenes Zubehör wie Grill, Gaskocher oder Heizstrahler mit nur einem Klick an die Gasflasche anzuschließen und unkompliziert zu wechseln. Die Kupplung sorgt dabei für eine sichere Verbindung, die das Risiko für Gaslecks minimiert. Das System besteht aus der Steckkupplung selbst und einem kompatiblen Stecknippel STN, der am Gasschlauch befestigt und mit Druckregler und Gasflasche verbunden wird. Durch die optionale 90-Grad-Anschlussmöglichkeit eignet sich die Steckkupplung auch für beengte Einbausituationen oder den Fall, dass eine spezielle Ausrichtung des Schlauchs erforderlich ist. Die Steckkupplung ist manipulationssicher und schließt den Gasfluss automatisch, wenn sie gelöst wird, der integrierte Verschlussstopfen schützt die Kupplung vor Schmutz und Feuchtigkeit. Das Set aus Kupplung und Stecknippel kostet bei Fritz Berger 16,50 Euro, die Steckkupplung allein 11,50 Euro.

www.gok.de



JUBILÄUMS-WOCHENENDE

11. – 13. OKTOBER 2024
AUF DEM CAMPINGPLATZ VIECHTACH
IM BAYERISCHEN WALD

Feiern
Sie mit
uns!

Freuen Sie sich auf ein Wochenende voller spannender Erlebnisse, interessanter Begegnungen und exklusiver Einblicke in die Welt der Reisemobile.



CAMPING

Entdecken Sie die Vielfalt des Bayerischen Waldes und genießen Sie Live-Musik, gutes Essen und eine großartige Gemeinschaft in entspannter Atmosphäre.



COMMUNITY & LESER

Tauschen Sie sich mit Experten und Gleichgesinnten aus und erfahren Sie als Erster von den neuesten Produkten und Trends der Reisemobilwelt.



WEITERE INFOS UND ANMELDUNG

<https://reisemobil-international.de/advertorial/jubilaeumswochenende-35-jahre-rmi/>



SPONSORED BY





Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

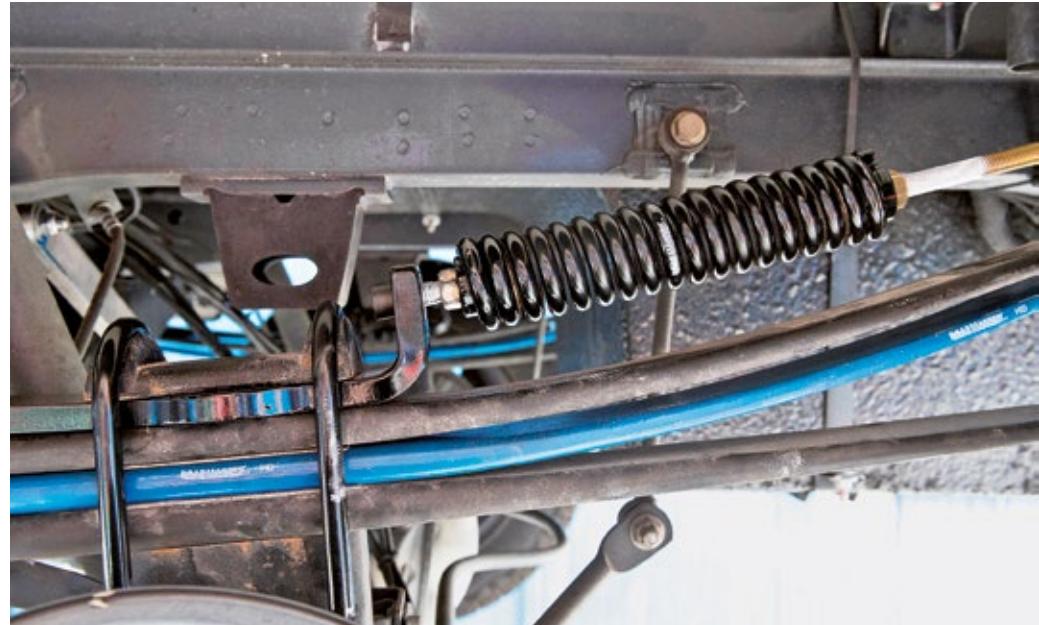
Optimierte Stoßdämpfer, richtig Schwingungsdämpfer genannt (hier von Marquart), sind voluminöser bei größerer Ölmenge.



Foto: K. Kaufmann, Radmaster

Die Sache mit der Dämpfung

› ... und warum etwas Technik-Know-how hilfreich ist



Schwingungsdämpfer, Blatt-, Luft- oder Spiralfedern und dann auch noch die Druck- oder Zugstufendämpfung: Reden Technik-Experten über das Fahrwerk von Reisemobilen, wird es technisch weniger versierten Campern mitunter schon beim interessierten Zuhören etwas schwindelig. Und selbst technikaffinen Reisemobilisten ist nicht jeder Zusammenhang wirklich schlüssig. Brechen wir die Thematik „Reisemobil-Fahrwerk“ auf einen schlichten Aspekt runter: Selten sind beladene Reisemobile komfortabel zu fahren und sicher zu steuern. Der Grund ist schnell gefunden: Die Basisfahrzeuge sind selten als Personentransporter konzipiert, sondern für den Transport wenig anspruchsvoller Waren. Zudem wachsen an Reisemobilen mitunter gewaltige, hohe Alkoven und ebenso weit über die Hinterachse herausragende, mächtige Hecküberhänge. Teils mit schweren Trägern für Mopeds und/oder E-Bikes. Man muss kein versiertes Technik-Orakel sein, um zu verstehen: Mit der Länge des Hecküberhangs und der Höhe des Campers wachsen auch die Anforderungen an das Fahrwerk des Fahrzeugs. Da wird jedem, der einmal einen schweren Korb am Lenker oder Gepäckträger seines Fahrrades montiert hatte, schnell klar: Jetzt wird's knifflig in puncto Fahrsicherheit und Fahrkomfort.

Schwer beladene Heckgarage bei langem Hecküberhang: Schon optisch stört das tief eingesunkene Heck das Ästhetikempfinden. Eine schlichte Höherlegung mit einer Zustatzluftfe-

der korrigiert zumindest im Stand das Problem und sorgt während der Fahrt für spürbare Erleichterung. Dennoch kann es nach wie vor bei dynamischer Belastung zu kritischen und mitunter gefährlichen Fahrsituationen kommen.

Hierfür benötigt der Camper eine effektive Zugstufendämpfung, sprich einen leistungsfähigeren Stoßdämpfer, der Nachwippen oder Aufschaukeln beim Überfahren von Wellen verhindert. Insbesondere Wellen in Kurven können hochkritische Fahrsituationen heraufbeschwören. Was die Zugstufe eines Stoßdämpfers beim Ausfedern bewirkt, optimiert eine gut abgestimmte Druckstufendämpfung beim Einfedern. Die Druckstufe an der Vorderachse hilft souverän gegen zu starkes Einknicken beim Bremsen oder Durchschlagen bei Autobahnfugen und Schlaglöchern. Stets unterstützt von der Zugstufe der Hinterachse, die parallel verhindert, dass sich das Heck unnötig weit anhebt. Die gelungene Abstimmung beider Stoßdämpfer-Parameter mit passenden Federn ist dann der perfekte Kompromiss zwischen Komfort, Spurstabilität sowie Fahrsicherheit.

Der Effekt für den Fahrer ist unverkennbar: Das Lenkrad liegt jederzeit viel ruhiger in der Hand. Er muss seltener mit Lenkkorrekturen eingreifen, selbst beim Spurwechsel in tief ausgefahrene Lkw-Spurrillen bleibt sein fahrwerksoptimiertes Reisemobil mit stoischer Ruhe auf der eingeschlagenen Fahrspur.

Preisrätsel

Anzeige

Außen-aufgang	Bewohnerin der Hptst. Italiens	Nacht-lager im Freien	griechische Berg-nymphe	Camping-unter-kunft	eine Sprache in der Karibik	rote Filz-kappe	italie-nisch: zwei	ägyptischer Bauer	englisch: Bedarf	Zeit-messer	schnei-dern	Koch-stelle beim Campen
abge-sondert, extra		Orkney-insel	Prophet im A.T.			Torwart (engl.)		Komponist von ‚Pa-ganini‘			1	
				2	US-Filmstar (Wesley)	Wein-lager						
blind-wütige Mord-lust	7		Redner der Antike	Koch-salz-lösung			Körper-pflege		Umwelt-bewegter (Kw.)			
US-amerikan. Ro-mancier (†, Philip)				Halton über F		Schau-spieler	ver-mutten		fossiler Brenn-stoff			er-dulden
				6	Ausdruck der Zu-neigung (Mz.)	furcht-samer Mensch			Sonnen-schutzMan-Show‘		
innere Ecke		niederl. TV-Moderatorin (Sylvie)	gego-renes Milch-produkt				öffent-licher Aushang		Sumpf-gelände			
Pflanzen-teilchen	Sisal-pflanze	Ausge-staltung			stabiler Unter-bau	Vorname der Negri †			Fest-veran-staltun-gen			10
			11	be-stellen	Geist-licher, Pfarrer					5		
Flüssig-keits-behälter	kleines Hand-mäh-gerät	skandi-navische Haupt-stadt			Energie-träger beim Camping			deutsche Vorsilbe: schnell			franzö-sischer Frauen-name	
hinteres Schiffs-teil		Ab-schieds-gruß			franzö-sische Anrede (Abk.)	spitzer Pfahl (Schutz-wall)	altes Maß der Motoren-stärke	dring-lich				
			Camping-gegen-stand	in der Regel				9	Grund-schul-fach			
König der Elfen	Bass-sänger (ital.)	kleine Krebse im Plankton			beweg-liches Stau-werk	Kante, äußere Begren-zung						
		3			Frage-wort							
Markie-rung		abge-laichter Hering				Initialen des Autors Ambler						
reden												
ent-weder ...				Wagen-teil								

DP-Dolde-1821-0624-37



Gewinn:
5x Campertouren
Baden Württemberg

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 13. August 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

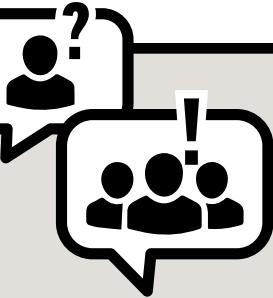
Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 6/2024 lautet:

REISEKISSEN

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: HYMER SMART BATTERIE SYSTEM 2.0 VS. 1.0

Batterien kombinieren?

Vor ein paar Jahren hat Hymer seine Kombi aus AGM und LiFePO4-4 Batterien vorgestellt. Ich habe so ein System aus zwei AGM- plus einer LiFePO4-Batterie (BOS LE 300). Meine Frage: Welche Batterien werden wann und wie stark entladen und wie groß ist mein Ladevorrat tatsächlich? Mittlerweile verkaufen die Hersteller nur noch LiFePO4-Batterien ohne AGM. Was halten Sie von den Systemen und kann ich zwei neue LiFePO4-Batterien zur vorhandenen stellen?

Ralf K., via E-Mail



Karsten Kaufmann, Redakteur: Um ehrlich zu sein: Ich war noch nie ein Freund dieser „Hybrid-Lösung“. Zumal die meisten Camper glücklich waren, die schweren AGMs von Bord zu haben. Wer seine LiFePO4 im Fahrzeug hatte, konnte von den AGM-Vorteilen nicht wirklich profitieren. Auch die Steuerung des Systems war eher fraglich. Schon der Griff zu einer geringfügig größeren und mittlerweile günstiger gewordenen LiFePO4 macht diesen Umweg eigentlich überflüssig. Viel wichtiger ist, dass Lade-Booster, Batterieladegerät und Solarregler die exklusiven LiFePO4-Akkus mit entsprechender Kennlinie laden. Erst 2024 kamen erste LiFePO4-Akkus mit einem BMS auf den Markt, das die Batterieladung, unabhängig vom Ladegerät, für die Batterie optimiert. Zu Ihrer Frage: Kann man seine Batteriekapazität erweitern, indem man einem älteren LiFePO4-Akku einen neuen zur Seite stellt? Das geht, wenn Sie identische Batterien (Modell, Kapazität, Hersteller) verwenden. UND: Wenn Ihr älterer Akku-technisch noch nicht gealtert ist. Hat Ihr Akku erst 300 von 3.000 möglichen Zyklen absolviert? Dann ist er im Grunde noch taufrisch. Im Zweifelsfall kontaktieren Sie den Batteriehersteller. Ist die Hy-Tec 135 von Hymer an Bord? Dann wäre das die Bos-AG in Neu-Ulm. Das System 2.0 halte ich für zu teuer. Mit einer individuell konzipierten Lösungfahren Sie sicherlich günstiger.

BETRIFFT: GASANSCHLUSS

T-Stück erlaubt?



Wir Campen seit vielen Jahren in ganz Deutschland. Im Vorzelt steht eine Campingküche mit Zweiflammherd und daneben auf einem kleinen Alutisch ein Grill. Jedes Mal, wenn ich grillen oder kochen möchte, muss ich an der Gasflasche umbauen. Um das nicht mehr machen zu müssen, habe ich mir ein T-Stück mit zwei Abgängen (1/4" LH) gekauft, um gleichzeitig beide Gasdruckregler anzuschließen. Ist das zulässig, wenn immer nur ein Abgang zum Kochen oder Grillen benutzt wird?

Hermann Moch via E-Mail

Andreas Braun vom Gasspezialist GOK dazu: Für Ihren Einsatzzweck gilt das technische Regelwerk des Arbeitsblatts G 612 zum Betrieb von Flüssiggasanlagen in der Freizeit und im Freien. Darin sind lediglich Anlagen beschrieben, bei denen ganz klassisch der Druckregler direkt an der Gasflasche sitzt. Andere Anlagenaufbauten kennt hier die Theorie nicht. Ihr Anlagen-

aufbau ist nicht im technischen Regelwerk enthalten, aber dennoch funktionell. Grundsätzlich besser oder eben näher am technischen Regelwerk wären die drei folgenden Optionen: **1.** Druckregler mit zwei Abgängen (Niederdruckregler Typ EN61): Der Druckregler kommt direkt an die Flasche und hat zwei Abgänge, um zwei Schlauchleitungen anzuschließen. **2.** Üblicher Druckregler an die Gasflasche und danach ein Abzweigventil setzen: Das Abzweigventil hat zwei Anschlüsse, um zwei Schlauchleitungen zu montieren. **3.** Steckkupplung Typ SKU-QR: Sie kaufen sich zwei Stecknippel für die Gasgeräte und eine Steckkupplung. Sie brauchen dann nur noch einen Druckregler und eine Schlauchleitung und können dann in Sekunden schnelle, ganz sicher und ohne Werkzeug den Schlauch an einem Gerät entkoppeln und mit dem anderen Gerät koppeln.

Alle benötigten Komponenten finden Sie unter www.gok.de.

FRAGE DES MONATS

Vorzelt, Markise oder Sonnensegel?

Als Sonnenschutz, komfortable Wohnraum-Erweiterung und zusätzliche Lagerfläche – es gibt viele gute Gründe, eine Markise, ein flexibles Markisenzelt, ein (freistehendes) Vorzelt oder ein einfaches Tarp für den Fall der Fälle mit dabei zu haben. Jedes Modell hat seine Vor- und Nachteile. Wir wollten von den Leserinnen und Lesern wissen, ob und was davon jeweils mit an Bord ist und was sie am jeweiligen Modell schätzen.

» Wir haben nur eine Markise und selbst die benutzen wir extrem selten, da wir selten länger als eine Nacht irgendwo stehen und uns dann das Auf- und Abbauen nervt. Wir kommen in der Regel am späten Nachmittag oder abends irgendwo an und wenn wir noch draußen sitzen wollen, versuchen wir so zu parken, dass wir einfach den Schatten, den das Mobil wirft, nutzen können. Je weniger Aufwand, desto besser.

sweet_but_psychonicki (via Instagram)

» Die Markise ist das A und O. Sie ist flexibel, einfach zu handhaben und kann bei Wind zum Vorzelt ausgebaut werden. Damit vereint sie alle Vorteile der drei Möglichkeiten. In Holland haben wir unsere Markise bei bis zu 6 Bft. Wind im Einsatz.

Peter Krücker (via Facebook)

» Ich fahre seit Jahren eine Markise spazieren, die war halt schon dran. Sie war vielleicht fünf Mal draußen. In puncto Wind halt recht uninteressant. Wer schon mal eine umgeklappte Markise auf einem Dach gesehen hat, dürfte vorsichtig sein. Stehen wir im Winter auf einem Campingplatz, haben wir einen kleinen Windfang. Klein, leicht und schnell aufgebaut. Perfekt, um den Hund trocken zu legen oder die Jacke zu wechseln.

Isabel Weihermann (via Facebook)

» Ich habe auf eine Markise aus Gewichtsgründen und aus optischen Gründen verzichtet. Ich bin ein Freund von Tarnnetzen. Sie lassen Sonne ein wenig durch und sind nicht empfindlich bei Wind.

Camper-Findeservice (via Facebook)



HOCHWERTIGE
FAHRZEUGTECHNIK
für Vans, Reisemobile
& Caravans

3*
JAHRE
GARANTIE



Art.: 495054



Mobile
Split-Klimaanlage
(5000 BTU/h)

	KÜHLLEISTUNG 560 W	LUFTSTROMMENGE 140-200 m³/h	TEMPERATUR EINSTELLBAR 16-30°C	NACHTMODUS
220-240 VOLT	5000 BTU/h	TIMER 24 h	LED DISPLAY	WIFI-STEUERUNG (kostenlose App)

Dachklimaanlagen CoolSky
2600W & 3300W



	2600 W 3300 W	HEIZEN & KÜHLEN	INKL. LUFTVERTEILER-EINHEIT
LED DISPLAY	INKL. FERNBEDIENUNG	DACHAUSSCHNITT 40x40 cm	DACHSTÄRKE: 26-100 mm

Leistung	2600 W	3300 W
Weiß matt, Art.:	495003	495004
Schwarz matt, Art.:	4950031	4950041

Aktuelle
Modelle
& Infos



www.carbest.de

*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen:
<https://www.reimo.com/garantie>

INTERVIEW MIT STEPHAN BRUTSCHER

„KOMPLETT EIGEN-STÄNDIGE MARKE“

Jubiläum: Der Chef von Sunlight blickt zurück auf 20 Jahre, in der sich die Marke am Markt etabliert hat. Und er schildert, wie das Sunlight Team die Weichen für die Zukunft stellt.

Von Claus-Georg Petri

RMI: Herr Brutscher, 20 Jahre Sunlight: Welche Attribute würden Sie der Marke heute zusprechen?

Stephan Brutscher: Abenteuerlust, Funktionalität und ein herausragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Wir haben uns klar am Markt positioniert und ermöglichen Abenteuer, idealerweise kombiniert mit der Lieblings-Outdoor-Sportart.

Aber die definiert doch jeder selbst – und trotzdem passt das so?

Stimmt, jeder definiert dieses Abenteuer selbst – sei es durch spontane Fahrten ohne festes Reiseziel oder durch Reisen zu den entlegensten Orten der Welt. Bei allem, was wir tun – von der Fahrzeugentwicklung bis zur Kommunikation – steht die Zielgruppe im Mittelpunkt, damit unsere Kunden sich auf das Wesentliche konzentrieren können: das Erleben und Genießen ihrer Reisen.

Was war in Ihren Augen eine herausragende Entwicklung bei Sunlight?

Eine der herausragenden Entwicklungen bei Sunlight war die Einführung unserer Cliff-Camper-Vans im Jahr 2017. In diesem hart umkämpften Markt erwies sich unser Showcar, der Adventure Van, als Türöffner in dieser Kategorie. Zwei Mitarbeiter entwickelten damals frei Schnauze das Traum-Outdoor-Fahrzeug – den großen Bruder unserer Camper-Vans und Vorreiter unseres Cliff 4x4 Allrad-Modells. Diese Entwicklung markierte einen Wendepunkt für uns, da sie unser Engagement für innovative, abenteuerlustige und benutzerfreundliche Fahrzeuge unterstrich und unseren Marktauftritt erheblich stärkte.

Welches Image gehört unverwechselbar zur Marke Sunlight?

Wir verkörpern das Gefühl von Freiheit, Dynamik und Flexibilität, einfach loszufahren und dort zu bleiben, wo es einem gerade gefällt. Ganz unter unserem Jubiläumsmando: „Not made for standing still“. Dieses Engagement für einzigartige Erlebnisse und die enge Verbindung zu unserer Zielgruppe machen Sunlight zu einer herausragenden Marke für Outdoor und Camping.

Welchen Anteil an diesem jungen, frischen und sportlichen Markenbild hat die Adventure Crew, jener Zusammenschluss von Extremsportlern, die Sie sponsern und unter Ihrer Marke bündeln?



20 Jahre Sunlight: Die Marke aus dem Allgäu, Sitz ist in Leutkirch, hat ihren festen Platz im Markt gefunden. Chef ist Stephan Brutscher, der die Richtung des Images vorgibt und in die nötige Richtung lenkt – wie er im Interview erklärt.

Die Athletinnen und Athleten der Adventure Crew sind oft unterwegs, sei es beim Training oder bei Wettkämpfen, und teilen ihre wertvollen Erfahrungen mit dem Sunlight-Team, insbesondere in Bezug auf den Transport von Equipment und andere spezifische Anforderungen. Diese Erkenntnisse fließen direkt in die Produktentwicklung ein. Natürlich vermittelt die Crew auch ein besonderes Lebensgefühl, das es unseren Kunden ermöglicht, unmittelbar in diesen dynamischen Lifestyle einzutauchen.

Wie unterscheidet sich Sunlight von Carado? Die Fahrzeuge beider Marken laufen praktisch baugleich vom selben Band bei Capron im sächsischen Neustadt.

Obwohl die Fahrzeuge von Sunlight und Carado technisch nahezu identisch sind und im selben Werk produziert werden, unterscheiden sich die beiden Marken in ihrer Positionierung, beim Interieur Design und in der Zielgruppenansprache deutlich voneinander. Sunlight legt einen starken Fokus auf abenteuerlustige Outdoor-Enthusiasten und betont ein Lebensgefühl von Abenteuer und Spontanität. Durch die unterschiedliche Markenphilosophie und Zielgruppenfokussierung schaffen beide Marken eine eigene Identität und heben sich trotz technischer Gemeinsamkeiten voneinander ab.

Sunlight gehört zu Dethleffs und ist vor 20 Jahren als dessen günstigere Schwestermarke angetreten. Gilt das noch heute?

Dethleffs hat Sunlight gegründet und leistete uns großartige Starthilfe in allen Bereichen. Für diese Unterstützung sind wir den Kolleginnen und Kollegen bis heute sehr dankbar und verbunden. Im Laufe der Zeit hat sich Sunlight aber zu einer komplett eigenständigen Marke mit einem klaren Profil und einer spezifischen Zielgruppe entwickelt.

Wie aber kommen Sie mit den in den vergangenen drei, vier Jahren extrem gestiegenen Verkaufspreisen für neue Reisemobile zurecht? Sie werden damit doch kaum ihrem eigenen Anspruch gerecht, besonders günstig zu sein.

Die Kosten sind ein Punkt, dem wir uns stellen müssen als Hersteller. Die gestiegenen Material- und Chassiskosten treffen die ganze Branche, insbesondere aber uns im preislichen Einstiegssegment. Wir gehen das Thema aktiv an, etwa mit der Produkteinführung unseres neuen Cliff-Camper-Vans ab 48.999 Euro Anfang dieses Jahres.

Rechnen Sie damit, dass die Preise für Reisemobile in naher Zukunft sinken?

Aktuell ist nicht davon auszugehen. Wir versuchen, unsere Fahrzeuge preislich auf einem attraktiven Einstiegsniveau zu halten, um so vielen Menschen wie möglich den Traum vom eigenen Sunlight Reisemobil oder Camper-Van zu ermöglichen.

Wie richten Sie Ihre Marke Sunlight auf die Zukunft aus?

Wir entwickeln die Markenbekanntheit weiter und stärken unsere Marke für die Zukunft. Bei der Digitalisierung möchten wir noch mehr die

Vorreiter-Rolle einnehmen, um die Kunden zu überzeugen und das Produkt digital erlebbar zu machen. Der Fokus liegt auch darauf, unsere Community weiter auszubauen und noch mehr Markenfans zu gewinnen, die sich mit uns und unserem Way of Life identifizieren.

Setzt Sunlight in absehbarer Zeit auf elektrische Basisfahrzeuge?

In den kommenden Jahren wird das Thema Antriebe die Branche mit Sicherheit beschäftigen. Wird sich Wasserstoff durchsetzen, oder bleibt es bei Spekulationen? Wird die Elektromobilität Einzug finden? In der Reisemobil- und Campervan-Branche spielen Reichweite und Gewicht eine entscheidende Rolle. Der große Durchbruch bei neuen Antrieben für Reisemobile ist bisher noch ausgeblieben.

Wird es zum 20-jährigen Bestehen auch besondere Fahrzeuge geben, die Sie auf dem Caravan Salon 2024 präsentieren werden?

Ja, in Kürze werden wir Editionsmodelle im Rahmen unseres Jubiläums präsentieren, die perfekt zu Sunlight passen und auf die wir uns bereits freuen. Mehr Details gibt es demnächst auf unserer Website und unseren Social-Media-Kanälen. Allerdings werden wir nicht als Aussteller beim Caravan Salon in Düsseldorf vertreten sein.

Was wünschen Sie Sunlight für die nächsten 20 Jahre?

Weiterhin eine spannende Reise voller Abenteuer, Innovation und Mut. Wir möchten mit Sunlight weiterhin das Abenteuer und die Freiheit verkörpern, die unsere Kunden so schätzen, und inspirierende Fahrzeuge entwickeln, die Menschen auf der ganzen Welt zu unvergesslichen Reiseerlebnissen führen.

Fotos: Hardy Mutschler; Sunlight



Gestartet als Günstig-Label der Hymer-Gruppe, hat Sunlight seit vielen Jahren seinen festen Platz im Markt gefunden. Hier zu sehen: der Teilintegrierte T 670S auf Ford Transit. Zum 20-Jahre-Jubiläum sind in diesem Herbst neue Editionsmodelle geplant.

VW-NUTZFAHRZEUGE: AZUBIPROJEKT

ID. Buzz Green noch nachhaltiger

Der ID. Buzz – ein Fahrzeug, das stark emotionalisiert. Viele Geschichten, Abenteuer und Reisen sind mit dem Bulli auch in der E-Version verbunden. Doch wie steht's um die Nachhaltigkeit?

Diese Frage stellten sich im Februar 2023 auch 14 Auszubildende der VW Group Retail Deutschland und von VW-Nutzfahrzeuge: Sie wollten einen besonderen ID. Buzz mit Straßenzulassung aufbauen, obwohl das Fahrzeug schon nachhaltig konzipiert wurde.

Ohnehin ist die Ökobilanz durch den breiten Einsatz recycelter Materials deutlich besser als bei konventionellen Fahrzeugen. Etwa werden für Teile im Innenraum alte PET-Flaschen verarbeitet. Unterbodenverkleidung und Radhausschalen bestehen aus recyceltem Kunststoff. Im Fokus des Projekts standen nun der sichtbare Einsatz nachhaltiger Rohstoffe und natürlichen Materials. Außerdem sollte die Reichweite durch eine verbesserte Aerodynamik verbessert werden.

Die Azubis haben am ID. Buzz Green sicht- und anfassbar ihre Ideen für Technik, Karosserie und Aufbau, Interieur und Einbauten umgesetzt – mit sämtlich funk-

tionsfähigen Teilen. Möglicherweise finden einige Ideen sogar ihren Weg in künftige Fahrzeuge von VW. Der ID. Buzz Green wurde am 18. Mai 2024 auf Sylt präsentiert. Später ist er auch unter anderem auf Messen im Einsatz.



FERIENREGION NATIONALPARK BAYERISCHER WALD UND REGIOSTELLPLATZ.DE

Reisemobiltreffen in der Glasstadt Zwiesel

Gemeinsam laden die Ferienregion Nationalpark Bayerischer Wald und Regiostellplatz.de zum ersten gemeinsamen Reisemobiltreffen in die Glasstadt Zwiesel im Bayerischen Wald ein. Das Wochenende steht im Zeichen der Geselligkeit, Motto: typisch bayerische Gemütlichkeit bei schmackhaften kulinarischen Schmankerln.

Das zweitägige Programm sieht Zeit für eigene Entdeckungstouren durch die Nationalparkregion ebenso vor wie ein festliches Buffet im Schalander der 1. Dampf-

bierbrauerei in Zwiesel. Eine Oldies-Night soll mit musikalischer Unterhaltung steigen – mit viel Gelegenheit zu tanzen.

Alle Teilnehmer des Treffens erhalten eine Gästekarte, mit der sie Bus und Bahn gebührenfrei nutzen können. Auch der Eintritt ins Zwieseler Erlebnisbad, die Bayerwald-Sauna, die Glaskunstausstellung im Waldmuseum und viele weitere Attraktionen der Ferienregion Nationalpark Bayerischer Wald ist für die Teilnehmer des Reisemobiltreffens frei. Der Zwieseler Reisemobilstellplatz bildet dank seiner zentralen, aber ruhigen Lage die Basis für einen Besuch in der Glasstadt.

Für Regiostellplatz.de ist es das dritte Reisemobiltreffen dieser Art. Es steigt vom 27. bis 29. September 2024 und ist auf 50 Reisemobile begrenzt. Anmeldeschluss ist der 6. September. Infos und Anmeldung: www.ferienregion-nationalpark.de/aktuelles/reisemobiltreffen-zwiesel.html



Fotos: Woidlife; Ferienregion Nationalpark

Wandern gehört dazu: Das Programm sieht genug Zeit vor, die Region um Zwiesel zu erkunden. Zentrale Basis ist der Stellplatz der Glasstadt.



GTÜ: AUFGEPASST BEI CAMPINGMODULEN

Stabilität ist Trumpf

Obwohl ausgewachsene Reisemobile und ausgebauta Kastenwagen teuer sind, liegt Camping im Trend. Da sich nicht jeder ein Freizeitfahrzeug leisten kann oder will, gibt es einen Kompromiss: flexible Einbauten, die einen vorhandenen Kombi, Van oder Kleinbus in ein kompaktes Wohnmobil verwandeln.

Die GTÜ, Gesellschaft für Technische Überwachung mit Sitz in Stuttgart, betont, dass Sicherheit beim Einsatz solcher Module oberste Priorität hat. Entscheidend sei, dass alle Module stabil befestigt und während der Fahrt gesichert sind, um die Sicherheit aller Insassen zu gewährleisten. Auch bei plötzlichen Ausweich- oder Bremsmanövern dürfen sie nicht verrutschen, sich lösen oder ihren Inhalt verlieren.

Die Bandbreite solcher Module reicht von der selbst gebauten Campingkiste aus Holz, vom vorgefertigten Set aus dem Baumarkt (Hornbach) bis zum maßgeschneiderten und aufwendig gefertigten Modul aus dem Fachhandel. Campingmodule bestehen aus leichtem und robustem Material wie Holz, Aluminium und verstärktem Kunststoff. Einige Anbieter bieten maßgeschneiderte Lösungen an, die speziell auf den vorhandenen Raum einzelner Fahrzeugmodelle zugeschnitten sind. Je nach Ausstattung ist der Camper mit wenigen Hundert Euro dabei, im anderen Fall werden gern 2.000 Euro und mehr fällig.

Alle Varianten lassen sich auf individuelle Bedürfnisse anpassen. Viele Einbauten enthalten Bett, Mobilküche, Aufbewahrungssysteme und sogar Sanitäreinrichtungen – alles demontierbar und damit auch außerhalb des Fahr-

zeugs nutzbar, etwa im Gartenhäuschen. Umgekehrt belegen die Teile nicht viel Platz, wenn Kombi oder Transporter im Alltag eingesetzt werden. Hier ein kleiner Blick auf verschiedene Module:

Bett: klappbare oder herausnehmbare Module, die Liegefläche wird tagsüber verstaut, um Sitzplatz am Esstisch zu schaffen.

Küche: oft mindestens mit einem Kocher und häufig mit Spülbecken, Wasserversorgung und Kühlbox ausgestattet. Einige dieser Module lassen sich für den Einsatz draußen herausnehmen.

Stauraum: Platz für Kleidung, Küchenutensilien und andere Reisegegenstände. Meist ist dieser Platz sehr effizient genutzt, Türen und Klappen sind leicht zugänglich.

All-in-one-Module: vollständige Lösung mit minimaler Modifikation am Fahrzeug, kombiniert Küche, Stauraum und Schlafplatz, manchmal sogar mit kleiner Toilette und Waschgelegenheit.

Angesichts der vielen Möglichkeiten empfiehlt die GTÜ vor dem Kauf eine umfassende Beratung, um das Anforderungsprofil zu checken und zu prüfen, ob die Module kompatibel mit dem eigenen Fahrzeug sind.



Foto: GTÜ

Gut ausgestattet: Mit Campingmodulen gelingt der Einstieg in diese Urlaubsform auch ohne den Kauf eines teuren Freizeitfahrzeugs.

SIEG IM SATTEL: Drei Wochen, 21

Etappen, 3.300fordernde Kilometer, ein Sieger – der slowenische Weltklasse-Radrennfahrer Tadej Pogačar hat seine Favoritenrolle bei seiner ersten Teilnahme am Giro d'Italia eindrucksvoll bestätigt. Er gewann

sechs Etappen und sicherte sich neben dem überlegenen Gesamtsieg mit dem legendären Rosa Trikot die Bergwertung. Carthago unterstützt den Sportler mit einem C-Compactline, einem schlanken Integrierten.

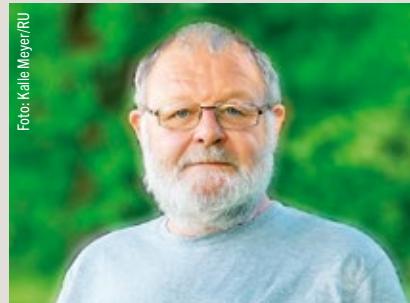


Foto: Kalle Meyer/RU

ERFOLGREICHES JUBILÄUM:

Zum 25. Mal trafen sich im Mai 110 Gespanne aus Pick-up und aufgesetzter Tischer-Wohnkabine, diesmal beim malerisch in den Bergen gelegenen Camping-Club Seeblick Toni in Kramsach im Alpbachtal/Österreich.



Foto: Tischer GmbH/Freizeitfahrzeuge

FRISCH GEWÄHLT: Die Reisemobil Union, Deutschlands selbsternannter Dachverband für Reisemobil-Fahrer, hat in ihrer jährlichen Mitgliederversammlung ein neues geschäftsführendes Präsidium gewählt. Bart Pottie ist Präsident (Foto) und John Bexkens Vize-Präsident. Volker Grasberger komplettiert als alter und neuer Schatzmeister das Gremium, www.reisemobil-union.de.



Foto: Alex Milne

KNAUS UND WEINSBERG: SPONSORING

Jubel beim Rennen in Zandvoort, Holland

Zwei eindrucksvolle Siege hat Knaus Tabbert Anfang Juni im niederländischen Zandvoort gefeiert: Auf der direkt an der Nordsee gelegenen, anspruchsvollen Rennstrecke mit 15 Kurven setzten sich die von Weinsberg und Knaus unterstützten GT3-Teams in gleich zwei Rennserien durch.

In der ADAC GT Masters baute das Fahrer-Duo Elias Seppänen, 20, und Tom Kalender, 16, mit ihrem Mercedes-AMG GT3 im Weinsberg-eigenen Design die Tabellenführung aus. Dazu fuhren sie ihren zweiten Sieg im dritten Rennen ein – und

standen bereits das dritte Mal in der Saison auf dem Podium. Mit 84 Punkten führen Seppänen und Kalender die Meisterschaftstabelle an.

Bei der DTM setzte sich Jack Aitken am Steuer des Knaus-Ferrari 296 GT3 mit einem souveränen Start-Ziel-Sieg durch. Der 28-jährige Brite startet für das Team Emil Frey Racing und gewann dank seiner eindrucksvollen Leistung das fünfte Rennen der aktuellen DTM Saison. Beim sechsten Rennen kassierte Jack Aitken wegen eines Fehlers in der Boxengasse von der Rennleitung drei Durchgänge durch die Penalty-Lap – das kostete ihn den dritten Platz der aktuellen Meisterschaftswertung. Aktuell belegt er Rang sieben.

Strahlende Sieger: Elias Seppänen und Tom Kalender fuhren ihren Weinsberg own Mercedes-AMG GT3 in Zandvoort zum Sieg der ADAC GT Masters. Beim DTM-Rennen gelang Jack Aitken (Foto oben) im Knaus Ferrari 296 GT3 ein souveräner Start-Ziel-Sieg.



Fotos: Knaus Tabbert



Auf **2.000 Meter** über NN
erstreckt sich Camping Pont Breuil im italienischen Aostatal – der **höchstgelegene Campingplatz** Europas.

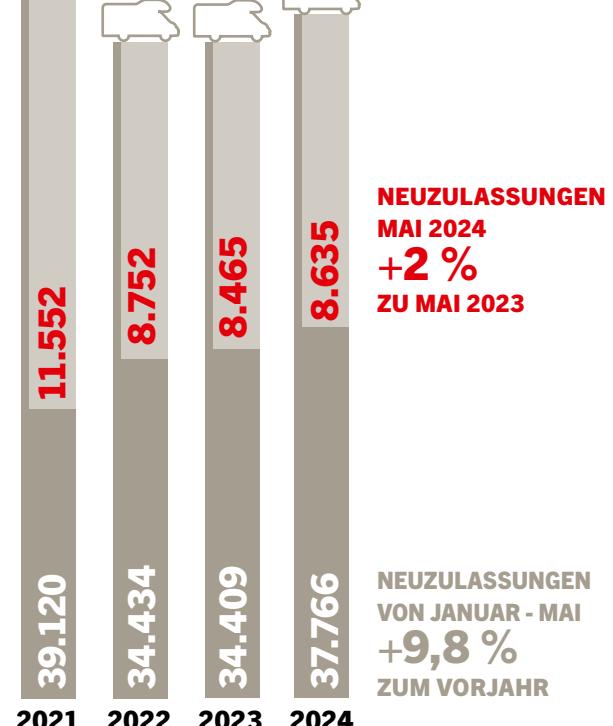
Quelle: www.pincamp.de

NEUZULASSUNGEN IM MAI 2024

Alles positiv

Die Kurve zeigt weiter nach oben: Für den Mai 2024 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 8.635 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert, ein Plus von 2,0 Prozent gegenüber Mai 2023. Ausgebauten Kastenwagen stellen mit 4.788 Einheiten zwar mehr als die Hälfte davon, gehen aber um 4,8 Prozent zurück. Reisemobile indes liegen mit 3.847 Fahrzeugen und 12,1 Prozent klar im Plus.

Über die ersten fünf Monate des Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 37.766 Wohnmobile, was einem Zuwachs von 9,8 Prozent entspricht. Genau 21.240 davon bilden die ausgebauten Kastenwagen, ein Plus von 4,0 Prozent. Reisemobile verbuchen in dem Zeitraum 16.526 Einheiten oder ein Wachstum von 18,1 Prozent.



KURZ & GUT

VWN: Neuer Vertriebsleiter

Thomas Schulz, derzeit Verkaufschef von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN), übernimmt zum 1. Oktober 2024 die Leitung des Vertriebs. Er folgt damit auf Mathias Busse, der eine neue Aufgabe innerhalb des Porsche-Konzerns übernimmt.

Peter Rettau gestorben

Peter Rettau, ehemaliger Chef, Reiseleiter und Vater der Geschäftsleitung von Mir Tours, ist am 12. Juni 2024 nach kurzer, schwerer Krankheit gestorben. Er machte sich einen Namen durch den Country Camping Schinderhannes in Hausbay, den er seit der Eröffnung von 1980 bis 2018 leitete. Eine neue Dimension des Reisens prägte er zusammen mit seinem Geschäftspartner mit der Gründung eines Joint-Ventures von Campingplätzen in der Sowjetrepublik Belarus. Als Perestroika Tours organisierte und leitete Peter Rettau Reisen wie „Auf den Spuren Marco Polos“, „Nordafrika“, „Indien“.

Vantourer auch in Norwegen

Vantourer hat seit Anfang Juni einen Handelspartner in Norwegen: Stamsaas Fritid im südnorwegischen Sarpsborg bietet unter anderem nun auch die ausgebauten Kastenwagen an, www.stamsaasfritid.no.

NEU: ONLINE-STELLPLATZSUCHE AUF [BORDATLAS.DE](#)

Stellplatz finden leicht gemacht

7.200 Stellplätze in Deutschland
und Europa + tolle Funktionen

**BORD
ATLAS**

Jetzt

50% sparen
und alle
Plus-Funktionen
nutzen



**Unser Qualitätsversprechen mit
30 Jahren Branchenexpertise:**

In einer aufwändigen Recherche-Arbeit fragen wir die Informationen zu jedem einzelnen Stellplatz ab, korrigieren sie und achten auf Vollständigkeit. Geschlossene Plätze werden gelöscht und neue Plätze werden aufgenommen.



BORDATLAS gehört zu den renommierten Fach-Zeitschriften

**REISE
MOBIL**

Camping, Cars &
caravans

Camper
Vans

Zum Angebot:
bordatlas.de/bordatlas-plus/

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

 Statt Ankauf zum
Von Privat an Privat besten Preis machen!
www.womomakler.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

ADRIA



www.adria-deutschland.de

 CAMPING CENTER
Verkauf Vermietung
Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de


www.adria-ersatzteile.de



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

ADRIA

Living in Motion
★★★★★

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

 Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

Adria Caravan Schraub GmbH



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de

 FOSSL GROUP
WHAT TRAVELING CAN BE
 CHAUSSON
 ADRIA
www.caravan-schraub.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de

 seit 1989 WIEDEMANN
 ADRIA
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

BÜRSTNER

 marnet freizeitmobile
enjoy the adventure
 Gude Camper
 bürstner ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren
Bürstner. www.Riepert.de Tel.
02654-881120 G

CAMPSTER

Ihr Vertragspartner im Weser-Ems-Gebiet
CAMPSTER!
DER EINE FÜR ALLE(S)

Rauert Reisemobile
Westervorstadt - Moorburg / Tel. 04468 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

BEHL MOBILE



BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau
nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9 95 02 61
www.behl-mobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil. **malibu** Das Reisemobil.
Caravan Salon: Fragen Sie am Carthago-Stand in Halle 16 nach Herrn Baumann
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

Autohaus Hollenstedt
Wir - seit 1990
carthago Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

carthago Das Reisemobil.
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel. 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 • Tel. 04422/50687-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

schittkowski e.K.
carthago **FRANKIA**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu a company of carthage
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de
[f](#) [o](#)

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

www.Carasip.de G

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT
Concorde VERKAUF • VERMIETUNG
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

Wohnmobile Oeste
Ihr Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde REISEMOBIL AUS LEHRACH
carthago Das Reisemobil. **malibu** a company of carthage
34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CROSSCAMP

Singhof CROSSCAMP Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0

Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23

Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf

Sie finden uns auf den Ständen von Concorde, Dethleffs und Pössl

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHEID

FIAT
PROFESSIONAL

Verkauf • Vermietung • Service
www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

DETHLEFFS

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Huttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

EURA MOBIL

JR Reise mobile
EURA MOBIL

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Tel. 069/40 80 77 11

Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal

www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMÖBLPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey

www.wohnmobelpark-petersberg.de

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de

Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610

www.dopfer-reisemobilbau.de G

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660

www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

FORSTER

JR Reise mobile
Forster

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Tel. 069/40 80 77 11

Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal

www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMÖBLPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey

www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FRANKIA

Engel
FRANKIA

WWW.ENGEI-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 93 71-30

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA**
Partner in Franken

autohaus IMHOF

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

Reisemobile **jumpertz** GmbH

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA **YUON PILOTE**

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**

www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 083 03/92 36 23

HOBBY

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper

Challenger **EHYMER** Hobby **FENDT**
WEINSBERG CARAVAN

www.bayern-camper.de

Caravanning-Center **SCHMIDTMIEIER**

71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **SERIBA** **KNAUS**

WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg Tel. 05032-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carinago **malibu**
Das Reisemobil.
AUDRIA **PÖSSL**
EHYMER
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58 - 0
www.moser-caravanning.de

Suche **Hymer** von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de G

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

EHYMER ZENTRUM B1 Dhomau GmbH

hymerb1.de

AMPED UP by Dhomau

WIR LIEBEN ES, WENN EIN PLAN FUNKTIONIERT

EHYMER **SERIBA** **carado** **[] CROSSCAMP**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HYMER HYMER HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palomski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23840-0
www.palmo.de

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Wohnmobile United
HYMER HYMER
carado CROSSCAMP MOVERA

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSENGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 . Fax 96 63 47
www.we-wo.de . info@we-wo.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDOT **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

KABE



KARMANN



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

CAMPER BASE
Rhein-Main

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camperbase.de

KNAUS WEINSBERG

www.knaus-ersatzteile.com

ANGEBOT DES MONATS:

Modell 2023

Listenpreis: 113.218,- €
Sonderpreis: 89.214,- €*

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation MAN

MAN 2,0/140 PS, 3,5 t, E6d-Fin., Energy-Basic-Paket, Abstandstempomat, Multifunktionslenkrad, MonoControl CS, ISOFIX, (3160/3500) (5) kg

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSGEBOREN!

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de



KNAUS TABBERT FENDT
Hobby malibu capri

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISEMOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA **THORWESTEN**
SOFORT VERFÜGBARE FAHREZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

MALIBU

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago
Das Reisemobil.
Caravan Salon: Fragen Sie am Carthago-Stand in Halle 16 nach Herrn Baumann

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 0 95 05/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

LA STRADA

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

NEUSEENLAND Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada CHAUSSON
malibu LMC
PANAMA

www.neuseenlandcaravaning.de

MERCEDES



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506, www.werz-wohnmobile.de G

SILVERDREAM
bei wannner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

STEGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO



ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem Caravan Salon bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild) + Robin Ziesener + Holger Zeiger



Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (050 68)9 21 96
Fax: (050 68)9 21 986

info@ziesener.de · www.ziesener.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

PILOTE



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Pilote Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

RAPIDO

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

PÖSSL

PÖSSL
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RHÖN CAMP

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

ROBEL



Sommerzeit ist Reisezeit
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelsitzer

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Sunlight
Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight
Rauert Reisemobile
Westereide - Moorburg / Tel.: 04988 - 851800

Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

www.caravan-geiler.de

PÖSSL
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

VANTOURER

Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31- 6 93 71-30

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

CustomBus
– Camping Vans –
Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506

WEINSBERG

CAMPER BASE
Rhein-Main
WEINSBERG
PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camperbase.de

KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **EEBIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 0 26 54 - 88 1120

www.leibhammer.com

WESTFALIA

WTank Ihr WESTFA-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

Caravancenter
Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!
Windschutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile
Wohnwagen, Camper und Anhänger
im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbastraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02. www.diemannschneider.de G

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/36 99 119

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) + QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

VERSCHIEDENES

Exklusiv ausgebauter Kofferanhänger für 1 Roller und 2 E-Bikes, 2 gr. Hecktüren, 1 gr. Seitentüre dient als Auffahrrampe. EZ 09/23, Gesamtlänge einschl. Deichsel 2,90 m. 1 Roller Honda SH 150, EZ 09/23, 500 km gefahren, sowie 1 E-Bike RSM Mobilist kann auf Wunsch übernommen werden. Bilder, Ausstattung & Preis per E-Mail: herbert.bibo@gmail.com

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL
Markt-
Anzeigen
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

ZUBEHÖR

GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 · www.gisatex.de

DEKALIN www.dekalin.de

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Aldenstr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129 / 50944
Altenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591 / 9477903

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW-Trinkwasserzulassung

iWA experience digital fresh-water
ImpulsWasser®
sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfizierte richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.ImpulsWasser.de
support@impulsWasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

www.linnepe.eu
... Reisemobile
einfach
aufladen

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufdämmung

Kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Auflastung für Ducato / Jumper / Boxer mit Light Chasie, Gesamtgewicht 4200 kg inkl. 18 Z Räder, Luftfeder, verstärkte Feder vorn und TÜV	5.100 €
Autoterm AirD2 Dieselzusatz-Luftheizung	1.600 € inkl. Montage
TeckLift Carry el. Fahrradträger für 2 Bikes	1.698 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710 G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145,- Euro. Hussen f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



DEUTSCHLANDS BELIEBTTESTES ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER
MYVELO.DE

Peggy Peg Fix & Go Tube
wherever you are...
www.peggypeg.de

Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.zurr24.com G



www.womo-baer.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

www.van-bike.com

NEU den Ford Transit!

Der Fahrradtäger für den Kastenwagen!
Schwenkbar, leicht und belastbar



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Zufriedenheit kann man kaufen...

Markisenvorzell

Perfekter Anschluss!

www.isabella.net



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334. Caravan-Salon: Halle 13, Stand F01 G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf YouTube G

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

Qualität
durch
Erfahrung

ZUBEHÖR



Hochwertiges Zubehör für Reisemobile
www.linnepe.eu



WOHNMobil-MATRATZEN

innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung


campere
www.campere.de

Ott's TraumWelt®
MOBILER SCHLAFKOMFORT

Bettdecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop

www.wohnmobilmatratten-ott.de

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

Oyster®
www.ten-haft.com

Tank stehend



Tanken?
Überall!

Schleppen?
Nein!

Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T: 02162/356699



LILIE
water light energy

campere
Solarstrom nach Maß

Für die optimale Ausnutzung der Dachfläche Ihres mobilen Zuhause

campere®-System-Lösung 820 Wp



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



www.renectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



Echte Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G

www.tuersicherung-elefant.de G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen. Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 05258-9911271 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G



SCHAICO Matratzen und Polster
sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr. Telefon 02692/1724. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02.

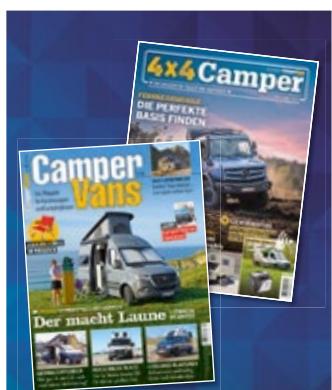
www.diemassschneider.de G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skYTEAM@t-online.de G



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

PONLINE - SHOP

10.000 CAMPING

FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

Führerscheinfrei



MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD15 (Breite: 15,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 6,60m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Profil 22-214, Korrosionsschutzkl. 3
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 25.500,-

ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schmelzzone 2,
Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz

Roth www.sichtschutz-roth.de



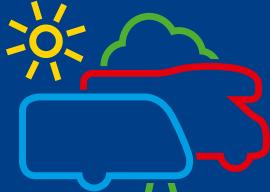
www.zenec.com

THITRONIK www.thitronik.de

STAURAUM PROBLEME?



www.siro-rack.de



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

ANMELDEN, VORTEILE SICHERN UND BEIM MESSETICKET SPAREN!

caravan-salon-club.de



10%

Entdecke Skandinavien

Der 116 Seiten starke Ratgeber ist der einzige Camping-Guide für Skandinavien und richtet sich vornehmlich an Reisende mit dem Wohnmobil, aber auch mit dem Wohnwagengespann. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt auf das gesamte Sortiment im Nordis-Webshop.

Nordis Verlag GmbH
www.skandinavien.de



50%

Sicherheit geht vor

Eine effektive Einbruchssicherung ist ein unverzichtbares „Muss“. Schützen Sie Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen mit den Sicherheitsprofilen von WOMO-Sicherheit. Es war noch nie so einfach, seine Fenster zu sichern! Clubmitglieder erhalten 50 % Rabatt auf die Montagekosten.

WOMO-Sicherheit
www.womo-sicherheit.de



10%

Raffiniertes Chip-Tuning

Chip-Tuning nennt man die elektronischen Modifikationen an den Steuergeräten. Nach der Kur leistet der Motor deutlich mehr PS, stellt dem Fahrer mehr Drehmoment zur Verfügung und verlangt teilweise sogar weniger Kraftstoff. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Tec-Power
www.tec-power.de

Tickets nur online:
caravan-salon.de

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

30.08.–08.09.2024



Das besondere Geschenk

Einzigartige Räuchermobile in liebevoller Handarbeit zusammengebaut. Mit dem eigenen Wunschkennzeichen sowie der Namensgravur über der Deichsel am Wohnwagen, kann jedem Gefährt der persönliche Stempel aufgedrückt werden. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt im Onlineshop!

KWALM
www.kwalm.de

Gut für die Umwelt

Die mikigreen® Produktlinie basiert auf einer innovativen, hochwirksamen mikrobiologischen Formel. Ohne chemische Zusätze und Rückstände. Schonend für Gewässer und die Natur. Sie erhalten 15 % Rabatt auf das gesamte Sortiment, wenn Sie Clubmitglied sind.

mikiGREEN®
www.mikigreen.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

**Messe
Düsseldorf**

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

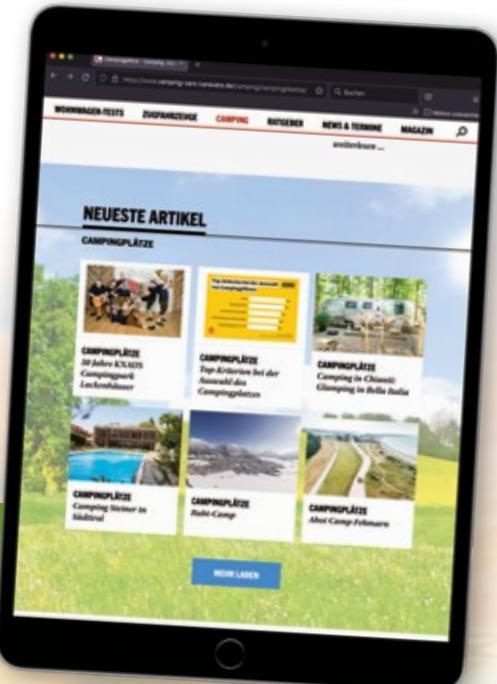


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

**CAMPING AM SEE
IM ALPBACHTAL**

Camping Seeblick Toni
www.camping-seeblick.at

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl **A-6233**

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci

BVCD ★★★★
DTV Klassifizierung
Schnäppchenpreis ab 8 Übernachtungen

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
 - Zahlreiche flache Radwege
 - Restaurant Anna Amalia (Deutsche Küche)
- Tipp:** *Buchen Sie jetzt schon für Weihnachten und Silvester!*
Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

14715 Ferchesar
Campingpark Buntspecht****
Familiencamping im Feriengebiet Havelland

BVCD ★★★★
DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt, Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072
Öffnungszeiten: 28.03. bis 15.10.2024

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



**Kinderbonus 100 € je Kind
vom 6.7 - 19.8!**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

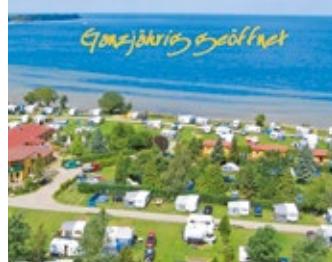
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23968 Zierow
Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungenen Atmosphären mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilstellplatz mit erweitertem Sanitärbauwerk. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen. • Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• 4 Spielplätze, Indoor-Spielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzennort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzennort.de,
Öffnungszeiten: 28.03.24 bis 20.10.24

Jetzt BESTELLEN unter

2024 WINZER ATLAS

STELLPLATZ FÜR DEINE WEINGÜTER

MIT DEM WOHNMOBIL EIN JAHR KOSTENLOS ÜBERNACHTEN

shop.doldemedien.de



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Sommer in der Lüneburger Heide

Genießen Sie den Sommer in der Lüneburger Südheide.

Aktuelle Sparpreis-Aktionen finden Sie laufend auf unserer Internetseite.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 22.03.2024 - 31.10.2024

25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



**Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich.

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

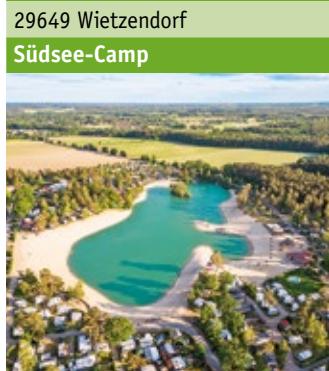


Vom 26.08. bis 03.11.2024
HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION

1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzwinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzwinkel.de
www.oertzwinkel.de



29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.

Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf

Tel. 05196/980116

info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



„Familienspezial“ vom 01.07.-18.08.2024

1. Kind 50%, jedes weitere frei (bis 14 J.)

In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2

34385 Bad Karlshafen

Tel. 05672/710

info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de

39245 Dannigkow
Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee



DCC Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow

Tel. 039200/51616

campingplatz-dannigkow@web.de

www.plattensee-dannigkow.de

ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 - 21 Uhr)



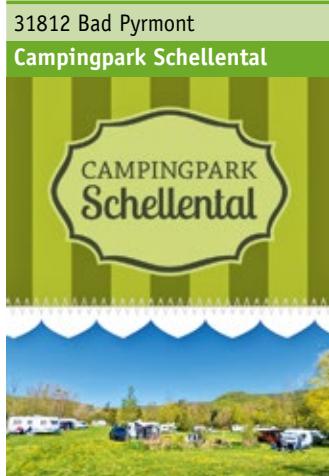
29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzwinkel“



DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
01.09. bis 30.09.2024



Campingplatz Zum Oertzwinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzwinkel.de
www.oertzwinkel.de



31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



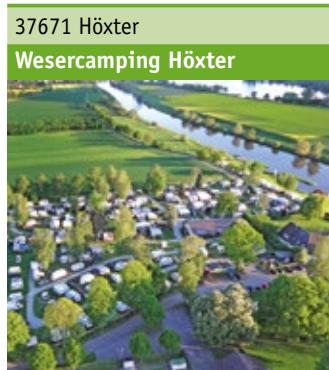
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.

WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



37671 Höxter
Wesercamping Höxter

**Euer Wohlfühl-Campingplatz im
Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht**

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter

Tel. 05271/2589

[info@wesercamping-hoexter.de](http://wesercamping-hoexter.de)
www.wesercamping-hoexter.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



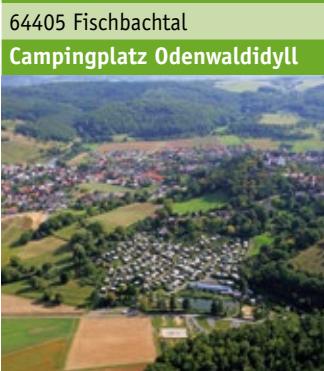
DTV Klassifizierung

Glück - direkt um die Ecke

Genießen Sie das Lebensgefühl der Region! Traumhafte Momente auf dem Prinzipalmarkt, am Aasee, der Promenade oder dem Allwetterzoo. Münster ist umgeben von ländlicher Idylle - alles ist möglich. Nutzen Sie auch unsere Ferienwohnung oder die Blockhäuser. Wir freuen uns auf Sie.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



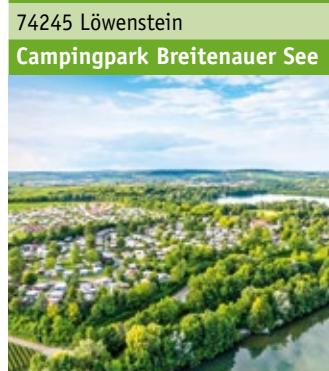
★★★★★ DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärbauten, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- Premium-Standplätze mit eigenem Bad
- E-Bike-Verleihstation / WLAN
- Topangebote im Internet
- Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärbauten



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de



74229 Oedheim
Camping am See



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!
Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplätze, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax 20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

Jetzt BESTELLEN unter



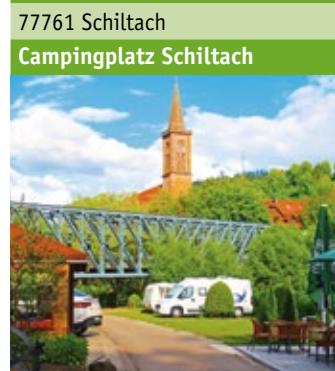
shop.doldemedien.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



★★★★★ DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de



77761 Schiltach
Campingplatz Schiltach



Kleiner, feiner Platz im Schwarzwald, direkt an der Kinzig. Restaurant mit ital. Pizza und trad. deutscher Küche. Neben der historischen Altstadt bietet die Umgebung viele tolle Attraktionen.

Wir freuen uns auf Sie!
www.campingplatz-schiltach.com
Tel. 07836-7289

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★ DCC Klassifizierung

Jetzt schnell und sicher online buchen!
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....
Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbedizimmer.

Neu: Übernachtung im Campingfass
Ab ca. 8. Juli bis ca. 28. August

Sommeranimationsprogramm

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilhelme 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

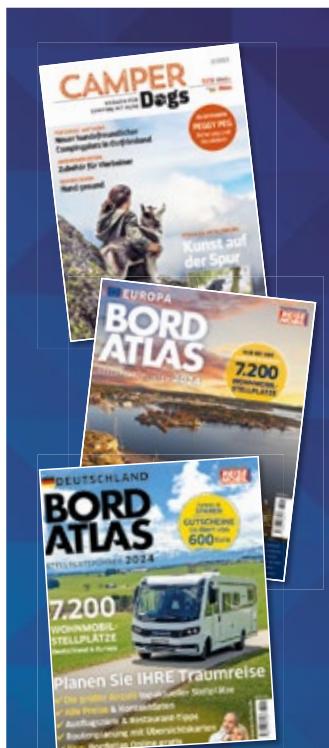
82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wandervwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.
Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.
Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Härlinger, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spitzenqualität

Bierwoche, ganzjährig

7 ÜN + viele Leistungen rund ums Thema Bier (z.B. Hopfenmassage) ab 419 € / 2 Pers.

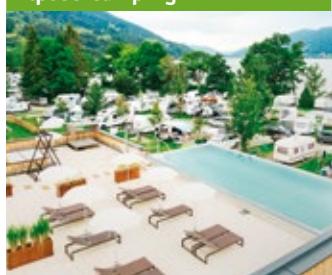
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

Via Claudia
CAMPING

Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnesssose mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

86983 Lechbruck

Via Claudia Camping



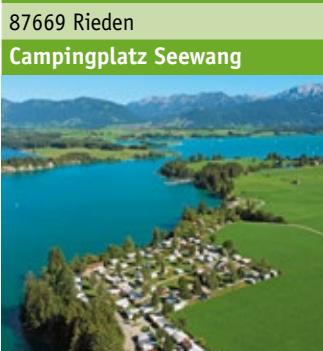
DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbüro

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

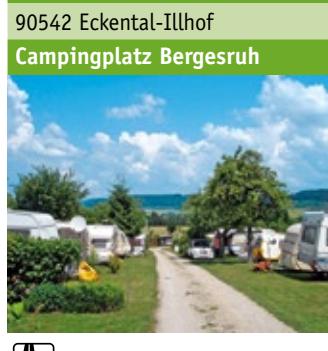
Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024

NS: 8.9.–20.10.2024

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de



90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

Familienangebot vom 1.9. bis 31.10.2024
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 31 €

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

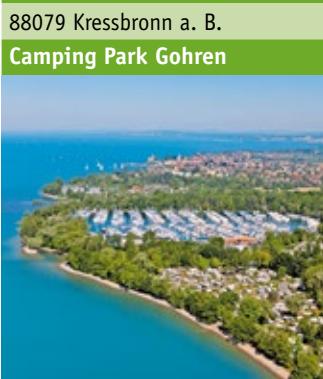


95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
 - Ideal zum Wandern und Radeln
 - 5 km zur Therme Obernsees
- Infos: www.sonnland-bayreuth.de oder kontakt@sonnland-bayreuth.de



88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 22.03.–13.10.2024

NS: 8.9.–13.10.2024

Mietobjekte bis 06.10.2024



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605924
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de



88636 Illmensee

Camping Seewiese



Naturnaher Campingplatz mit neuem Sanitärbüro, toller Badesee, 25 km nördlich vom Bodensee, zentral gelegen, ideal für Tagesausflüge, Radfahren und Wandern in der Region.

Camping Seewiese

Kirchplatz 2/1, 88636 Illmensee
Telefon: 07558/466
info@camping-illmensee.de
www.camping-illmensee.de



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de



95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

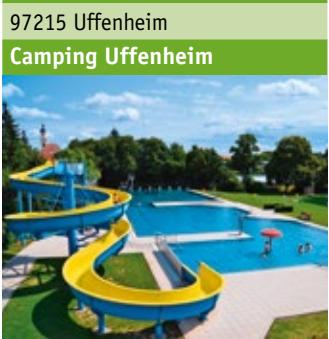
Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



CAMPING IN BAYERN

★★★★★

DCT Klassifizierung

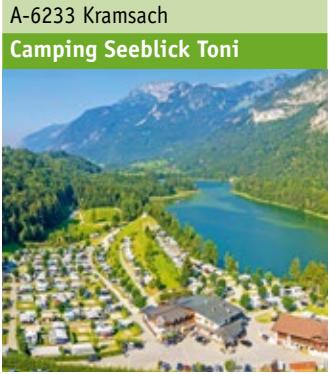
Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2024

Österreich



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- **Komfortstellplätze Plus** = Große Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gas- und Kabelfernanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung
- **Private Mietbäder** und erweitertes **Wellness- und Massageangebot**
- **NEU: Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
- **Kostenlose Benützung von 4 Bergbahnen** in Sommer mit der Alpbachtal-Card

- **Glamping** in den *Panorama-Chalets* und in den *Studios für Zwei*
- **Übernachtungsplatz-Angebot:**

1 Übernachtung für 2 Personen ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Checkout bis 11 Uhr = **€ 30** (gültig in Saison A)

Camping Seeblick Toni

Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Krumsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

- **Wanderherbst (3.9. - 1.10.2024)**

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool für 7 Tage € 171,50 für 14 Tage € 322,00 Wanderkarte gratis



Schwimmbad mit 25°

Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilstellplatz
Saunaöse auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING STADLERHOF

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behindertheineinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbebad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Krumsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6233 Krumsach
SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung
Alpbachtal Card

Mehrwertangebot (2.9. bis 3.12.2024)

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 23,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung
Alpbachtal Card

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal

PITZTAL DAS DACH TIROLS

HEISSE TAGE – KÜHLE NÄCHTE

Bade + Angelteich direkt am Platz
Feinschmeckerrestaurant
Wanderparadies mit Hüttenwegen
Naturpark und Gletscher
WINTERSTELLPLÄTZE MIT SCHNEEGARANTIE „3440 Meter“ MAUTFREIE Anreise
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/5414/87571, Fax -851012
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping
THERMENLAND CAMPING BAD WALTERSDORF



Drei Thermen - ein Campingplatz!
Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.**, exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8333 Riegersburg
Camping Resort Riegersburg



!!!NEUER CAMPINGPLATZ!!!

Den perfekten Ausgleich finden Sie am Camping Resort Riegersburg. Egal ob im Mobilheim, Campingfass oder Mietwohnwagen, hier ist für jeden etwas dabei. Sie haben ein eigenes Fahrzeug oder einen Wohnwagen? Mit drei verschiedenen Stellplatzkategorien bieten wir alles, was das Camping-Herz begeht. Seebad, Thermen, viele Genussmanufakturen und Ausflugsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

CAMPING RESORT RIEGERSBURG
by gebetsroither

Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg
www.riegersburg-camping.com
Geöffnet 22.03. - 03.11.2024



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller

Komfort Campingpark Burgstaller am Millstätter See

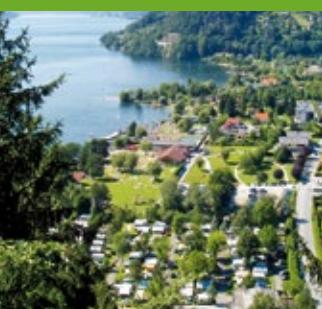


Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/7774
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärtents größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- Europas unglaubliche Sanitärbauten** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
- Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24** Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

A-9873 Döbriach/Millstätter See
Schwimmbad- und Seecamping Mössler



Entspannen und erholen Sie sich auf unserem parkmäßig angelegten Campingplatz mit komfortablen Sanitäranlagen und großzügig durch Sträuchern aufgelockerten Stellplätzen. Einen 30° Grad warmen Pool mit Indoor-Einstieg finden Sie direkt auf dem Campingplatz. Der Platz ist auch ein perfekter

Ausgangspunkt für Wander- und Radtouren in die Natur.
Wöchentlich geführte Rad- und Wandertouren kostenlos für unsere Gäste.
Indoor-Spielplatz für Kinder mit Softplay.

Dieses Inserat ist ein
Gutschein für Neukunden
in Höhe von 20,- Euro

Nicht kombinierbar mit
anderen Rabattaktionen!

Schwimmbad- und Seecamping Mössler
Glanzerstr. 24, 9873 Döbriach
Tel. 0043/4246/7735
camping@mössler.at, www.moessler.at

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

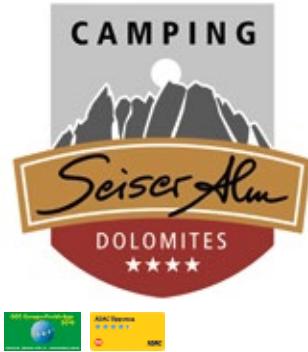
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahnbauzauber. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Like us on Facebook!
www.facebook.com/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](https://www.facebook.com/camping.cars.caravans)



I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



**Dolomiten-Flair
... zu jeder Jahreszeit**

- beheizter Salzwasser Außenpool
- kulinarische Höhenflüge im Abend-Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo
Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

DoldeMedien VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN

Wellness mit dem *Wohnmobil*



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobil übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem topaktuellen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT IM SHOP FÜR 19,90€ BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Von See zu See

Erfrischung, Kultur, Genuss: Auf Stellplatztour zu sieben zauberhaften Moor- und Gletscherseen in Oberbayern.

Text und Fotos: Jutta Neumann





See-Idylle am
Ostufer des
Ammersees. Das
Bild ist unterhalb
des schönen
Stellplatzes
in Herrsching
entstanden.

STELLPLATZ-
TOUR
SEEN IN BAYERN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Träumst du noch oder urlaubst du schon? Wer sich jetzt im Sommer an einem der sieben oberbayerischen Seen wiederfindet, die ich für diesen Stellplatz-Check besucht habe, fragt sich vielleicht wirklich, ob das zu schön ist, um wahr zu sein: Ich stehe am Westufer des Ammersees in der Nähe von Dießen. Vor mir schaukeln leise klimpernde Segelboote. Das Wasser glitzert in der späten Nachmittagssonne. Auf dem Steg döst eine Entenfamilie mit frischgeschlüpften Küken. Im Hintergrund leuchtet ein typisch bayerischer weiß-blauer Himmel. In der Ferne schieben sich die teilweise noch schneebedeckten Alpen ins Blickfeld. Was für ein Panorama. Und das alles nur einen Steinwurf von einem hübschen kleinen Campingplatz entfernt.

Meine Tour führt zunächst ins Fünfseenland. Am Starnberger See passiere ich herrschaftliche Schlösser, Museen und Strandbäder. Der Weg zum Ammersee führt über den Heiligen Berg mit dem Kloster in Andechs. Von hier aus bietet sich ein Abstecher zum Pilsen- und zum Wörthsee an, bevor es dann im Pfaffenwinkel noch höher hinauf geht bis zum Kloster auf den Hohenpeißenberg, der bei gutem Wetter eine tolle Aussicht verspricht.

Von hier aus rollt der Camper wieder bergab über hübsche kurvenreiche Sträßchen durch die hügelige Landschaft ins Blaue Land. Auf saftigen Butterblumen-Wiesen grasen Kühe und Schafe. Mittendrin moosbewachsene alte Heustadel, die schon so schief und morsch sind, dass sie scheinbar nur noch von den Holunderbüschchen gehalten werden, die sie wild umranken. Alle paar Kilometer auf dem Weg zum romantischen Staffelsee und dem stillen ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Museumsschiff Tutzing: Der Dampfer am Starnberger See bietet Konzerte, Kabarett und Kuchen.

Radtour nach St. Alban: Der kleine Ort am Ammersee besticht mit einer verträumten Promenade und einem Benediktinerinnen-Kloster.

Zu Fuß durchs Moos: Die Moorlandschaft rund um Murnau beeindruckt mit einer Vielzahl an inzwischen seltenen Tier- und Pflanzenarten.

STELLPLATZ-CHECK

Seenland Bayern



Ein Schiff wird bleiben: Der Museumsdampfer am Starnberger See hat sein aktives Reiseleben schon hinter sich. Jetzt bietet die „Tutzing“ ihren Gästen ein Café, Kabarett und Live-Konzerte.



1

St. Heinrich/Münsing (Starnberger See)

Camping Beim Fischer

Buchscharnstr. 10, 82541 Münzing, Tel.: 08801/802, www.camping-beim-fischer.de Höhe: 580 Meter über NN, **80 Plätze** bis 12 m auf Wiese/Schotter, geöffnet: Ostern bis November, 33 € inkl. WLAN, Hunde, Dusche, Strom: 4 €/Tag **Kurz & knapp** Sehr schöne, ruhige Anlage, viel Platz, gepflegtes Sanitärbüro, Strandbad mit Surfschule, Fahrradverleih, Automat mit regionalen Lebensmitteln, frischer Fisch nettes Personal, Schatten und Sonnenplätze

Tourist-Info: Weipertshausener Str. 5, www.muensing.de

HIGHLIGHTS Fisch grillen

Riegsee lockt ein barocker Kirchturm in eines der hübschen Dörfer. Dem Zauber dieser verträumten Landschaft mit ihren Seen und Mooren haben schon im vergangenen Jahrhundert etliche Künstler in ihren Bildern nachgespürt. Keine Überraschung, dass es auch viele Urlauber hierher zieht. Wer einen der im Hochsommer sehr begehrten Stellplätze für sein Wohnmobil ergattert hat, kann sich da auch erstmal gemütlich einrichten. Denn viele der sehenswerten Orte wie Murnau, Herrsching oder Dießen sind mit Zug und Schiff erreichbar.

Oft bietet sich auch eine Kombi mit dem Rad an. Es gibt zahlreiche abwechslungsreiche Routen entlang der Seen. Wer Kunst und Genuss verbinden will, dreht auf den ausgezeichneten Wasser-Radlwegen eine „Kunstsleife“ durch die „MuSeenLandschaft“. Campingplätze gibt es natürlich auch. Oft sind sie traumhaft an einem der Seeufer gelegen. Mehr auf Seite 122.

St. Heinrich: Frischer Fisch aus dem Starnberger See

Wer hungrig ankommt im Seenland, deckt sich für die Tour gleich mit einer der besten Zutaten ein, welche diese gesegnete Gegend für Pfanne oder Grill zu bieten hat – mit frischem Fisch. Den gibt's am Südost-Ufer des Starnberger Sees

direkt auf dem Campingplatz in St. Heinrich, einem Ortsteil von Münzing. Wie der Name „Camping beim Fischer“ richtig vermuten lässt, wird in dem Familienbetrieb selbst geangelt – und das schon in der siebten Generation seit 1811.

Auch sonst ist das ein traumhafter Ort zum Ankommen und Durchatmen nach einer längeren Anreise. Der Platz bietet alles, was man sich wünschen kann – vom sehr netten Empfang über ein top gepflegtes Sanitärbüro, den tollen Spielplatz, den Fahrradverleih, gegenüber ein Strandbad mit Gastro, einer Surfschule und Brettverleih – Sonnenuntergang inklusive. Was kann man mehr wollen.

Tutzing: Tolles Strandbad und ein Museumsdampfer

Nur ein paar Kilometer weiter erreiche ich Seeshaupt mit einem Schiffsanleger und einem tollen Biergarten direkt am Ufer. Wer noch einen Abstecher zu den verträumten Osterseen einlegen will, kann die paar Kilometer dorthin sogar zu Fuß zurücklegen. Weiter geht's in Richtung Tutzing, wo ich den einzigen Stellplatz begutachten will, den der Starnberger See zu bieten hat. Auf dem Weg halte ich in Bernried, das neben dem Kloster vor allem mit dem Buchheim-Museum der Fantasie zu Recht zahl-



Im „Dießener Himmel“: Der Spitzname für das prächtige Marienmünster passt gut. Typisch für die wunderschöne Marktgemeinde am Westufer des Ammersees sind auch die prächtigen alten Fischer- und Bootshäuser.



2



Tutting (Starnberger See)

Stellplatz, Seestraße 18, 82327 Tutzing, Tel.: 08158/25020, www.tutting.de, Höhe: 586 Meter über NN

12 Plätze < 12 Meter auf Schotter, 8 €/24 h, max. drei Nächte, öffentliches WC

Kurz & knapp Schlichte Schotterparkplätze ohne Service, neben Tennisplätzen, gute Lage nah am See, Zugang über das kostenfrei zugängliche schöne Strandbad mit Restaurant, 5 Geh-Minuten zum Museums-schiff Tutzing, Bezahlung am Parkscheinautomat

Tourist-Info Leidstraße 1, www.tutting-tourismus.de

HIGHLIGHTS Museumsschiff



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3



Andechs (Nähe Ammersee)

Wohnmobilstellplatz am Kloster, Seefelder Straße 21, 82346 Andechs, Tel.: 0171/4967238, wohnmobilstellplatz-andechs.de, Höhe: 680 über NN

40 Stellplätze < 12 Meter auf Schotter, 19 €, inkl. Entsorgung, WC-Nutzung, Strom: 5 €, Wasser: 1 €/100 l

Kurz & knapp Großer Parkplatz, nachts ruhig, Blick auf Wallfahrtskirche, angrenzend an Felder und Wiesen mit Obstbäumen, dort auch idyllisch, zum Kloster 3 min den Berg rauf, Bezahlung ab 19.00 Uhr am Parkschein-Automat

Tourist-Info: Kloster Andechs, Bergstraße 2, www.andechs.de

HIGHLIGHTS Klosterwirt und Brauerei

STELLPLATZ-CHECK

Seenland Bayern



4



Genuss für alle Sinne: In Herrsching geht's vom Schaufelrad-Dampfer direkt in den Biergarten. Wer den berühmten Töpfermarkt in Dießen verpasst, wird ganzjährig bei einem der lokalen Keramiker fündig. Schloss Seefeld und das Kloster Andechs (rechts) locken nicht nur mit urigen Gasthäusern und selbst gebrautem Bier, sondern auch mit einer fantastischen Aussicht.



Seefeld (Pilsensee)

Campingplatz Pilsensee,
Am Pilsensee 2, 82229 Seefeld
Tel.: 08152/999741,
www.camping-pilsensee.de
Höhe: 570 Meter über NN

165 Plätze auf Schotter/Wiese,
Geöffnet 15.03.-30.11., Preise:
36,70-45,20 € inkl. Strom (bis
5 kWh), Hund: ab 7,50 €

Kurz & knapp Sehr gute Lage,
am See, Liege-Wiese mit mehreren Stegen und Badestellen,
viele Bäume, modernes Sanitärbauwerk,
nette Betreiber, SUP-/Bootverleih,
Kiosk, ShoStraße manchmal hörbar, 5 min zum Schloss Seefeld mit Gastronomie

Tourist-Info: Bahnhofsp. 3,
www.starnbergammersee.de

HIGHLIGHTS Schloss Seefeld
mit Gastronomie und Shops

reiche Besucher anlockt. Allein schon wegen des herrlichen Parks und der einzigartigen Architektur mit einem zwölf Meter über dem See schwebenden Steg. Neben einer berühmten expressionistischen Sammlung mit Werken der Künstlergruppe „Brücke“ zeigt das Museum auch eine volkskundliche Sammlung sowie vielfältige Sonderausstellungen. Mehr Infos: www.buchheimmuseum.de

Knapp fünf Kilometer weiter geht's auf den Stellplatz in Tutzing. Im Prinzip nur ein Parkplatz entlang einer ruhigen Straße neben einem Tennisplatz. Aber die Lage ist gut: Direkt gegenüber ist ein sehr schönes und gratis nutzbares Strandbad mit Gastronomie und öffentlichen Toiletten. Und am Seeufer wartet die „Tutzing“: Das altgediente Museumsschiff bietet außer Brotzeiten, Café und Kuchen auch ein richtig tolles Kulturprogramm mit Kabarett und Life-Bands. www.museumsschiff-tutzing.de

Kloster Andechs: Himmlische Aussicht am Heiligen Berg

Eine weitere wichtige Zutat für das bayerische Wohlfühl ist Bier. Wenn es dann auch noch von Mönchshand gebraut wird, kann man dieser himmlischen Versuchung kaum widerstehen. Also auf nach Andechs zum Kloster auf dem Heiligen Berg.



5

Herrsching (Ammersee)
Wohnmobilstellplatz, Mühlfeld
24, 82211 Herrsching,
Tel.: 0152/534 79 331, www.wohnmobilstellplatz-herrsching.de, Höhe: 553 Meter über NN

40 Stellplätze bis 12 Meter auf Wiese, 18-35 € (je nach Fahrzeug) inkl. Wasser, WLAN, WC, Dusche, zzgl. 1 € Umweltabgabe, Strom: 6 €, Hund: 3 €

Kurz & knapp Schlichtes Wiesengelände, nebenan kleines, romantisches Grundstück für Busse, nette Gastgeber, Solar dusche, 2 min zu kleinem Strand, am See entlang 15 min zum Kurpark/Bootsanleger

Tourist-Info: Bahnhofsp. 3

HIGHLIGHTS Sonnenuntergang an der Strandpromenade

Gleich unterhalb der Wallfahrtskirche wartet ein erstaunlich idyllischer Stellplatz. Es handelt sich dabei zwar eigentlich nur um die Verlängerung des riesigen Besucherparkplatzes. Aber zum Tourzeitpunkt blühen dort die herrlichen Kastanien, und mit etwas Glück findet sich am Rand ein lauschiges Plätzchen mit Blick auf duftende Wiesen und Obstbäume. Abends lässt der Rummel nach, dann übernehmen Grillen und Vögel das akustische Kommando. Herrlich.

Übrigens lockt der älteste Wallfahrtsort Bayerns nicht nur mit Bier, Heiligkeit und zünftiger Küche im Klosterbiergarten, sondern auch mit herrlicher Aussicht in die umliegenden Berge. Wer mag, kann hier auch prima wandern. Vom Kloster schlängelt sich ein schöner Pfad am romantischen Kienbach entlang bis hinunter zum Ostufer des Ammersees.

Seefeld am Pilsensee mit Abstecher zum Wörthsee

Auf dem Weg dorthin bietet sich ein Schlenker zu den beiden kleineren Brüdern des Ammersees an: Der stille Pilsensee sonnt sich gelassen im Schatten seiner berühmten Mitgewässer und empfängt seine Besucher auf Schloss Seefeld, das aussichtsreich auf einem Hügel thront. Auf dem Gelände sind Designerläden, schicke Boutiquen und das urige Bräustüberl mit Biergarten



angesiedelt. Filmfans freuen sich hier auch über das Breitwand-Kino, das für seine Filmauswahl als bestes Programmkinos Deutschlands ausgezeichnet wurde.

Zum Campingplatz geht's in ein paar Minuten zu Fuß. Der Platz liegt traumhaft direkt am Wasser vor einem gepflegten Wiesengelände mit mehreren Badestellen und Stegen. Der ganze Ort strahlt große Gelassenheit aus, was sicher auch am netten Betreiberteam liegt. Vor der Sonne schützen Bäume, den Hunger stillt ein Strandkiosk, Lebensmittel gibt es in einem kleinen Shop. Dazu punktet der Campingplatz mit einer SUP- und Bootsverleih sowie einem modernen Sanitärbau. Je nach Wind ist hin und wieder die Straße zu hören, was aber kaum stört.

Knapp vier Kilometer weiter wartet das nächste Paradies: „Bayerische Karibik“ haben Marketingleute den Wörthsee getauft. Tatsächlich leuchtet der klare Gletschersee in schimmernden Grüntönen. Es gibt am Südufer auch einen kleinen, aber wohl hoffnungslos überbuchten Campingplatz. Ich wurde gebeten, keine Werbung zu machen.

Herrsching am Ammersee: Chilien an der Strandpromenade

Über kleine geschwungene Landsträßchen erreiche ich kurze Zeit später den Ammersee und

in Herrsching auch wieder einen der raren Stellplätze. Der Empfang ist freundlich, obwohl sich hinter mir schon eine Schlange von XXL-Linern gebildet hat, die alle noch ohne Anmeldung einchecken wollen. Der nette Inhaber beweist bayerisch-stoische Gelassenheit und findet für alle ein Plätzchen auf der breiten Wiese.

Die Lage ist herrlich, oberhalb von einem hübschen kleinen Badestrand und nur zehn Gehminuten von der prächtigen Herrschinger Seepromenade entfernt. Allerdings sind auch die Preise recht herrschaftlich und rangieren eher auf Campingplatz-Niveau. Dafür gibt es nur eine Solardusche, die also auch nur bei Sonne war-



Luxus der Stille: Das Bootshaus am Camping Pilsensee noch ohne Sommerfrischler. Zum Tourzeitpunkt im Mai lagen der See und seine Ufer noch im verträumten Vorsaison-Schlaf.



6



Dießen am Ammersee

Wohnmobilstellplatz
Seestraße, Windermerestraße,
86911 Dießen, Tel.: 08807/
929417, www.diessen.de, Höhe:
535 Meter über NN

15 Plätze bis 12 Meter auf
Schotter, 14,50 € inkl. WC,
Strom: 1 €/4 h, Wasser: 1 €/70 l,
Entsorgung: 1 €.

Kurz & knapp Am Ende des
Bahnhof-Parkplatzes, an
Straße/Gleisen, nicht ruhig,
5 min zur Ortsmitte und zum
Seeufer mit Segelschule und
Bootsverleih. Stadtbesuch oder
Fahrrad-Ausflüge um den See
herum. Maximal 3 Nächte

Tourist-Info: Bahnhofstraße
15, www.diessen.de

HIGHLIGHTS Marienmünster,
Töpfermarkt, Altstadt-Shopping



7



Hohenpeißenberg

**Parkplatz 2 „Bayerischer
Rigi“**, Bergstraße 81, 82383
Hohenpeißenberg, Tel.: 08805/
330, www.bayerischer-rigi.de

25 Plätze bis 12 Meter auf
Asphalt/Wiese, 15 €/24 h, 5 €
werden bei Verzehr im Gasthaus
„Bayerischer Rigi“ angerechnet

Kurz & knapp Privat betriebener
Parkplatz vom Gasthaus
„Bayerischer Rigi“ auf dem Hohenpeißenberg, keine Service-Einrichtungen, WC am Kloster, tolle Aussicht, für eine Nacht/Besuch des Klosters empfehlenswert. Stellflächen teilweise schräg, Achtung: Bezahlung nur mit Münzen möglich

Tourist-Info: Blumenstraße 2,
www.hohenpeissenberg.de

HIGHLIGHTS Panorama

STELLPLATZ-CHECK

Seenland Bayern



8



Uffing am Staffelsee

**Wohnmobilstellplatz am
Uffinger Back&Brau Verein,**

Schöngrubstraße 22a, 82449

Uffing am Staffelsee

Tel.: 0170/3166083, E-Mail:
Buchner-rohrservice@t-online.

de, Höhe: 662 Meter über NN

3 Plätze < 10 Meter auf Rasen-
gitter 10 €, Strom: 3 €

Kurz & knapp Ruhige Lage
am Ortsrand, tolle Aussicht

auf Wiesen und Felder, neben
der Stubn vom Uffinger Back &

Brauverein, wo man wochen-
tags nett draußen sitzen und

Kuchen oder Brotzeiten genie-
ßen kann, außer Strom keine

Infrastruktur, V/E am Stellplatz
in Murnau / Bahnhof

Tourist-Info: Hauptstraße 2

HIGHLIGHTS Wanderung am
Uffinger Mühlengweg

mes Wasser bietet. Aber sei's drum. Für Lage und Ambiente lässt man gern mal die Urlaubskasse klingeln. Und wer an einem schönen Tag hier ankommt, wird abends mit einem einmaligen Sonnenuntergang belohnt.

Über die Uferpromenade flaniere ich an Fischbuden, Strandbars, Biergärten und am Anleger für den Schaufelraddampfer vorbei bis zum Kurpark mit dem hübschen Kurparkschlösschen. Wer sich traut, kann sich hier trauen lassen – oder es für eine private Veranstaltung mieten.

Obwohl am Ort eine S-Bahn hält, aus der regelmäßig Ausflügler aus München strömen, ist die Stimmung entspannt. Ob am, auf oder im See: Alle genießen hier das bayerische dolce far niente. Außer den Surfern – die lieben den Wind, der hier oft über das Wasser fegt.

Dießen am Ammersee: Keramik, Kunst und Kultur

Schräg gegenüber lockt auf der anderen Seeseite ein weiterer Hotspot der Region: Das Marienmünster in Dießen zählt zu den beeindruckendsten Barockkirchen Süddeutschlands und zieht nicht zuletzt wegen seiner ausgezeichneten Akustik viele Fans klassischer Kirchenmusik an. Einmal im Jahr – immer im Mai – präsentieren hier außerdem Keramiker aus ganz Europa ihre

Werke beim überregional bekannten Dießener Töpfermarkt. Wer den Termin verpasst, wird im Pavillon am See fündig, wo ganzjährig die Arbeiten ortssässiger Künstler zu sehen und zu erstehen sind. Ob Malerei, Zinn, Keramik, Glas, Textil, Papier oder Fotografie – Kunstliebhaber werden in der liebenswürdigen Marktgemeinde mit den hübschen bunten Häusern sicher fündig. Genauso wie Naturliebhaber.

Der Stellplatz liegt zentral und fußläufig zu See und Altstadt in der Nähe des Bahnhofs. Von hier bieten sich Spaziergänge oder Radtouren am Westufer an. Mein Tipp: Mit dem Rad bis zum Benediktinerinnenkloster und Mittagessen im Seerestaurant St. Alban, das mit einem tollen Ambiente, sehr freundlichem Service und einem süßen kleinen Strand verzaubert. www.seerestaurant-stalban.de

Hohenpeißenberg: Dem bayerischen Himmel ganz nah

Die Stimmung ist schon auf dem Höhepunkt, aber ab jetzt geht es auch für den Van noch mal richtig bergauf: Die nächste Nacht verbringe ich aussichtsreich auf dem Hohen Peissenberg – geographischer Mittelpunkt des Pfaffenwinkels und mit knapp 1.000 Meter über NN höchster und schönster Aussichtsberg im oberbayerischen

Schon im Himmel? Wer die Wallfahrtskirche auf dem Hohen Peißenberg besucht, wähnt sich vielleicht schon am Ziel seiner irdischen Reise. Die Aussicht vom „Bayerischen Rigi“ ist gigantisch.



Voralpenland. Bei gutem Wetter bietet er einen Rundumblick in die Alpen, über die Seen und sogar bis nach München und Augsburg.

Autarke Camper nächtigen auf dem unteren Parkplatz des Gasthauses Bayerischer Rigi. Der hat zwar außer dem spektakulären Panorama nichts zu bieten, aber immerhin gibt's für fünf der 15 Euro Parkgebühr Deftiges oder ein Bier im Restaurant. Achtung: Der Automat nimmt nur Münzen. Frühaufstehern bietet sich am Morgen ein traumhafter Sonnenaufgang und stillen Momente an der sonst sehr gut besuchten Wallfahrtskirche Maria Himmelfahrt, die ganz oben auf dem Berg thront.

Uffing am Staffelsee: Auf ins Blaue Land

Erster Stopp im Blauen Land ist in Uffing am Staffelsee. Am Ortsrand gibt es einen kleinen privaten Stellplatz für drei Fahrzeuge mit einer schönen Aussicht auf Wiesen und Felder. Camper stehen dort direkt neben der Stubn vom Uffinger Back & Brauverein, wo auch Gäste mit dem Reisemobil wochentags nett draußen sitzen und hausgemachten Kuchen, deftige Brotzeiten und selbstgebrautes Bier genießen. Außer Strom gibt es allerdings keine Infrastruktur, dafür aber jede Menge Erholung.



Typisch Oberbayern: Urige Bauernhöfe wie im Blauen Land in der Nähe des Riegsees und regionale Spezialitäten im Biergarten. Im Gasthof Unterbräu am Dießener Marktplatz kam frischer Fisch auf den Teller.



Vom Stellplatz aus bietet sich ein Spaziergang auf dem Mühlenweg an. Dort erfahren Wanderer alles über die Geschichte der hiesigen Wassermühlen, die teilweise aus dem 16. Jahrhundert stammen. Er führt von der Humplsäge etwa zwei Kilometer an der Uffinger Ach entlang bis in die Ortsmitte zur ehemaligen Kotreßmühle. Von hier aus ist es nur noch ein Katzensprung zu einem der schönsten Biergärten am Nordufer des Staffelsees. Er gehört zum Seerestaurant Alpenblick, das seinem Namen alle Ehre macht.

Murnau am Staffelsee: Und noch mal ganz viel Kunst

Das Blaue Land verdankt seinen Namen Künstlern wie Franz Marc und Wassily Kandinsky. Sie fanden in den verschiedenen bläulichen Farb- und Lichtstimmungen der Region Inspiration für viele ihrer Werke. 1912 brachten sie im Piper Verlag die bedeutendste Programmschrift für die bildende Kunst des 20. Jahrhunderts heraus: den Almanach „Der Blaue Reiter“.

Auch die Künstlerin Gabriele Münter, langjährige Weggefährtin von Kandinsky, hat hier eindrucksvolle Spuren mit Farbe und Leinwand hinterlassen. Ihr Wohnhaus in Murnau, in dem sie 1962 auch starb, kann heute besichtigt werden. Ein Großteil ihrer Werke und des Blauen



9

Murnau (Staffelsee)

Stellplatz P6, Kemmelallee,
82418 Murnau,
Tel.: 08841/ 476240,
www.tourismus.murnau.de,

Höhe: 695 Meter über NN
10 Plätze bis 10 Meter auf Asphalt, gratis, ohne Infrastruktur

Kurz & knapp Großer Parkplatz, keine Infrastruktur, an Straße, nicht schön, aber praktisch für Besichtigung, in 5 min geht's in die schöne Altstadt. Direkt am Platz gibt es einen Supermarkt und eine Metzgerei. V/E, Strom gibt es auf dem Stellplatz am Bahnhof

Tourist-Info: Untermarkt 13,
www.tourismus.murnau.de

HIGHLIGHTS Münter-Haus,
Wanderung durchs Moos



10

Riegsee

Stellplatz am Tyroler Hof
Hofheimer Straße 1, 82418
Riegsee, Tel.: 0178/8708183,
www.tyrolerhof.de/

Höhe: 690 Meter über NN
3 Plätze <12 Meter auf Schotter, 10 €/24 h, keine Serviceeinrichtungen

Kurz & knapp Idyllische Lage an einem Bauernhof, zwischen Aidling und Riegsee im Werdenfelser Land, tolle Aussicht, Blick auf den süßen hübschen Riegsee, keine Service-Einrichtungen, das Geld wirft man in einen Briefkasten. Von Platz aus geht's in fünf Minuten zum See. Tolle Ausgangslage für Wanderungen oder Radtouren.

Tourist-Info, Dorfstraße 35,
www.riegsee.de

HIGHLIGHTS Baden im Riegsee ►

STELLPLATZ-CHECK

Seenland Bayern

Weitere Campingplätze in der Region

Campingplatz Ambach am See (Starnberger See)

Schwaiblbach 3, 82541 Münsing, Tel.: 08177/546, www.camping-ambach.de

Camping Seeshaupt (Starnberger See)

St.-Heinricher-Str. 127, 82402 Seeshaupt, Tel.: 08801/9146880, camping-seeshaupt.com/de

Campingplatz am Wörthsee

Wörthseestraße 29, 82221 Seefeld, Tel.: 08152/3962586, www.campingplatz-am-woerthsee.de

Campingplatz St. Alban

Seeweg Süd 85, 86911 Dießen am Ammersee, Tel.: 08807/7305, www.camping-ammersee.de

Campingplatz Utting am Ammersee

Am Freizeitgelände 5, 86919 Utting am Ammersee, Tel.: 08806/7245, www.ammersee-campingplatz.de

Campingplatz Aichalehof

Aichalehof 4, 82449 Uffing am Staffelsee, www.aichalehof.de

Camping auf der Halbinsel Burg (Staffelsee)

Burgweg 41, 82418 Seehausen am Staffelsee, Tel.: 08841/9870, www.camping-staffelsee.de

Camping Brugger am Riegsee

Seestraße 2, 82418 Spatzenhausen, Tel.: 08847/728, www.camping-brugger.de



Reiters sind im Schloßmuseum der Stadt ausgestellt. Bei einem Kunstspaziergang rund um Murnau und um das berühmte Murnauer Moos sind viele ihrer Motive zu entdecken.

Das Moos gilt als größtes zusammenhängendes ursprüngliches Moorgebiet Mitteleuropas mit einem Reichtum an Pflanzen- und Tierarten, die es woanders schon lange nicht mehr gibt. Naturliebhaber können es über einen zwölf Kilometer langen Rundweg erkunden.

Aber auch Stadtbummel kommen auf ihre Kosten. In der hübschen Fußgängerzone verführen Boutiquen und Geschäfte zum Shoppen, das Bräustüberl zu einer Werksführung und die Eisdiele zum Naschen. Und das alles nur fünf Gehminuten vom Parkplatz Festwiese (P6), auf

dem Wohnmobile gratis stehen. Dort gibt es einen Supermarkt und eine Metzgerei, um die Vorräte aufzufüllen – sonst keinerlei Service. Für eine Stadtbesichtigung ist die Lage ideal.

Wer schöner stehen will, fährt weiter zum Stellplatz beim Bauernhof in Riegsee oder zu einem der Campingplätze am Staffelsee. Ver- und Entsorgung gibt es auch am Bahnhof.

Riegsee: Verträumt und idyllisch

Die letzte Etappe dieser erfrischenden Seen-Tour bringt mich zum Riegsee. Eine wunderschön verträumte Landschaft, ein friedlich glänzender See und aussichtsreiche Übernachtungsplätze: Hier haben mobile Reisende die Qual der Wahl zwischen wunderbar gelegenen Campingplätzen wie dem Camping Brugger im Ortsteil Spatzenhausen oder auf einem der drei Stellplätze am Tyrolerhof zwischen Aidling und Riegsee.

Die Aussicht aufs Wasser und in die Berge ist toll und macht die Abwesenheit von Versorgungseinrichtungen wett. Die Übernachtung auf dem Biobauernhof kostet zehn Euro. Das Geld schmeißt man in einen Briefkasten. Die vorbeiführende Straße ist nachts ruhig. Von hier aus lässt sich der Riegsee leicht zu Fuß umrunden.

Da der See recht klein ist und nur 18 Meter tief, friert er im Winter oft über Wochen komplett zu und eignet sich dann perfekt zum Schlittschuhfahren. Im Sommer dagegen wird das Wasser schon früh angenehm warm. Auf dem Rundweg locken mehrere Badestellen und Einkehrmöglichkeiten in einem der süßen Bauerdörfer. Die Seen-Sucht findet ein Ende.



INFOS ZUM TOUR-MOBIL:

In Bayern war ich mit einem kompakten wendigen Camperbus von Ahorn unterwegs. Für die vielen kleinen Kurvenreichen Sträßchen war der Van 550 das perfekte Gefährt. Gut gefallen haben mir vor allem die schicke Inneneinrichtung und der Kühlschrank, der auch von außen zu öffnen ist. Mehr Infos: ahorn-camp.de



SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER BAYERISCHEN SEEN

EIN FEST FÜR ALLE SINNE: Pfaffenwinkel und Blaues Land – das sagt schon sehr viel.

Kirchen und Klöster, herrliche Gletscher- und Mooren, die alle ihren ganz eigenen Charakter haben. Dazu dieser typisch bayerische Himmel vor teilweise noch verschneiten Bergen. Keine Überraschung, dass diese gesegnete Region im bayerischen Voralpenland nicht nur viele Besucher anlockt, sondern auch viele Künstler, die sich an Orten wie Dießen, Murnau oder Bernried niedergelassen haben. Wer Genuss, Kultur und Bewegung verbinden will, steigt einfach aufs Rad und folgt der „Kunstschleife“ durch die MuSeen-Landschaft. Das ganze geht natürlich auch über das Wasser – mit dem Dampfer, dem Tretboot oder auf dem SUP. Die regionalen Schmankerl schmecken unterwegs gleich noch viel besser. Ob beim frisch gebrauten Bier im Kloster Andechs oder mit frischem Fisch auf dem Camping-Grill.

WEITERE INFOS

www.starnbergammersee.de, Telefon: 08151/9060 -0
www.dasblaueland.de, Telefon: 08841/476240

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



FREIZEITWELT
NAGEL!
WOHNMObILE & CARAVANS



SUPER
SUMMER
SALE

Alle sofort verfügbaren, neuen
Wohnmobile und Caravans bei uns
zu unschlagbaren Hammerpreisen!

Starten Sie jetzt in Ihren
Sommerurlaub!



Für einen #HAMMERURLAUB





Des Kaisers Bett

Von Claus-Georg Petri

**Steine wie aufgehängte Felle, Seen wie Spiegel und Alabasteraugen:
Der Rundgang durch die Barabrossahöhle führt durch einen sagenhaften Ort. Sogar Kaiser Rotbart scheint hier zu schlafen.**

Bad Frankenhausen: Beliebtes Ziel für Reisemobilisten, die sich im Norden Thüringens dem Genuss einer Therme hingeben. Doch ein Tag ist lang und die Wellness irgendwann zu Ende. Was tun?

Nichts leichter als das: Fahrrad aus der Heckgarage des Reisemobils, das auf dem thermennahen Stellplatz steht, und los. Nach fünfeinhalb Kilometern über einen gut ausgeschilderten Radweg ist die Barabrossahöhle im Geopark Kyffhäuser erreicht – und die hat es in sich. Sich dem einstündigen Rundgang über 800 Meter unter Tage anzuschließen, lohnt sich unbedingt.

Schnurgerade führt der 160 Meter lange Eingangsstollen die Besucher, sie sollten feste Schuhe tragen, in den Empfangssaal, er verbirgt sich 70 Meter in der Tiefe. Geschickt platzierte Lampen leuchten dessen 38 Meter Spannweite und die zehn Meter Höhe so aus: Hier bleibt genug Raum, die Fantasie zu entfalten.

Nur zufällig haben drei Berglaute diese Höhle am 20. Dezember 1865 entdeckt, als sie nach einem Abaugebiet für Kupferschiefer suchten. Doch von diesem Gestein war in dem 15.000 Kubikmeter großen Hohlraum nur wenig zu finden – schon im Januar 1866 staunten die ersten Besucher über die geheimnisvolle Welt im unergründlich verzweigten Dunkel. Mittlerweile ist der Formenschatz entdeckt. Höhlenführerin Karin Thiele weiß, was sie ihren Gästen zeigen kann.

- Von den Decken und Wänden sind im Laufe der unendlich langen Zeit Gipslappen gewachsen wie zum Trocknen aufgehängte Felle oder Häute.
- Aus dem grauen Gestein blitzten Details auf: Gipsperlen und Schlangengips. Das Licht der Taschenlampe haucht den toten Alabasteraugen Leben ein.
- Seen funkeln im Schummerlicht, im klaren Wasser spiegeln sich einzigartige Formen und Strukturen und verleihen dem Wasser einen blaugrünen Ton.



Sagenhaft: Höhlenführerin Karin Thiele haucht totem Gestein mit ihrer Taschenlampe unerwartet Leben ein. Barbarossas Krone funkelt im Schummerlicht.

Lithium Start Power

VW

12 V 1800A

~~1.190,-~~
890,- €

CSX12185-1800A

Ducato

12 V 2200A

~~1.390,-~~
990,- €

CSX12235-2200A
CSX12180-1800A

Truck/LKW

24 V 1800A

~~1.790,-~~
1.390,- €

CSX24140-1150A
CSX24180-1800A

Erhalten Sie 30 min individuelle technische Beratung im Wert von 69,90 € gratis mit dem Code: CS-IB31

Als wäre das nicht genug, praktiziert Karin Thiele mit den Kindern der Besuchergruppe ein bisschen Physik des Alltags und demonstriert in dem glasklaren Wasser, wie Lichtbrechung aussieht – sie verleiht einem eben noch geraden, nun eingetauchten Stock einen Knick.

Die Erwachsenen staunen eher darüber, dass die Barbarossahöhle nur eine von zwei zugänglichen Anhydritshöhlen auf der Welt ist. Die andere, die Kungurskaja-Eishöhle, schlummert im Westural, 3.600 Kilometer von der im thüringischen Städtchen Rottleben entfernt. Anhydrit lässt sich, salopp erklärt, als trockenen Gips bezeichnen.

Das Gestein hat sich in ewiger Zeit zu dem formen lassen, wie es heute aussieht. Nicht ganz so alt indes ist die Sage, die sich um die Höhle und seit dem 16. Jahrhundert um die gesamte Gegend rankt.

Demnach hat ein Zauber Kaiser Friedrich I. Barbarossa in ein unterirdisches Schloss im Kyffhäuser versetzt. Dort schlafet er auf einem Stuhl aus Elfenbein an einem großen, runden Tisch aus Marmor. Alle 100 Jahre erwacht der Stauferkaiser und bittet seinen treuen Zwerg Alberich nachzuschauen, ob noch Raben um den Berg fliegen und krächzen. Weil das nach wie vor so ist, muss Barbarossa weitere hundert Jahre schlafen, erst dann

kann er erneut versuchen, in die Welt zurückzukehren, um Frieden zu stiften.

Tatsächlich finden sich in der Höhle der allerdings nur steinerne Thron des Kaisers, der Tisch und darauf seine goldene Krone. Wer genau hinschaut, sieht Barbarossa in einer herrschaftlichen Halle namens Olymp schlafen. Sein Bart ist gut zu erkennen, ebenso sein dicker Bauch. Nicht sehr gemütlich: In der Höhle ist es stets nur neun Grad warm.

Nach einer Stunde etwa lassen die Besucher den verwunschenen Kaiser in seinem Bett zurück, tauchen aus dem Dunkel auf ans Tageslicht. Draußen krächzen noch immer die Raben über dem Berg, der Weltfriede muss warten.

Immerhin lädt ein kleiner Biergarten zur Pause ein. Wer die Geologie indes genauer erkunden will, begibt sich im Geo-Infozentrum auf eine Reise durch die Erdgeschichte. In dem gipsgrauen Gebäude gibt es viel zu erfahren über den 833 Quadratkilometer großen Nationalen Geopark Kyffhäuser.

Noch ein Tipp für Regentage, an denen das Fahrrad besser in der Heckgarage bleibt: Vor dem Gelände erstreckt sich ein weitläufiger, ebener Parkplatz (Gebühr: zwei Euro/24 Stunden), offiziell allerdings kein Stellplatz. Der befindet sich in Bad Frankenhausen an der Therme.

Foto: Claus-Georg Petri

INFO

Barbarossahöhle im Geopark Kyffhäuser, Mühlen 6, 99707 Kyffhäuserland, OT Rottleben, Tel.: 034671/5450, www.barbarossahoehle.de, Eintritt 9,50 Euro. PLUS: In der Höhle finden regelmäßig Konzerte, Vorträge und Feste statt, siehe Kalender auf Homepage.



Bad Frankenhausen

Stellplatz an der Kyffhäuser-Therme, August-Bebel-Platz 9, Tel.: 034671/5123, www.kyffhaeusertherme.de, 51°21'20.22"N/11°6'11.78"E. Ruhig, zentrumsnah an der Therme, 0,1 km zum Ortszentrum. 15 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Müll. Anfahrt täglich 9-21 Uhr, Anmeldung an der Thermen-Rezeption. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Strom, Wasser, Ents., WC, Müll. Dusche 3,50 €/30 min, Kurtaxe 2,50 €/Pers., Kurtaxe (ab 6 J.) 1,50 €/Pers. 1 € Ermäßigung für Besuch der Kyffhäuser-Therme. Stellplatz Schulze, Bachmühlenweg 2, Tel.: 0152/27659535, 51°21'17.52"N/11°5'28.23"E.



Hart gebettet:
Kaiser Rotbart schlummert in der Höhle. Zu sehen sein Profil und der dicke Bauch. Der Stellplatz ist an der Therme in Bad Frankenhausen.



IT-57030 PROCCHIO (INSEL ELBA)

Strandleben auf der Insel

Procchio liegt an der Nordküste der Insel Elba in der Gemeinde Marciana. Der schöne lange Sandstrand liegt in einer türkis leuchtenden Bucht am Golf von Procchio. Auch an heißen Sommertagen weht hier immer ein sanftes Lüftchen. Schatten spenden Sonnenschirme, die zusammen mit Liegen gemietet werden können. Wer auf dem Wasser aktiv werden will, lehnt sich ein Tretboot oder ein Kanu. Außerdem segeln, surfen und tauchen Urlauber hier. Und natürlich essen sie gut.

Der Stellplatz La Perla hat einen eigenen Strandzugang und bietet dort im gleichnamigen Lokal leckere italienische Speisen an. Der lauschige Ort, der eher wie ein Campingplatz anmutet, ist auch sonst sehr gut ausgestattet mit mehreren Tennisplätzen (samt Meerblick),



Foto: Jutta Neumann



einem gepflegten Sanitärbau, WLAN und allen notwendigen Ver- und Entsorgungseinrichtungen. Es gibt sonnige, aber auch schattigere Stellflächen unter Bäumen. Auch vom Preisniveau erinnert die Anlage eher an einen Campingplatz: Die Übernachtung kostet je nach Saison zwischen 27 und 46 Euro plus Gebühren für eine warme Dusche. Aber wer Beachlife an einem der schönsten Strände der Insel sucht, nimmt das gerne in Kauf. Saison ist von Anfang April bis Ende Oktober.



Lauschige Plätzchen unter Bäumen:
Der Stellplatz La Perla auf Elba



bietet den Luxus eines Campingplatzes an einem der schönsten Strände der toskanischen Insel.

INFO

Area Camper „La Perla“,
Via Campo all' Aia, IT-57030 Procchio,
Tel.: 0039/(0)338/2876231, www.elbaincamper.it
48 Plätze < 12 m auf Schotter, 27-46 € (je nach Saison),
inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, WLAN, (warmer)
Dusche: 0,50 €
• GPS: 42°47'23"N/10°14'53"E, Höhe: 3 m über NN

FR-88630 MAXEY-SUR-MEUSE

Auf den Spuren von Jeanne d'Arc

Maxey-sur-Meuse liegt im Département Vosges in der Region Grand Est, ehemals Lothringen. Bekannt ist das 200-Seelen-Dorf vor allem wegen Frankreichs berühmtester Kriegerin und Märtyrerin:



Wer sich Jeanne d'Arc geschichtlich nähern will, lässt sich mit seinem Camper auf dem Gratis-Stellplatz am Ortsrand nieder. Der sehr ruhig gelegene Ort ist mit einem Spielplatz und Picknickbänken ausgestattet.

Die vorhandenen Stromsäulen waren allerdings ohne Funktion. Es gibt außerdem ein öffentliches WC. Von hier aus sind es mit dem Rad nur fünf Minuten bis nach Domrémy-la-Pucelle. Dort steht das restaurierte Geburtshaus der französischen Nationalheiligen, deren tragisches Schicksal seit Jahrhunderten Schriftsteller, Künstler und Historiker inspiriert. Es kann für ein paar Euro besichtigt werden. Ebenfalls einen Besuch wert ist dort die prächtige Basilique Sainte-Jeanne-d'Arc.



Foto: Philipp Pilson

INFO

Wohnmobilstellplatz Bühl,
Aire de Camping-Car, Sous la Voie / Esplanade de la Gare, FR-88630 Maxey-sur-Meuse,
Tel.: 0033/(0)3/29940877, www.tourisme-ouest-vosges.fr, 4 Plätze < 7 m auf Schotter, WC vorhanden. Keine V/E, gratis nutzbar
• 48°26'53"N/5°41'43"E, Höhe: 268 m über NN



B-5660 COUVIN-COUL-DES-SARTS

Für mobile Grenzgänger

An der französisch-belgischen Grenze im wallonischen Teil Belgiens liegt Cul-des-Sarts, ein Ortsteil der Gemeinde Couvin. Das Pays des Rièzes et des Sarts verzaubert mit einer hügeligen Landschaft, tiefen Wälldern und klaren Flüssen. Der von der Kette Camping-Car Park betriebene Stellplatz befindet sich in der Nähe der Kirche, wo mehrere Wanderwege starten.

Einer davon führt zum Musée de la Vie Rurale, dem Museum des Landlebens. Ebenso fußläufig erreichbar ist das Dörfchen Brûly-de-Pesche. Es liegt sechs Kilometer vom Stellplatz entfernt und hat historische Bedeutung als erstes großes Hauptquartier in Belgien, von dem aus Hitler den Feldzug zur Invasion Frankreichs leitete. Noch immer erinnern Wolfsschlucht, Bunker, Hütten und andere Einrichtungen an diese dunkle Zeit.

Einen Besuch wert sind die eindrucksvollen Grottes de Neptune. Die vom Schwarzwasserfluss gegrabenen Neptuhöhlen gehören zu den ältesten des Landes



Fotos: Jean-Pol Grandmont - Wikipedia, Vincent van Zeijst - Wikipedia



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Artur Diegel entdeckt.



und können zu Fuß und sogar mit dem Boot besichtigt werden.

Der ganzjährig geöffnete Stellplatz bietet Flächen für 20 Mobile, Strom, Wasser und Entsorgung. Camper brauchen einen Pass'Étapes, der einmalig am Parkautomaten oder online zu erwerben ist. Geschäfte und Restaurants sind fußläufig erreichbar.



INFO

Aire Camping-Car Park Couvin,

Rue du Bailly, B-5660 Couvin-Coul-des-Sarts,
Tel.: 0221/67784179, www.campingcarpark.com
20 Plätze < 10 m auf Schotter, 12 € inkl. Strom,
Wasser, Entsorgung, WLAN
• GPS: 49°57'43"N/4°27'24"E,
Höhe: 359 m über NN



STÜTZEN hydraulic

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



STÄDTE TIPP

Idstein



Farbenfrohe Fachwerkstadt

Von Claus-Georg Petri

Einst Nassauische Residenz, heute Hochschulstadt: Idstein zeigt seine ganze Pracht mit herausgeputztem Fachwerk. Ein Gang durch die Altstadt führt mitten hinein in die Historie. Und das nur wenige Meter vom Stellplatz entfernt.

Gern besuchen Reisemobilisten Großstädte. Wer aber genug hat von Metropolen wie Frankfurt oder der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden, steuert sein rollendes Zuhause einfach gen Norden: Kurz drauf ist Idstein erreicht, ein mit 28.000 Einwohnern überschaubares Städtchen im Taunus.

Dank seiner Geschichte als Nassauische Residenz, in der sich Macht und Geld widerspiegeln, ist Idstein im Lauf der Jahrhunderte zu einem Kleinod herangewachsen. Prächtige Fachwerkbauten ziehen die Altstadt, dazu ein Residenzschloss, eine Burg und ein Hexenturm.

Gut für Reisemobilisten: All diese Schätze erreichen sie nach wenigen Minuten zu Fuß vom städtischen Stellplatz am Himmelsbornweg aus. Der liegt ruhig im Freizeit- und Erholungsgebiet Wolfsbachtal. Von hier sind es 900 Meter bis zum König-Adolf-Platz. Seinen Namen

trägt dieser Marktplatz seit 1946 nach dem einzigen deutschen König aus dem Hause Nassau, König Adolf, um 1250 bis 1298. Noch heute bildet er das Zentrum des Ortes mit Konzerten und Theater, Markt und Straßencafés.

Wer seinen Rundgang hier beginnt, steht vor einem der schönsten Fachwerkbauten Idsteins: Am Killingerhaus schauen seit 1615 grimmig die Neidköpfe aus den üppigen Schnitzereien. Es gehört zu den schönsten Fachwerkhäusern am Ort und birgt Tourist-Info sowie Stadtmuseum, im Gebäude über eine Wendeltreppe zu erreichen. Hier wird die 900-jährige Geschichte Idsteins auf zwei Stockwerken präsentiert.

Ideal, um sich nicht nur über die vielen Stadtführungen schlau zu machen. Tipp: Wer sich einer solchen Tour anschließt, hört von den Gästeführerinnen beim Bummel durch die Altstadtgassen



Pracht in der gesamten Altstadt: Das sogenannte Dreigestirn bildet das Zentrum von Idstein. Der Hexenturm überragt als unübersehbares Wahrzeichen die Stadt. An der Ecke der Obergasse ist das Gebäude sichtbar dem Straßenverlauf angepasst.



Geschichten von gräflichen Amtsschreibern und frommen Bürgerstöchtern, von fleißigen Handwerkern und aufrechten Demokraten.

Tatsächlich reicht die Geschichte Idsteins weit zurück: 1102 erstmals erwähnt, wurde Idstein um 1160 nassauisch, nach einer Teilung der Grafschaft sogar Residenz. Anno 1287 erhielt Idstein Stadtrecht. Das nassauische Wappen zierte das 1497 erbaute Kanzleitor und das Rathaus von 1698. Das ist verbunden mit der alten Burgenlage der Stadt.

Das im Renaissancestil erbaute Residenzschloss der Grafen und Fürsten von Nassau-Idstein – Tipp: ein schönes

Fotomotiv und im Rahmen von Führungen zu besichtigen – wurde zwischen 1614 und 1634 errichtet. Der Garten dahinter, er lässt sich bis ins Jahr 1566 zurückverfolgen, erblüht wieder mit historisch nachgewiesenen Stauden, Blumen und Bäumen. Nachdem die Linie Naussau-Idstein 1721 erloschen war, diente es als Zentralarchiv, Lazarett und Kaserne 1919 bis 1925 für die französische Besatzung.

Im Jahr 1946 fand die neugegründete Pestalozzischule hier ihren Sitz. Von 1988 bis 1992 wurde das Schloss grundsaniert und den Erfordernissen eines modernen Schulbetriebes angepasst: Heute residiert dort das Gymnasium Pestalozzischule.

Ohnehin ist die Hochschulstadt Idstein stolz auf ihre Schulgeschichte. Basierend auf einem kirchlichen Seminar entstand ein erstes Gymnasium, es folgten die bürgerliche Realschule und Baugewerkschule. Heute lernen Studierende der Hochschule Fresenius in dem stattlichen Bauschul-Gebäude.

Herausragend ist der 42 Meter hohe Hexenturm, ältestes Bauwerk und Wahrzeichen Idsteins. Er entstand in drei Bauphasen um 1170, um 1240 und um 1500. Der Name folgt einer allgemeinen Mode des 19. Jahrhunderts, hat aber mit den Hexenverfolgungen nichts zu tun – obwohl Ende des 17. Jahrhunderts in der



Mächtiges Gebäude: Das Residenzschloss ist eine der Sehenswürdigkeiten Idsteins. In den gepflegten Gassen blüht es im Sommer üppig.

STÄDTE TIPP

Idstein



Mittelalterliches Flair: Der König-Adolf-Platz und die Himmelsgasse sind bei Besuchern sehr beliebt. Der Stadtrundgang führt durch Gassen und Durchgänge in der pittoresken Altstadt.

Grafschaft 38 Frauen und Männer wegen Hexerei hingerichtet wurden. Tipp: Um den Hexenturm zu besichtigen, bekommt der Gast in der Tourist-Info gegen ein Pfand den Schlüssel.

Ebenfalls einen Besuch wert ist die barock umgeformte Unionskirche, erbaut als Stiftskirche St. Martin um 1340 auf Teilen eines Vorgängerbau. Ab 1669 wurde die Grablage der Grafen und Fürsten von Nassau zu einer Predigt- und Hofkirche umgestaltet. Dabei kam viel Lahnmarble zum Einsatz für Arkaden und Säulen, Taufstein und Altar, Kanzel und Grabmäler. Tipp: An der Decke finden sich 38 Leinwandgemälde nach biblischen Themen im Stile der Rubens-Schule, Maler Michael Angelo Immenstadt und Johann von Sandrart.

Beim Stadtbummel finden sich auch Zeugnisse der ab 1700 in der neuen Vorstadt angesiedelten Gerber. Hier entwickelte sich eine Industrie, die bis ins 20. Jahrhundert hinein die Idsteiner mit Lohn und Brot versorgte.

Apropos: Wer Hunger hat oder Durst, kehrt vielleicht ins Idsteiner Brauhaus ein. Mal abgesehen von einem Braukurs, der hier nach Voranmeldung zu absolvieren ist, serviert die Küche gern Wildschwein, Reh und Hirsch, dazu Selbstgebrautes. Von dort aus ist das Wohnmobil in einer Viertelstunde wieder erreicht.



MOBIL IN IDSTEIN

Die hessische Stadt Idstein liegt im Taunus, etwa 20 Kilometer nördlich der Landeshauptstadt Wiesbaden. In der Hochschulstadt leben 28.000 Menschen, 17.700 davon in der Kernstadt. Als Nasauische Residenz erhielt Idstein 1287 die Stadtrechte und galt fortan als Machtzentrum im Taunus. In der Blütezeit entstanden im Stadtzentrum 200 Fachwerkhäuser, die noch heute die Altstadt prägen. Reisemobilisten finden einen Wohnmobilhafen nur einen knappen Kilometer vom Zentrum entfernt.

Tourist-Info, Killingerhaus, König-Adolf-Platz, 65510 Idstein, Tel.: 06126/78620, www.idstein.de

Stadtmauseum, König-Adolf-Platz, Tel.: 06126/78620, www.idstein.de

Residenzschloss, Schlossgasse 22
Hexenturm, Schlossgasse

Idsteiner Brauhaus, Schulgasse 6, Tel.: 06126/958112, www.brauhaus-altefeuerwache.de

Termine

- 5. bis 7. Juli: Jazz-Festival
- 23. Mai, 25. Juli, 29. August: Alteburger Markt, Krammarkt mit Volksfestcharakter im Idsteiner Stadtteil Heftrich – jeweils donnerstags nach Pfingsten, Jacobus und Bartholomäus
- Zweites Septemberwochenende: Tag des offenen Denkmals, dann öffnen sonst nicht zugängliche Denkmale



- Zweites Oktoberwochenende: Idsteiner Herbstmarkt, viele Aktionen der Idsteiner Geschäftsleute
- Erstes Dezemberwochenende (6. bis 8.): Weihnachtsmarkt

Stellplatz an der Fulda, Wohnmobilhafen Idstein, Himmelsbornweg, Tel.: 06126/78620, www.idstein.de, 50°13'3.39"N/8°16'44.40"E. In ruhiger Lage am Rande eines Erholungsgebietes, 0,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 12 Stellplätze auf Pflaster, bis 7,5 Tonnen.

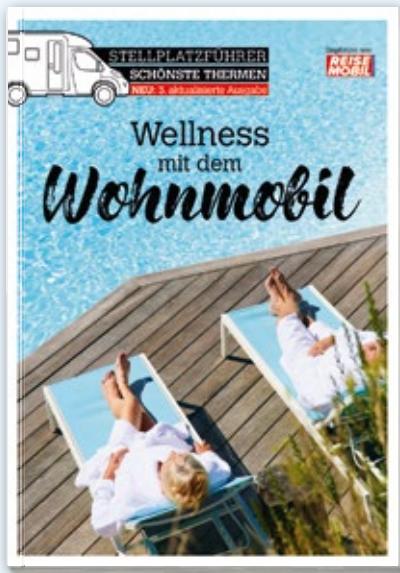
Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Nachts beleuchtet. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung, Kurtaxe. Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/80 l. Bezahlung in der Tourist-Info, per Parkster-App oder Überweisung. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 336.



REISEMARKT

Wellness mit dem *Wohnmobil*

**STELLPLATZFÜHRER
SCHÖNSTE THERMEN**



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

**JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:**

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE



TOURISTIK

www.berlinski-campingreisen.com informiert: Fast alle Reisen sind in diesem Jahr ausgebucht. Restplätze haben wir noch für unsere wunderschönen Schweiz-Reisen, bei denen wir unsere Ausflüge mit den berühmten Schweizer Zügen machen werden. Auch unser Jahrestreffen ins Ruhrgebiet im Oktober wird für die Teilnehmer ein ganz besonderes Erlebnis werden. Buchen Sie jetzt! Tel. 0172/9983652 G

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr.land, Marokko, Kaukasus.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024/25. Tel. +49157 / 86943371 G



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



Fotos: Bernd Festner; Betreiber

HAMBURG Wohnmobilhafen muss schließen

Schlechte Nachricht für mobile Stadtbummler: Der zentral im Ortsteil Hammerbrook gelegene Wohnmobilhafen muss wohl in den nächsten ein bis zwei Jahren weichen. Die Suche nach einer alternativen Fläche gestaltet sich schwierig.

Von Jutta Neumann



Aus für den Wohnmobilhafen in Hamburg: Die Fläche Grüner Deich 8 wird in naher Zukunft von der Stadt bebaut. Der Stellplatz ist seit 25 Jahren eine der ersten Anlaufstellen für Reisemobilisten. Eine Alternative ist bislang nicht gefunden.

„Die Stadt sucht seit zehn Jahren mit uns, aber da, wo es Flächen gibt, ist die Übernachtung nicht erlaubt und da, wo es erlaubt ist, wird gebaut und verdichtet“, bedauert Katharina Fest, Geschäftsführerin der Roten Doppeldecker GmbH, die den Wohnmobilhafen betreibt. Rund 70.000 Besucher waren jährlich mit ihren rollenden Apartments zu Gast auf dem Stellplatz, der nur 15 Minuten zu Fuß von der Innenstadt entfernt liegt.

„Die einzige Idee wäre, eine Privatperson zu finden mit 5.000 bis 10.000 Quadratmetern in Hamburg oder im Umland mit guter Bahnbindung“, hofft Katharina Fest und freut sich über

Angebote per E-Mail: info@die-roten-doppeldecker.de.

Die gute Nachricht: Ein Tripp nach Hamburg lohnt dennoch auch für mobile Reisende: In der schillernden Hanse-

stadt gibt es gleich mehrere Stellplätze. Der Parkplatz am Fischmarkt, der hin und wieder von Campern für eine Nacht genutzt wird, ist keine echte Alternative, da er nicht offiziell als Stellplatz zugelas-





Alternativen zum bald geschlossenen Womohafen (links): Womohafen Elbpark Bunthaus (unten links), Strand Pauli (oben), Heiligengeistfeld (rechts). Wo auch immer – Hamburg zu besuchen lohnt sich auf jeden Fall.



sen ist und keinerlei Infrastruktur bietet. Ganz in der Nähe liegt aber der Parkplatz Strand Pauli. Hier stehen 15 Wohnmobile direkt an der Elbe und sehr zentral in der Nähe der Landungsbrücken für 12,50 Euro (Mo-Do), oder 19,50 Euro (Fr-So). Infos: kontakt@puetz-security.de.

Eine weitere Möglichkeit in zentraler Lage zwischen Messe und Reeperbahn ist der Parkplatz Heiligengeistfeld. Hier stehen 150 Wohnmobile längstens drei Nächte. Die Stellplatzgebühr beträgt 18 Euro plus 5 Euro für Strom und 5 Euro für WC/Dusche. Während des Hamburger Volksfestes DOM kann der Platz allerdings nicht genutzt werden. Info: www.hamburg-tourism.de oder www.goldbeck-parking.de.

Wer es gern ruhiger hat und sich ein, zwei Tage Zeit lassen kann für den Besuch – und das ist in jedem Fall zu empfehlen –, checkt beim Elbpark Bunthaus im Stadtteil Moorwerder ein. Der 12

Kilometer von der Innenstadt entfernte Stellplatz liegt mitten in der Natur direkt am Wasser und teilweise mit Blick auf die Elbe. Mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist die City in einer halben Stunde erreicht, mit dem Rad je nach Strecke in knapp einer Stunde. Es gibt 70 Stellplätze, teils befestigt, teils auf Rasen, von denen die Hälfte vorab buchbar ist. Egal, ob großes Reisemobil, Van oder Bulli: Hier findet jeder ein Plätzchen. Geboten werden sanitäre Anlagen, Strom, Wasser, Entsorgung und ein Restaurant. Die Kosten pro Übernachtung liegen zwischen 22 und 28 Euro, je nach Größe und Versorgungseinrichtung. Infos und Buchung: www.elbpark-bunthaus.de



Diese und weitere Stellplätze in Hamburg finden Sie auch im Bordatlas unter www.bordatlas.de

Foto: Oberpfälzer Wald

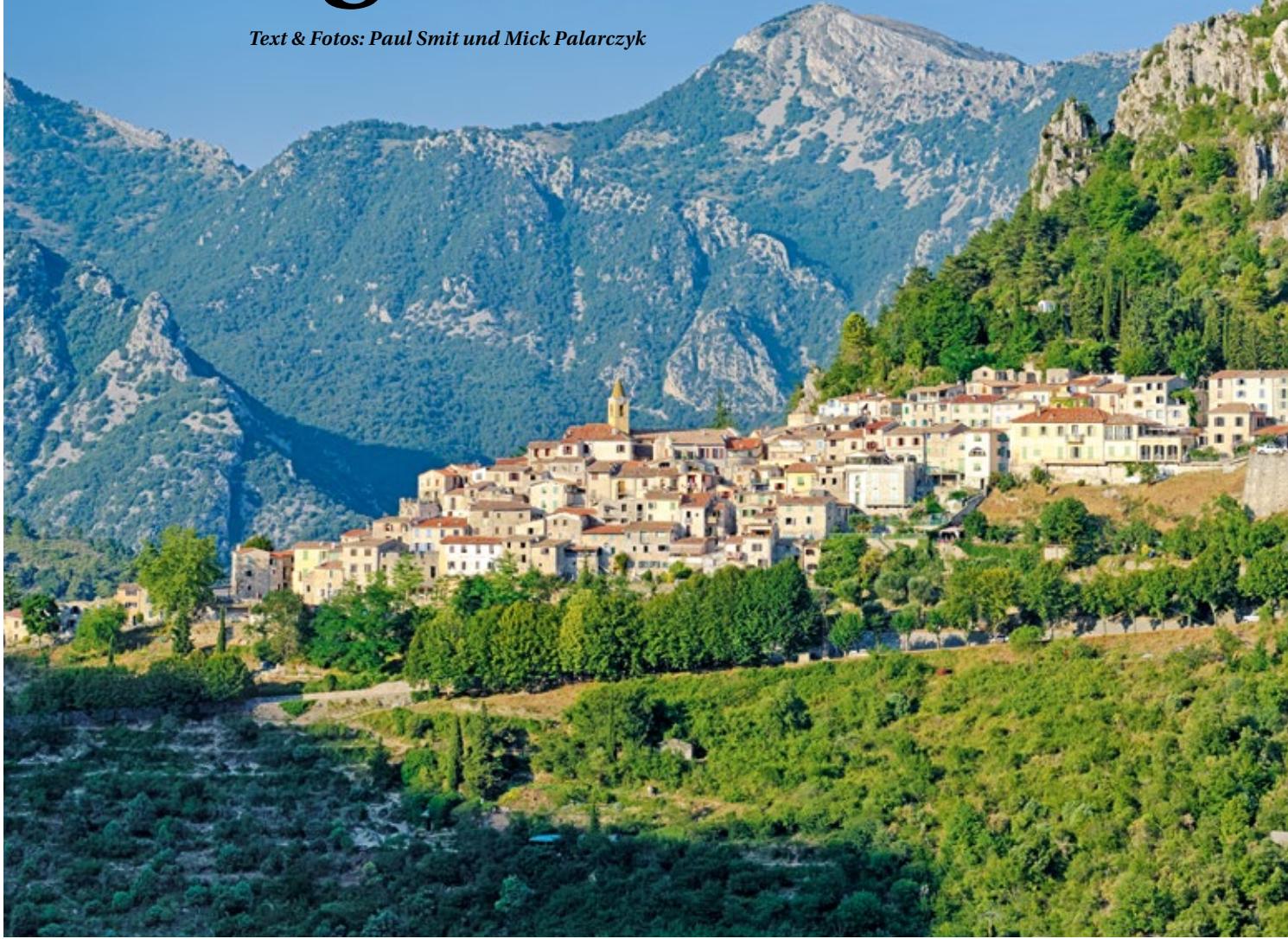
GRATIS-KARTE

Die neue Campingkarte für den Oberpfälzer Wald liefert einen Überblick über die Vielfalt der Region und ihre Freizeiteinrichtungen. Dazu gehören Campingplätze mit Seeblick oder Wellnessbereich zu Füßen einer imposanten Burgruine oder am Eingang zum Naturschutzgebiet. Zu allen Plätzen gibt es Infos zur Ausstattung der Plätze. Außerdem finden Wohnmobilstellplätzen eine Aufstellung der Wohnmobil-Stellplätze in der Region. Die großflächige Karte hilft, sich dabei mühelos zu orientieren.

Die Campingkarte Oberpfälzer Wald gibt es gratis zu bestellen, Tel.: 09631/88223 oder www.oberfaelzerwald.de/prospekte.

Völlig schwerelos

Text & Fotos: Paul Smit und Mick Palarczyk



Nicht von dieser Erde: Spektakulär klammern sie sich an Felshänge – les Villages perchés, die Bergdörfer im Hinterland von Nizza. Der Autor verrät, was er wegen dieser Kleinode gewagt hat.

Eine Reise zurück in die eigene Vergangenheit. Autor Paul Smit hat sein Reisemobil gepackt und jene Bergdörfer abgeklappert, die ihm vor Jahrzehnten schon den Kopf verdreht haben. Hier erzählt er, warum.

Sainte-Agnès

Mit 760 Metern über dem Meeresspiegel ist Sainte-Agnès das höchstgelegene Küstendorf in Europa. Es wurde zum Schutz vor Überfällen der Sarazenen an einem Berggipfel errichtet. Eigentlich liegt es direkt hinter dem Gipfel – von der Küste aus ist es nicht zu sehen.

Doch nicht seine Lage hielt die muslimischen Piraten auf, es war das Dorfmädchen Anne, so die Legende. Haroum, ein mächtiger Sarazene, war

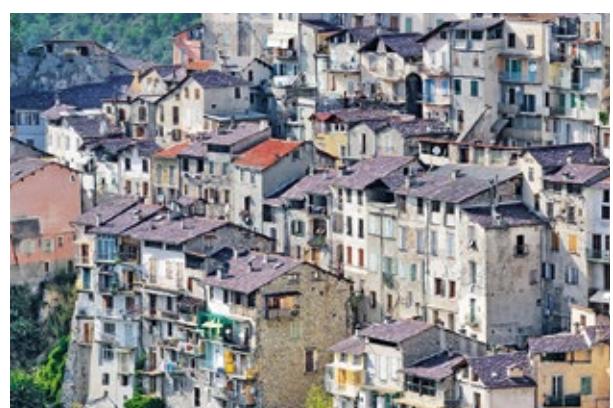
von ihrer Schönheit und ihrem tapferen Charakter derart betört, dass er ihre Bedingungen für eine Heirat akzeptierte: Er sollte die Piraterie aufgeben und sich zum Christentum bekehren.

Die Burgruine oben über dem Dorf stammt aus der Zeit nach der Sarazenenzeit. Der Blick auf die Ziegeldächer von der Treppe, die dorthin führt, ist wunderschön, aber die wahre Belohnung folgt oben im mittelalterlichen Garten neben der Burg. Von der terrassenförmig angelegten Grünanlage aus reicht der Blick bis zum Meer: geradeaus Menton, links die italienische Grenze, wo die Hauptkette der Seeralpen ins Mittelmeer eintaucht, rechts Cap Martin.

Eine Wolke schwebt am Horizont – nein, das ist Korsika. Kurz vor Sonnenaufgang ragt es wie eine



Sainte-Agnès: mit Burgruine und abends im Straßencafé. Der Blick reicht – ohne Morgennebel – bis zum Mittelmeer mit Menton und der italienischen Grenze. Im Mini-Labyrinth des mittelalterlichen Gartens verirrt sich niemand.



messerscharfe Silhouette über den Horizont, weil der Himmel dann klar ist. Doch sobald die Sonne erscheint, verdampft das Meerwasser – die Insel verschwindet im Dunst. Es sei denn, der Mistral bläst das Rhônetal hinunter: Dann ist bis weit in den Frühling hinein der Schnee auf den korsischen Bergen zu erkennen.

Sainte-Agnès ist dank seiner mit kleinen Natursteinen gepflasterten Straßen sehr malerisch. Besonders in den unteren Gassen, die viele Besucher verpassen, weil sie vom Pflastertreten zu erschöpft sind, verstecken sich die schönsten Torebogen. Hinter dem größten dieser Durchgänge ist der Kirchplatz erreicht. An Sommerabenden dient Le Lily's, ein Bar-Restaurant neben der Kirche, als Treffpunkt für die Dorfbewohner, gemischt mit

den Besuchern. Von der Terrasse aus schauen sie auf die Berge des Hinterlandes.

Saorge

Wenn es ein Dorf gibt, das die Bezeichnung Überflieger verdient, dann ist es Saorge. An einem schwindelerregend steilen Hang stehen wolkenkratzerartige Häuser mit bis zu sieben Stockwerken. Es gibt sogar eine Stelle, an der ein Haus unten betreten wird und dann 13 Stockwerke emporgeklommen werden: Unbemerkt geht es von einem der unteren Gebäude über eine der überdachten Gassen zu einem höheren Haus.

Im Mittelalter zählte Saorge mehr Einwohner als Menton und war nach Nizza die zweitgrößte Stadt der Grafschaft. Es lag günstig am leichtesten

Saorge: An einem steilen Hang stehen Häuser mit bis zu sieben Stockwerken. Entspannen auf der Terrasse des Bistros La Petite Épicerie. Eindrucksvolles Chorgestühl in der Klosterkirche.





Roubion: Einzigartig sind die bemalten Türen und Fensterläden. 2009 hatte die Künstlerin Imelda Bassanello die Idee. Die Bewohner boten nicht nur ihre Türen an, sondern manchmal auch die Geschichten dahinter.



Lucéran: Der Eckerturm steht oben an der Stadtmauer. Einheimischer Yann hat seinen Esel für das Dorffest von Roure geschmückt. Fabrice ist einer der Enthusiasten, welche die Wassermühle von Roure aus dem 19. Jahrhundert repariert und restauriert haben.



zu überwindenden Alpenpass hinüber ins Piemont und damit an den wichtigsten Salzstraßen: Das Piemont war stark besiedelt, besaß aber kein Salz, während die Provence viel davon produzierte. Zu dieser Zeit passierten 10.000 mit dem weißen Gold beladene Esel den Col de Tende, um anno 1700 sogar 30.000.

Als Salz leichter zu beschaffen war, erstarnte Saorge in seinem damaligen Zustand. Für Besucher ist das ein Segen: Heute ist es das authentischste Dorf der Alpes-Maritimes. Seine verfallene Schönheit zog in den Siebzigerjahren die Babacools an, französisch für romantisch veranlagte Hippies.

Doch im Gegensatz zu anderen Orten, an denen dies geschah, hat es sich seitdem nicht zu einer Touristenattraktion entwickelt. In Saorge gibt es keine Souvenirläden oder Fast Food, stattdessen von Gewölben überdachte, nicht selten schier endlose Gänge. Viele Gassen sind eher

Treppen, so steil ist der Hang, an dessen Flanken sich Saorge klammert. Es ist wunderbar, durch dieses Labyrinth zu irren und dann plötzlich irgendwo ausgespuckt zu werden, auf einen Weg mit schönem Blick zurück auf Saorge, das wie ein Amphitheater über dem Tal schwebt.

Die beste Aussicht eröffnet sich entlang des Weges unterhalb des Franziskanerklosters. Übrigens leben dort keine Mönche mehr, sondern Schriftsteller, die für ihr künstlerisches Schaffen Abgeschiedenheit suchen. Auch im Dorf kommen Literatur und Religion zusammen: Die Bibliothek befindet sich in einer Kapelle mit Büchern auf dem barocken Altar. Und Saorges einziges Teehaus findet sich in der Buchhandlung.

Peillon

Das Klischee des Adlernestes ist im Falle von Peillon nicht übertrieben. Das Dorf klammert sich an



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner
...Fahrwerkstechnik vom Feinsten
 Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**
...Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de



Peillon: Hinter jeder Kurve gibt es ein Labyrinth aus Gassen, Treppen und Bögen – eine charmante Überraschung.

einen steilen Kalksteingipfel, die Architektur hat sich seit dem Mittelalter nicht verändert: Autos passen nicht in die Gassen. Ohne Laden oder Café ist es eher ein Dorf für Einheimische als für Touristen – genau das macht den Reiz von Peillon aus.

Die unbezwingbaren Hügelstädte wie Sainte-Agnès und Saorge wirkten während der Kriege wie Magneten auf die Armeen, sie wurden eingenommen oder ausgehungert. Peillon entrann diesem Schicksal, vielleicht, weil es so uneinnehmbar aussah. Es war immer das größere, nicht auf einem Gipfel gelegene Nachbardorf Peille, das zu leiden hatte.

Peillon fleht regelrecht darum, die mit Blumen dekorierten Gassen und kleinen Hofftore zu erkunden. Ganz oben erreicht der Besucher die Kirche und den einzigen Platz des Dorfes. Er bietet herrlichen Ausblick auf die umliegenden Berge und sogar einen Teil der Küste. Unten am Parkplatz steht die Chapelle des Pénitents Blancs mit ihren spätmittelalterlichen Wandmalereien. Sie stammen von Giovanni Canavesio, der für seine „Sixtinische Kapelle der Alpen“ in La Brigue, unweit von Saorge, berühmt ist.

Peillon mag vielleicht keine Geschäfte oder Cafés haben, aber es gibt hier ausgezeichnetes Essen. Neben der Kapelle steht die Auberge de la Madone, mit Restaurant (L'Authentique) und Bistro (Table d'Augustine). Von der Terrasse schauen Gäste auf das alte Peillon und genießen die Küche von Thomas Millo, der das Restaurant vor einigen Jahren von seinem Vater übernommen hat. Vater Christian mischt aber noch immer in der Küche

mit. Im Laufe seiner Geschichte von nunmehr drei Generationen hat das Restaurant mal einen, mal keinen Michelin-Stern erhalten. Nun will es wieder einen ergattern.

Cousin Romain Clavel-Millo betreibt ebenfalls ein Restaurant im Herzen des Dorfes: Les Plaisirs. Er strebe eher nach Sternen in den Augen seiner Gäste, sagt er. Ein Michelin-Schild neben dem Eingang interessiere ihn weniger. Seine teilweise aus dem eigenen Gemüsegarten produzierte Küche gehört definitiv zu den angenehmen kulinarischen Überraschungen während einer Reise zu den Villages perchés.

Lucéram

Wer ins Dorf wandert, sollte zunächst die Straße in Richtung Col Saint-Roch nehmen und das Wohnmobil an der zweiten Haarnadelkurve parken – allein wegen des herrlichen Blicks aus den Olivenhainen auf Lucéram. Der Ort liegt auf einem Berg Rücken zwischen zwei kleinen Flüssen, die unterhalb des Dorfs zusammenfließen, und wird von den steilen felsigen Ufern entlang der Bäche geschützt. Die dritte Seite des Dreiecks sichert eine noch vorhandene Stadtmauer.

Später geht es durch das Stadttor hinein nach Lucéram. An der Ecke der Stadtmauer ragt ein Turm empor, der von außen aussieht wie aus einem Schachspiel: rund, massiv und mit Zinnen gekrönt. Vom Dorf aus gesehen aber scheint der Hals des Turms der Länge nach aufgeschnitten. Daher auch sein Name: Tour ouverte à la gorge. Belagerern gelang es bisweilen, einen solchen Turm zu erobern. Sie hatten dann freie Schusslinie auf das gesamte Dorf. Durch den offenen Hals hatte aber auch das Dorf die Eroberer im Visier – Pech gehabt.

Wie Saorge verdankte Lucéram seinen Wohlstand dem Salz. Als ein örtlicher Graf die Route über Saorge abriegelte und exorbitanten Zoll verlangte, suchten die Grafen von Savoyen nach einer alternativen Route von ihrem Hafen Nizza aus ins Piemont. Die Wahl fiel auf die Route über Lucéram.

An der Kirche spiegelt sich die nachfolgende Zeit des Wohlstands: Sie ist bemerkenswert groß, und die Kunstwerke in ihrem Inneren sind von hoher Qualität. Das Altarbild hat Ludovico Bréa gemalt, der berühmteste Vertreter der Schule von Nizza, die sich die Regeln der Frührenaissance von flämischen Malern wie Jan van Eyck abgeschaut hatte.

Lucéram ist ein Labyrinth aus Gassen, von denen die meisten auf La Placette, dem schönsten kleinen Platz, zusammenlaufen. Dort treffen wir Alain Clement, der aus seinem Haus kommt, um den Hund auszuführen. „Nizza wurde mir, seit ►



Roubion: Imelda Bassanello, Schöpferin der bemalten Türen und Fensterläden der Stadt, in ihrem Atelier im eigenen Haus.



ich im Ruhestand bin, viel zu hektisch. Hier ist es ruhig, die Luft ist sauber und weniger stickig.“ Er zeigt auf sein Haus über einem gotischen Tor. „Einst war es ein Teil des Palastes, des Wohnsitzes des örtlichen Herren. Jetzt fühle ich mich hier selbst wie ein feiner Herr.“

Roure

Dieser Ort liegt viel tiefer im Hinterland. Die Balkonlage ist magisch: 650 Meter über dem Zusammenfluss von Vionène und Tinée schaut das Dorf über den weiteren Verlauf des Tinée-Tals. Charakteristisch ist das allgegenwärtige Plätschern von fließendem Wasser. Es entstammt einem alten, sieben Kilometer langen Kanal, der teilweise in den Berghang gehauen wurde und

sich oberhalb des Dorfes in kleinere Kanäle verzweigt, um die Gemüsegärten zu bewässern. Die Aussicht und das Plätschern des Wassers waren ausschlaggebend für meine Entscheidung, 1998 hierher zu ziehen.

Es gibt zwar im Dorf keinen Laden, dafür aber hat es ein Gourmet-Restaurant – mit demselben Blick über das Tinée-Tal –, aber in diesem Jahr wird es renoviert und ist daher leider geschlossen. Es sind vor allem Küstenbewohner, die zum Essen herkommen. In dieser Auberge Lo Robur können sie obendrein übernachten.

Roure befand sich zeitweise in einer Abwärtsspirale, vor allem, weil die ältesten Bewohner starben. Doch in letzter Zeit bewegt sich wieder etwas. Im Alter von 50 Jahren tauschte Estia einen stressigen Job als Chefsekretärin in Marseille gegen den Anbau von Erdbeeren und Himbeeren in Roure. Und eine Gruppe von Leuten um die 40, die hier aufgewachsen sind, ist kürzlich an vielen Wochenenden zurückgekehrt, um die Wassermühle zu renovieren. Als Experiment pflanzten sie historische Weizensorten an, die mit der Wasserkraft des Kanals zu Mehl gemahlen wurden.

Wenn es nicht wegen des Restaurants ist, kommen Besucher hauptsächlich zum Wandern her. Ein kurzer Anstieg führt zum Arboretum. Als botanischer Garten der Bergbäume gedacht, ist er vor allem durch das Zusammenspiel mit der darin enthaltenen Landschaftskunst interessant. Eine richtige Bergwanderung führt auf das Plateau von Longon, wo die gleichnamige Berghütte gerade



Roure: Am 21. Juni wird vor den Toren ein großes Mittsommerfeuer entzündet. Blick auf die Terrassen der schmucken Stadt, die alle mit dem Kanal bewässert werden.

renoviert worden ist, damit Wanderer wieder das gemütliche Mittagessen auf diesem blumenreichen Plateau im Herzen des Nationalparks Mercantour genießen können.

Ich lebe also seit 25 Jahren in einem Village perché am Ende einer Sackgasse. Bedauern? Es war die beste Entscheidung meines Lebens.

Roubion

Das höchstgelegene Bergdorf in dieser Reihe ist Roubion auf 1.330 Metern über NN. Im Winter ist es auch das Kälteste, das Einzige, wo das Klima nicht mediterran, sondern alpin ist. Es hat sein eigenes Skigebiet – Les Buisse – mit einer ruhigen, familiären Atmosphäre. Der Wintersport hat dazu beigetragen, das alte Dorf zu erhalten. Die zusätzlichen Einnahmen sowie die Tatsache, dass es nicht an einer Sackgasse, sondern an der Hauptroute zu den Pisten und dem Col de Couliole liegt, haben Roubion wieder auflieben lassen.

Im alten Kern gibt es jetzt zwei Restaurants mit gemütlichen Terrassen: Chez Joëlle am Ortseingang mit herrlichem Blick, und das Bistrot de pays Auberge du Moulin im hinteren Teil, wo nach einem Tunnel der größte Parkplatz zu finden ist. Manu und Marie-France von Le Moulin betreiben auch eine kleine Épicerie, nicht unwichtig, da der nächste Supermarkt eine halbe Stunde Autofahrt entfernt ist.

MOBIL IN DEN BERGDÖRFERN

In Menton und entlang seiner Küste an der Côte d'Azur ragen die Berge bis ans Meer. Von der Perle der Riviera bis zu den Bergdörfern: Geschichte ist stets präsent. Die Stadt hat 30.500 Einwohner und liegt an der Grenze zu Italien. In ihrem Hinterland locken unter anderem die hier beschriebenen sechs Dörfer.

Reisemobilisten aufgepasst: Campingplätze gibt es genügend, Stellplätze sind in den Bergdörfern aber eher selten zu finden – und wenn, dann nur für nicht allzu große Fahrzeuge. Die Zufahrten verlaufen über schmale und kurvige Strecken.

i Palais d'Europe, Av. Boyer 8, F-06500 Menton, Tel.: 0033/4/83937020. www.menton-rivieramerveilles.de, gilt für die Region und die genannten Bergdörfer

Sospel: Camping Domaine Sainte-Madeleine, Route de Moulinet 3803, Tel.: 0033/4/93041048, www.camping-sainte-madeleine.com, zentral gelegen: Sainte-Agnès 31 km, Saorge 32 km, Peillon 38 km und Lucéram 26 km

Gorbio: Camping La Giandolla, Chemin du Doyen Rocharde 44, Tel.: 003/4/93283523, Sainte-Agnès 10 km (3,6 km zu Fuß), 8 km zum Meer

Tende: Camping Municipal St Jacques, Vallée de la Pia, Quartier Campileggio, Tel.: 0033/4/93047608, www.tendemerveilles.com, Saorge 15 km

Es ist ein angenehmer Spaziergang durch die malerischen Straßen von Roubion, unter Toren hindurch und die Treppen hinauf. Die Architektur ist hier weniger italienisch, also ligurisch, geprägt als in Saorge, Sainte-Agnès oder Lucéram. Weiter westlich in den Alpes-Maritimes schleichen sich einige provenzalische Elemente ein.

Es gibt einen schönen hängenden Garten, flankiert von dem runden Turm eines Taubenschlags. Genau wie Roure hat es eine Saint-Sébastien-Kapelle mit ausdrucksstarken spätmittelalterlichen Fresken. Mir persönlich gefallen in Roubion die lackierten Türen am besten.

Die Künstlerin Imelda Bassanello, eine Italienerin aus Savona, bewohnt seit Jahren ein kleines Haus in Roubion. Hier findet sie Ruhe, saubere Luft und angenehme Temperaturen im Sommer. 2009 kam ihr die Idee, die Holztüren und Fensterläden von Roubion zu bemalen, was sie bereits in kleinerem Umfang in Vallecrosia, Italien, ausprobiert hatte.

Den Bewohnern gefiel die Idee sofort, und sie boten ihre Türen und manchmal auch die Geschichten hinter diesen Türen an. Imelda übersetzte dies in farbenfrohe Vignettes. Trotz der nostalgischen Szenen verfallen sie nicht in Kitsch. Sie verströmen eine aufrichtige Freude am Leben: Wer durch die Straßen geht, spürt selbst im Winter die Wärme.



La Brigue: Camping Le Pra Round, Chemin de Saint Jean, Tel.: 0033/4/93046567, www.labrigue.fr/camping-de-la-brigue, Saorge 14 km

Peillon: Camping de la Laune, Boulevard de la Vallée 3724, Tel.: 0033/4/93799161, www.campingdelalaune.com, Peillon 3 km

Contes: Camping La Ferme Riola, Route de Sclos 5309, Tel.: 033/4/93790302, www.campinglafermeriola.com, Peillon 17 km, Lucéram 11 km

Beuil: Camping Le Cians, Route du col de la Couillole, Tel.: 0033/4/93025729, www.camping-le-cians.fr, Roubion 12 km, Roure 24 km



**JETZT AUCH
PER APP**

Lesen Sie
**Reisemobil
International**
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.



Insel des Lichts

Nur ein Katzensprung von Kalmar entfernt, in Sichtweite vor der Ostküste Schwedens, liegt Öland. Die in ein besonderes Licht getauchte „Provence des Nordens“ besticht mit einem Mix aus Kunst, Kultur und Natur. Das weiß sogar die schwedische Königsfamilie zu schätzen.

Von Philipp Pilson





Stimmungsvoll: Der Blick zur alten Scheuermühle in Jordham zählt zur schönsten Aussicht auf Öland.

Es sei die umschließende Küste und der freie Horizont, selten von Wald, schon gar nicht von Bergen gestört, die in einem Schimmer badet, der sich nicht von dem berühmten Skagenlicht unterscheidet, während sich die Farben in der Sonne entfalten, aber auch wieder zurückziehen können. So könnte ein Versuch klingen, die besondere Lichtstimmung auf Öland zu beschreiben, die Kreative seit Jahrhunderten auf die Insel lockt und inspiriert.

Keine andere Region in Schweden hat proportional gesehen so viele Künstler in ihrer Bevölkerung wie die kleine Ostseeinsel. Kurzum: Öland ist die Insel der Maler, Grafiker und Kunsthandwerker. Wer tiefer in die (Kunst-)Materie eintauchen möchte, besucht das Vida Museum oder hält auf der Fahrt über die Insel die Augen offen. In jedem noch so kleinen Ort weisen Schilder auf offene Ateliers und Galerien hin: Kreativität wird inselweit ausgelebt und gefördert.

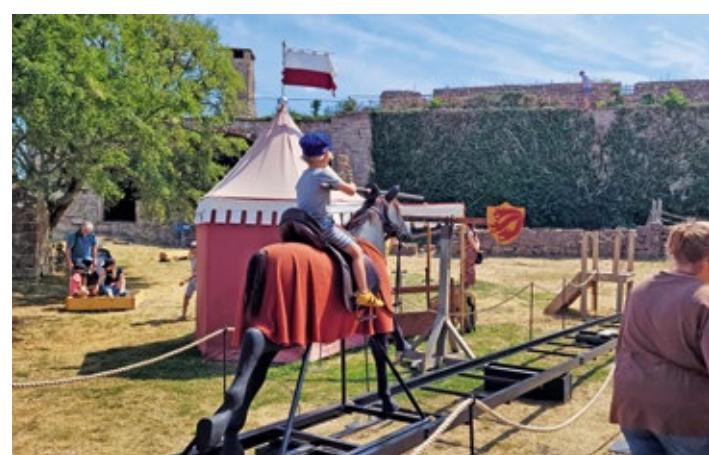
Aber nicht nur für Kunstliebhaber gilt: Wer Kalmar auf dem Festland besucht, sollte über die sechs Kilometer lange Brücke – gebührenfrei – nach Öland übersetzen. Denn es ist nicht nur das Licht, das lockt. Das Eiland ist eine Schönheit, ein Kontrastprogramm zum weitläufigen und waldreichen Småland auf der anderen Seite des Kalmarsund. Seit über Hundert Jahren verbringt die schwedische Königsfamilie ihren Sommerurlaub auf der Ostseeinsel mit dem „Ö“, dabei bedeutet Ö nichts anderes als „Insel“ auf Schwedisch. Egal, ob Natur und Kultur, ob Aktiv-Urlaub oder Strand – Öland bietet für jeden Geschmack die passende Zutat, garniert mit unverwechselbarem Licht.

Wir starten von der Brücke aus zunächst gen Süden. Tipp: Die Landstraße 136 führt einmal fast um die Insel herum – prädestiniert für eine Inselrundfahrt. Stellplätze gibt es reichlich. Drei davon – zwei im Norden, einer im Süden – möchten wir bei Gelegenheit besonders hervorheben.

Ebenfalls sinnvoll: Die Insel auf dem Rücken eines Drahtesels zu erkunden. Allerdings sind die Entferungen bei der Planung nicht zu unterschätzen. Die zweitgrößte schwedische Insel misst zwar an ihrer breitesten Stelle gerade einmal 16 Kilometer, ist dafür aber stolze 137 Kilometer lang – entsprechend sollten Camper Zeit mit im Gepäck haben. Kondition ist ebenfalls von Vorteil, auch weil der Wind hier viel weht. Berge und Wälder als natürliche Barriere, abgesehen von der Nordspitze, sucht der Urlauber indes vergeblich. Aber das nimmt er an einem der sonnigsten Flecken in Schweden gern in Kauf.

Ständige Begleiter auf den ersten Kilometern sind alte Windmühlen, die markant aus der flachen, zur Westküste hin abfallenden Insellandschaft herausragen. Glaubt man dem örtlichen

Rechts: Schwedische Königsklasse. Die mächtige und schaurig schöne Ruine von Schloss Borgholm lockt mit einer einzigartigen Kulisse sowie Kultur- und Kinderprogramm.



Links: Beeindruckende Kalkgebilde (Byrums Raukar) an der Westküste im Norden der Insel.
Rechts: Im Öland-Museum Himmelsberga tauchen Besucher in vergangene Zeiten ein.



Rechts: Schloss Solliden ist die Sommerresidenz der schwedischen Königsfamilie. Der Garten ist im Sommer zwischen Mai und September für Besucher geöffnet.

Touristenbüro, sollen es stolze 350 sein, wir haben nicht nachgezählt.

Wir durchqueren gemütliche Dörfer und passieren unzählige Steinmauern, welche die Landschaft gliedern. Auf Öland wird seit Jahrtausenden Landwirtschaft betrieben. Wegen der besonderen Bedingungen kann seither nur ein Teil der Insel bewirtschaftet werden. Stora Alvaret, eine einzigartige Landschaft im Süden, bildet zusammen mit dem Kultur- und Agrarland das UNESCO-Weltkulturerbe „Södra Ölands Agrarlandschaft“. Dieses riesige Kalksteinplateau dominiert einen großen Teil der Inselmitte und dient hauptsächlich als Weideland. Die Wanderung durch die weitläufige Heidelandschaft, die eine raue, wenngleich friedliche Atmosphäre versprüht, ist wie ein Gang durch eine mittelalterliche Bauernlandschaft, die moderne Maschinen bewirtschaften. Ein Zeugnis des gelungenen Zusammenspiels von Mensch und Natur.

Ganz im Süden ragt der Länge Jan, Schwedens höchster Leuchtturm, 41 Meter empor. Die Anfahrt im Reisemobil durch das Naturschutzgebiet ist hinter dem Gatter auf einer schmalen Zufahrtsstraße direkt bis zum Leuchtturm möglich, übernachten auf den ausgewiesenen Camper-Parkplätzen allerdings nicht. Als Übernachtungsspot empfiehlt sich der stark frequentierte, aber schön am kleinen Hafen von Grönhögen gelegene Stellplatz mit Blick aufs Meer.

Wer die 197 Stufen des Leuchtturms von 1785 erklimmt, wird mit einem fantastischen Blick auf die Küste voller Vogelschwärme belohnt. Für Zugvögel auf dem Weg gen Süden ist Öland eine natürliche Landmarke, die mit ihren langen Küstenlinien allerlei Vogelarten anzieht. Passend dazu findet sich hier am Leuchtturm Schwedens wichtigste und meist besuchte Vogelstation, Ottenby.

Wir steuern das Reisemobil entlang der Ostküste gen Norden und stoppen an Burg Eketorp. Schwedens einzige rekonstruierte frühzeitliche Burgenlage besticht mit einer fünf Meter hohen und sechs Meter breiten Ringmauer. Im Inneren wandeln Besucher zwischen nachgebildeten Gebäuden aus der Eisenzeit und dem Mittelalter. Sehenswert, genauso wie das Öland-Museum Himmelsberga auf halber Strecke nach Borgholm. Dieses traditionelle Reihendorf haben die Inselbewohner für die Nachwelt gerettet. Auf beiden Seiten der kleinen Dorfstraße stehen Scheunen. Wir bekommen einen Eindruck über das Leben der Menschen im 18. und 19. Jahrhundert und stärken uns in idyllischer Atmosphäre mit einem traditionellen Kaffee.

Nächster Stop: Die Inselhauptstadt Borgholm. Der geschichtsträchtige Ort glänzt mit einer Schlossruine und dem Schloss Solliden, Sommersitz der schwedischen Königsfamilie. Der Stellplatz am Hafen unweit der Altstadt und beider Schlösser kommt da wie gelegen. Die exponierte Lage direkt am Meer ist zudem prädestiniert für traumhafte Sonnenuntergänge. Alternativ reiht sich im Vorort Köpingsvik, der gleichzeitig auch der populärste Touristenort der Insel ist, ein Campingplatz an den anderen. Kein Wunder bei dem langen, feinen Sandstrand, der sehr flach ins Wasser abfällt. Ideal für Familien.

Das historische Zentrum Borgholms ist gespickt mit architektonisch sehenswerten Gebäuden, vielen kleinen Nischengeschäften und Cafés. Die Hauptsehenswürdigkeiten liegen allerdings etwas versteckt, oberhalb der Stadt, wie das „Borgholm Slott“, das oft als schönste Schlossruine Skandinaviens bezeichnet wird. In der Tat zeigt sich die mächtige Ruine, das Schloss ist 1806 einem Feuer zum Opfer gefallen, gespenstisch schön.

Prägend für Öland ist die Kalksteppe Stora Alvaret. In der rauen Landschaft mit ihrer friedlichen Atmosphäre wachsen endemische Pflanzen – und sie ist ein Dorado für Wanderer.





Sandvik: Öland ist eine Insel der Kontakte zwischen majestätischer Natur und verträumter Fischerorte.

Einzigarte Kulisse in Jordhamn: Die alte Scheuermühle diente dazu, Kalkstein zu schrubben und zu polieren.

Was gibt es hier zu tun? Über das Schlossgelände schlendern, in dunklen Räumen den Hauch der Geschichte spüren und nach dem Emporsteigen der großen Treppen die Aussicht auf den Kalmar-sund genießen. In der warmen Jahreszeit dient der große Innenhof als stimmungsvolle Kulisse für Kulturveranstaltungen. In den Ferien verwandelt sich das Schloss in einen großen Abenteuerspielplatz für Kinder, mit Lanzensteinen, Bogenschießen und Geschicklichkeitsspielen.

Quasi um die Ecke, wenige Gehminuten entfernt, steht Schloss Solliden, seit 1906 die Sommerresidenz der schwedischen Königsfamilie. Ein Spaziergang durch den wunderschönen italienischen und englischen Garten ist im Sommer auch für Normalsterbliche ohne blaues Blut möglich.

Von Borgholm aus stoßen wir in den Norden der Insel bis zur bizarren Felsformation Byrums Raukar vor. Hier bietet sich ein beeindruckender Anblick von mehr als 100 spektakulären Felsformationen auf einem Küstenabschnitt, der nur etwa einen halben Kilometer lang ist.

Vor Ort zu stehen ist allerdings wenig reisemobilfreundlich. Campingfahrzeuge sind auf den Parkflächen entlang der kleinen Küstenstraße überall verboten. Einzig am Ende Strandes sind Wohnmobile erlaubt. Es gibt aber Schlimmeres als ein Spaziergang am Strand entlang, zurück zu den einzigartigen Rauken.

Auch ganz im Norden der Insel geht es mystisch zu. Wir besuchen den urigen Trollskogen. Ein gemütlicher Spaziergang durch das Naturschutzgebiet mit windgepeitschtem Kiefernwald führt an kuriosen Baum- und Wurzelformationen und der alten Eiche „Trolleken“ vorbei. Reisemobilisten parken direkt am Naturum mit angeschlossenem Café auf einer Wiese.

Zeit für einen Badetag. Das Ziel: Böda Sand. Mit 20 Kilometern der längste Strand der Insel und für viele Einheimische gar der schönste im Land - zu Recht. Holzstege führen durch die kleinen Dünen direkt hinunter zum feinen weißen Sand. Südlich liegt der gleichnamige Campingplatz, im nördlichen Bereich ist es ruhiger.

Den Sonnenuntergang genießen wir weitab vom Trubel am Hafen-Stellplatz in Sandvik und essen nebenan Fisch (einfach, aber gut: Sandviks Fisk & Kök). Wer kein Fan von Fischgerichten ist, sollte Kroppkakor probieren, einen Klassiker der ölandischen Küche: feste Kartoffelklöße, die mit Speck- und Zwiebelwürfeln gefüllt und mit Preiselbeermarmelade serviert werden. Oder auf die klassische Zimtschnecke setzen. Die kleine, schmackhafte Sünde, die es an jeder Ecke zu finden gibt, passt immer – ganz besonders zur Fika, der Kaffeepause auf Schwedisch.

Pflicht: Ein Abstecher an die alte Scheuermühle in Jordhamn bei Sandvik – Ölands schönste Aussicht. Der Blick von Norden auf die Mühle und die kleinen Fischerhütten, die sich in diese urige Landschaft einbetten, gepaart mit dem besonderen Licht, ist zu jeder Jahreszeit ein Hingucker. Alles, was Öland ausmacht, in einem Bild.



MOBIL AUF ÖLAND

Öland vor der südöstlichen Küste Schwedens ist eine eigene historische Provinz, Schwedens kleinste. Mit 1.342 Quadratkilometern ist sie zeitgleich die zweitgrößte Insel des Landes und ein jahreszeitlich unabhängiges Reiseziel. Borgholm (3.000 Einwohner) ist Hauptort von Insel und Provinz und liegt an der Westküste am Kalmarsund. Die beachtliche UNESCO-Welterbestätte, die reiche Geschichte, die berühmte Küche, die einzigartige und leicht zugängliche Natur – die stets in ein unverwechselbares Licht gehüllt ist – und das milde Klima machen die Ostseeinsel zu einem beliebten Urlaubsziel.

 **Offizielles Tourismusportal der Region:**

www.oland.se, Tel.: 0046/48588800

Tourist-Center: 1) Träffpunkt Öland 102, 386 33 Färjestaden, 2) Storgatan 1, 387 31 Borgholm

 Reisemobilisten nutzen für die Anfahrt die sechs Kilometer lange Brücke von Kalmar nach Öland. Die Ölandbrücke (gratis) ist Schwedens längste Brücke. Parallel dazu verläuft eine Fußgängerfähre zwischen Kalmar und Färjestaden. Im Sommer verkehrt zwischen Oskarshamn und Byxelkrok zweimal täglich die einzige Autofähre (Wohnmobil max. 7 m), www.olandsfarjan.se

 **Leuchtturm „Länge Jan“:** <https://langejan.se>

Burg Eketorp: Eketorps fornborg, 386 64 Degerhamn, www.eketorpsborg.se

Ölands-Museum Himmelsberga: Himmelsberga

Bygata 1, 387 93 Borgholm, www.olandsmuseum.com

Schloss Borgholm: Sollidenvägen 5, 387 94 Borgholm, www.borgholmsslott.se

Schloss Sölden: Söldens Slott, 387 92 Borgholm, www.söldensslott.se

Naturum Trollskogen: Trollskogsvägen 20, 387 75 Byxelkrok, www.naturumtrollskogen.se

Ölands schönste Aussicht an der Scheuermühle nahe Sandvik:

Jordhamn, 387 70 Löttorp

 **Sandviks Fisk och Hamnkök,** Stenhuggarvägen 18, 387 70 Löttorp, Schweden

 **Grönhögens Ställplats,** Fiskaregränd 3, 38065 Degerhamn, Tel.: 0046/02-769664, 38 Plätze (Schotter); 250 SEK inkl. V/E, Strom, Sanitär, WLAN

Sunset Ställplats, Hamnvägen 18, 38731 Borgholm, Tel.: 0046/485-560770, www.borgholmscampingar.se/sunset-stallplatser, 33 Plätze (Wiese); Ab 275 SEK (je nach Saison bis max. 425 SEK), inkl. V/E, Strom, WC/Dusche

Sandvik Gasthamn, Stenhuggarvägen, 38074 Sandvik, Tel.: 0046/485-88374, www.borgholmenergi.se, 25 Plätze (Asphalt), ab 170 SEK inkl. V/E, Strom, Dusche

 **Klinta Camping,** Klinta Bodars väg 20, 387 50, Köpingsvik, Tel.: 0046/485-72156, www.klinta.se

Stellplatz Borgholm



Aufmerksamen RMI-Lesern ist der Stellplatzcheck in Südschweden sicher noch im Kopf. Die geschichtsträchtige Küstenstadt Kalmar bildete in der September-Ausgabe 2023 den Abschluss der Wohnmobil-Tour durch das schwedische Småland. Hier geht's zu den Stellplätzen in Småland.



Stellplatz Grönhögen



Fotos: P. Pilson; Öland: Marcus Carlsson, Alexander Hall;
UpZoneStudios2020; Sebastian Jern

Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



NEU!
NEUWAGEN AB 48.999,-












Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Fotos: P. Pilson, M. Piótek, D. Schlicke, Häng. Stock



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Scanne mich!
www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenwahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Tests im Doppelpack

○ In Westfrankreich testen wir den **schmalen Pilote Atlas A 696** mit Querheckbett, Gegensitzgruppe und Hubbett (oben). Ebenfalls auf Ford Transit basiert der **Etrusco CV 590 4x4** mit innovativer Bettverlängerung. Wie gut sich beide im Härtetest schlagen, lesen Sie in der nächsten Ausgabe.



Im Tal der vier Viertausender

○ Im Dreiländereck Italien-Schweiz-Frankreich schlängelt sich das wunderschöne, aber für viele noch weitgehend unbekannte **Aostatal** gen Süden. Die kleinste Region Italiens hat dabei Großes zu bieten: die majestätischen Bergriesen **Mont Blanc** und **Matterhorn**, über **100 Burgen und Schlösser** sowie malerische Seitentäler mit atemberaubender Naturkulisse. Weinberge, Wintersport und Wanderparadies – entlang der **einstigen Römerstraße** ist für jeden etwas dabei. Können die Stellplätze da mithalten?



Alle neuen Modelle
und Zubehör 2025

Mückenschutz

○ **Großer Ratgeber:** Wie Sie sich und Ihren Camper vor Stechmücken schützen.



Komfortgewinn

○ Von Hängematten und aufblasbaren Sitzkissen: Wir zeigen, mit welchen praktischen Gadgets Sie den Aufenthalt vor dem Reisemobil noch angenehmer gestalten.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Der **SUPersonic** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Camper-vans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein perfektes Basislager für Ihre Abenteuer.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com