

NOCH GANZ DICHT? Wie Sie teure Wasserschäden an Ihrem Mobil vermeiden

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

FEBRUAR 2025

! LABORTEST
Gaswarner
15 Modelle
im Vergleich

NEUHEITEN
Trends 2025

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Mobile & Zubehör

MIT HECKANTRIEB

HYMER ML-T IM PROFITEST



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



→ PLUS

SPRINTER-SPECIAL

TEST: Carthago, Kabe, Malibu
MOBILE: Alle auf Mercedes

STERN MODERN

STELLPLATZ-
TOUR
IN DER TOSKANA
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

BELLA ITALIA IM FRÜHLING

TOSKANA & INSEL ELBA
10 Stellplätze im Check



TOP-THEMEN

ISLAND
Traumreise
im Mietmobil

KNAUS-VAN
20.000 km
im Dauertest

ZUBEHÖR
Stirnlampen
für Camper

3,5-TONNER FÜR 6 URLAUBER



LMC TOURER ALKOVEN
Top als Familienmobil

GEGENSÄTZE ZIEHEN SICH AN.

UNSER NEUER C2-TOURER VERBINDET HÖCHSTEN KOMFORT MIT GERINGEM GEWICHT. DER EINIGARTIGE SMART LINER – AUCH IN DER 3,5 T-KLASSE.



Wer sagt, echter Komfort ist mit Gewichtseinsparungen nicht zu vereinen, wird mit unserem neuen C2-tourer schnell vom Gegenteil überzeugt. Die neue integrierte Baureihe auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis beweist eindrucksvoll, wie sich die Themen Komfort und Leichtbau smart umsetzen lassen. Erleben Sie unseren einzigartigen SMART LINER, der mit seiner exklusiven Kombination der Gegensätze restlos überzeugt.

**Simon Ribnitzky, Chefredakteur**

„Nach Jahren des Booms sind die Hersteller von Wohnmobilen in rauerem Fahrwasser angelangt. Doch viele der Probleme sind hausgemacht.

Womo-Jahr 2025 – in schwerer See

Neues Jahr, neues Glück? Viele Wohnmobilhersteller dürften es hoffen. Denn nach Jahren des Booms ist die Branche zweifelsohne in rauerem Fahrwasser angekommen. Der jüngst bekannt gewordene Korruptionsskandal bei Knaus Tabbert mit mutmaßlichen Bestechungsgeldern in Millionenhöhe mag der kriminellen Energie einzelner Manager geschuldet sein, viele andere Probleme sind hausgemacht. Auch dafür ist Knaus Tabbert ein gutes Beispiel. Offenbar ging man in Jandelsbrunn, aber auch anderswo, davon aus, dass die Verkaufszahlen weiterhin nur eine Richtung kennen – nach oben. So schaffte man zusätzliche Kapazitäten und produzierte unverdrossen weiter, auch wenn bei den potenziellen Käufern, nicht zuletzt aufgrund der enorm gestiegenen Preise, längst Ernüchterung eingetreten war. Und auch Hersteller, die weniger stark auf Halde produziert haben, spüren inzwischen einen merklich gesunkenen Auftrags eingang. Die hohen Preise für neue Wohnmobile dürften somit weiter unter Druck geraten.

Was also wird 2025 bringen? Ein erstes Indiz dürfte die CMT Ende Januar in Stuttgart liefern, auf die wir in diesem Heft ausführlich vorausblicken.

Auch bei Reisemobil International stehen Veränderungen an. Mit dieser Ausgabe verabschiede ich, Simon Ribnitzky, mich von Ihnen. An dieser Stelle begrüßt Sie fortan Claus-Georg Petri.

Herzlichst, Ihre

**Claus-Georg Petri, Chefredakteur**

Simon Ribnitzky / Claus-Georg Petri



REISEMOBIL

Gutschein für ein Glas Sekt

PLUS: Booklet zum neuen Song der Camptones über Reisemobil International einzulösen auf der Stuttgarter CMT, am Stand des DoldeMedien Verlag, Halle 3, Stand 3B02 Gültig vom 13. bis 21. Januar 2024

CMT
Die Urlaubs-Messe.

DRUCK-FRISCH

Unser beliebter Stellplatzführer Bordatlas listet mehr als 7.200 Plätze in Deutschland und Europa. NEU: Buchkäufer können fürs ganze Jahr 2025 alle Funktionen von Bordatlas.de gratis nutzen. Im Handel und unter shop.doldemedien.de.



NEUE TITEL

Zwei spannende Sonderhefte: Best of Zubehör bündelt zahlreiche Tests und Ratgeber – ideal, um das eigene Mobil auf die neue Saison vorzubereiten. In Traumziele für Camper Kids finden Sie zahlreiche Tipps für den nächsten Familien-Camping-Urlaub. Am Kiosk und unter shop.doldemedien.de.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

12

PROFITEST

Hymer ML-T 570 Xperience: keine sieben Meter lang, modern gestylt und mit Hinterradantrieb – eine spannende Kombination. Auch eine gute? Der Test klärt auf.

ALLE 14 MARKEN

DIESER AUSGABE

Hymer	12
Carthago	25, 36
Frankia	25, 52
Malibu	28
Kabe	32
LMC	44
Knaus	48
Pilote	52
Phoenix	54
Challenger	56
Viica	56
Laika	58
Mercedes-Benz	60
Yuccon	61

MODELLÜBERSICHT

Ein Sprinter soll es sein? Alle Teil- und Vollintegrierte im Überblick.

42



TEST & TECHNIK

► SPECIAL – WOHNMOBILE AUF MERCEDES-BENZ SPRINTER	
Auftakt	10
► Profitest	
Hymer ML-T 570 Xperience – Neues Editionsmodell auf hinterradgetriebenem Sprinter, kompakt und komfortabel	12
► Probefahrt	
Malibu I 490 RB LE – Die komfortablen Integrierten aus Oberschwaben gibt es jetzt neu auch auf Mercedes-Basis	28
► Probefahrt	
Kabe Novum Compact 720 LXL – Neues aus Schweden: Winterfester Sprinter-TI im handlichen 7-Meter-Format	32
► Praxistest	
Carthago Chic E-Line I 61 XL LE – Sprinter-Topmodell auf drei Achsen: Hält es den hohen Erwartungen stand?	36
► Modellübersicht	
Alle Teil- und Vollintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter	42

► Probefahrt	
LMC Tourer A 690 G – Alkoven mit sechs zugelassenen Sitz- und Schlafplätzen als 3,5-Tonner. Kann das gut gehen?	44

KOMPAKTE CAMPER

► Dauertest-Abschluss	
Knaus Boxlife pro 540 Road – Rund 20.000 im kurzen 540er-Van. Schlussbilanz	48

CMT-PREMIEREN

Pilote Spring Edition	52
Frankia Neo Blackline	52
Phoenix Top Liner 9000 BMLX	54
Challenger ElectriX	56
Viica 60S	56
Laika Kreos L 5009 MB & Kosmo CV	58
Mercedes-Benz Marco Polo Horizon	60
Yuccon Renault	61

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Mehr als nur Senior-Chefin der Reisemobilmarke Phoenix: Barbara Schell prägt die Branche wie keine Zweite. Porträt

62

Labortest

Gaswarner – Die kleinen Geräte können mitunter Leben retten. Wir haben 15 Modelle aufwändig getestet. Nicht alle halten, was sie versprechen

66

Ratgeber

Stirnlampen für Camper – Warum sie so praktisch sind und was sieben aktuelle Modelle können

78

Praxis

Snettbox – Die etwas andere Lithium-Batterie. Einblicke

84

Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte erwarten Sie auf der CMT in Stuttgart

86

Technik-Ecke

Alles dicht? Was Sie über teure Wasserschäden am Camper wissen sollten

92

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

94

Magazin

Ausblick CMT 2025; Rückblick TC Leipzig 2024; Korruptionsskandal bei Knaus Tabbert; Neuzulassungen Reisemobile im November 2024 u.v.m.

96

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

Toskana und Insel Elba – Italien wie aus dem Bilderbuch: Wir haben zehn Stellplätze für Sie entdeckt. Tolle Frühjahrs-Tour zum Nachfahren

124

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt
Neue Stellplätze

136

138

Städte-Tipp

Stendal – Warum die Stadt im Norden Sachsen-Anhalts unbedingt einen Besuch mit dem Wohnmobil wert ist

140

Reise-Magazin

Bad Honningen, Büsum, Osttirol u.v.m.

144

Reise

Wölfe in Deutschland – Wo Camper den faszinierenden wie gefürchteten Tieren ganz nah kommen

146

Reise

Island – Im gemieteten 4x4-Campervan über die Trauminsel aus Feuer und Eis. Impressionen

152

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

162

► = Titelthemen



Fotos: Redaktion, Mutschler, Hersteller

REISE: WÖLFE IN DEUTSCHLAND

In vielen Wildparks kommen Menschen den Raubtieren ganz nah. Wo Camper mit Wölfen heulen können.

146



RATGEBER

Stirnlampen für Camper: Die kleinen Helfer sind im Urlaub unverzichtbar. Wir haben sieben aktuelle Modelle getestet.

78



MENSCH & MOBIL

Barbara Schell, die umtriebige Senior-Chefin von Phoenix Reisemobile.

62



ALLE 38 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Toskana und Elbe, I (10)	124
Perow (2)	136
Valencia, E	137
Schwedt	137
Niederkrüchten	138
Stendal (2)	140
Bad Honningen	144
Büsum	144
Osttirol, A (2)	145
Wildparks (16)	146
Island	152



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

PREMIEREN

Neue Mobile auf der Messe: Phoenix (rechts), Laika (unten) und mehr.

52

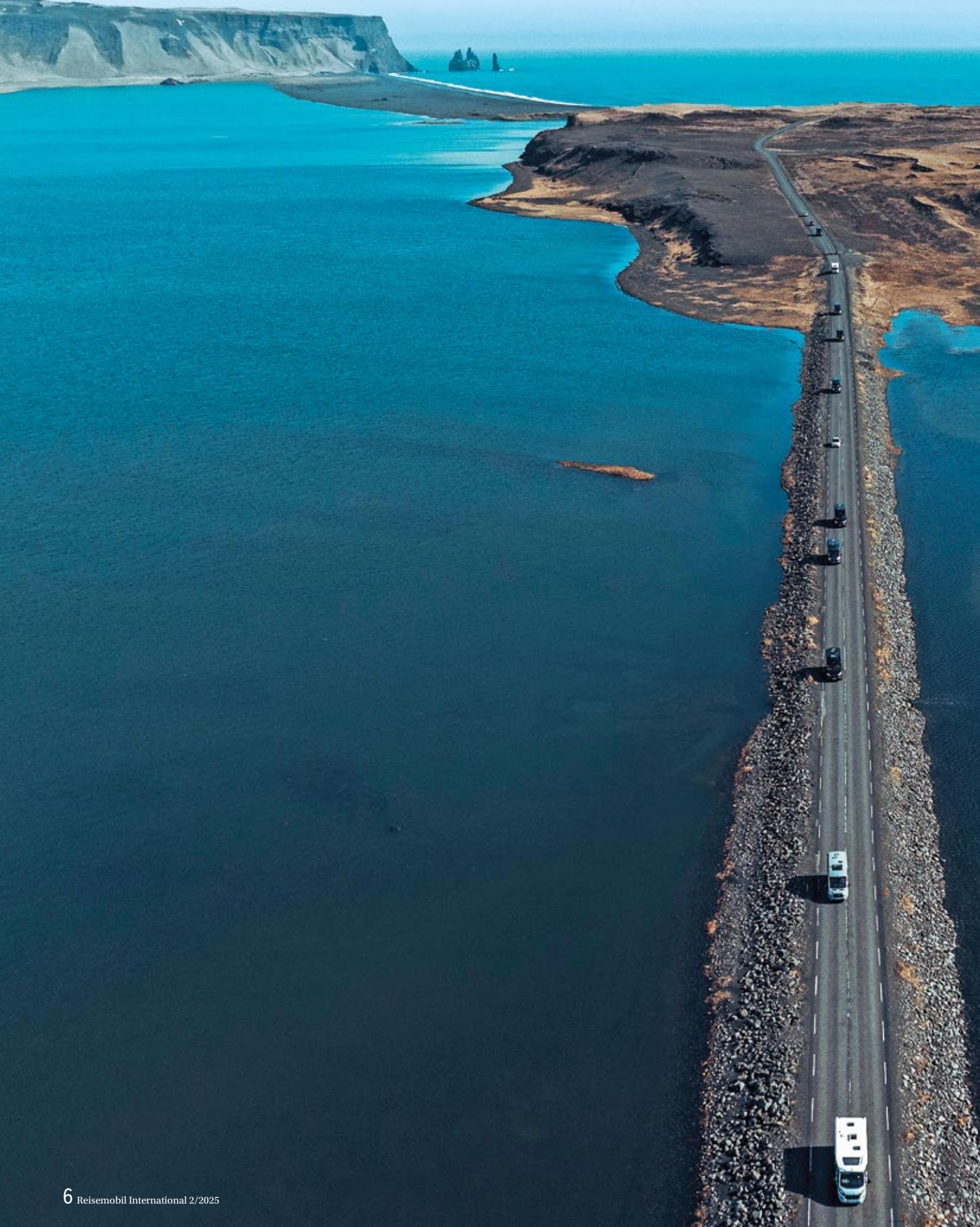


DAUERTEST-ABSCHLUSS

Knaus Boxlife pro 540 Road: Die Redaktion war rund 20.000 Kilometer mit dem kompakten Van unterwegs.

48







➔ INSEL AUS FEUER UND EIS

Spektakuläres Island: Wer mit dem Camper auf den Straßen von Europas zweitgrößtem Inselstaat unterwegs ist, durchfährt faszinierende Landschaften. Hier führt die Ringstraße, auf der Urlauber nach 1.500 Kilometern die Insel umrundet haben, an Islands Südküste kilometerlang durch schwarzen Lavasand und über einen schmalen Damm unweit der Halbinsel Dyrhólaey. Die ist bekannt für ein nicht minder spektakuläres Felsentor – mit etwas Glück lassen sich Papageitaucher beobachten. Die Reportage mit vielen weiteren großartigen Fotos zur nachahmenswerten Traumtour auf Island lesen Sie ab Seite 152.



Geringe Zuladung?

→ Test mit dem UBCO 2x2 in RMI 1/25

Interessanter Test des E-Mopeds UBCO 2x2 in der aktuellen Ausgabe. Haben

Sie sich allerdings einmal die Gewichtsverteilungen vor Augen geführt? Nach meiner Rechnung bleibt bei einem Eigengewicht inklusive Batterie von 70,7 kg eine Nutzlast von lediglich 79,3 kg.

Checken Sie doch einmal in der Redaktion, wer von den dort anwesenden Herren (bei im Allgemeinen meist leichteren Damen könnte das klappen) dieses Gerät überhaupt benutzen darf, von weiterer Zuladung in diversen Packtaschen gar nicht zu reden. *Carsten Schumacher, via E-Mail*

Die Redaktion antwortet: *In den Artikel hat sich leider ein Fehler eingeschlichen. Nicht die zulässige Gesamtmasse beträgt 150 Kilogramm, sondern die maximale Zuladung. D. h. der Fahrer samt Gepäck darf maximal 150 Kilogramm wiegen. Wir bitten den Fehler zu entschuldigen.*



Bitte weiter kritisieren

→ Diskussion um nicht abgedichteten Toilettenschacht, Leserbriefe RMI 12/24

Leser Hallay möchte ich beglückwünschen, dass er noch nie Probleme mit seiner Toilette hatte. Und die Redaktion dazu, diesen Missstand immer wieder zu bemängeln.

Nach 40 Jahren Tätigkeit im Wohnmobil-Sektor haben wir vieles erlebt. Bis an den Rand gefüllte Kassette, weil mal wieder keine Entleerungsstation kommt, wenn man eine benötigt. Eine starke Bremsung und das Missgeschick ist passiert. Auch eine gerissene Naht an der Kassette gab es bereits. Wir haben dreimal aus Fahrzeugen alles ausgebaut, was unten steht (!!), die Bodenplatte entfernt, alles gereinigt und neue Böden verbaut. Die saugen sich voll und es stinkt erbärmlich. Können Sie sich die Kosten vorstellen? Dem gegenüber stehen vier Stücke Kunststoff, etwas Polyurethan-Dichtmasse und die Montage. Lächerlicher Aufwand für die Hersteller. Also bitte: Weiter kritisieren, bis alle wach geworden sind.

Jürgen Hellmann, via E-Mail

Stellplatz zu teuer?

→ Unterwegs Entdeckt Kloster Lorsch in RMI 12/24

Ich stimme Herrn Petri bei seiner Beschreibung der Stadt und des Welterbe-Geländes voll und ganz zu. Nur eines ist mir bei unserem Besuch etwas sauer aufgestoßen. Wohnmobile zahlen drei Euro für vier Stunden oder zehn Euro für 24 Stunden. So weit so gut, aber Pkw und sogar Reisebusse stehen kostenfrei in der gesamten Stadt und auf Parkplätzen bei dem Kloster. Da kam bei mir doch das Gefühl der Abzocke auf. Wo ist

hier die Gleichberechtigung? Aber die Stadt, das Welterbe Kloster, das Freilandmuseum oder die Tabakscheune ist auf jeden Fall ein Besuch wert. Ob man bleiben will, muss und soll ein jeder Wohnmobilist selbst entscheiden.

Markus Grohmann, Ebnath

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International.

Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippp (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschissi (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienstleistungen GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstleistungen GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

In einer Teilauflage liegen Prospekte der Personal Shop Handels GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



#MyChausson



CMT

Die Urlaubsmesse
18. - 26. Januar 2025
Messe Stuttgart

HALL 5 - Stand B71

NEUHEIT FRÜHLING
ANNIVERSARY
2025



2,10 m

DIE X-SERIE

X550 / 5,99 m

X650 / 6,36 m

**DIE WENDIGKEIT EINES KASTENWAGENS,
DER KOMFORT EINES WOHNMOBILS**



WEITERE INFOS AUF

CHAUSSON

www.chausson-reisemobile.de



Stern-Deutung

Das Traummobil vieler Camper basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter. Er gilt als modern und komfortabel wie kein Zweiter. Was macht die Faszination Sprinter aus und welche Mobile gibt es? Unser Special liefert Fakten, Tests und eine umfangreiche Modellübersicht.

Text: Simon Ribnitzky

Als Mercedes-Benz 1995 die erste Generation des Sprinters präsentierte, war nicht abzusehen, welchen Siegeszug er in der Reisemobil-Szene antreten würde. Doch insbesondere mit der dritten Generation, seit 2018 am Markt, setzen verstärkt in den vergangenen Jahren immer mehr Wohnmobilhersteller auf die Basis mit Stern. Wegen Mercedes-typisch gehobener Preise seit jeher eher im oberen Segment zu finden, entdeckten auch Volumen- und Einsteigerhersteller wie Weinsberg den Sprinter für sich.

Die Vorzüge des Benz liegen auf der Hand und haben sich auch in zahlreichen Tests von Reisemobil International immer wieder bestätigt. Da wäre zum ersten der unerreichte Antriebskomfort mit kräftigen, laufruhigen Turbodieseln, insbesondere in Verbindung mit der butterweich schaltenden Neungang-Automatik. Inzwischen handelt es sich auch beim 190-PS-Top-Diesel um einen Vierzylinder. Und auch wenn Fans dem Sechszylinder wehmütig nachtrauern: Der Vierzylinder hat nicht weniger Kraft und arbeitet merklich sparsamer.

Hat man sich an das Sprinter-typische, leicht schaukelige Fahrverhalten gewöhnt, überzeugt der Transporter auch mit sehr gutem Fahrkomfort. Im Reisemobilbereich meist auch deshalb, weil bei frontgetriebenen Sprintern häufig nicht das originale Fahrgestell, sondern ein Tiefrahmenchassis mit Drehstabfedern vom Spezialisten Al-Ko angeflanscht wird. Diese Möglichkeit besteht bauartbedingt nicht bei Hinterrad- und Allradantrieb. Doch ist der Sprinter eines der wenigen Basisfahrzeuge, das mit allen drei Antriebsarten zu bekommen ist.

Bei teil- und vollintegrierten Reisemobilen auf Sprinter überwiegt die Variante mit Frontantrieb. Wie auch die Auswahl der Testfahrzeuge in diesem Special zeigt. Nur der Hymer ML-T kommt mit Hinterradantrieb, Malibu, Kabe und Carthago setzen hingegen auf den Frontantrieb und Al-Ko-Chassis. Die Frontantriebs-Plattform bietet Auf- und Ausbauern die größte Flexibilität und ist zudem am preiswertesten – oder vielmehr: am wenigsten teuer.

Denn günstig ist der Sprinter nicht. Und auch sonst ist er nicht unfehlbar, wie etwa der Verweis auf das leicht schaukelige Fahrverhalten zeigt. Camper ärgern sich zudem, dass die Frontsitze im recht schmalen Fahrerhaus schwieriger zu drehen sind als etwa im Fiat Ducato. Das längere Fahrerhaus als beim Hauptkonkurrenten aus Italien erfordert zudem eine insgesamt größere Fahrzeuglänge bei vergleichbar langem Wohnraum.

Eine Übersicht zu allen aktuell erhältlichen Teil- und Vollintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter finden Sie ab Seite 42

– im Anschluss an die ausführlichen Tests von Hymer ML-T, Malibu I, Kabe Novum Compact und Carthago Chic E-Line. Viel Spaß bei der Lektüre.



TECHNISCHE DATEN

MERCEDES-BENZ SPRINTER

Antriebsart: Frontantrieb, Hinterradantrieb, Allrad-Antrieb

Motoren: 2,0-l-Turbodiesel mit 84 kW/114 PS, 110 kW/150 PS, 125 kW/170 PS und 140 kW/190 PS

Getriebe: Sechsgang-Schaltgetriebe oder Neungang-Automatikgetriebe

Varianten: Kastenwagen, Fahrgestell, Windlauf

Assistenzsysteme: Serie – aktiver Bremsassistent, aktiver Spurhalte-Assistent, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Seitenwindassistent Option (Auswahl) – Abbiege-Assistent, Verkehrszeichen-Assistent, Abstands-Tempomat

SPRINTER-SPECIAL ÜBERBLICK

Profitest

Hymer ML-T 570 Xperience **12**

Probefahrt

Malibu I 490 RB LE **28**

Probefahrt

Kabe Novum Compact 720 LXL **32**

Praxistest

Carthago Chic E-Line I 61 XL LE **36**

Modellübersicht

Alle Teil- und Vollintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter **42**

STARKE
MESSE-
AKTIONEN
ZUR CMT

70 JAHRE LMC –
EXPERTEN
AUS TRADITION

Wir feiern unser 70-jähriges
Bestehen unter dem Motto
„70 Jahre LMC – Experten aus
Tradition“.

Besuchen Sie Ihren Handelspartner
vor Ort oder kommen Sie zu uns
auf die CMT in Stuttgart und
entdecken Sie unsere neuen,
exklusiven 70 Jahre Sondermodelle.
Wir sind für Sie da.

LMC
JAHRE

WWW.LMC-CARAVAN.COM



Erfahren Sie hier mehr zu unseren
70 Jahre Sondermodellen und
unseren Messeaktionen zur CMT.

made in
GERMANY

PROFITEST

Hymer ML-T 570 Xperience



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

HYMER ML-T 570 XPERIENCE

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Hinterradantrieb
Grundrisse: zwei; mit nahezu gleicher Aufteilung mit Einzelbetten
Länge: 6,74 und 6,98 m
Grundpreis: ab 121.600 €

Komplett-Paket

Hymer bringt seinen beliebten ML-T als Sondermodell Xperience. Nahezu komplett ausgestattet, mit Stern auf dem Kühlergrill und mit Hinterradantrieb sind zwei Grundrisse erhältlich. Der Hymer ML-T 570 Xperience stellt sich dem Profitest.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



PROFITEST

Hymer ML-T 570 Xperience





Neben solider Technik sind es gerade die Details, die den Hymer ML-T 570 Xperience ausmachen. Ein Hingucker, kein Blender.



Mit der Baureihe ML-T ist Hymer vor einigen Jahren ein guter Wurf gelungen: bewährte Aufbautechnik auf Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb, wahlweise mit 4x4-Antrieb. Nach dem Allrad-Sondermodell Crossover liefert Hymer nun eine besonders umfangreich ausgestattete Variante: den ML-T Xperience auf Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit 170-PS-Turbodiesel (125 kW), Neungang-Automatik 9G Tronic und ausschließlich mit Hinterradantrieb.

Zwei Teilintegrierte, ML-T 570 Xperience und ML-T 580 Xperience, sind erhältlich. Beide erwarten zwei bis drei Reisende mit Längs-Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche in der Fahrzeugmitte und L-Sitzgruppe im Bug. Aber während der ML-T 580 Xperience 6,98 Meter lang ist, kommt der ML-T 570 Xpe-

rience auf gerade einmal 6,74 Meter. Das ist unser Testfahrzeug. Bei einem Grundpreis von 121.600 Euro bietet der kompakte Dreieinhälftenner vier zugelassene Sitzplätze, zwei Längs-Einzelbetten sowie einen dritten Schlafplatz nach Umbau der Sitzgruppe.

Karosserie

Als Basis wählt Hymer den Sprinter 417 CDI mit originalem Leiterrahmen und Hinterradantrieb – und gibt dem Teilintegrierten damit ein Alleinstellungsmerkmal mit auf den Weg, denn die Mitbewerber setzen auf Frontantrieb.

Wände und Dach des holzfreien Aufbaus entstehen, wie bei Hymer üblich, aus Sandwichplatten mit Alu-Außenseite und Isolierkern aus wasserabweisendem PU-Schaum. Die Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unterseite ist mit ebenfalls wasserabweisendem XPS isoliert. Diese Kombination und die Tatsache, dass der gesamte Aufbau sehr gut abgedichtet ist, verheißen eine viele Jahre währende Haltbarkeit. Hierbei vergisst Hymer auch die Fenster am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus nicht, und die Dachhutze verfügt der Hersteller aus Bad Waldsee ebenfalls gewissenhaft mit schwarzer Dichtmasse.

Das Dach reicht über eine Rundung bis in den obersten Bereich der Seitenwände. Hierdurch befindet sich auf dem Dach zu den Seitenwänden hin kein Übergang, der undicht werden könnte. Dass die Rundung des Dachs bei entsprechendem Lichteinfall Wellen im Blech zeigt, lässt sich kaum vermeiden und tut der Qualität ►



„Der bewährte Aufbau in der für Hymer typischen Bauweise überzeugt auch beim ML-T 570 Xperience. Die über Eck montierten Schienen für Zurrösen lassen individuelle Sicherung der Ladung zu, sind allerdings für niedriges Ladegut recht hoch angebracht.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Die Einzelbetten lassen sich zum Doppelbett erweitern. Hierzu hängt man ein trapezförmiges Kunststoffteil ein, belegt es mit einem Polster und zieht die Klappleiter aus der oberen Bettstufe.



keinen Abbruch. Die serienmäßigen Rahmenfenster am Aufbau montiert Hymer ebenso akkurat wie die doppelt verriegelnde Aufbautür mit Fenster, die beiden Garagentüren sowie sämtliche Außenklappen und Dachhauben.

Auch der Unterboden präsentiert sich sehr gut abgedichtet und eingefasst von stabilen Aufbauschürzen aus Aluminium. Den isolierten, selbsttragenden GfK-Boden der Heckgarage gibt es so nur bei Hymer. Auch wenn es nicht sinnvoll ist, die Garage mit 350 Kilogramm zu beladen, zerstreut dieser hohe Wert aber dennoch Bedenken bezüglich der Stabilität.

dieser bereits seit einigen Jahren bewährten Konstruktion.

Den hinteren Abschluss des Hymer bildet ein stabiler dreiteiliger Heckstoßfänger. Die optionale robuste Klapp-Heckleiter macht den Weg frei zur dazu gehörigen Dachreling und passt sich dabei dem Federweg des Fahrzeughecks an, wenn man den oberen Teil der Leiter erklimmt.

Innenausbau

Wer den Hymer ML-T 570 Xperience betritt, erblickt einen klassischen Grundriss und ein ansprechendes, sehr stabiles Mobiliar mit schnörkellosen Oberschränk-

klappen, die der Camper an Schlaufen aus Leder öffnet. Profitester Tilo Kiess fallen sofort die hochwertigen Oberflächenbeschichtungen der an ihren Kanten sehr schön gerundeten grauen Möbel auf. Alle Umleimer an den Möbelkanten sind fein entgratet. Die Wände verkleidet Hymer mit Blenden im Holz-Look, die Heckwand mit grauem Nadelfilz. Das alles wirkt sehr gemütlich, zumal sich die direkte und indirekte

LED-Beleuchtung optional überwiegend dimmen lässt. Bei der indirekten Beleuchtung über den Oberschränken wählt man über das Multifunktions-Display mit Touchscreen dann sogar zwischen warm-weißem und kaltweißem Licht.

Nicht so schön: Insbesondere die Oberschrank-Klappen sind teilweise schief und mit großem Spaltmaß eingesetzt, und an einigen Stellen des Mobiliars verwendet der Hersteller mehrere kleine statt einzelne größere Möbelemente, das sieht dann ein bisschen gestückelt aus.

Sehr gut hingegen: Obwohl der Hymer ML-T 570 Xperience keinen Doppelboden



An der Küche gefallen die Rundungen, die große Spüle und der Herd mit recht großen Brennerabständen. Die Arbeitsfläche lässt sich mit einem Klappbrett erweitern. Ein Hingucker ist die Küchenarmatur an der Wand. Das Fliesen-Imitat wirkt täuschend echt. Üppig: der 154-Liter Kompressorkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag.

hat, verläuft der Laufboden dank des höheren Leiterrahmenchassis des Mercedes-Benz Sprinter ohne störende Absätze vom Fahrerhaus bis nach hinten zu den beiden Stufen zwischen den Längs-Einzelbetten über der Garage.

Sitzen und schlafen

Trotz nur 2,22 Meter Aufbaubreite setzt Hymer im ML-T 570 Xperience auf eine L-Sitzgruppe, bestehend aus Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, dem dreh- und verschieb- und absenkbaren, jedoch nicht erweiterbaren Tisch sowie den beiden dreh- und höhenverstellbaren Vordersit-



In die breiten Auszüge im Küchenunterschrank passt viel rein, aber geöffnet versperren sie den Durchgang. Und ohne Unterteilungen rutscht hier alles hin und her. Profitester Tilo Kies empfiehlt an den Auszügen Synchronstangen: Dann bewegen sich beide Auszugschienen gleich.



„Hymer verwendet beim stabilen Mobiliar moderne und hochwertige Werkstoffe. Die Wandverblendungen sind an ihren Fensteröffnungen teilweise etwas scharfkantig, ansonsten aber ist alles sauber entgratet.“

Tilo Kies, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

PROFITEST

Hymer ML-T 570 Xperience



Aufstellfenster in der Dachhutze, Panoramadachfenster, Markise und Alufelgen sind beim ML-T 570 Xperience Serie.

Im Bad setzt Hymer auf eine Banktoilette. Schwenkt man vor diese das Waschbecken mit Spiegelwand, entsteht eine gut nutzbare Dusche. Ebenfalls raumsparend: die Bad-Gliedertür.



zen. Letztere haben je zwei Armlehnen und ihre Sitzfläche lässt sich nach vorn erweitern. Im Winter stört, dass die optional mit Leder bezogenen Sitze keine Sitzheizung bieten. Die 82 Zentimeter breite Zweiersitzbank reicht für zwei Erwachsene noch aus. Zwei Kinder hingegen oder ein Erwachsener haben viel Platz.

Hymer stattet die Bank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten sowie mit höhenverstellbaren Kopfstützen aus. Damit auch der linksseitige Passagier während der Fahrt seine Füße ausstrecken kann, ist der Längsschenkel der Sitzbank nach Entfernen des Sitzpolsters wegklappbar.

Mit vier optional dimmbaren LED-Deckenspots rund um das Panorama-Dachfenster sowie der dann ebenfalls dimmbaren und darüber hinaus sogar in ihrer Lichttemperatur einstellbaren indirekten Beleuchtung über den Oberschränken ist die Sitzgruppe immer genauso hell, wie man es wünscht. Zum Lesen spendiert Hymer zudem beidseitig in der Dachhutze je eine Schwanenhals-Leseleuchte mit USB-Steckdose. Ein weiterer USB- und USB-C-Anschluss wartet neben dem elegant in die Bad-Vorderwand eingepassten, schwenkbaren TV auf Smartphone oder Powerbank.

Die Sitzgruppe ist beim Hymer ML-T 570 Xperience zur Liegefläche umbaubar. Nach Absenken des stabilen Tischs und kurzem Polsterpuzzle stehen 175 mal 79 Zentimeter für eine dritte Person bereit.

Camper Nummer eins und zwei indes nächtigen sehr komfortabel in den Längseinzelbetten über der Heckgarage. Deren 14 Zentimeter dicke, angenehm straffe Matratzen ruhen auf Federtellern – ebenso das Mittelpolster. Die Betten lassen sich zum Doppelbett erweitern. Hierfür kommt das aus anderen Hymer-Modellen bekannte stabile, bei Nichtbenutzung aber sperrige Kunststoffteil zum Einsatz, das der Camper formschlüssig an beiden Einzelbetten einhängt und mit einem Zusatzpolster belegt. Dank seiner Form kann das Teil bei einer Vollbremsung nicht nach vorn rutschen. Für einen bequemen Zustieg zur Liegefläche klappt man aus der nun überdeckten oberen Bettstufe ein Klapptreppchen heraus.

Zum Lesen hängt Hymer in beide Seitenwandverkleidungen je eine verschiebbare LED-Leseleuchte ein, die ihren Strom jeweils aus dem USB-C-Anschluss einer kombinierten USB-C- und USB-Steckdose zapft. Auch an eine 230-Volt-Steckdose wurde hier gedacht. Die indirekte Beleuchtung an den Oberschränken und im offenen Fach an der Heckwand machen das Schlafzimmer gemütlich. ►



„Die Elektrik im Hymer ML-T 570 Xperience bewegt sich auf hohem Niveau: Das von draußen zugängliche Elektrikfach gefällt mit sauberer Verkabelung. Intuitiv zu bedienen: das Bedienpaneel mit Touchscreen.“

Götz Locher, Elektromeister



CMT
Die Urlaubs-Messe.
vom 18.01.2025
bis 26.01.2025
Halle C2
Stand 2A21



CARVER DIAMOND SERIES - EIN PLUS AN LUXUS

Die Sondermodelle der Diamond Series sind eine Klasse für sich. In Design, Komfort, Funktionalität und Luxus grenzen sie an das Maximum des Möglichen. Im Rahmen dieser extravaganten Edition sind die Carver-Modelle als Diamond Series erhältlich. Das serienmäßige Premium-Paket, das fast 50 Einzelpositionen umfasst, bietet eine luxuriöse Ausstattung, die keine Wünsche offenlässt und höchsten Ansprüchen gerecht wird.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



In der stets zweitürigen, vollisolierten Heckgarage reicht die Bodenwanne für die isoliert untergebrachten Wassertanks recht weit in den Raum. Hymer überbaut sie mit vier offenen Fächern. Dank Kompressorkühlschrank und Dieselheizung genügen zwei Fünf-Kilogramm-Gasflaschen.



Im Elektrikfach auf der Fahrerseite sind alle Komponenten gut zugänglich. Im Fach darunter: die beiden Bordbatterien und der 12-V-Hauptschalter.

Zur Abtrennung nach vorn muss allerdings eine halblange Gardine genügen.

Küche und Bad

Schon beim Eintreten in den Hymer ML-T 570 Xperience fällt eine positive Sache an der Küche auf: Dank der gerundeten Ecken an Ober- und Unterschrank verläuft hier eine ungewollte Kontaktaufnahme ohne blaue Flecken. In die Arbeitsplatte lässt der Hersteller eine große Rundspül ein. Wasser kommt aus der Wandarmatur darüber. Der dreiflammige Gasherd mit Glasdeckel zündet elektrisch und hat ausreichend Platz, auch für eine mittelgroße Pfanne. Wem die Arbeitsfläche nicht ausreicht, der klappt seitlich eine Ablage

hoch. Dann allerdings verringert sich die Durchgangsbreite zur Aufbautür von 55 auf 25 Zentimeter.

Der unterteilte Oberschrank und die Auszüge des Unterschranks bieten viel Stauraum, doch versperren die Auszüge geöffnet einen beträchtlichen Teil des Mittelgangs. Und ohne Unterteilung rutscht in den Auszügen alles hin und her. Der 154-Liter-Kompressorkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag ist ein Plus, wie die gute Ausleuchtung der Küche.

Das Bad betritt der Urlauber durch eine leichtgängige Kunststoff-Gliedertür und blickt dann auf das große Waschbecken und den Spiegel. Zum Duschen schwenkt man das Ensemble vor die Banktoilette.

Wasser und Schaum entschwinden durch zwei Abläufe. Licht und Luft gelangt über eine Dachhaube ins Bad. Über dem WC baut Hymer zwei große Kosmetikschränke ein und installiert in einem davon gut geschützt eine 230-Volt-Steckdose. So bietet auch das Bad im Hymer ML-T 570 Xperience praktische Details.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.



„Der Eigentümer kennt sein Fahrzeug in der Regel sehr gut. Aber beim Verleihen sollte man darauf hinweisen, dass der vordere blaue Einfüllstutzen für Adblue und nicht etwa für Scheibenwaschwasser gedacht ist.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Deine Reise beginnt hier.

Immer in deiner Nähe.
Alles aus einer Hand.

- ✓ Europaweites Netz mit über 45 Premium-Fachhändlern
- ✓ Große Reisemobil- und Wohnwagen-Mietflotte mit Mietstationen in ganz Deutschland
- ✓ Modernste Servicewerkstätten mit erfahrenen und zertifizierten Mitarbeitenden
- ✓ Erstklassige Camping & Freizeit Angebote in unserem Online-Shop camping-kaufhaus.com

- ✓ Limitierte Sondermodelle mit vielen Extras zu attraktiven Preisen
- ✓ Riesige Auswahl an neuen und gebrauchten Camper Vans, Reisemobilen und Wohnwagen



Mehr als 8.000
Fahrzeugangebote warten auf dich.
Finde jetzt dein Wunschfahrzeug.



Ob Miete oder Kauf, Werkstatt, Zubehör, Sondermodelle oder Reisetipps: InterCaravaning bietet seit über 25 Jahren Lösungen rund ums Caravaning. Wir sind Europas führende Premium-Caravaning-Fachhandelskette mit über 45 Fachhändlern – ein starkes Servicenetz, auf das du dich immer und überall verlassen kannst.

SEIT ÜBER 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND



www.intercaravaning.de

Der Hymer ML-T 570 Xperience ist dank kurzem Radstand sehr wendig. Der Hinterradantrieb bietet gute Traktion.



AUF DER TESTSTRECKE



Der Hymer ML-T 570 Xperience rollt mit originalem Leiterrahmenchassis aufs Testgelände. Der Hinterradantrieb ist bei dieser FahrzeuggröÙe eine Seltenheit. Bis an seine Lastgrenze von 3,5 Tonnen beladen, absolviert der kompakte Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h und zirkelt um die zehn Pylonen des 18-Meter-Slaloms in 14,3 Sekunden. Beide Werte sind ein wenig schlechter als der Mittelwert. Ursache hierfür ist zum einen der recht hohe Schwerpunkt des Fahrzeugs, zum anderen der in Anbetracht des nur 3,68 Meter langen Radstands lange Hecküberhang. Im Grenzbereich neigt das Fahrzeug zu gut beherrschbarem Übersteuern an der Hinterachse, was im Slalom sogar

Der Mercedes-Benz Sprinter federt komfortabel, ist leise, flott und schaltet serienmäßig automatisch.

hilft, die nächste Pylone zu umrunden. Bei schnellen, starken Lenkeinschlägen taucht die Vorderachse tief ein. Das ESP und die anderen Fahrassistenzsysteme treten zuverlässig in Aktion.

Bei der Komfortmessung

glänzt der Teilintegrierte mit harmonisch abgestimmtem Fahrwerk, bei dem Vorder- und Hinterachse Fahrbahnunebenheiten gut absorbieren. Das Mercedes-typisch recht helle Motorengeräusch ist sehr gut

gedämmt, es entstehen nur geringe Wind-, Roll- und Möbelgeräusche. Die beim Xperience serienmäßige Antriebseinheit aus 170-PS-Turbodiesel (125 kW) und weich schaltender 9G-Tronic macht dem kleinen Hymer ML-T 570 Xperience ordentlich Dampf unter der Haube. Auch vollbeladen nimmt der Proband ohne große Mühe jede Steigung. Der kurze Radstand lässt beim Wenden manchmal vergessen, dass man in einem Reisemobil sitzt. Der Dieselverbrauch pendelt sich bei günstigen 9,8 l/100 km ein. Nach vorn ist die Sicht für kleinere Fahrer aufgrund der großen Motorhaube etwas eingeschränkt, zu allen anderen Seiten hin sehr gut. Die Rückfahrkamera ist serienmäßig.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,0 s
0–80 km/h	12,2 s
0–100 km/h	19,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	6,6 s
50–100 km/h	13,7 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,3 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,74 hinten: 1,42

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,5 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 78,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

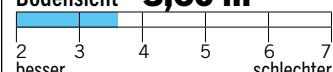
bei 80 km/h: 66,6 dB(A)

bei 100 km/h: 70,2 dB(A)

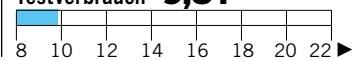
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,60 m



Testverbrauch 9,8 l



TAKE A SPRING BREAK



P72OFC
P72OFGJ

AB 84.900 €



G72OFC
G72OFGJ

AB 95.300 €

WELTPREMIERE: SPRING EDITION

inkl. Automatikgetriebe, 200Ah-LiFePO-Batterie, Wechselrichter, Kompressor-Kühlschrank, 2 Solar Paneele, Dieselheizung, u.v.m.

AUF DER CMT 2025!

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PiLOTE

Erleben Sie den Frühling direkt auf der CMT und bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 185 x 70/78/67 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 190 x 70/78/67 cm; Matratzen je 14 cm stark auf Federtellern; Mittelpolster (L x B x H) 77 x 55/40 x 14 cm auf Federtellern; Zustieg über zwei je 25 cm hohe Stufen; Betterweiterung mittels Einhänge-Element aus Kunststoff und Zusatzpolster (L x B x H) 73 x 39/54 x 15 cm; Zustieg dann über ausklappbares Treppchen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 117 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 81 cm; 2 x verschiebbare LED-Leseleuchte mit Anschluss an USB-/USB-C-Steckdose; indirekte LED-Beleuchtung; Abtrennung des Schlafzimmers mit Gardine; serienmäßig zur Liegefläche (L x B) 175 x 79 cm umbaubare Sitzgruppe.

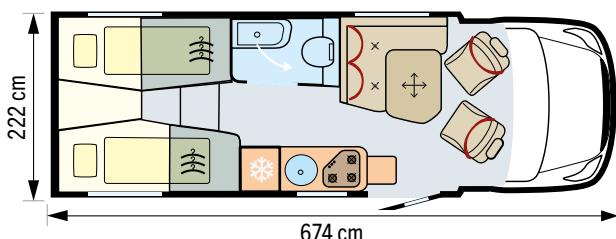


Stauraume:

Heckgarage (B x L x H) 205/196 x 100/79/76 x 128 cm; Garagentüren je (B x H): 75 x 122 cm, mit je 2 Schlossern und Gasdruckdämpfer als Anschlag; Öffnungswinkel 100 Grad; isolierter, selbsttragender Boden aus GfK-Sandwich; Schienen mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer; sehr großer, beleuchteter Kleiderschrank in beifahrerseitigem, aufstellbarem Bett-Fußende.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 97 x 53 x 93 cm; Arbeitsplatte mittels seitlicher, sich bündig anschließender Klapp-Ablage (B x T) 34 x 30 cm erweiterbar; elektr. zündender Dreiflammler mit Glasdeckel; Brennerabstände: 20, 22, 27 cm; Rundspüle mit 36 cm Durchmesser und 11 cm tief; Abstand Wandarmatur zu Spülensoden: 31 cm; genügend Stauraum in unterteilt Oberschrank und in Unterschrank mit nicht unterteilten breiten Auszügen; 154-l-Kompressorkühlschrank von Dometic; Gasabsperrhahn für Herd sowie zwei ungenutzte Absperrhähne über Besteck-Zwischenrauszug im Küchenunterschrank; Küche mit dimmbarer LED-Lichtleiste gut ausgeleuchtet; indirekte, dimmbare, in Lichttemperatur einstellbare LED-Beleuchtung über Oberschrank; 2 x 230-V-Steckdose.



Sitzgruppe:

Halbdinne bestehend aus 80/82 cm breiter Zweier-Sitzbank mit für die Fahrt demontierbarem L-Schenkel, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit Armlehnen und verlängerbarer Sitzfläche sowie freistehendem Tisch (L x B) 72/80/71 x 58 cm; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; LED-Hängelampe und LED-Deckenspots optional dimmbar; indirekte, optional dimmbare, in Lichttemperatur einstellbare Beleuchtung über Oberschrank; 2 x LED-Schwanenhals-Leuchte mit USB-Buchse in Dachhutze.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/hymer-ml-t-570-xperience

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 5-kg-Flasche mit schmaler Tür und niedriger Türschwelle; Gasflaschen hintereinander auf Zwischenboden mit Riffelblech platziert; Tausch der hinteren Flasche nach Entnahme der vorderen; vergitterte Bodenentlüftung unter Zwischenboden. Dank Dieselheizung und Kompressor-Kühlschrank kein Gasregler mit Crashsensor notwendig.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 101/92 x 82/71 x 189 cm mit integrierter Dusche (B x T x H) 56/58/63 x 76/72 x 189 cm mit schwenkbarem Waschtisch samt Spiegel; Duschwanne mit 2 großen Abläufen; Banktoilette von Thetford; genügend Stauraum in 2 Kosmetikschränken; großes Waschbecken; Bad mit Dachhaube (L x B) 35 x 35 cm; platzsparende, gut schließende Kunststoff-Gliedertür mit Magnet; 1 x dimmbare LED-Lichtleiste; 1 x dimmbare LED-Ausleuchtung einer offenen Ablage; 2 x Kleiderhaken; 1 x WC-Rollenhalter; 1 x Heizungsausströmer.

Heizung, Tanks:

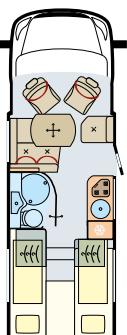
120-l-Frischwassertank sowie 100-l-Abwassertank isoliert und beheizt unterflur installiert; Frischwassertank über Heckgarage, Abwassertank über Deckel in Fußboden zugänglich; Druckwasserpumpe; elektr. Ablasshahn für Abwassertank mit Schalter im Cockpit; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6 D CP Plus mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Truma FrostControl in Technik-Fach installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler über der Aufbautür, 181 cm über Fußboden, installiert; Diesel: 93 l; AdBlue: 22 l.

Fenster/Türen/Dachhäusern:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 55 x 187 cm von Baur, doppelt verriegelt, mit Fenster; Insektenschutzplissee; elektr. Trittstufe; Stufen zum Einstieg: 27, 26, 23 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; je 1 x Dachfenster (L x B) 35 x 35 cm von Remis über Schlafzimmer und Bad, 1 x Dachfenster (L x B) 85 x 54 cm von Klaus; 1 x Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 53 x 103/119 cm von Polyplastic.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C1-Tourer T 143 KB LE

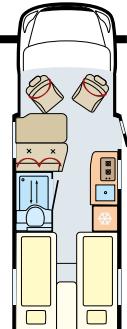


Carthago hat mit dem C1-Tourer T 143 KB LE ein ähnliches Fahrzeug im Angebot, obgleich seine Außenlänge eher jener des ML-T 580 Xperience entspricht. Zudem ergänzt hier ein Seitensitz die L-Sitzgruppe. Bei der Sprinter-Basis setzt der Hersteller aus Aulendorf auf die Version mit Frontantrieb. Wie bei Carthago üblich, bietet der hochwertige, holzfrei erstellte Aufbau des C1-Tourer T 143 KB LE einen Aufbau, der bei Gewittern den Schutz eines Faraday'schen Käfigs bietet. Zudem erhält der Käufer hier einen beheizten und isolierten Stauraum-Doppelboden.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro VI E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.857 kg; Maße (L x B x H): 706 x 227 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm; Bett umgebaut Sitzgruppe (L x B): 203 x 111/65 cm
Basisausstattung: Gasheizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 101.140 €

www.carthago.com

Frankia MT 7 GDK Neo Blackline



Frankia hat mit seinem Sondermodell MT 7 GDK Neo Blackline ein dem Hymer ML-T 570/580 ähnnelndes Fahrzeug im Programm. Wie Carthago, setzt auch Frankia auf die frontgetriebene Variante des Mercedes-Benz Sprinter. Und auch hier findet der Kunde einen beheizten isolierten Stauraum-Doppelboden vor. Bei der Sitzgruppe entscheidet sich der Hersteller aus Marktschorgast für eine Halbdinette mit an der Seitenwand eingehängtem Tisch. Das Sondermodell Black Line bietet viele Extras, unter anderem Solaranlage und Alufelgen.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro VI E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.950 kg; Maße (L x B x H): 699 x 224 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 80 cm und 198 x 80 cm

Basisausstattung: Gasheizung: Truma Combi 6; Kompressorkühlschrank: 84 l; Frisch-/Abwasser: 125/100 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 109.900 €

www.frankia.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Hymer GmbH & Co. KG
Holzstraße 19
88339 Bad Waldsee
+49 7524 999-0
www.hymer.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit originalem Leiterrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an zweilagigen Stahl-Längsblattfedern; Hinterradantrieb; Reifen vorn/ hinten: 235/65 R 16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neigung-Automatik 9G-Tronic

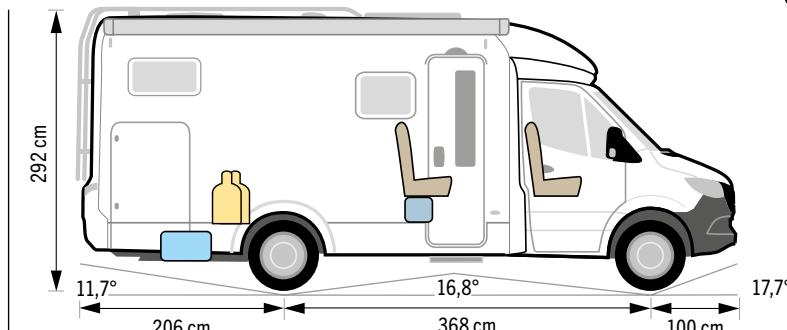
Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.047 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 674 x 268/222 x 292 cm; Radstand: 368 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg
Karosserie: Boden: GfK-Sandwich 41 mm; Seitenwände Alu-Sandwich 34 mm, Dach Alu-Sandwich 34 mm; Isoliermaterial: wasserabweisendes XPS im Boden und wasserabweisendes PU in Wänden und Dach; Aufbau holzfrei; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür 55 x 187 cm, mit Fenster, doppelter Verriegelung und elektr. Trittstufe; Garage zweitürig; isolierter Garagenboden aus GfK-Sandwich, selbsttragend
Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 410 x 205 x 198 cm; Laufboden ohne Absätze; 2 je 25 cm hohe Stufen zu den Betten; Bad mit integrierter Dusche, ohne Badfenster, mit Dachhaube; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Schubladen und Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbag, ABS, ESP, ASR Serie
 - Brems- und Abstandassistent Serie
 - Seitenwindassistent Serie
 - aktiver Spurhalteassistent Serie



Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,60 m

LADETIIPPS

Der getestete Hymer ML-T 570 Xperience rollt mit nur 32 Kilogramm an Extras auf die Waage. Mit vollem Frischwasser-, Gas- und Dieservorrat sowie mit 67 Kilogramm an Inventar beibt mit zwei Reisenden und deren Gepäck 111 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Reisenden entsprechend der zugelassenen Sitzplätze wäre der 3,5-Tonner in dieser Konfiguration um 59 Kilogramm überladen. Mit drei Campern entsprechend der Schlafplätze bleiben wiederum 26 Kilogramm Restzuladung. Für jeweils 260 Euro bietet Hymer Auflastungen auf 3.880 oder 4.100 Kilogramm zulässige Gesamtmasse an.



ELEKTRIK

Der Hymer ML-T 570 Xperience ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite. **230-V-Sicherungen** samt FI-Schutzschalter, **Ladegerät EBL 402 von Schaudt** mit **20 A** Ladestrom samt 12-V-Sicherungen in fahrerseitigem Elektrikfach installiert. 2 x LiFePO4-Bordatterie **BOS battery S** mit je 80 Ah sowie **12-V-Hauptschalter** in Außenfach unter Elektrikfach installiert; Kabel ordentlich verlegt; direkte und indirekte LED-Beleuchtung, optional dimmbar und in Farbtemperatur einstellbar; **230-V-Steckdosen**: 1 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x Schlafzimmer, 1 x Bad; **12-V-Steckdosen**: 1 x Hängeleuchte; **USB-Steckdosen**: 1 x USB und USB-C in Cockpit, 2 x in Dachhutze, 1 x USB und USB-C an Sitzgruppe, 2 x USB und USB-C in Schlafzimmer.

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------------------------------------|-------|---------------------------------|---------|
| • Verkehrszeichenassistent | Serie | Fenster, elektr. Trittstufe und Insektenenschutz | Serie | rik, Wasseranlage und Heizung | Serie |
| • Regensensor; Lichtautomatik | Serie | | | • 32"-TV- Anlage inkl. Antenne | Serie |
| • Aufmerksamkeitsassistent | Serie | | | • Lichtpaket u. Ambient-Light- | |
| • Start-Stopp-Automatik | Serie | | | System (2 kg) | 1.180 € |
| • Tempomat | Serie | | | • Dachreling mit Leiter (12 kg) | 590 € |
| • Fahrerhausklimaanlage | Serie | | | • 2. Akku + Netzteil (10 kg) | 1.790 € |
| • 170 PS und 9G Tronic | Serie | | | • Wohnwelt Moreno (5 kg) | 2.990 € |
| • Rahmenfenster | Serie | | | | |
| • Aufstellfenster in Dachhutze | Serie | | | | |
| • Panorama-Dachfenster | Serie | | | | |
| • Aufbautür doppelt verriegelt, mit | | | | | |

FAHRZEUGPREIS

FAHRZEUGPREIS

WAS UNS AUFFIEL



Das Ablasventil des Abwassertanks öffnet und schließt elektrisch.



Der Gasabsperrhahn ist über dem Besteckfach gut erreichbar.



Der Hinterradantrieb beschert dem Hymer eine gute Traktion.



In dieser Preisklasse dürfte es ruhig eine Schiebetür statt einer Gardine sein.



Wäre der TV schwenkbar, bräuchte man keinen zweiten im Heck.



Die Umrissleuchten am Heck sind vorschriftenkonform, zeigen dem Fahrer im Dunkeln aber nicht die Umrisse des Hecks.

TESTFAZIT

Der getestete Hymer ML-T 570 Xperience nimmt mit stabilem Leiterrahmen und Hinterradantrieb eine Sonderstellung im derzeitigen Angebot der Branche ein. Auf dieses Chassis setzt Hymer seinen bewährten, haltbaren Aufbau und bestückt ihn mit einem hochwertigen, geschmackvollen Mobiliar. Bei letzterem könnte die Verarbeitung allerdings punktuell etwas besser sein. Das ist zugegebenermaßen Jammern auf hohem Niveau, aber über 120.000 Euro Grundpreis für einen kompakten Teilintegrierten ist eine Menge Geld, zumal die Konkurrenz mit Doppelboden aufwartet. Unterwegs erfreut der kleine Hymer mit extrem wendigem Fahrverhalten, einer tollen Motorisierung, niedrigem Verbrauch und angenehm niedrigem Geräuschniveau.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: bequeme, vielfach einstellbare Vordersitze mit verlängerbarer Sitzfläche; Sitzbank bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Mercedes-Benz nach Eingewöhnung plausibel.



Fahren: geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk; kräftiger Motor und gute Automatik.



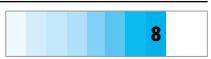
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: sehr gut verarbeiteter, holzfreier Aufbau mit wasserabweisender Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Aufstellfenster und zweite Garagentür Serie.



Stauraum: zweitürige Heckgarage mit in den Raum ragenden Regalen; großer und kleiner Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: hochwertiges, stabiles, ansprechendes Mobiliar mit überwiegend gutem Finish.



Betten: Einzelbetten bequem; Betterweiterung mit Klappstufen; Sitzgruppe zu Liegefläche umbaubar.



Küche: großer Kompressorkühlschrank; viel Stauraum; Auszüge nicht unterteilt; große Spüle, schöne Armatur.



Bad: Bad mit integrierter Dusche; praktisch gut nutzbar; Dachhaube; großes Waschbecken; Steckdose.



Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit bequemen Polstern; Tischplatte des stabilen Tisches nicht erweiterbar.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gas gut dimensioniert; Crashsensor für Gasregler nicht erforderlich.



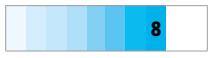
Wasser: Frisch- und Abwassertank isoliert und beheizt; Druckwasserpumpe; elektr. Ablasventil für Abwasser.



Elektrik: Gut gestaltete Elektrikfächer; Ambientebeleuchtung optional dimmbar/Farbtemperatur variiert.



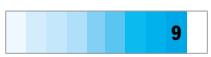
Heizung: Dieselheizung Truma Combi 6 D für Fahrzeuggröße großzügig dimensioniert; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag und Fahrassistenzsysteme serienmäßig.



Zuladung: Als 3,5-Tonner für zwei Camper gute, für drei ausreichende Zuladereserve; Auflastungen bestellbar.



Chassis: Stabiles Leiterrahmenchassis mit Hinterradantrieb; Bodenplatte des Aufbaus solide befestigt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motor gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz; AdBlue-Stutzen ungünstig platziert.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung ambitionierter Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

156 Punkte





Malibu I 490 RB-LE

Erstmals auf Mercedes-Benz Sprinter: Ab rund 113.000 Euro bietet Malibu den 7,5 Meter langen I 490 RB-LE mit viel Platz und Komfort sowie Doppelboden an. Lohnt sich der Kauf des Integrierten?

Text & Fotos: Juan Gamero

Vor rund zehn Jahren hat der ober-schwäbische Hersteller Carthago die Marke Malibu wieder aufleben lassen. Zunächst als Kastenwagen, ab 2015 auch als teil- und vollintegrierte Reisemobile. Mit den Jahren näherte sich die Konstruktion der Malibu-Mobile immer stärker den Carthago-Fahrzeugen an.

Heißt konkret: Die aktuelle Generation Malibu verfügt über einen isolierten und beheizbaren Doppelboden sowie die Carthago-typisch gerundete Verbindung von Seitenwänden zum Dach. Somit scheint die Erweiterung des Angebots um Modelle auf dem komfortablen Mercedes-Benz-Sprinter-Chassis als der nächste logische Schritt in der Entwicklung der Marke.

Je zwei Teil- und Vollintegrierte mit Stern am Kühlergrill sind seit dieser Saison erhältlich. Im Test: der größere Integrierte, der Malibu I 490 RB-LE.

Zurück zur Konstruktion: GfK-Sandwichdach- und Unterboden sowie Alu-Sandwichwände mit wasserabweisender RTM-Isolierung, verrottungsfreie PU-Verstärkungen, segmentierte reparatur-freundliche Aluminium-Seitenschürzen und hochwertige Rahmenfenster bilden die sehr gut verarbeitete Malibu-Kabine.

Ebenfalls hochwertig fällt die Einrichtung des Malibu aus: Das Mobiliar wird verschraubt und zusätzlich miteinander verzapft, hochwertige und robuste Metallscharniere werden verbaut, ebenso

rollengelagerte Küchenauszüge mit Soft-Close-Einzug, konkav geschwungene Oberschränkklappen mit Mikrofaserbezug-Auskleidung sowie Türklinken und Möbelbeschläge in solider Qualität.

Der Einrichtungsstil fällt elegant aus, wirkt dank hellgrauer Polster, hellbrauner Möbeltorsi und elfenbeinfarbener Klappen mit hellbraunen Blenden stimmig, klassisch und eher konservativ.

Der beheizte Doppelboden ist 22 Zentimeter hoch, stellenweise sogar 46 Zentimeter mit Kellerfunktion direkt hinter dem Eingang – zu erreichen über eine große Klappe im Wohnraumboden. Zusätzlich dazu lässt er sich über seitlich angebrachte Außenklappen über die gesamte Wagen-



Groß und bequem: Die Sitzgruppe bietet viel Platz und dank sehr gut ausgeformter Polster auch sehr gute Komfort für bis zu fünf Camper. Die 93 mal 68 Zentimeter große Tischplatte lässt sich komfortabel per Fußtaster in alle Richtungen verschieben.



Der Sitzfläche der Längsbank lässt sich nach vorn klappen, um den Stauraum im Doppelboden zu beladen.



Typisch Malibu: Der elegant eingerichtete Wohnraum ist klar gegliedert und bietet ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Der Mittelgang ist beispielsweise bis zu 91 Zentimeter breit.

breite durchladen. Frisch- und Abwassertank – über eine Serviceluke im Wohnraumboden leicht zu erreichen – sowie die Bordelektrik finden ihren Platz frostsicher montiert im Zwischenboden.

Die Raumauflistung des 7,5-Meter-Integrierten ist klar gegliedert. Der Mittelgang ist vorn 60, in Wagenmitte 91 und hinten 70 Zentimeter breit. Das sind gute Werte, die ein angenehmes Maß an Bewegungsfreiheit ermöglichen.

Im vorderen Wagenteil sieht Malibu eine großzügig dimensionierte Sitzgruppe vor, die sich aus einer L-Sitzbank, einer in alle Richtungen verschiebbaren Tischplatte (93 mal 68 Zentimeter), drehbaren Frontsitzen und auf der Beifahrerseite montierten

Längsbank (75 Zentimeter lang) zusammensetzt. Bei letzterer Sitzgelegenheit lässt sich die Sitzfläche nach vorn hin umlegen. Dadurch erlangt der Camper leicht Zugriff auf den darunter befindlichen Stauraum, der auch von außen erreichbar ist.

In Wagenmitte kocht der Camper an der 120/95 mal 82/52 Zentimeter großen Winkel-Küche, die Malibu mit Dreiflammkocher inklusive elektrischer Zündung und herausnehmbaren gusseisernen Gitterrosten, großer und tiefer Rundspüle, Unterschränken mit integriertem Flaschenfach sowie herausnehmbaren Abfalleimern gut ausstattet. Praktisch: Die Gasabsperrhähne integriert Malibu in Hüfthöhe in der Küchenschublade, die Spülensabdeckung



Gut gemacht: Die Spülensabdeckung dient als Zusatzablage, die Gasabsperrhähne sind gut erreichbar.

dient an einer Schiene an der Küchenseitenwand eingehängt als Ablagefläche.

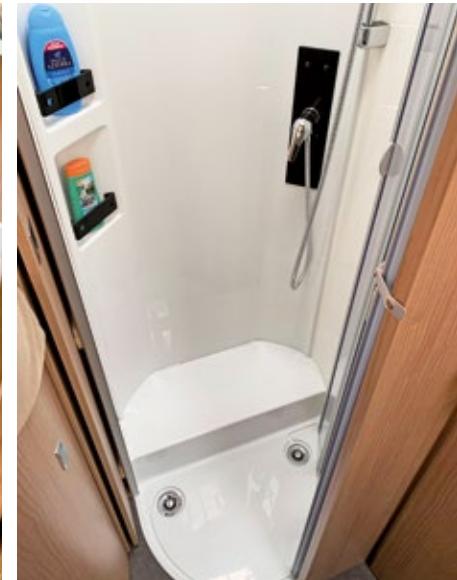
Bad (105 mal 82 Zentimeter) und Duschkabine (75 mal 75 Zentimeter) stehen sich im hinteren Wagenteil im Mittelgang gegenüber und lassen sich dank geöffneter und auf der gegenüberliegenden Seite des Ganges einrastender Badezimmertür zum großen Raumbad mit Ankleidezimmer►

PROBEFAHRT

Malibu I 490 RB-LE



Die 85 Zentimeter breiten Einzelbetten lassen sich dank Ausziehmechanismus zusammenlegen. Die aufstellbaren Fußteile erleichtern den Zugang zu den Schränken darunter.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabfederachse hinten, 2,0-l-Turbodiesel mit 110 kW/150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro VI-E

Maße: (L x B x H) 752 x 227 x 295 cm, Radstand 424 cm, Stehhöhe 198 cm

Zulässiges Gesamtgewicht: 4.200 kg

Masse fahrbereit: 3.267 kg

Betten: Heckeinzelbetten 204 und 195 x 85 cm, Hubbett 195 x 160 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/140 l; Kühlshrank 153 l; Diesel 65 l, AdBlue 22 l

Aufbau: Dach GfK-Sandwich; Wände Alu-Sandwich; Boden GfK-Sandwich; Isolierung: RTM-Hartschaum; Aufbau mit Rahmenfenstern

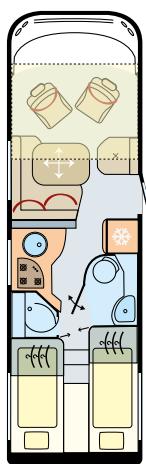
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, drehbare Fahrerhaussitze, Seitenwindassistent, Aufbaubatterie Gel 80 Ah, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Chassis-Plus-Paket Mercedes u. a. mit Automatik, 170 PS (8.260 €); Komfort-Paket (3.970 €); Media-Paket (2.720 €)

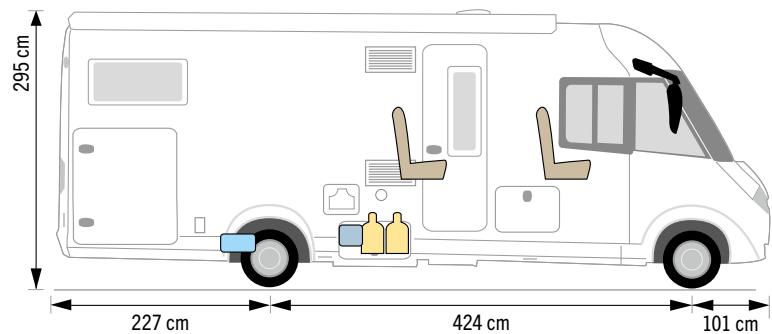
Grundpreis: 113.400 €

Testwagenpreis: 148.510 €

www.malibu-carthago.com



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.200 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.342 kg	1.676 kg	1.666 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.795 kg	1.800 kg	1.995 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.965 kg	1.858 kg	2.107 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	405 kg	300 kg	505 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	235 kg	242 kg	393 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achshbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Im Doppelboden finden
Tanks, E-Zentrale
und Stauraum
Platz.

Funktion
zusammen-
legen. Eine
hölzerne
Schiebetür
trennt das Schlafabteil

mit hochgesetzten und 85 Zentimeter breiten Einzelbetten, die sich zur Liegewiese erweitern lassen, ab. Das manuell absenkbare Hubbett (195 mal 160 Zentimeter) im Bug bietet zwei weitere Schlafplätze.

Die Sprinter-Basis ist ab Werk unter anderem mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenwindassistent und Berganfahrhilfe ausgestattet. Wichtige, in Paketen gebündelte Extras verteuern den Integrierten aber merklich. Das nach vorn hin abfallende Armaturenbrett verbessert die Sicht auf die Straße, die großen Außenspiegel ermöglichen die Beobachtung des nachfolgenden Verkehrs beim Spurwechsel.



Hinter dem schi-
cken Omnibus-Heck
sitzt die große Gar-
ge (220 mal 136 mal
120 Zentimeter).



MEIN FAZIT

Juan Gamaro: Malibu bietet mit dem neuen I 490 RB-L.E auf Sprinter-Basis einen hochwertigen Integrierten mit klar gegliederter und großzügiger Raumaufteilung. Sein beheizbarer Doppelboden beherbergt frostsicher die Versorgungstanks und die Elektroanlage und ist stellenweise mit extra tiefen Stauräumen bestückt, die als Keller für Getränkekisten, Schuhe oder zusätzliches Gepäck fungieren. Der große Integrierte rollt stets als 4,2-Tonner vor und bietet somit reichlich Zuladung. Auch die hochwertige Kabinenkonstruktion steht auf der Habenseite. Zahlreiche Extras und Pakete, auf die kaum ein Camper verzichten wollen wird, lassen den Preis des Malibu I 490 RB-L.E aber rasch Richtung 150.000 Euro steigen.



Sehen Sie die gesamte
Kampagne über den
QR-Code
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

Immer einen Schritt voraus...



www.kabe.se/de



Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Kabe Novum Compact

Die Schweden stehen für hervorragende Winterfestigkeit. Diese gibt es jetzt im handlichen 7-Meter-Format. Was kann der neue Novum Compact?

Zugegeben, der richtige Härtetest für den Kabe Novum Compact war zum Testzeitpunkt im November in Süddeutschland nicht möglich. Immerhin: Bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt und einem kalten Wind auf der schwäbischen Alb konnte das neue Kompakt-Mobil der Schweden eine Kostprobe seines Könnens abliefern – und das durchaus eindrucksvoll.

Doch der Reihe nach. Der Novum Compact ist das kleinste Reisemobil aus dem Hause Kabe. Mit 7,16 Meter Länge und 2,24 Meter Breite sind diese Modelle 29 Zentimeter kürzer und 15 Zentimeter schmäler als die größeren Modelle der Baureihe Novum. Die Form mit dem über der Sitzgruppe nach oben geschwungenen Dach und die markante Beklebung

wirken gefällig, gleichzeitig ist das Mobil sofort als Kabe zu identifizieren.

Den Novum Compact, basierend auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Tiefrahmenchassis, gibt's in zwei Grundrissen. Das Modell 720 LGB verfügt über Einzelbetten im Heck. Davor stehen sich Küche und Bad gegenüber, im Bug folgt eine Face-to-Face-Sitzgruppe.

Unser Testfahrzeug kommt als 720 LXL. Dieser Grundriss bietet bei gleichen Außenabmessungen ein französisches Längsdoppelbett im Heck, neben dem Kabe das Bad platziert. Auch hier sitzen Urlauber vorn auf zwei Längssofas.

Werfen wir zunächst einen Blick auf die Konstruktion der Schweden – sie ist ein maßgeblicher Faktor für die Winterfestigkeit der Fahrzeuge. Wände und Dach fertigt Kabe aus einem Sandwich mit Alu-Außen- und -Innen-Seite. Die 36 Millimeter starke Isolierung aus Ecoprim-Schaum ist wasserabweisend. Auf das Innenblech wird eine Wandtapete geklebt, die im Fall des Falles Kondenswasser absorbiert.





Tolles Raumgefühl und viel Bewegungsfreiheit dank Grundriss mit französischem Längsbett und Face-to-Face-Sitzgruppe. Das Design wirkt gediegen, die Verarbeitung hochwertig. Die Seitenfenster fallen recht klein aus.

Der Boden ist 45 Millimeter dick isoliert, für Außen- und Innenseite verwendet Kabe speziell imprägniertes Holz. Das erscheint ungewöhnlich, die meisten Hersteller in dieser Preisklasse setzen auf GfK-Unterböden. Kabe verweist darauf, dass der Holzboden atmen könne. Zudem könnten insbesondere auf den mit Kies gestreuten Straßen Schwedens bei einem GfK-Boden durch Steinschlag feine Haarrisse entstehen und so Feuchtigkeit eindringen. Deshalb halten die Schweden den imprägnierten Holzboden für die bessere Lösung.

An allen der Feuchtigkeit ausgesetzten Stellen der Karosserie verwendet Kabe Kunststoff-Profile mit integrierten Luftkanälen. Die Verbindung von Wänden und Dach erfolgt, indem das Dachblech großzügig über das Wandblech gebogen wird, um Leckagen zu verhindern. Doppelt verglaste Fenster, eingepasst in PU-Rahmen, tragen zur guten Isolierung bei.

Selbstredend wird der Novum Compact mit einer Warmwasserheizung des schwedischen Spezialisten Alde beheizt. Kabe verweist auf die Konstruktion der Möbel, die eine ungehinderte Luftzirkulation vom Fußboden unter Bett und Sitzgruppe sowie durch die Oberschränke ermöglicht und somit bestmögliche Wärmeverteilung

gewährleistet. Einen Doppelboden besitzt das Mobil nicht, die Fußbodenheizung (Serie) sorgt dennoch für warme Füße.

Beim Test-Trip auf die schwäbische Alb funktionierte das System bestens. Ausweis der guten Isolierung: War der Innenraum einmal aufgewärmt, sprang die Heizung nur noch selten an. Ein Komfort-Vorteil ist, dass die Warmwasserheizung deutlich leiser arbeitet als ihr Warmluft-Pendant.

Der Innenraum des Testfahrzeugs wirkt mit schwarzen Polstern recht dunkel, aber gemütlich. Alternativ gibt es Polster in hellem Beige. Alle Oberschränke öffnen nach leichtem Antippen an Gasdruckdämpfern. Die Verarbeitung macht einen soliden Eindruck – auch wenn am Testfahrzeug nach mehreren Messen ein paar Kleinigkeiten wie sich lösende Umleimer auffielen.

Der Grundriss mit französischem Bett ist hierzulande eher selten, hat aber den Vorteil von exzellentem Raumgefühl und viel Bewegungsfreiheit – insbesondere in Verbindung mit der im 720 LXL verbauten Face-to-Face-Sitzgruppe, denn es ragt keine Querbank in den Raum. Mit ungewöhnlich hohen Lehnen fallen die Längssofas sehr bequem aus.

Zudem lassen sich die Fahrerhaussitze drehen. So passen entweder bis zu sechs



Clevere Details: schwenkbare Lesespots über Fahrer- und Beifahrersitz. Oberschränke klappen mit Gasdruckdämpfern (unten).



Kompakte Küche mit Zweiflamm-Kocher und kleiner Spüle. Im Unterschränk kostet der Gasflaschenkasten Stauraum. Der Backofen ist eine Option.

Personen an die Sitzgruppe. Oder die Zweiercrew macht es sich auf Fahrer- und Beifahrersitz gemütlich und legt die Beine auf die Sofas. Ein Pluspunkt sind hier auch die Lesespots an den B-Säulen.

Die Küche begnügt sich mit einem Zweiflamm-Kocher mit ausreichendem Brennerabstand und einer relativ kleinen Spüle (25 mal 25 Zentimeter). Immerhin bleibt ►

PROBEFAHRT

Kabe Novum Compact 720 LXL



Bequemes Längsbett dank dicker Matratze mit Topper. Zugang auch über Stufen am Fußende. Die Abmessungen fallen mit maximal 133 Zentimeter Breite aber recht bescheiden aus.

Bad mit Klappwaschbecken, vor dem WC wird geduscht. Die Wanne verfügt aber nur über einen Wasserablauf.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabachse hinten, Turbodiesel 110 kW/150 PS, Frontantrieb, 9-Gang-Automatikgetriebe, Euro 6e

Maße: (L x B x H) 716 x 224 x 291 cm, Radstand 395 cm, Stehhöhe 196 bis 210 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.500 kg

Masse fahrbereit: ca. 3.000 kg

Betten: französisches Längsbett 196 x 133/100 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/90 l; Gas 1 x 11 kg; Kühlzschrank 142 l; Diesel 65 l

Aufbau: Wände und Dach Sandwich mit Alu-Außen- und -Innenseite, Isolierung 36 mm Ecoprim; Boden Sandwich mit Außen- und Innenseite speziell imprägniertem Holz, Isolierung 45 mm Ecoprim

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, 150-PS-Motor, 9-Gang-Automatik, Klimaanlage Fahrerhaus, Seitenwindschott, Aufbautür mit Zentralverriegelung, AGM-Batterie 90 Ah, MBUX-Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera, Alde-Warmwasserheizung inkl. Fußbodenheizung

Extras (Auszug): Heavy-Paket u. a. mit 4,5-Tonnen-Chassis, 92-l-Dieseltank, Backofen, Matratzen-topper (3.015 €); Royal-Paket u. a. mit 170-PS-Motor, beheizte Vordersitze, Skyview, Lithiumbatterie 100 Ah (9.791 €); Abstands-Regeltempomat (1.263 €); Markise elektrisch (2.161 €)

Testverbrauch: 9,8 l / 100 km

Grundpreis: 121.250 €

Testwagenpreis: 144.427 €

www.kabe.se/de

vor der Herd-Spülen-Kombination ein 98 mal 16 Zentimeter breiter Streifen als Arbeits- und Ablagefläche. Die Staufächer im Unterschrank werden teils vom Gasflaschenkasten merklich eingeschränkt. Dennoch mangelt es nicht an Platz für Töpfe, Geschirr und Vorräte.

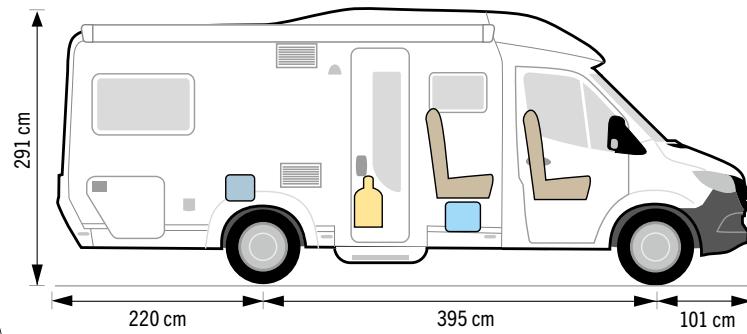
Das Längsbett punktet mit sehr bequemer Matratze samt Topper. Die Abmessungen sind – typisch für diesen Grundriss – recht bescheiden. Maximal 133 Zentimeter auf Kopfhöhe, 100 Zentimeter am Fußende, das dürfte vielen Paaren zu wenig sein.

Trotz schmaler werdendem Bett bleibt zwischen Liegefläche und Schrank nur

ein 36 Zentimeter breiter Durchgang zum Bad. Das wiederum fällt geräumig aus. Kabe setzt hier auf ein Klappwaschbecken über dem WC. Davor lässt sich eine 80 mal 65/32 Zentimeter große Duschkabine ohne störenden Radkasten abtrennen.

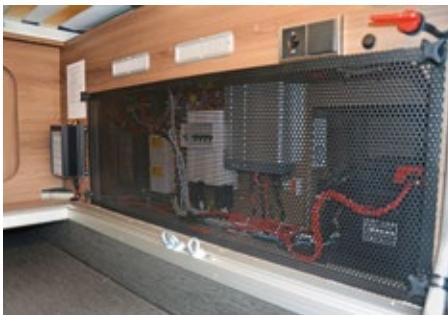
Der Heckstauraum unter dem Bett genügt für Campingmöbel und Grill. Fahreräder müssen bei diesem Grundriss auf einen Heckträger. Gut gemacht: Der auf zwölf Zentimeter Höhe, über die gesamte Breite reichende Heckstauraum ist auch von der Fahrerseite über eine Klappe zugänglich – so rutschen Kleinteile nicht auf Nimmerwiedersehen auf die linke Seite.

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.076 kg	1.461 kg	1.615 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.480 kg	1.639 kg	1.841 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.650 kg	1.704 kg	1.946 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	1.020 kg	461 kg	589 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	850 kg	396 kg	484 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Der Heckstauraum unterm Bett reicht für – nicht zu große – Campingmöbel. Die Elektrik installiert Kabe hier gut geschützt hinter einem Lochblech. Es gibt auch einen Batterie-Trennschalter (oben rechts).

Kabe wirbt damit, dass der Novum Compact noch ins 3,5-Tonnen-Segment passt. Das Testfahrzeug rollt allerdings mit dem 100 Kilogramm schweren Heavy-Paket vor, das neben 4,5-Tonnen-Chassis und 92-Liter-Dieseltank weitere Annehmlichkeiten wie Backofen und Matratzentopper mitbringt. Samt weiterer gewichtiger Extras wie elektrischer Markise kratzt das Fahrzeug so nach RMI-Rechnung bereits an der 3,5-Tonnen-Marke. Ohne Heavy-Paket und mit Bedacht gewählter Extras erscheint der 3,5-Tonner aber durchaus realistisch.



Schlichtes Heck mit modernen Leuchten. Das Manövrieren mit dem kompakten Kabe fällt leicht.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Auch wenn wir nicht im eisigen Winter testen konnten – der Kabe Novum Compact hat mich als komfortables Mobil mit Wohlfühltemperaturen und vielen gut gemachten Details überzeugt. Die Isolierung wird übrigens auch im Sommer ein Vorteil sein. Dazu bleiben die Abmessungen moderat und das Sprinter-Mobil fährt sich sehr handlich. All dieser Komfort will allerdings auch beim kleinsten Kabe bezahlt sein – der Testwagen kommt noch ohne Extras wie Sat-Anlage und Fernseher auf fast 150.000 Euro.



Der neue Integra Line **GT** Der Gran Turismo in der Königsklasse

Kompakter als ein Liner, mehr als nur ein Integriertes: Das dynamisch-elegante Design zeigt sich beim GT als das markante Gesicht eines athletischen Gran Turismo, der mit AL-KO STC Spezialtiefrahmen, 30 cm Doppelboden, 2,05 m Stehhöhe und exklusivem Interieur neue Leistungsattribute setzt. Bei Fahrzeuglängen rund um die 7,50 m Marke legt der GT dabei ein ebenso handliches wie souveränes Fahrverhalten an den Tag und bleibt auf diese Weise betont leichtfüßig gegenüber anderen Integrierten. Lassen Sie sich auf der CMT in Stuttgart (18. bis 26. Januar 2025) in Halle 1, Stand B 52 von der ganz eigenen Klasse des GT begeistern! Mehr unter www.euramobil.de



Campen in XL

Text: Juan Gamero

Fotos: Mathias Piontek u. Simon Ribnitzky

Carthago denkt beim Chic E-Line ganz groß. Der modern gestylte Sprinter-Integrierte lockt mit ganz viel Platz, Komfort, Ausstattung und reichlich Autarkie. Wird der fast 200.000 Euro teure Liner seinem hohen Anspruch gerecht?

Die Messlatte liegt hoch: Carthago bewirbt den jüngst optisch überarbeiteten Chic E-Line in den höchsten Tönen als Krönung der Carthago-Liner-Klasse und Autarkie-Champion. Erst recht soll das für die getestete XL-Version gelten, die auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Tandemachse basiert.

Für Autarkie stehen 235 Liter Frisch- und 185 Liter Abwassertank, 150-Ah-Lithium-Akku und 153-Liter-Kühlschrank. Sie helfen dabei, möglichst lange unabhängig durchzuhalten – ohne ans Netz oder den Wasserhahn zu müssen.

Alte Warmwasserheizung und ein beheizter Doppelboden mit bis zu 46 Zentimeter tiefem Stauraum-Keller für Vorräte und Gepäck stehen ebenso auf der Habenseite. Dass das Testmobil, der 8,78 Meter lange und ab 193.700 Euro erhältliche

Carthago Chic E-Line I 61 XL LE zudem uneingeschränkt wintertauglich sein soll, versteht sich von selbst.

Das liegt nicht zuletzt auch an der hochwertigen Kabinenkonstruktion des E-Line. Der Aufbau ist holzfrei, mit wasserabweisendem Schaum isoliert und sehr gut verarbeitet. Für den Chic E-Line I 61 XL LE verwendet Carthago einen wasserabweisenden Isolierkern aus RTM-Hartschaum. Dachober- und Bodenunterseite bestehen aus GfK, die Wände werden beidseitig mit Aluminium beplankt. Dank Dachinnenseite aus Alu bildet auch der große E-Line im Fall eines Blitzschlags einen faradayschen Käfig, auf den Carthago sehr stolz ist.

Überdies punktet die Kabine mit hochwertigen Dach-Wandverbindungen sowie Boden-Seitenwandverbindungen über vollflächig verklebte Aluminium-Trag-

holme. Außenklappen aus Seitenwandmaterial, innen- und außenliegende Klappendichtungen, Außenklappen und Aufbautür mit innenliegenden Scharnieren, Seitenschürzen aus Aluminium-Profil, GfK-Omnibus-Heck doppelschalig isoliert mit separater Heckstoßstange, Rückleuchten mit LED-Lauflichtblinker, Kabinenfenster mit kältebrückenfreien Doppelrahmen sowie Isolierverglasung und planer Außenscheibe inklusive Fliegengitterrollo und Verdunklungsplissee, LED-Außenleuchte über der Aufbautür mit Regenabtropfkante und eine elektrisch ausfahrbar Trittstufe inklusive Warnsummer sind ebenfalls Standard.

Wand- und Dachinnenseite des Integrierten kleidet Carthago mit elegantem Mikrofaserbelag aus. Passend dazu richten die Oberschwaben das Interieur des Integrierten mit schicken Möbeln inklusi-



Einladend: Die großzügig dimensionierte und äußerst bequeme Sitzgruppe mit verschiebbare Tischplatte bietet viel Platz und Komfort. Die weitläufige Einrichtung des Integrierten ist sehr elegant gehalten und klar in verschiedene Wohnbereiche gegliedert (Bild rechts).



Platz für vier: Die großen Heckeinzelbetten lassen sich auch zur Liegewiese erweitern, das manuell absenkbare Hubbett ist stattliche 195 mal 160 Zentimeter groß.



Fast wie zu Hause: Die Bordküche des Chic E-Line I 61 XL LE ist sehr groß geraten, bestens ausgestattet und mit reichlich Bewegungsfreiheit davor bedacht.

ve dunkelbraunen Torsi und Hochglanz-Elfenbeinfarbenen Klappen ein. Prima: die hochwertige Doppelverbindungs-technik, bei der die einzelnen Möbelteile verschraubt und verzapft werden.

Der Mittelgang ist in Wagenmitte komfortable 100 und hinten 102 Zentimeter breit. Nach vorn zwischen Seitenbank und L-Sofa verjüngt er sich jedoch bis auf lediglich 30 Zentimeter – hier wird der Durchgang ziemlich eng.

Die großzügig geschnittene Einrich-tung gliedert sich in vier verschiedene

Wohnbereiche. Im vorderen Teil sieht Carthago ein großes Wohnzimmer vor mit großzügig dimensionierter und sehr bequemer L-Sitzbank sowie gegenüber positionierter Längscouch (138 Zentimeter lang) inklusive Mehrlagen-Schaumkern-Sitzpolster mit Rückenstützfunktion und Ausziehfunktion. Die in alle Richtun-gen verschiebbare Tischplatte ist mit 81 mal 81 Zentimetern ordentlich dimensio-niert und lässt sich zusätzlich um 21 Zen-timeter verbreitern, damit bis zu sechs Camper bequem Platz an der Tafel finden. ►

PRAXISTEST

Carthago Chic E-Line I 61 XL LE



Luxuriös: Den riesigen Sanitärtrakt bestückt Carthago mit einem Toilettensaum auf der Beifahrerseite. Gegenüber finden Waschtisch und Duschkabine in Haushaltsdimensionen ihren Platz. In der Dusche integriert der Hersteller den Brausekopf elegant in die Dachhaube – viel Luftaustausch ist so aber nicht mehr möglich.



Clever gemacht: Carthago bestückt die Küche mit einem ausziehbaren Tresen als zusätzliche Arbeits- und Ablagefläche, darunter sitzen Abfalleimer.



Nach hinten schließt sich der große Küchenteil des Chic E-Line I 61 XL LE an. Er fällt mit 128 mal 51/95 Zentimeter messender und elegant nach innen gewölbter Küchenplatte inklusive Corian-Werkstoff-Abtropfkante sowie gegenüber montiertem 153-Liter-Kühlschrank mit beidseitig angeschlagener Tür sehr groß und gut ausgestattet aus. Zur gehobenen und umfangreichen Ausstattung gehören unter anderem ein ausziehbarer Küchentreten zur Arbeitsplattenvergrößerung, Küchenauszüge und Schubladen mit Zentralverriegelung, Dreiflammherd mit elektrischer Zündung, Gussrost und reinigungs-freundlichen Glasboden, ausziehbarer Apothekerschrank, Metall-Ausziehbrause, absenkbare Kaffeemaschinen-Lift im Dachstauschrank und ein elektrischer Dachhaubenlüfter für den Dunstabzug an der Decke über der Küche.

Das Badezimmer dahinter ist stattliche 155 Zentimeter lang und lässt sich sowohl zum vorderen Wagenteil wie zum Heckschlafzimmer hin mittels zweier hölzerne Schiebetüren zum Wohntrakt und zum Heckschlafzimmer hin abtrennen. Dank der großzügigen Abmessungen fungiert das Bad auch als Umkleidezimmer.

Carthago richtet es ein mit einem 85 mal 62 Zentimeter großen Toilettensaum inklusive Fenster für den Dunstabzug auf der Beifahrerseite. Gegenüber stehen die 85 mal 75 Zentimeter große Duschkabine mit zwei Wasserabläufen und Dachluke, daneben ein großer Waschtisch in Haushaltsdimensionen. Zudem integriert Carthago einen mannshohen, 175 mal 62 mal 50 Zentimeter großen Kleiderschrank



Große Garage mit gut geschützter Elektrik hinter Lochblech. Weniger gut: Den Schacht der Kassetten-Toilette dichtet Carthago nicht ausreichend ab.

Die Fußteile der Einzelbetten lassen sich aufstellen, um die großen Schränke darunter leichter beladen zu können. Ein Schrank ist in den Doppelboden vertieft.



in den Badezimmertrakt. Dementsprechend hoch ist der Sanitätkomfort des großen Integrierten.

Hochgesetzte Einzelbetten (je 200 mal 85 Zentimeter), die sich zur Liegeweise zusammenlegen lassen, finden ihren Platz im Heckschlafzimmer des I 61 XL LE. Die Fußteile der Kunststoff-Lattenrostte lassen sich praktischerweise aufstellen. Das erleichtert die Beladung der darunter verborgenen Kleider- und Wäscheschränke (jeweils 90 mal 80 mal 50 Zentimeter).



Im Eingangsbereich des Integrierten findet dank beheizter Doppelbodenkonstruktion ein großes Boden-Staufach seinen Platz, das Schuhe oder Getränke-Vorräte aufnehmen kann. Die Ablasshähne sind hier gut zugänglich eingebaut.



DER NEUE VON LA STRADA

REGENT E



Der neue **LA STRADA REGENT E** ist mit seinen 5,93 m ein kompakter Van auf Mercedes Basis. Er bietet aufgrund seines einzigartigen Grundrisses enorme Variabilität und komfortable Größe im Detail. Flexible Sitzmöglichkeiten im Fond und Heck, stark erweiterter Stauraum, elegante indirekte Beleuchtung, geräumiges Bad mit einklappbarem Waschbecken und Kühlschrank mit Doppelscharniertür. Dies sind nur einige Highlights des neuen **REGENT E**. Sie haben noch mehr Wünsche? **LA STRADA** erfüllt sie gerne! So können Sie Ihre Reisen perfekt genießen.



PRAXISTEST

Carthago Chic E-Line I 61 XL LE

TECHNISCHE DATEN

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Al-Ko Tiefrahmenchassis und Doppelachse, 2,0 Liter Turbodiesel, 110 kW/150 PS, 330 Newtonmeter, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 878 x 227 x 312 cm, Radstand 434 cm, Stehhöhe 211 cm

Masse fahrbereit: 4.257 kg

Zul. Gesamtmasse: 5.000 kg

Betten: Längseinzelbetten im Heck je 200 x 85 cm, Hubbett Fahrerhaus 195 x 160 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 235/185 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 153 l, davon Frosterfach 29 l

Aufbau: Unterboden GfK-Sandwich, Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-/Alu-Sandwich, Isolierung RTM-Hartschaum 34 mm, Blitzschutz Faraday-Käfig, Doppelboden, Rahmenfenster, GfK-Heck doppelschalig, Frontmaske GfK doppelschalig, separate Heckstoßstange, Außenklappen und Aufbautür mit innenliegenden Scharnieren

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, elektronische Wegfahrsperrre, Fahrer- und Beifahrerairbag, Berganfahrhilfe, LED-Scheinwerfer, Seitenwindassistent, Bremsassistent, Notrufsystem, Aufmerksamkeitsassistent, Keyless-Start/Stopp, Alde Warmwasserheizung, Fahrerhaustür mit Sicherheitsdoppelverriegelung, 150-Ah-Lithium-Batterie

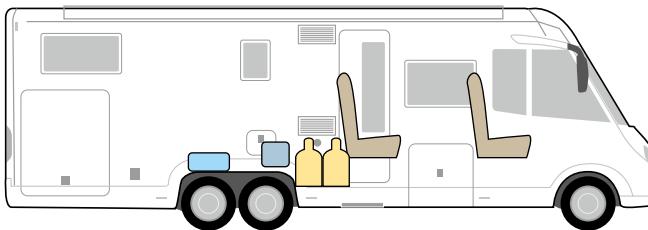
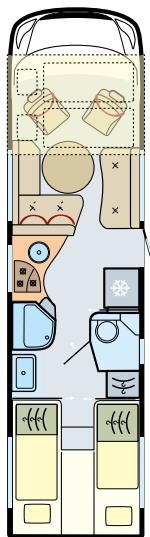
Extras (Auszug): Super-Paket u. a. mit Klimaautomatik Fahrerhaus, Ladebooster, elektr. Feststellbremse, Zentralverriegelung, Design-Barschrank, MBUX-Multimedia-System, Rückfahrkamerasytem, Upgrade Rollergarage, Tempomat, Regensor, Verkehrszeichenassistent, Alde Wärmetauscher, Lederlenkerad, Bus-Außenspiegel el. verstellbar (15.990 €); Chassis-Plus-Paket Mercedes u. a. mit Motor 170 PS, 9-Gang-Automatik, 16 Zoll-Alufelgen (9.100 €); Auflastung auf 5,5 Tonnen zul. Gesamtmasse (580 €)

Verbrauch: 12,2 l/100 km

Grundpreis: 193.370 €

Testwagenpreis: 219.040 €

www.carthago.com



Gesamtgewicht Vorderachse Hinterachse

Zulässige Gesamtmasse	5.500 kg	2.100 kg	3.600 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.262 kg	1.535 kg	2.727 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	235 kg	0 kg	235 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	15 kg	33 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	1 kg	9 kg
Leermasse**	4.630 kg	1.605 kg	3.025 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	53 kg	97 kg
+ 10 kg/Meter Länge	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.813 kg	1.670 kg	3.143 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.983 kg	1.725 kg	3.258 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	687 kg	430 kg	457 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	517 kg	375 kg	342 kg

*mit vollem Kraftstofftank;
RMI-Messmethode, angelehnt an die STVZO, *RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Zwei weitere Schlafplätze bietet der Proband serienmäßig im Bug in Form eines großen manuell absenkbaren Hubbetts (195 mal 160 Zentimeter), das Carthago mit Lattenrost, Buchablage und LED-Spots bestückt.

Unter dem Heckschlafzimmer finden Fahrräder und sperriges Sportgerät in der beidseitig beladbaren Garage ihren Platz. Hier baut der Hersteller auch die leicht zugängliche Elektrozentrale ein.

Frisch- und Abwassertank sitzen über Serviceluken im Wohnraumboden gut erreichbar im beheizten Zwischenboden. Ablasshähne der Versorgungstanks, Abwasserschlauch mit Bajonettanschluss und Druckwasserpumpensystem sowie Alde-Warmwasserheizung finden ihren

Platz nebst zusätzlichem Stauraum ebenfalls im durchladbaren Doppelboden.

Die Sprinter-Basis leistet ab Werk 150 Pferdestärken und ist serienmäßig beispielsweise mit Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, Notrufsystem, Warmluft-Zusatzeheizung im Fahrerhaus und Aufmerksamkeitsassistent ausgestattet. Fast obligatorisch sind aber teure Pakete wie Super- und Chassis-Plus-Paket.

Große Omnibus-Außenspiegel erleichtern beim Spurwechsel die Sicht auf den nachfolgenden Verkehr, das tief nach vorn hin abgesenkte Armaturenbrett erhöht den Fahrbahn-Sichtkontakt. Die schiere Größe und der Hecküberhang von 2,4 Metern erfordern beim Rangieren des Fünftonners jedoch einige Aufmerksamkeit.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Carthago Chic E-Line I 61 XL LE ist mit seiner Länge von 8,8 Metern und Doppelachse ein ausgewachsener Luxus-Integriert auf Sprinter-Basis, der sich trotz seiner Größe komfortabel fahren lässt. Er punktet dank hochwertiger Kabinenkonstruktion mit faradayschem Käfig. Die Bordcrew muss dank großzügiger und klar gegliederter Raumauflteilung sowie gehobener Serienausstattung, unter anderem mit Warmwasser-Heizung und Lithium-Batterie, auf nichts verzichten. Nur das nötige Kleingeld sollte vorhanden sein.



Imposante Erscheinung: Dank großer Abmessungen, Doppelachse und stylischem Omnibus-Heck ist der Chic E-Line ein echter Hingucker auf Tour.





FRANKIA NOW 7.0 L 3.5 t. Style Peach

**WENN NICHT
NOW
WANN DANN?**

CMT
Die Urlaubsmesse

STUTTGART · 18.-26.01.25
Halle 3 · STAND 3A52

Jetzt auf der CMT oder bei deinem Händler vor Ort: www.frankia.com/haendler

FRANKIA

www.frankia.com/now

Blick in die Sterne

Teilintegrierte und vollintegrierte Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter – unsere Übersicht zeigt das komplette Angebot. Klar ist: Günstig wird es nicht.

Text: Simon Ribnitzky

Es gibt gute Gründe für ein Wohnmobil auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter. Die vorangegangenen Tests in diesem Heft haben das einmal mehr gezeigt. Bei Antriebs- und Fahrkomfort macht dem Sprinter so leicht keiner was vor.

Was hat der Markt zu bieten? Auf diesen Seiten präsentieren wir Ihnen alle Voll- und Teilintegrierten auf der Basis mit dem Stern. Das Angebot ist vielfältig. Klar ist

aber: Ein gut gefülltes Bankkonto kann in jedem Fall nicht schaden.

Die Auszeichnung für das günstigste Sprinter-Mobil geht an Weinsberg mit dem CaraComapct MB. Ihn gibt es für rund 86.000 Euro auch bereits als gut ausgestattetes Sondermodell Edition Pepper – wenn auch Sprinter-untypisch mit Schaltgetriebe. So wird auch der Preis für dieses Mobil mitunter sechsstellig.

Unter 100.000 Euro Grundpreis liegen noch Eura Mobil Profila T, Frankia Neo, Hymer Tramp S, Malibu T und Notin Lindau – teils aber nur sehr knapp.

Am anderen Ende der Preiskala stehen luxuriöse Integrierte sowie Expeditionsmobile mit Allrad, die mit ein paar Extras spielerisch die 200.000-Euro-Marke knacken.

INTEGRIERTE AUF MERCEDES-BENZ SPRINTER

Hersteller	Baureihe	Grundrisse	Länge von bis	Preis ab
Adria	Supersonic	5 - Einzelbetten, Queensbett	780 und 890 cm	153.999 €
Bürstner	Elegance	2 - Einzelbetten, Queensbett	899 cm	161.430 €
Carthago	C1-Tourer I	5 - Einzelbetten, Queensbett	708 bis 761 cm	115.680 €
	C2-Tourer I	5 - Einzelbetten, Queensbett	721 bis 748 cm	121.510 €
	Chic C-Line I	6 - Einzelbetten, Queensbetten	752 bis 878	135.620 €
	Chic E-Line I	4 - Einzelbetten, Queensbett	808 bis 903 cm	184.310 €
Eura Mobil	Integra Line GT	2 - Einzelbetten, Queensbett	747 und 764 cm	124.990 €
Frankia	MI Neo	2 - Querbett, Einzelbetten	688 und 705 cm	111.400 €
	Platin Pure	2 - Einzelbetten, Rundsitzgruppe	776 cm	166.900 €
	Platin	5 - Einzelbetten, Queensbett, Rundsitzgruppe	807 bis 861 cm	199.400 €
Hymer	B Modern Comfort I	5 - Einzelbetten, Queensbett	699 und 739 cm	130.200 €
	B Masterline I	4 - Einzelbetten, Queensbett	789 bis 899 cm	159.500 €
Kabe	TM Crown	10 - franz. Bett, Einzelbetten, Queensbett	782 bis 882 cm	201.550 €
	TM Imperial	10 - Einzelbetten, Queensbett	792 bis 932 cm	229.650 €
Le Voyageur	Heritage	3 - Einzelbetten, Queensbett	765 bis 875 cm	166.300 €
Malibu	I (MB)	2 - Einzelbetten	718 und 752 cm	108.950 €
Niesmann+Bischoff	Arto	2 - Einzelbetten	782 und 907 cm	138.990 €
Rapido	Distinction	4 - Einzelbetten, Queensbett	745 und 815 cm	135.500 €



Fotos: Redaktion, Hersteller, Mutschler

TEILINTEGRIERTE AUF MERCEDES-BENZ SPRINTER

Hersteller	Baureihe	Grundrisse	Länge von bis	Preis ab
Adria	Coral	4 - Einzelbetten, Queensbett	729 und 769 cm	118.499 €
	Matrix	3 - Einzelbetten, Queensbett	769 cm	119.399 €
Bimobil	HR 380/EX 366	2 - Querbett, Hecksitzgruppe	620 und 629 cm	198.131 €
Carthago	C1-Tourer T	5 - Einzelbetten, Queensbett	706 bis 759 cm	101.140 €
	Chic C-Line T	1 - Einzelbetten	750 cm	120.930 €
Eura Mobil	Profilia T	6 - Einzelbetten, Queensbett	712 bis 761 cm	93.400 €
	Contura	2 - Einzelbetten	784 cm	111.400 €
	Xtura	1 - Einzelbetten	688 cm	156.280 €
Fleurette	Elister	2 - Einzelbetten, Queensbett	729 cm	109.190 €
Frankia	MT Neo	2 - Querbett, Einzelbetten	682 und 699 cm	99.400 €
Hymer	Tramp S	4 - Einzelbetten, Queensbett	709 und 739 cm	97.000 €
	ML-T	2 - Einzelbetten	674 und 698 cm	112.400 €
	B Modern Comfort T	5 - Einzelbetten, Queensbett	699 bis 739 cm	111.900 €
	B Master Line T	1 - Einzelbetten	789 cm	131.600 €
	Venture S	1 - Hecksitzgruppe	645 cm	236.900 €
Kabe	TM Novum Compact	2 - franz. Bett, Einzelbetten	716 cm	121.250 €
	TM Novum	3 - franz. Bett, Einzelbetten	745 cm	125.200 €
	TM Royal	7 - franz. Bett, Einzelbetten, Queensbett	806 bis 906 cm	164.900 €
La Strada	Nova	2 - Dachbett, Einzelbetten	646 und 699 cm	134.505 €
Malibu	T (MB)	2 - Einzelbetten	716 und 750 cm	96.000 €
Notin	Lindau	2 - Einzelbetten, Queensbett	735 cm	99.800 €
Rhön Camp	Rebel/Renegade	2 - Querbett, Hecksitzgruppe	648 und 750 cm	196.990 €
Wanner	Silverdream	10 - Querbett, Einzelbetten, Queensbett, franz. Bett, Hecksitzgruppe	599 bis 770 cm	144.900 €
Weinsberg	Cara Compact MB	2 - Einzelbetten	692 und 698 cm	86.390 €
Wochner	Xantano II VS 30	3 - Einzelbetten, Querbett	789 bis 839 cm	213.693 €
Woelcke	Autark Runner	10 - Querbett, Einzelbetten, Hecksitzgruppe	595 bis 665 cm	154.800 €



Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen sofort verfügbar!

Allrad, Untersetzung, Diff-Sperren, 560 Ah LiFePo4 Batterie, 820 W Solar, 1,5t Zuladung, alte FSK3, 4/5 Gurtplätze

ab **165.000,- €** inkl. UST



Auto Wilde GmbH, Vienenburger Str. 12
38640 Goslar, Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39-0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de, www.auto-wilde.de





Text: Simon Ribnitzky

Fotos: S. Ribnitzky, V. Stallmann

LMC Tourer A 690 G

Urlaub mit sechs Personen – und das mit ausreichend Zuladung als 3,5-Tonner: Der LMC Tourer A 690 G soll besonders leicht gebaut sein. Hält das Sieben-Meter-Alkovenmobil im Test, was der Hersteller verspricht?

Es ist häufig ein Dilemma: Die ganze Familie samt Urlaubsgepäck soll mit auf Tour, aber der Führerschein erlaubt maximal ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen. Und selbst wenn die Lizenz zum Fahren schwererer Wohnmobile vorliegt, bliebe man doch gern unter besag-

tem Gewichtslimit – Go-Box und Lkw-Überholverbote lassen grüßen.

LMC aus dem Münsterland hat da ein interessantes Angebot: Das Alkovenmobil Tourer A 690 G bietet sechs Schlaf- und zugelassene Sitzplätze und soll dank Leichtbau trotzdem als 3,5-Tonner funktionieren.

Ist das wirklich möglich und sind dafür Kompromisse nötig? Um das herauszufinden, hat sich Reisemobil International den LMC Tourer A 690 G genau angesehen – und natürlich gewogen.

Vor die Redaktion rollt ein stattliches, rund sieben Meter langes Alkovenmobil. Die Gesamthöhe bleibt mit 3,05 Meter für ein Fahrzeug dieser Gattung recht bescheiden. Basis ist für die neuen Modelle der

Saison 2025 der Fiat Ducato, das 2024er-Testfahrzeug rollte noch auf dem Schwesternmodell Citroën Jumper.

An der Konstruktion der Kabine hat LMC schon mal nicht gespart. Auf das Tiefrahmenchassis montiert der Hersteller eine Bodenplatte aus robustem GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung. Auch Dach und Wände bestehen außen aus GfK, hier wird jedoch mit einfacherem EPS (Styropor) isoliert. Löblich: Auf die Dichtigkeit des Aufbaus gewährt LMC zwölf Jahre Garantie. Wer wie beim Testwagen das Tourer-A-Exklusiv-Paket wählt, bekommt schicke Rahmenfenster montiert.

Besagtes Paket enthält auch ein großes 9-Zoll-Radio mit Navigationssystem. Eine Rückfahrkamera ist bereits ab Werk verbaut. Der Testwagen bringt als sinnvolles Extra noch das Tourer-A-Basis-Paket mit,



Einblick: fahrerseitig die Volldinette, gegenüber die Küche, dahinter Schrank, Bad und Querbett im Heck.



Gesellige Runde: Vier Erwachsene kommen bequem an der Volldinette unter – nicht nur zum Karten spielen. Neben einer Deckenleuchte erhellt einzig eine Schwenk-Lampe das Ensemble. Elegant: Schrankklappen mit versteckten Griffen.

das Markise, Fahrradträger, Insekten- schutztür und isolierten Abwassertank enthält. Hinzu kommen noch das Design- Paket mit Alufelgen und Lederlenkrad sowie ein stärkerer Motor (Basis nur mit 120 PS). Alles in allem also eine nicht übertrieben luxuriöse, aber vollkommen praktikable Ausstattung.

Derart ausgerüstet geht es für das Testfahrzeug auf die Waage. Und siehe da: Mit vollem Diesel-, aber leerem Wassertank zeigt die Waage exakt 2.816 Kilogramm – das ist für ein Sieben-Meter-Alkovenmobil mit Markise und Fahrradträger in der Tat ein sehr guter Wert.

Für das RMI-Normgewicht addieren wir vollen Frischwassertank (100 Kilogramm), Boiler (10 Kilogramm), Gasflasche (24 Kilogramm) und 75 Kilogramm für den Fahrer: ergibt 3.025 Kilogramm fahrbereite Masse.

Hinzu kommen dann noch 75 Kilogramm für jede weitere Person, zehn Kilogramm Gepäck pro Person und 70 Kilogramm fürs Inventar (10 Kilogramm pro Meter Länge). Somit weist die Ladetabelle (siehe nächste Seite) bei vier Campern an Bord ein Norm-Gewicht von 3.360 Kilogramm aus. Rechnen wir mit sechs Personen à 75 Kilogramm sowie Gepäck und Inventar ergeben sich 3.530 Kilogramm.

Zwischenfazit: LMC hat nicht zu viel versprochen. Geht man davon aus, dass üblicherweise nicht sechs 75-Kilogramm- Menschen auf Tour gehen, sondern zwei Erwachsene mit zwei bis vier Kindern, dürfte der 3,5-Tonnen-Rahmen auch in der Praxis zu halten sein.

Sind tatsächlich sechs Personen an Bord, ist aber das bedenkenlose Vollladen der Heckgarage mit schwerer Ausrüstung nicht mehr möglich – zaubern können sie schließlich auch bei LMC nicht.

Bleibt zu klären, ob sechs Urlauber im Tourer A 690 G auch komfortabel reisen können. Hat man sich durch die mit 48 Zentimetern ziemlich schmale Aufbautür gefädelt, steht man in einem sehr nüchtern, aber modern gestalteten Wohnmobil.

Manchen Schränken und Klappen merkt man den Leichtbau durchaus an, trotzdem fühlt sich alles ausreichend solide an. Zudem spart LMC nicht an schönen Details wie grifflosen Schrankklappen mit elegant hinterbauten Schlossern.

Woran LMC definitiv gespart hat, ist die Beleuchtung. Deckenleuchten in den Rahmen der Dachfenster, dazu je eine schwenkbare Leselampe am Heckbett, an der Sitzgruppe und im Alkoven, dazu Licht im Bad und an der Küche – das war's. Ein



Küche mit großer Arbeitsfläche, aber Kocher mit geringem Brennerabstand. Unpraktisch: Lüftungsschlitz in der Arbeitsplatte, hier kann Flüssigkeit hineinlaufen.



PROBEFAHRT

LMC Tourer A 690 G



Das Bad gefällt mit einer separaten Duschkabine mit zwei Meter Stehhöhe und einer ausreichend großen Grundfläche von 78 mal 57 Zentimetern. Statt Klapptüren setzt LMC auf einen leichteren Duschvorhang. Alkovenbett (unten) und Heckbett (rechts) überzeugen mit bequemen Matratzen auf Lattenrostern.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiftrahmenchassis, Einzelradauflage mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße: (L x B x H) 699 x 232 x 305 cm, Radstand 404 cm; Stehhöhe 208–240 cm

Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.841 kg

Betten: Alkoven 218 x 140 cm; Heck 218 x 145/123 cm; Dinette 184 x 143 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l; Gas 1 x 11 kg; Kompressor-Kühlschrank 132 l; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Boden GfK-Sandwich 40 mm mit XPS-Isolierung; Wände und Dach GfK-Sandwich 30 mm; Dichtheitsgarantie 12 Jahre; vorgehängte Fenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Rückfahrkamera, drehbare Fahrerhaussitze, Fahrerhausverdunkelung (Stoff), Diesel-Heizung Truma Combi 4D, 6 zugelassene Sitzplätze, AGM-Aufbaubatterie 95 Ah

Extras (Auszug): Tourer A Basis Paket u. a. mit Markise, Fahrradträger,

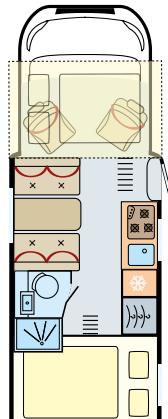
Insektenenschutztür, Abwassertank isoliert u. beheizt (3.690 €); Tourer A Exklusiv

Paket u. a. mit Rahmenfenster, 9-Zoll-Radio mit Navi (3.440 €); Chassis Design Paket u. a. mit Lederlenkrad, Alufelgen (1.690 €); 140-PS-Motor (1.700 €)

Grundpreis: 67.200 €

Testwagenpreis: 77.720 €

i www.lmc-caravan.com



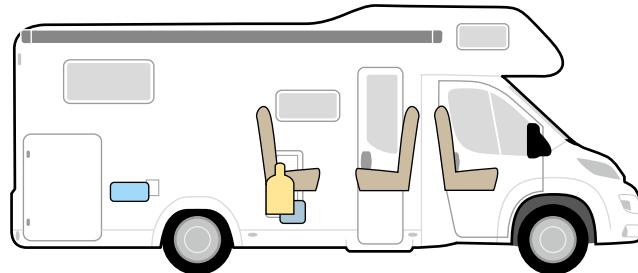
paar LED-Bänder zur indirekten Beleuchtung kosten nicht viel und wiegen fast nichts – hier muss der Camper selbst ran.

Die Volldinette mit zwei gegenüberliegenden Sitzbänken reicht für vier Urlauber komfortabel aus, zu sechst wird es kuschelig. Eine Person kann auf dem gedrehten Beifahrersitz Platz nehmen, erreicht dann aber nicht den Tisch. Die Drehkonsole für den Fahrersitz wäre verzichtbar.



Aufgeräumt: Die Leiter fürs Alkovenbett hat eine Halterung neben der Aufbautür.

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.816 kg	1.514 kg	1.302 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-17 kg	117 kg
+ 100 % Gas (1 x 11 kg inkl. Fl.)	24 kg	6 kg	18 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.025 kg	1.563 kg	1.462 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2/4 Passagiere	150/300 kg	46/129 kg	104/171 kg
+ 10 kg/Person (2/4/6 Pers.)	20/40/60 kg	2/4/7 kg	18/36/53 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	8 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.190 kg	1.630 kg	1.560 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.360 kg	1.678 kg	1.682 kg
Norm-Gewicht (6 Pers.)****	3.530 kg	1.764 kg	1.766 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	310 kg	220 kg	440 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	140 kg	172 kg	318 kg
Rest-Zuladung (6 Pers.)	-30 kg	86 kg	234 kg

*mit vollem Kraftstofftank;

RML-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *RML-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Großzügig:
115 Zenti-
meter hohe
Heckgarage
mit isoliertem
Boden.



Das Raumgefühl profitiert unbestreitbar vom Alkoven, im Eingangsbereich beträgt die Innenhöhe satte 2,40 Meter. Auch der Durchgang zwischen Küche und Dinette ermöglicht ausreichend Bewegungsfreiheit. Die Kopffreiheit im Alkoven (Höhe von der Matratze bis zur Decke) liegt bei 58 Zentimetern, ein üblicher Wert.

Schön groß: Die Liegeflächen auf bequemen Matratzen mit Lattenrost in Alkoven (218 mal 140 Zentimeter) und Heck (218 mal 145/123 Zentimeter).

Weniger bequem geht es nach Polsterpuzzle-Umbau auf dem aus der Sitzgruppe entstandenen dritten Bett zu. Mit maximal 184 Zentimeter Länge eignet es sich in erster Linie für Kinder.

Der Grundpreis des LMC Tourer A 690 G beträgt 67.200 Euro. Damit ist das Familienvobil vergleichsweise moderat eingepreist. Mit den genannten sinnvollen Paketen und größerem Motor kommen aber schnell 10.000 Euro für Extras zusammen.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Mit dem Modell Tourer A 690 G beweist LMC, dass ein Alkovenmobil für die sechsköpfige Familie im 3,5-Tonnen-Rahmen möglich ist. Natürlich haben auch die Münsterländer nicht die eierlegende Wollmilchsau erfunden. Sechs Personen plus schwere Ausrüstung in der Heckgarage – das wird auch bei LMC eng. Doch hat der Hersteller den Leichtbau-Gedanken konsequent umgesetzt und bietet dennoch ein geräumiges, komfortables und preislich fair positioniertes Familienmobil.



Oyster®

GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSREISE

CMT
Die Urlaubs-Messe.

18.01. – 26.01.2025

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 7 / 7E32



Mehr Informationen zu unserer neuen Satellitenanlage und den neuen Internetanlagen finden Sie auf unserer Webseite.

tenHaaft®

www.ten-haaft.com

NUR IM
FACHHANDEL





Kompakter Alleskönner

Wohnen, schlafen, kochen, duschen – und das alles auf 5,41 Meter. Wie gut klappt das im mehrmonatigen Praxiseinsatz? Bilanz nach rund 20.000 Kilometern im Knaus Boxlife pro 540.

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Redaktion

Es ist immer dasselbe: Zum Fahren kann das Mobil nicht kompakt genug sein, zum Wohnen nicht groß genug. Der ideale Kompromiss sieht für jeden Camper anders aus – je nach persönlichen Prioritäten und Gewohnheiten.

Wer im Fahrzeug aufrecht stehen und auf einen festen Toiletten-/Dusch-Raum nicht verzichten möchte, kombiniert mit maximalem Alltagsnutzen, findet im 5,41 Meter langen Fiat Ducato Kastenwagen eine gute Plattform. Denn der kurvt dank kurzem Radstand fast so behände ums Eck wie ein VW-Bus und passt auf fast jeden Supermarkt-Parkplatz, lässt aber die erwähnten Komfortmerkmale wie Stehhöhe und WC-Raum nicht vermissen.

Reisemobil International hatte Gelegenheit, einem Vertreter dieser Spezies, dem Knaus Boxlife pro 540 Road, mehrere Monate im Dauertest auf den Zahn zu

fühlen. Dabei zeigte sich, wie ausgewogen der Hersteller den knappen Raum auf Bett, Küche, Bad und Sitzgruppe verteilt hat und ob in der Praxis tatsächlich der beste Kompromiss herauskommt.

Um es vorwegzunehmen: Der Knaus Boxlife pro hat in dieser Hinsicht mit nur wenigen Abstrichen voll überzeugt. Klar, es gibt breitere Querbetten. Es gibt Duschkabinen, in denen man weniger eingepfercht der Körperhygiene nachgehen kann. Es gibt Sitzgruppen mit chilligeren Sitzbänken und stabileren Tischen.

Wer sich darüber ärgert, wird mit einem solchen Van nicht glücklich und braucht ein größeres Wohnmobil. Andere – und dazu gehört auch der Autor dieser Zeilen – freuen sich darüber, dass der Knaus Boxlife pro 540 alles möglich macht: schlafen, kochen, duschen, wohnen – und trotzdem richtig handlich und kompakt bleibt.

Schauen wir genauer hin: Die Einrichtung mit hellem Holzdekor und matt-weißen Schrankklappen wirkt weder auf Krampf modern noch klassisch-konservativ. Das gefällt vielen in der Redaktion.

Der Tisch der Sitzgruppe fällt mit 42 Zentimetern recht breit aus für die Fahrzeuggröße. Er verzichtet auf ein Tischbein und stützt sich an der Seitenwand ab. An der vorderen Kante auflehnen ist keine gute Idee. Dafür kann man leicht auf die Sitzbank rutschen, weil eben kein Tischbein das Durchrutschen erschwert.

Die besagte Bank mit zwar recht steiler Lehne, aber ansehnlichen 51 Zentimetern Sitztiefe, bietet ordentlichen Komfort. Sollten hier im Alltag Gäste mitreisen, lassen sich die beiden Sitzplätze mit einem Handgriff um zehn Zentimeter auseinanderziehen, das verbessert die Schulterfreiheit. Der Tisch wird für die Fahrt



Der Heckstauraum unterm Bett bietet Platz für Ausrüstung wie Auffahrkeile, Tisch und Stühle. Im linken Podest befindet sich der Gaskasten, rechts der Wassertank.

ALLE STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

- ⊕ handlicher und wendiger Campervan
- ⊕ leise und sparsam (Testverbrauch unter 9 Liter je 100 Kilometer)
- ⊕ Editionsmodell „60 Years“ mit sehr guter Serienausstattung
- ⊕ für die Fahrzeugklasse recht bequeme, zudem ausziehbare Rückbank
- ⊕ viel Kopffreiheit an der Sitzgruppe dank Easy-Space-Ausbau
- ⊕ für einen 540er-Van sehr gelungene Platzverteilung zwischen Sitzgruppe, Bad und Bett
- ⊕ ausreichend breiter Mittelgang
- ⊕ viele USB-Steckdosen zum Handy-Laden
- ⊕ großer Heckstauraum
- ⊕ Badfenster hinter Spiegel
- ⊕ mit Stoff bespannte Seitenwände am Bett ermöglichen Ausstrecken von Wand zu Wand
- ⊕ gut unterteilter Küchenstauraum; tiefe Spüle
- ⊕ praktische Lese-Spots für Fahrer und Beifahrer an den B-Säulen
- ⊕ viel Stauraum inkl. schmalem Kleiderschrank zwischen Küche und Bett
- ⊕/- Tisch ohne störendes Tischbein, dafür etwas instabil
- ⊕/- schwenkbare Leselampen am Bett, die man mitunter ungewollt einschaltet
- ⊕/- Matratze relativ hart
- ⊖ scharfkantige Kunststoff-Gegenhalter in den Oberschränken
- ⊖ Bett wird am Fußende schmäler und hat generell keine üppigen Maße
- ⊖ für mehr Stauraum müssen die Lattenroste herausgenommen werden, kein einfaches Hochklappen und Arretieren möglich
- ⊖ duschen möglich, aber sehr eng; Duschvorhang mit Luftschauch zieht sich trotzdem zum Körper
- ⊖ Sitzgruppe für mehr als zwei Personen zu eng
- ⊖ Küchen-Klappbrett nicht bündig
- ⊖ Dachluke über Sitzgruppe verursacht bei Autobahntempo merkliche Windgeräusche
- ⊖ kurz übersetztes Getriebe, dadurch recht hohes Drehzahlniveau und erhöhter Verbrauch bei schnellen Autobahnetappen (ab 120 km/h)
- ⊖ Head-up-Display schwer passend einstellbar



Unterwegs im Knaus Boxlife pro 540 Road: am Splügenpass in der Schweiz (großes Foto links), in Ligurien an der Uferpromenade in Levanto (oben) und im Örtchen Knaus nahe Altusried im Allgäu.



besser abgenommen – auch wenn hinten keiner mitfährt, denn der Fahrersitz lässt sich für große Fahrer sonst nicht weit genug zurückziehen.

Der Testwagen verfügt über die empfehlenswerte Option des sogenannten Easy-Space-Ausbau ohne Dachschränke über dem Fahrerhaus. Das verbessert Raumgefühl und Kopffreiheit im kompakten Van merklich. Stauraum bietet der Boxlife pro für eine Zweiercrew trotzdem genug. Für den Transport sperriger Dinge

lassen sich die Lattenroste des Heckbettes herausnehmen. Einfach hochklappen und arretieren geht hingegen nicht – da könnte Knaus noch nachlegen.

Die Küche an der Schiebetür gefällt mit 16 Zentimeter tiefer Spüle und einem Zweiflamm-Gaskocher mit vernünftigem Brennerabstand. Der Kompressor-Kühlschrank ist nicht wie sonst häufig in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut, sondern öffnet in den Mittelgang. Dank von beiden Seiten zu öffnender Tür ist er trotz-



Blick ins Bad: Der Raum ist kompakt, aber gut nutzbar. Hinter dem Spiegel befindet sich ein Seitenfenster.



Sitzgruppe mit viel Kopffreiheit: Mit der Option Easy-Space-Ausbau entfällt der Dachschränke über dem Fahrerhaus, die Oberschränke laufen elegant bis nach vorn durch. Der Tisch ohne festes Bein ist praktisch, aber etwas instabil.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Light L2H2, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6

Maße: (L x B x H) 541 x 205 x 258 cm, Radstand 345 cm

Masse fahrbereit: 2.720 kg

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Selbsttragende Stahlblechkarosserie, Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Dach, Wänden und Boden, Bodenplatte 25 mm stark, Editionsmodell serienmäßig mit Rahmenfenstern

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 102/90 l, Kompressor-Kühlschrank 70 l, Gas 2 x 11 kg, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber u. Außenspiegel, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Lederlenkrad, Radio-Navi mit Rückfahrkamera, Head-up-Display, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Abwassertank isoliert u. beheizt, Heizung Truma Combi 4, Markise

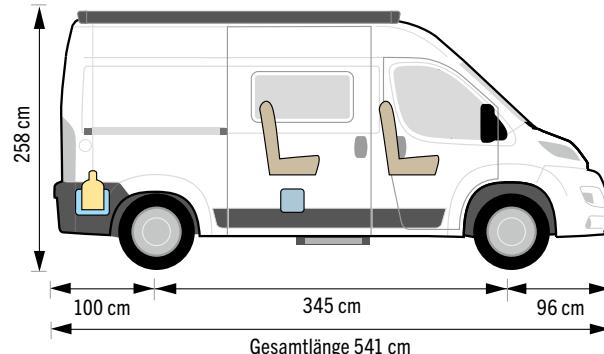
Extras (Auszug): Easy Space Ausbau (676 €), Heizung Truma Combi 6 D (1.180 €), Solar-Anlage 100 Wp (1.180 €), Anhängerkupplung (1.281 €)

Grundpreis Editionsmodell 60 Years (Mai 2024): 66.279 €

Testwagenpreis (Mai 2024): 74.068 €

Grundpreis Basis MJ 2025: 59.540 €

i www.knaus.com



MESSWERTE DER REDAKTION

Tisch: 90 x 42 cm + 46 x 42 cm zum Ausdrehen

Stehhöhe Wohnraum: 190 cm

Bad (L x T x H): 79 x 74 x 187/190 cm (mit/ohne Rost)

Bett: 194 x 137/120 cm

Durchgang Küche – Sitzgruppe: 48 cm

Abstand Sitzbank zu gedrehtem Fahrersitz: max. 26 cm

Eingangsbreite: 50 cm

Podest zur Sitzgruppe: 17 cm hoch

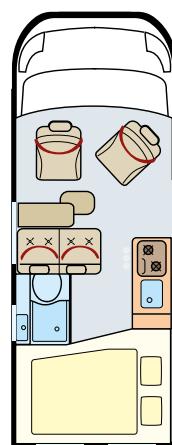
Durchgang Kleiderschrank – Bad: 54 cm

Kleiderschrank (L x T x H): 20 x 46 x 110 cm

Küche (L x T x H): 88 x 46 x 93 cm

Spüle: 24 x 33 cm; Höhe unter Armatur: 32 cm

Clappbrett stirnseitig am Küchenblock: 38 x 22 cm



LADETABELLE

		Gesamtgewicht Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.692 kg	1.468 kg	1.224 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	102 kg	-18 kg	120 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Flasche)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	2.927 kg	1.500 kg	1.427 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/7 kg	17/33 kg
+ 10 kg/Meter Länge	54 kg	9 kg	45 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.076 kg	1.566 kg	1.510 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.246 kg	1.633 kg	1.613 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	424 kg	284 kg	490 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	254 kg	217 kg	387 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

dem gut erreichbar. Ablage- und Arbeitsfläche in ergonomischer Höhe bietet die Fläche von 20 mal 46 Zentimeter auf dem erhöhten Kleiderschrank zum Bett hin.

Dem Bad räumt Knaus eine Grundfläche von 79 mal 74 Zentimetern ein. Das reicht, um vernünftig auf der Toilette sitzen zu können. Ohne das Einlagebrett beträgt die Stehhöhe im Bad 190 Zentimeter – für einen Ducato sehr gut. Zum Duschen ist ein Vorhang nötig, der in dem doch recht engen Raum schnell am Körper klebt – trotz des Luftschlauches, der auf Hüfthöhe in den Vorhang eingearbeitet ist und diesen auf Abstand halten soll.

Das Querbett im Heck erreicht eine gute Länge von 194 Zentimetern. Die Seitenwände sind mit Stoff verkleidet. Da Knaus auf Seitenfenster verzichtet, können sich Großgewachsene von Wand zu Wand ausstrecken, ohne dass Fensterrahmen die nutzbare Länge einschränken oder man unbeabsichtigt in ein Plissee tritt. Zwischen Oberschrank und Matratze bleiben gute 57 Zentimeter – hier fühlt man sich nicht eingeengt.

Die Breite des Bettes von 137 Zentimetern am Kopf- und 120 Zentimetern am Fußende bedeutet, dass man sich mögen sollte, um hier zu zweit zu übernachten.

Das Fahren mit dem Boxlife pro 540 macht Spaß. Der 140-PS-Diesel reicht vollkommen aus, um das Fahrzeug zügig zu beschleunigen. Das recht kurz übersetzte Sechsgang-Schaltgetriebe erhöht auf der Autobahn allerdings das Drehzahlniveau und damit den Verbrauch.

Bei moderater Fahrweise lassen sich aber problemlos Verbräuche unter neun Liter Diesel je 100 Kilometer erzielen. Defekte oder Störungen traten während des Dauertests nicht auf.

Der Testwagen kam in der Sonderedition „60 Years“ mit viel Serienausstattung wie Radio-Navi mit Rückfahrkamera, isoliertem Abwassertank, Rahmenfenstern und Markise. Extras wie Diesel-Standheizung, Solarpanel und Anhängerkupplung verteueren den Testwagen auf mehr als 70.000 Euro. Aktuell steht die Basisversion ohne Editionsausstattung mit knapp unter 60.000 Euro in der Preisliste.



Ein Traum: Knaus Boxlife pro in der sommerlichen Toskana vor der Kulisse von San Gimignano.

Fazit: Der Knaus Boxlife pro 540 bietet fein austarierte Raumverhältnisse. Dem Hersteller ist es gelungen, weder Bett, Küche, Bad noch Sitzgruppe über Gebühr einzuschränken. In Verbindung mit den bekannt handlichen Fahreigenschaften eines 540er-Ducatos stellt das ein optimales Paket für zwei Camper dar, die gern viel fahren und trotzdem alles dabeihaben wollen.

VANTOURER

CMT
Die Urlaubsmesse

18.1. – 26.1.2025
HALLE 3

VIEL STAURAM – GRÖSSTER HECKSTAURAM AUF DEM MARKT – AUFSTELLDACH
GRÖSSTMÖGLICHES VARIOBAD – VARIABLES HUBBETT – PANORAMA FENSTER

DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de



VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.



PILOTE

Spring Edition

Die Franzosen präsentieren auf der CMT eine neue Sonderedition mit umfangreicher Komfort- und Autarkieausstattung für ausgewählte Teil- und Vollintegrierte. Neben speziellen Polstern und neuem Außendesign legt die Spring Edition einen Fokus auf die Technik: Stets an Bord ist eine 200-Ah-Lithiumbatterie, zwei Solarpanels, ein 1.300-Watt-Wechselrichter, ein Kompressor-kühlschrank und eine Truma-Dieselheizung.

Die Komfortausstattung ergänzen ein isolierter Grauwassertank, eine Markise, Hubbett und Pan-

oramafenster, 7-Zoll-Radiosystem mit Rückfahrkamera, Leichtmetallfelgen, elektrische Feststellbremse und Automatikgetriebe.

Zwei Integrierte der Galaxy-Serie und zwei Teilintegrierte der Pacific-Baureihe sind als Spring Edition verfügbar. Alle verfügen über eine Face-to-Face-Sitzgruppe und wahlweise Einzelbetten (G720FGJ/P720FGJ) oder Queensbett (G720FC/P720FC) im Heck. Preise der Mobile auf Fiat Ducato: ab 84.900 Euro (T) und 95.300 Euro (I). *rib*

www.wohnmobil-pilote.de

Erste Zeichnung der Spring Edition: Die Teilintegrierten bekommen ein schwarzes Fahrerhaus. Auch der Innenraum soll optisch komplett überarbeitet sein. Während die Teilintegrierten mit 140-PS-Motor kommen, haben die Integrierten in Serie 180 PS.

FRANKIA

Neo Blackline

Neben den Teilintegrierten bietet Frankia nun auch die Integrierten-Modelle der Baureihe Neo auf Mercedes-Benz Sprinter als top ausgestattete Blackline-Edition an. Zur Serienausstattung gehören unter anderem Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, MBUX-Multimediasystem, zahlreiche Assistenzsysteme, Solaranlage, 105-Ah-Lithium-Akku und Rückfahrkamera. Hinzu kommt ein besonderes Blackline-Design.

Der Kunde wählt zwischen dem 6,88 Meter langen Neo MI 7 BD mit Querbett im Heck und dem 7,06 Meter messenden Neo MI 7 GDK mit Einzelbetten-Grundriss.

Nicht zuletzt aufgrund der umfangreichen Serienausstattung rollen die Blackline Integrierten stets auf dem 4,5-Tonnen-Chassis. Egal ob BD oder GDK: Der Grundpreis beträgt 116.900 Euro. *rib*

www.frankia.com



Tolles Raumgefühl: Offene Blickachsen und durchlaufende Oberschrankzeilen strecken den Innenraum optisch. Das Design ist klar und modern. Die Blackline-Edition ist serienmäßig mit schwarzen Leder-Microfaser-Polstern ausgestattet.

Fotos: Frankia



Der Stil von Kreos L 5009, jetzt auch auf Mercedes-Benz



Besuchen Sie uns in
Halle 1 | Stand 1B31

Der neue Kreos L 5009 MB vereint technische Exzellenz und sorgfältiges Design für ein einzigartiges Reiseerlebnis, bei dem Komfort und Leistung in perfekter Harmonie zusammenkommen. Er kombiniert die Eleganz und den Stil der Kreos-Serie mit der Ingenieurskunst und Solidität des deutschen Automobilherstellers Mercedes-Benz.

Entdecken Sie das exklusive Laika-Modell auf der offiziellen Premiere auf der CMT 2025, die vom 18. bis 26. Januar 2025 auf der Messe Stuttgart stattfinden wird.



Foto: Simon Röhrnitz

PHOENIX

Top Liner 9000 BMLX

Luxus im großen Format: Mit einem neuen Liner auf MAN-Basis bringt Phoenix ein echtes Schwergewicht auf die CMT 2025.

Nicht mehr als 120 Mobile verlassen pro Jahr die Werkshallen von Phoenix in Schlüsselfeld-Aschbach bei Bamberg. Ein ganz Besonderes ist der Top Liner 9000 BMLX, mehr als neun Meter lang und mit zahlreichen neuen Ideen optimiert. Das Fahrzeug wird erstmals auf der CMT Mitte Januar in Stuttgart zu sehen sein. Reisemobil International hatte bereits vorab Gelegenheit, den Luxusliner in seiner Heimat Franken genauer unter die Lupe zu nehmen.

Basis für den exakt 9,15 Meter langen Liner ist der MAN TGL mit 8,8 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, angetrieben von einem Vierzylinder-TurboDiesel mit 220 PS.

Besonderheit bei Phoenix: Zunächst fertigt der Hersteller die Kabine (Wände und Dach aus Alu-Sandwich mit wasserabweisender PU-Isolierung), erst danach folgt der Ausbau. Das gewährleistet extrem robuste Strukturen und schafft Flexibilität bei der Platzierung der Möbel.



Imposanter Ausblick:
Am Steuer des MAN TGL fühlt sich der Camper wie ein Trucker. Das Bad des Top Liner wartet mit einer Duschkabine wie zu Hause auf. Das gilt ebenso für die Toilette mit großer Porzellanschüssel und den freistehenden Waschtisch gegenüber.



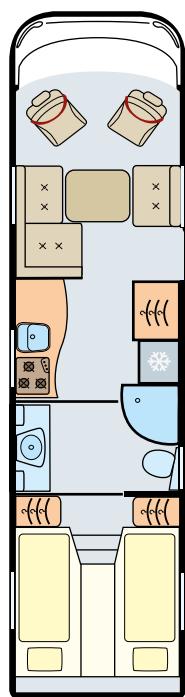
Eindruck innen: exzellent verarbeitetes Mobiliar und jede Menge Platz und Komfort. Das Raumbad vor den Einzelbetten im Heck reicht über die gesamte Fahrzeugsbreite und ist satte 120 Zentimeter lang. Auch ein dritter Kleiderschrank ist hier integriert. Die Küche überzeugt mit viel Stauraum, Arbeitsfläche und einem Hybrid-Kochfeld (Gas und Induktion). Die sehr komfortable Sitzgruppe besteht aus L-Bank, Fahrerhaussitzen und großem Seitensofa. *rib*



Großzügig: der Wohnraum des Top Liner gliedert sich in Sitzgruppe vorn, gefolgt von Küche, Raumbad und Schlafzimmer im Heck. Die Tischplatte ist in alle Richtungen verschiebbar. Der Fernseher im Eingangsbereich fällt relativ klein aus.



Komfortabel: Die dicken Matratzen der Einzelbetten sind jeweils rund zwei Meter lang. An ihren Fußenden platziert Phoenix je einen raumhohen Kleider-/Wäscheschrank.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

(L x B x H) 915 x 245 x 360 cm

Basis: MAN TGL 8.220, Turbodiesel
162 kW/220 PS, Hinterradantrieb

Zul. Gesamtgewicht: 8.800 kg

Baureihe: Top Liner, 11 Grundrisse

Grundpreis: 390.600 €

www.phoenix-reisemobile.de

UNSCHLAGBAR GÜNSTIG. UNFASSBAR GUT.

18.-26.01.2025

ALL-INCLUSIVE-DEALS

VAN 620

59.900€

72.457€



ACA 640

61.500€

70.075€



Angebote nicht kombinierbar.
Preise inkl. MwSt.

SOFORTRABATT- DEALS

5.000€

SOFORTRABATT

+ 3 JAHRE

GARANTIE-

VERLÄNGERUNG

GRATIS



HALLE 1 GALERIE
STAND 31



ALLE DEALS
ENTDECKEN

Gültig im Messezeitraum sowie in den Ahorn Camp Niederlassungen in Speyer, Dietzenbach und Mülheim a. d. R. vom 02.-26.01.2025.

CHALLENGER

ElectriX

Innovation aus Frankreich: Ein Elektromotor an der Hinterachse macht die X-Modelle zum Hybrid.

In der Stadt elektrisch, über Land mit dem Diesel: Nach dieser Devise arbeiten die neuen ElectriX-Modelle von Challenger, die auf der CMT Premiere feiern. Die Franzosen haben sich dafür mit Bedeo zusammengetan, einem Spezialisten für die Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen. Das Konzept: Das Fiat-Ducato-Chassis mit 140- oder 180-PS-Turbodiesel und Frontantrieb wird um einen 115-kW-Elektromotor mit 37-kWh-Akku ergänzt, der die Hinterräder antreibt. Beide Motoren können nicht parallel arbeiten, weshalb Challenger von einem Dual-Mode-Mobil spricht. Rein elektrisch soll die Reichweite rund 100 Kilometer betragen. Das neue Antriebskonzept ist für die bekannten schmalen Teil-integrierten X150 (5,99 Meter lang) und X250 (6,36 Meter) verfügbar. Beide haben einen sehr geräumigen Innenraum, da sie auf feste Betten verzichten. Übernachtet wird stattdessen im elektrisch absenkbaren Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe.

Die ElectriX-Modelle – es gibt sie auch von der Schwestermarke Chausson – kosten ab 99.990 Euro und somit 25.000 Euro mehr als die bekannte Diesel-Version. *rib*

www.reisemobile-challenger.de



Unauffällig: Nur ein Schriftzug weist auf den besonderen Antrieb des ElectriX hin. Gesamtreichweite mit Diesel- und Elektromotor: rund 900 Kilometer.



Fotos: Hersteller

Foto: Hersteller

VIICA

Neuer Sprinter

Die Marke des Vermieters Hannes Camper hat einen neuen Sechs-Meter-Van auf Mercedes-Benz Sprinter angekündigt.

Neben einem Facelift für die bekannten Modelle auf Citroën/Fiat rückt Viica den neuen 60 S ins Messe-Rampenlicht. Hierbei handelt es sich um einen 5,93 Meter langen Sprinter-Kastenwagen, der mit guter Serienausstattung und attraktivem Preis punkten soll.

Der Viica 60 S wird gasfrei sein. Geheizt wird mit einer Truma-Combi-Dieselheizung, gekocht mit Induktion. Dafür ist der Van serienmäßig mit einem 200-Ah-Lithiumakku bestückt.

Zunächst wird es eine auf 20 Exemplare limitierte First Edition geben. Zur Serienausstattung gehören unter anderem 150-PS-Turbodiesel, Neungang-Automatikgetriebe, MBUX-Multimediasystem, LED-Frontscheinwerfer, elekt-

rische Schiebetür, Abstandstempomat, Totwinkelwarner und Wechselrichter.

Im Standard handelt es sich beim Viica 60 S um einen hinterradangetriebenen Sprinter. Allradantrieb und 190-PS-Motor sollen optional möglich sein. Damit wird das boomende Segment der 4x4-Sprinter um ein weiteres Modell reicher.

Als Highlight des Innenausbaus nennt Viica eine neue Schwenkbad-Lösung, einen verschiebbaren Esstisch und eine beidseitige Heckverbreiterung, damit das Querbett auf ausreichend Liegelänge kommt.

Genaue (Grund-)Preise für den neuen Viica 60 S hat der Hersteller vorab nicht kommuniziert. *rib*

www.viica.de



Facelift: Für die Viica-Modelle auf Stellantis-Chassis gibt es künftig auch einen Ausbau mit hellerem Holzfurnier.

15 JAHRE
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

CMT
Die Urlaubs-Messe.

WIR SEHEN UNS
IN STUTTGART

18. - 26.01.2025

HALLE C2: 2B14 + 2B21



Sparen Sie bis zu

30.000,- €*

15-Jahre-Options-Daily-Paket
(Listenpreis 40.000 - 45.000,- €
zum Fixpreis von 15.000,- €)

* inkl. 19 % MwSt.

JUBILÄUMSMODELL „15 JAHRE MORELO“

MORELO HAT GEBURTSTAG – SIE BEKOMMEN DIE GESCHENKE.

In unserer Manufaktur in Schlüsselfeld vereinen wir traditionelle Handwerkskunst mit modernster Produktionstechnik, um Ihnen mit Ihrem luxuriösen Zuhause auf Rädern einzigartige Momente zu ermöglichen. Zu unserem Jubiläum möchten wir uns bei allen treuen MORELO Freunden bedanken und laden Sie herzlich ein, in Stuttgart mit uns die Korken knallen zu lassen. ► www.morelo.de



Laika Kreos L 5009 MB: neues Sprinter-Chassis für das elegant eingerichtete Flaggschiff der Marke aus der Toskana.



Fotos: Laika

LAIKA

Kreos & Kosmo

**Neues aus Italien:
Top-Modell Kreos auf
Mercedes-Benz Sprinter, dazu zwei Cam-
pervans der Einstiegs-
baureihe Kosmo.**

Bislang baute Laika bei seinem Flaggschiff, dem Kreos, ausschließlich auf den Fiat Ducato – als Integrierte und Teilintegrierte. Auf der CMT in Stuttgart feiert nun der Kreos L 5009 MB Premiere: Der 8,06 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit 170-PS-Turobdiesel und 9G-Tronic-Automatik.

Auffällig: Laika verwendet aufgesetzte Verkleidungen an Fahrer- und Beifahrertür, um den Übergang zwischen Fahrerhaus und Kabine zu kaschieren. Im Innenraum bleiben sowohl das elegante Design als auch die Raumauflistung mit Raumbad und Einzelbetten unangetastet.

Einen Preis für den Mercedes-Kreos hat Laika noch nicht genannt. Der Teilintegrierte auf Fiat Ducato beginnt derzeit bei rund 150.000 Euro.

Zweite CMT-Neuheit der Italiener: Die Einstiegsbaureihe Kosmo, die bislang teil- und vollintegrierte Modelle umfasst, wird um zwei Campervans erweitert. Kosmo 50 (5,41 Meter lang) und Kosmo 60 (5,99 Meter) basieren auf dem Fiat Ducato Kastenwagen mit 140-PS-Turbodiesel.

Beim Design innen wie außen orientieren sich auch die Kosmo-Vans am Flaggschiff Kreos. Beide Modelle verfügen über einen klassenüblichen Querbett-Grundriss. Zwei weitere Schlafplätze gibt es im optionalen Aufstelldach. Ebenfalls Option: ein großes Panoramafenster über dem Fahrerhaus. 70-Liter-Kompressorkühlschrank und Truma-Combi-4 Heizung sind Serie. Preis: ab 60.149 Euro bzw. 61.310 Euro (Kosmo 60). **rib** www.laika.it/de



Laika Kosmo CV: Auf Teil- und Vollintegrierte folgen zur CMT 2025 zwei Campervans der Einstiegsbaureihe Kosmo. Auch hier steht elegantes Design im Fokus. Die Vans sollen zudem mit praxisgerechten Details überzeugen.

VARIO mobil

HIGH END Fahrzeugbau Manufaktur



VARIO PERFECT auf MB Actros | 'blackLINE' Edition

VARIO mobil – maßgeschneiderte Reisemobile in bester Perfektion.

Seit 1981 steht VARIOmobil für die Kunst, außergewöhnliche High-End Reisemobile und innovative Business-Fahrzeuge zu erschaffen. Tief verwurzelt in der Tradition feinster Handwerkskunst, entsteht Ihr einzigartiges Traummobil in unserer Manufaktur. 100 % Custom Made in Germany. Sie genießen grenzenlose Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung. Willkommen in der exklusiven Fahrzeugwelt von VARIOmobil.

Der **VARIO PERFECT** setzt Maßstäbe in Technologie und Komfort. Mit bis zu vier pneumatisch dichtenden Wohnraum-Erkern bei einer Fahrzeuggänge bis zu 12 Metern entfaltet sich ein überraschendes Raumgefühl: maximal 35 m² für exquisites Landyachting. Eine überragende Komfortausstattung, fortschrittlichste Fahrerassistenz- und Schutzsysteme sowie ein innovatives Mirror-Cam-System bieten höchsten Fahrgenuss und sorgen für Ihre Sicherheit. In der großzügigen PKW-Garage finden auch zwei E-Bikes neben Ihrem PKW Platz – komfortabel auf einer frei tragenden Auszugs-Plattform.



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT -Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

**Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlernobil.de



MERCEDES-BENZ

Marco Polo Horizon

Für Alltag und Freizeit: Campingbus ohne Möbel auf V-Klasse.

Viele hatten danach gefragt, nun antwortet Mercedes-Benz: Rund ein Jahr nach dem möblierten Marco Polo präsentieren die Stuttgarter einen Marco Polo Horizon auf Basis der V-Klasse – ohne feste Möbel und Küche, dafür noch flexibler einsetzbar.

Mit Aufstelldach, Klappbank und Drehkonsole ab Werk richtet sich das Konzept weiterhin an freizeitaktive Gelegenheitscamper. Dazu kommt, erstmals in Serie, eine zweite Schiebetür.

Außenstromanschluss, Standheizung und ein Klapptisch, der im Schienenboden arretiert werden kann, sowie fast alle Optionen für die V-Klasse sind optional erhältlich. Auch ein pflegeleichter Vinylboden als Alternative zum

Teppich findet sich auf der Optionsliste. Einige Details, etwa die Verdunkelungsrollos und das Camping-Bedienungssystem MBAC, mit dem sich beispielsweise die Beleuchtung steuern ließe, bleiben aber dem vollwertig möblierten Marco Polo vorbehalten.

Als Alleinstellungsmerkmal auf dem Markt der abgespeckten Campingbusse kann der Horizon auch mit zwei Einzelsitzen im Fond konfiguriert werden, die sich – je nach Platzbedarf – flexibel einsetzen lassen. Geschlafen wird dann im Aufstelldach.

Der Preis: ab 58.940 Euro – rund 12.000 Euro weniger als für den Marco Polo.

dsc

i www.mercedes-benz.de



Variabel: Die 3er-Rückbank faltet sich zum Bett.
Optional: der in Schienen verschiebbare Tisch.



Fotos: Mercedes-Benz

YUCON

Renault

Update für die Campingbusse: frisches Design, neue Rückbank.



Fotos: Yucon



Neu 2025: Außendesign und verschiebbare Sitzbank der Yucon-Campingbusse auf Basis des Renault Trafic.

Durchdachte, praxistaugliche Campingbusse zu fairen Preisen: Dafür stehen die Modelle von Yucon auf Basis des Renault Trafic. Auf der CMT im Januar 2025 in Stuttgart zeigt der Hersteller eine überarbeitete Variante der cleveren Reisebegleiter. Erstes Update ist das neue, dynamische Außendesign mit auffälligem Yucon-Schriftzug in Orange. Gleichzeitig wirkt die Gestaltung angenehm dezent. Für die Karosserie bietet Yucon sechs unterschiedliche Farben an.

Die zweite Neuerung betrifft die verschiebbare Sitzbank im Fahrgastraum. Sie bietet laut Hersteller künftig noch mehr Komfort für die Passagiere beim Sitzen und Schlafen und soll zudem einfacher zu bedienen sein.

Zwei der drei Grundrisse verfügen über die neue Bank: der kürzere Yucon 51 SB (5,08 Me-

ter) und der knapp 5,5 Meter lange Yucon 55 SB mit langem Radstand. Dazu kommt noch das Einstiegsmodell 51 FB mit fester Rückbank.

Von Rückbank bzw. langem Radstand abgesehen setzten alle drei Renault-Yucos auf den gleichen, campingbustypischen Grundriss mit Möbelzeile auf der Fahrerseite. Insbesondere im langen 55 SB gibt es dadurch richtig viel Platz und Stauraum. Das hat das Modell auch bereits im Test von Reisemobil International und CamperVans bewiesen (siehe RMI 11/2024).

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören u. a. freistehender Tisch, 49-Liter-Kompressor-Kühlschrank und 60-Liter-Wassertank.

Preise: ab 51.500 Euro (51 FB), 53.500 Euro (51 SB) und 55.500 Euro (55 SB).

i www.yucon.de

Frankana Freiko



Scannen und online entdecken



Alles für
**Caravan
Camping
& Freizeit**

- über 18.000 Zubehörartikel
- Camping Know-How
- Inspiration



CMT
Die Urlaubsmesse
18.–26. Jan. 2025 **Besuchen Sie uns:**
Messe Stuttgart Halle 7 | Stand 7D82

Frankana Freiko – die starke Marke für den Fachhandel
www.frankanafreiko.de



In guter Hand

Mehr als nur Senior-Chefin einer Reisemobilmarke: Konsequent setzt Barbara Schell ihre Grundsätze in ihrem privaten wie beruflichen Leben um. Mit weitreichenden Folgen.

Von Claus-Georg Petri



Positiv denken“, lacht Barbara Schell, „das erleichtert viel im Leben.“ Die 75-Jährige wirkt zufrieden, wenn sie durch ihre Firma läuft und für jeden, der ihr begegnet, ein nettes Wort auf den Lippen hat.

Die Schell Fahrzeugbau GmbH mit Sitz in Aschbach, Reisemobilisten besser bekannt als Hersteller der Marke Phoenix, bildet mit ihren 75 Mitarbeitern einen wesentlichen Teil in Barbara Schells Leben. Die Familie macht den anderen Teil aus: Sie und ihr Mann Johannes haben vier Kinder. Inzwischen hat das Ehepaar den Generationswechsel vollzogen: Sohn Oliver hat neben seinem Vater die Geschäftsführung bei Phoenix übernommen.

Dieses Lebenswerk geht auf den gemeinsamen Mut zurück, sich 1997 selbstständig zu machen. Johannes Schell konstruierte damals als Werksleiter noch Reisemobile bei Concorde in Schlüsselfeld. Doch nach 20-jähriger Firmenzugehörigkeit wollte der damals 50-Jährige eigene Schritte gehen: Gemeinsam mit seiner Frau Barbara und Sohn Oliver gründete er Phoenix.

Bis dato hatte die gelernte Industriekauffrau in der Verwaltung eines Altenheims in Aschbach gearbei-



tet. Diese relativ kleine Einrichtung wurde just zu dem Zeitpunkt aufgelöst, als die eigene Selbstständigkeit anstand. Barbara Schell widmete sich fortan bei Phoenix den kaufmännischen Aufgaben.

Innerhalb kürzester Zeit entstand das Werk in Aschbach: Viele der anfangs 25 Mitarbeiter, die ansonsten Reisemobile zusammenfügen, mauerten und werkten bereits auf dem Bau mit. Solcher Einsatz schweißt zusammen. Parallel entstanden zwei Prototypen – die Visitenkarte für Phoenix beim ersten Markenauftritt auf dem Caravan Salon in Düsseldorf 1998.

„Zum Glück haben wir damals gleich fünf oder sechs Fahrzeuge verkauft“, erinnert sich Barbara Schell, „sonst wären wir pleite gewesen.“ Schließlich hatte das Paar sein gesamtes Geld in das Familienunternehmen gesteckt – das noch heute vom guten Miteinander profitiert. „Uns ist Harmonie wichtig“, betont die Senior-Chefin.

Die Phoenix-Welt bleibt auch deshalb im Lot, weil sich das Unternehmen nicht dem Zwang nach Wachstum

Weiß, wo's langgeht: Barbara Schell bei der Scheckübergabe in Düsseldorf und am Steuer eines Alkovenmobil. Im Produktionswerk von Phoenix in Aschbach erlebt sie die Luxusfahrzeuge von Anfang an.

Fotos: Claus-Georg Petri, Simon Röhlitzky (1)



www.uebler.com

uebler
FAHRRADTRÄGER

**Die optimale
Lösung für Ihren
Flügeltürer!**



Besuchen Sie uns!



18.-20.01.2025

Stuttgart

Halle: 9

Stand: 9E30



31.01. – 02.02.2025

Dresden

Halle: 2

Stand: B24



19.-23.02.2025

München

Halle: B6

Stand: 604



12.-16.03.2025

Nürnberg

Halle: 7

Stand: D08

Stets gut informiert: Um die Trends und neu-esten Fahrzeuge zu kennen, liest Barbara Schell die richtige Zeitschrift.



beugt. Pro Jahr liefern die 15 Händler 100 bis 120 Reisemobile aus. „Manchmal reichen sogar 90 Fahrzeuge“, gesteht Barbara Schell. Klar, spielen die luxuriösen Alkovenmobile und Liner doch auf der Bühne hochwertiger und hochpreisiger Mobile eine bedeutende Rolle.

Sie rangieren zwischen sieben und zwölf Meter Länge, laufen auf Iveco oder MAN und wiegen mitunter so viel, dass Besitzer des Führerscheins C1 sie nicht fahren dürfen. Als Plus sieht Barbara Schell an, dass Phoenix zwar Serien-Grundrisse anbietet, „die Käufer aber stets ihre Ideen äußern dürfen – und die setzen wir dann um“.

Sehr zur Freude der Händler, die dank solch individuell erfüllter Wünsche zufriedene Kunden haben. „Wir

Immer vergnügt: In ihrem Büro laufen die Fäden zusammen. Der tägliche Gang in die Firma füllt die 75-Jährige immer wieder aus.



haben mit unseren Handelspartnern ein sehr gutes Miteinander“, bestätigt Barbara Schell, „weil wir sie fair behandeln.“ Reisemobile, die sie schnell bezahlen und dann finanzieren müssen, werden den Händlern nicht einfach auf den Hof gestellt. Alle Mobile sind bestellt von Kunden – und bezahlt.

So entsteht auch zu den Phoenix-Fahrern ein enges Verhältnis. Und für Fälle, in denen es doch etwas zu beanstanden gibt, hat Phoenix schon im Jahr 2000 ein Service-Center in Schlüsselfeld errichtet. Vor Kurzem erst hat das Unternehmen, um der Nachfrage gerecht zu werden und entspannter fertigen zu können, in Aschbach obendrein eine zweite Fertigung errichtet.

All dies bringt Eintracht: Tatsächlich ist bereits 2003 der Phoenix-Reisemobilclub (www.phoenix-reisemobil-club.de) gegründet worden – von Besitzern der Fahrzeuge. Regelmäßig gibt es Phoenix-Ausfahrten, bei denen die Teilnehmer stolz nicht nur ihr Mobil präsentieren, sie drücken ihre Markentreue auch durch das Phoenix-Logo auf T-Shirts, Jacken und Basecaps aus.

Ein Ziel war einst Bad Windsheim, wo ein Phoenix-Kunde im Stadtrat saß. Er zeigte Familie Schell und den anderen Markenfreunden seine Gemeinde. „Es hat uns dort gut gefallen“, erinnert sich Barbara Schell, „dann haben wir gemeinsam angeregt, einen Stellplatz einzurichten.“ Der Reisemobilhafen an der Therme in Bad Windsheim geht deshalb auf Phoenix zurück. Offen ist er für Fahrzeuge aller Marken.

Wenn es etwas zu initiieren gibt, kommt Barbara Schell gern ins Spiel: „Ich bin die Vermittlerin“, sagt sie, stets auf Ausgleich bedacht. Ihr Motto: „Freundschaft ist das Beste, was dir passieren kann.“ Nur ein Miteinander bringe beiderseitige Hilfe in der Not.

So wie bei der alljährlichen Spendenaktion auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, die einst der Dolde Medien Verlag, in dem Reisemobil International erscheint, angestoßen hat. Federführend sammelt seither Barbara Schell die Spenden in der gesamten Branche ein. Hersteller von Fahrzeugen und Zubehör, Regionen und Campingplatzbetreiber, die Messe und Privatpersonen geben jedes Jahr eine stattliche Summe an Barbara Schell, wohl wissend: Bei ihr ist das Geld in guter Hand.

Die Summe, 2024 waren es 115.000 und insgesamt bereits mehr als 600.000 Euro, fließt immer an die Elterninitiative der Kinderkrebsklinik Düsseldorf. „Ich wollte gern der Stadt Düsseldorf, die uns jedes Jahr so gastfreundlich aufnimmt, etwas Gutes zurückgeben“, erklärt Barbara Schell. Und ein bisschen das Image der Reisemobil-Branche aufpolieren.

Dass sie dabei die Schwächsten der Schwachen als Empfänger ausgesucht hat, versteht sich für sie von selbst: Kinder und Eltern, denen das Geld einen womöglich letzten Wunsch ermöglicht. Für dieses soziale Engagement hat sie die Messe Düsseldorf 2019 als Persönlichkeit des Jahres und der Händlerverband DCHV

Barbara Schell 2020 sogar mit dem Ehrenpreis LUPO ausgezeichnet.

Wenn sie dann auf dem Caravan Salon den Scheck übergibt, sagt sie Sätze wie: „Wenn es uns gut geht, dann müssen wir etwas abgeben.“ Diese Grundeinstellung hat die gebürtige Bambergerin von ihrer Mutter übernommen. Etwas zu geben, verändere die Welt, sagt sie: „Der Herrgott hat einen langen Arm.“ Das Gute komme dann schon wieder zurück.

Es sind diese Grundwerte – Vertrauen, Ehrlichkeit und Aufrichtigkeit –, die Barbara Schell unübersehbar lebt. Positiv zu denken, ist ihr Schlüssel zur Zufriedenheit. Deswegen ist und bleibt bei ihr alles in guter Hand.



Zufrieden: In der Rundsitzgruppe ihres Phoenix fühlt sich Barbara Schell sichtlich wohl.



IM PROFIL

Name	Barbara Schell
Alter	75
Wohnort	Schlüsselfeld
Familienstand	verheiratet, Mutter von vier Kindern
Beruf	Rentnerin, Senior-Chefin von Schell-Fahrzeugbau, Phoenix
Hobby	Reisen, Natur, Garten
Eigenes Mobil	Phoenix Liner, T@b
Traummobil	Phoenix
Lieblings-Reiseland	Deutschland, Italien
Nächstes Reiseziel	irgendwo in Deutschland
Lustigste Begegnheit im Reisemobil	Ihr Mann Johannes Schell wollte einen anderen Phoenix mit einem Kanister betanken, nachdem er seinen eigenen trockengefahren hatte
Wunsch für die Zukunft	wieder besseres Miteinander, achtungsvoller Umgang

A photograph of two cyclists in motion on a grassy field. In the background, a silver Ford Transit-based motorhome with a blue and white exterior is parked. The Forster logo is visible on the side of the van. The background shows a forested hillside under a clear blue sky.

Forster
www.forster-reisemobile.de

SCHMAL. SCHICK. STARK.

ab 58.900 €

Für einen starken Antritt: Mit der dynamischen, nur 2,15m schmalen und maximal 6,69m kurzen Karosserie avanciert das neue Forster Coupé zum Handlingkünstler unter den Reisemobilen. Und der auf Wunsch mit silbernem Fahrerhaus veredelte mineralgrau Look verleiht dem Coupé echte Herzensbrecher-Talente. Jetzt den Puls beschleunigen auf www.forster-reisemobile.de – oder live auf der CMT, Halle 1, Stand B 32 erleben.

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen



Unsichtbare Gefahr

**15 Gaswarner für Freizeitfahrzeuge unter der Lupe:
Sie sollen rechtzeitig vor Flüssiggasen und dem
tödlichen Kohlenmonoxid warnen. Nicht alle
überzeugen im Labortest.**

Von Karsten Kaufmann

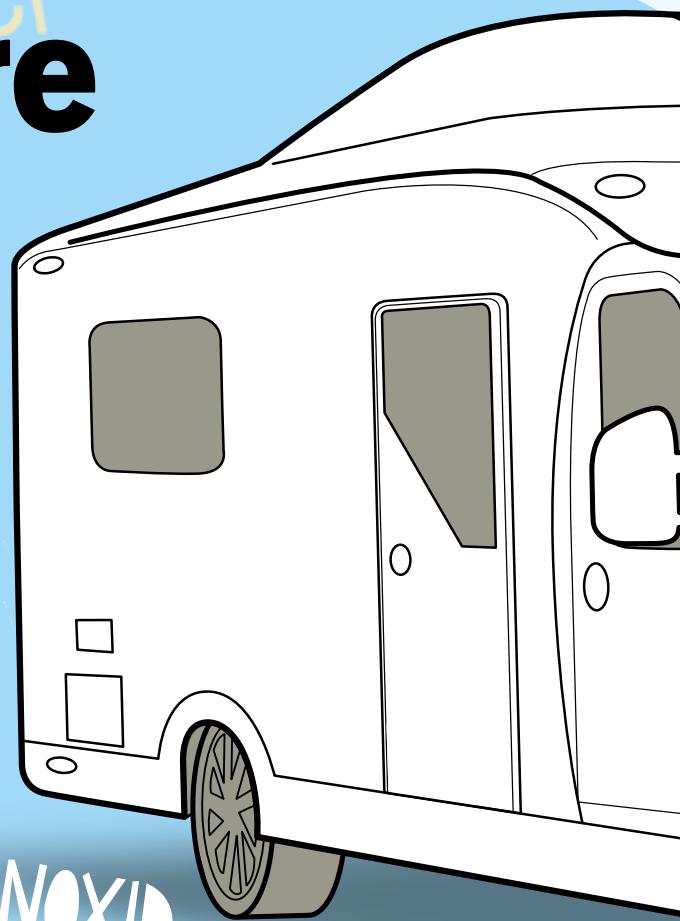
15 Gaswarner im Test. Einen solch umfangreichen Test von Gaswarnern für Freizeitfahrzeuge gab es in Deutschland bisher noch nicht. 2020 testete die Redaktion neun Geräte, schon damals offenbarten etliche Geräte bedenkliche Sicherheitslücken. Einige Hersteller hatten auf den Test reagiert und die Kennzeichnung ihrer Produkte angepasst. Andere Hersteller nicht. Zeit für eine neue Bestandsaufnahme.

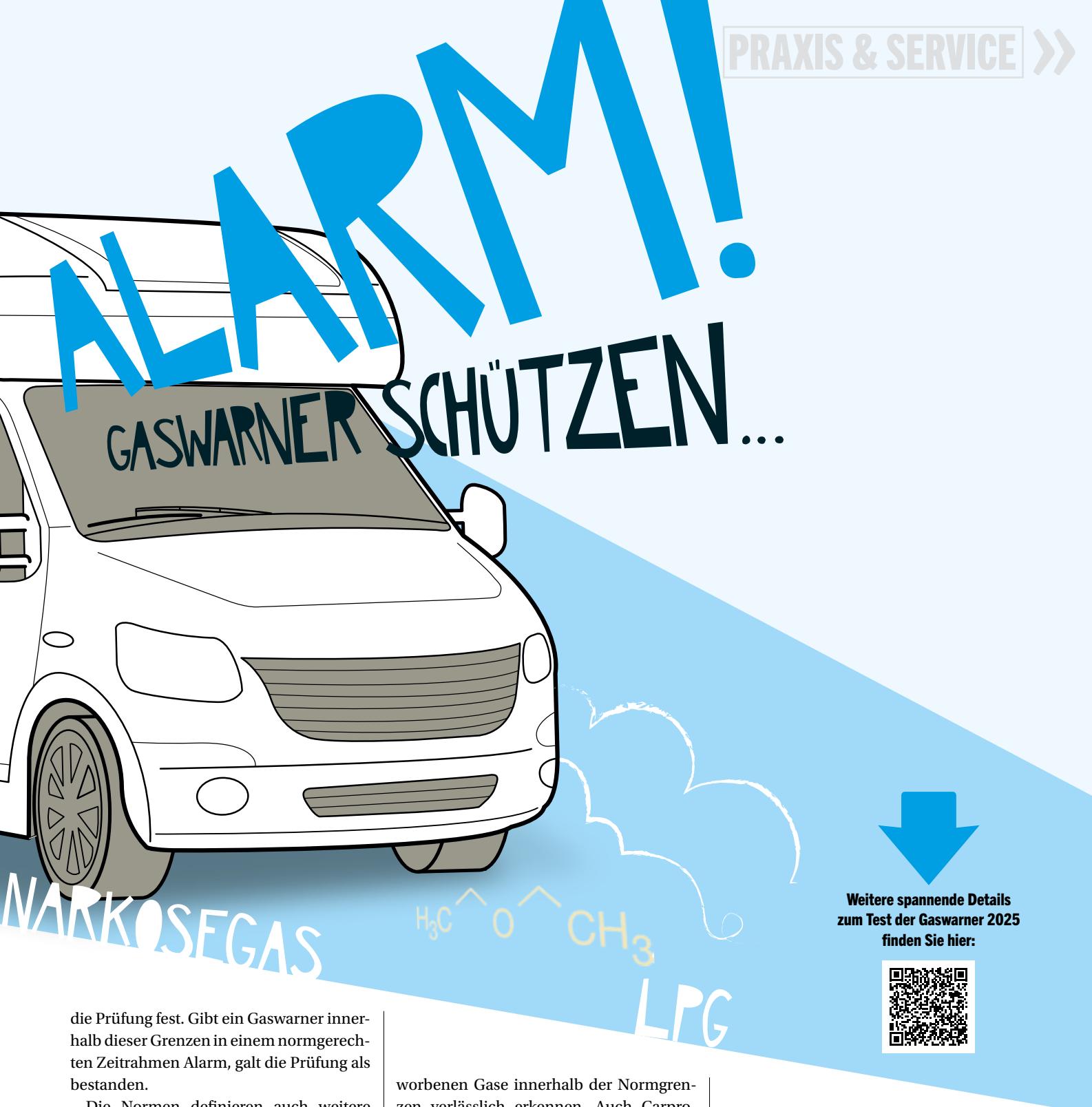
Auch im aktuellen Test liegt der Fokus auf Gaswarnern, die das brennbare Flüssiggas (LGP), also Propan/Butan, und parallel auch Narkosegase (KO) erkennen (Nachprüfung steht aus), und solche, die das tödliche Kohlenmonoxid (CO) detektieren sollen. Während brennbare Gase und Narkosegase durchaus von nur einem Sensor erkannt werden können, beides sind Kohlenwasserstoffe, zählt CO zu einer ganz anderen Sorte Gas und benötigt einen speziellen Sensor. Diesen Sachverhalt bestätigt der Hersteller der in etlichen Testmustern verbauten Gassensoren auf Anfrage von Reisemobil Interna-

tional schriftlich. Umso erstaunlicher, dass gleich fünf Testmuster mit „Breitband“- oder „Dual“-Sensoren bestückt sind, die beide Gase erkennen sollen – allesamt im Test das Gas aber nicht erkennen und bei dieser Prüfung versagen. Was das in der Praxis bedeutet? Oberhalb der getesteten Gaskonzentration drohen schwere gesundheitliche Schäden und im Extremfall der Tod. Diese Werbeversprechen sind aus Sicht von RMI nicht nur extrem gefährlich, sondern auch unnötig. Da LPG- und Narkosegase schwerer als Luft sind, muss die Montage des Geräts bodennah erfolgen, CO-Sensoren für das leichtere Kohlenmonoxid müssen mindestens über dem höchsten Schlafniveau (>1,5 Meter) im Fahrzeug platziert werden. Da alle spezifischen, externen Zusatz-CO-Sensoren der gleichen Hersteller ihren Job sehr gut erledigen, stellt sich die Frage: Warum diese fahrlässigen Marketing-Versprechen? Warum nicht die Zentrale als reinen LPG-

Warner in Kombination mit speziellen CO-Warnern anbieten und auf bedenkliche Grenzgänge verzichten?

Wie Gaswarner vor Narkosegase schützen, spielt für einige Camper ebenfalls eine wichtige Rolle. Leider muss RMI diese Prüfung für alle Geräte nachreichen, da die nötigen Gase, trotz frühzeitiger Bestellung, nicht rechtzeitig zum Test geliefert wurden. So beziehen sich alle Testurteile dieser Ausgabe auf die Fähigkeit der Gaswarner, Kohlenwasserstoffe, also Propan/Butan und andere brennbare Gase, sowie Kohlenmonoxid (wenn vom Hersteller so gekennzeichnet) verlässlich zu erkennen. Hierfür legte das Testteam die Grenzwerte für die maximal tolerierbare Gaskonzentrationen entsprechend der DIN Norm EN 50291-2 (für Kohlenmonoxid) und der DIN EN 50194-2 (LPG/Narkosegase) für





die Prüfung fest. Gibt ein Gaswarner innerhalb dieser Grenzen in einem normgerechten Zeitrahmen Alarm, galt die Prüfung als bestanden.

Die Normen definieren auch weitere Spielregeln, in welcher Form der Gaswarner etwa einen defekten Sensor darstellen muss oder wie laut der Alarm sein muss. Diese Punkte sind mit großer Toleranz der Tester mit in die Bewertung eingeflossen, da kaum ein Hersteller, mit Ausnahme von Thitronik, seine Geräte mit klarem Fokus auf die Normen entwickelt. USB-Sticks, Geräte mit Kfz-Kabel oder Batterie müssten als nicht ortsfest montierte Geräte im Grunde nicht normkonform sein. In den Augen der Tester aber zumindest alle be-

worbenen Gase innerhalb der Normgrenzen verlässlich erkennen. Auch Carpro-Tec definiert seinen TriGasPro entsprechend und erlaubt den Kunden daher eine Selbstkalibrierung des Sensors – in einer Bandbreite zwischen „Alarm bei normaler Umgebungsluft“ und „kein Alarm bei kritischer Gaskonzentration“. Ein No-Go in den Augen der Testredaktion, die Verantwortung für einen fehlerfreien Betrieb in die Hände des Kunden zu geben. Als Reaktion auf die Kritik von RMI überlegt Carpro-Tec diese Funktion zu sperren. Kurzum: Wäre ein Test von Gaswarnern

ohne Orientierung an Normen denkbar? Nein. Ohne eine klare Vorgabe von Spielregeln können sich Verbraucher nicht auf die Kernkompetenz von Gaswarnern verlassen: Leben retten. Daher gilt: Mit der CE-Kennzeichnung müssen die Hersteller entsprechende Normvorgaben für ihre Produkte einhalten. Was einige, wenige, auch tun. Dass solche Geräte dann ein paar Euro mehr kosten? Eine Investition ins Leben. Und die lohnt sich. Viel Spaß bei der Lektüre der Testbriefe.

Weitere spannende Details
zum Test der Gaswarner 2025
finden Sie hier:



» AS-SCHWABE H-AL 8300 K.O.-GASMELDER www.as-schwabe.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 66,90 Euro

Lieferumfang: Gerät, 150 Zentimeter langes USB-C-Kabel, Gelpad, Klebefpad, Schrauben und Dübel, Handzettel

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: sowohl im Betrieb wie beim Starten gelb-grüne Leuchte und akustisches Signal

Stromverbrauch: 159 mA (3,79 Ah/Tag)



Teilt sich mit dem Gas-Stick von Carbest das Prädikat: bestes mobiles Gerät im Test. Verbraucht aber 10-mal mehr Strom.

→ AS-Schwabe notiert vernünftig auf der Verpackung: Warnt vor Narkosegasen (Äther) sowie Propan und Butan. Die Stromversorgung via USB-C-Kabel ist nicht optimal, ein versehentliches Herausziehen des Kabels kann nicht ausgeschlossen werden (kann auch mit einer Powerbank betrieben werden). Das Gel-Pad zur schnellen Montage hält bombenfest, die empfohlene Installation in einer Höhe von 70 bis 110 Zentimetern über dem Boden ist weitaus zu hoch gewählt. 10 bis 30 Zentime-

ter wären angemessen. Die LED-Funktionsanzeigen sind vorbildlich: Power (grün), Fehler (gelb), Alarm (rot). Der elektrochemische Sensor gibt sehr früh Alarm mit satten 84 dB, häufige Fehlalarme können aufgrund des sehr sensiblen Sensors nicht ausgeschlossen werden. Hoher Stromverbrauch und die Art der Stromversorgung rücken den Kauftipps in die Ferne (Narkosegasprüfung steht noch aus).

Testergebnis: **GUT**

» BRUNNER 3-SICUR www.brunner.it

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase UND Kohlenmonoxid

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 99,90 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 1,2-Meter-Kfz-Steckerkabel, kleiner Klebesticker, Manual

CE-Kennzeichnung: kein CE auf Gerät, nur auf Verpackung

Selbsttest/Sensorfehler: beim Einschalten mit defektem Sensor geht Gerät nicht in Betrieb; bei Sensor-Ausfall Alarm

Stromverbrauch: 43 mA (1,03 Ah/Tag)



Erkennt CO nicht und zeigt weitere Mankos, aber auch einen guten, automatischen Selbsttest für Flüssig-Gase. Am Ende: nicht empfehlenswert.

→ Die Inbetriebnahme des Brunner 3-sicur ist einfach: Kfz-Stecker einstecken. Alternativ und empfehlenswert wäre es, den Warner (abgesichert) ans Bordnetz zu nehmen. Die Tipps zu Montagehöhen für Propan/Butan und CO sind sinnvoll gewählt. Die mögliche Verwendung einer 9-Volt-Pufferbatterie macht wenig Sinn, die Platine verfügt über kein BMS zum Laden der Batterie. Mit 42 mA Stromverbrauch liegt der 3-sicur im Mittelfeld. Auch wenn die von der Norm geforderte gelbe LED für Sensorfehler fehlt:

Der 3-sicur meldet sowohl beim Einschalten wie auch im Betrieb, wenn der Sensor nicht funktionsfähig ist. Befremdlich: keine obligatorische CE-Kennzeichnung auf dem Gerät. Die vergleichsweise mageren 66 dB im Alarmfall sind grenzwertig, aber gefühlt in einem kleinen Camper ausreichend laut. Während der 3-sicur bei Propan/Butan frühzeitig Alarm ausgibt, versagt er beim Erkennen von Kohlenmonoxid in der von der Norm geforderten Konzentration (und bei deutlich höheren Konzentrationen).

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

» CARATEC CEA 100 G / CO-ZUSATZSENSOR www.caratec.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 89 Euro / opt. Zusatzsensor 39 Euro

Lieferumfang: Gerät mit Anschlusskabel 95 cm vormontiert, Manual

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 105/192 mA (2,52/4,6 Ah/Tag)



Wer die Zentrale als reinen Propan-/Butan-Warner mit dem externen CO-Warner kombiniert, erhält ein brauchbares Set.



→ Caratec verspricht, dass die Zentrale sowohl Propan/Butan und Narkosegase sowie Kohlenmonoxid erkennt – was den Kunden vor die Wahl stellt: Wo soll ich den Warner installieren? Bodennah oder an der Decke? Unpräzise Tipps zur Installationshöhe im Manual helfen wenig. Im Test zeigt sich: Der interne Sensor erkennt brennbare Gase verlässlich, nicht aber CO (selbst in einer hochkritischen Dosis nicht) – einziger externe, spezifische CO-Sensor erkennt das gefährliche Gas und warnt rechtzeitig. Tipp: Zentrale als Warner für Butan/Propan

bodennah (30 cm) montieren, den externen Sensor in über 1,5 Meter Höhe, in jedem Fall höher als Schlafniveau. Würde Caratec seine Zentrale ausschließlich zum Detektieren von Butan/Propan und KO-Gasen anbieten (plus spezifischen CO-Sensor), wäre das Testergebnis deutlich besser. Schwächen im Selbsttest, vergleichsweise hoher Stromverbrauch. Ausreichend lauter Alarm mit 78 dB. Caratec notiert die Konformitätserklärung zur DIN EN 50194-2 (brennbare Gase) auf dem Gerät. Zusatzsensor LPG-Gas erhältlich.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

GASWARNER: So testet Reisemobil International

Gaswarner sind komplexe Geräte. Neben hochwertigen Sensoren, die exakt auf das zu detektierende Gas entwickelt sein müssen, entscheidet eine clevere Software über den fehlerfreien Betrieb, das Vermeiden von häufigen Fehlalarmen und das Auslösen eines richtigen Alarms im entscheidenden Moment innerhalb der von den Normen (DIN Norm EN 50291-2 für Kohlenmonoxid und die DIN EN 50194-2 für Propan/Butan/Narkosegase/brennbare Gase) geforderten Gaskonzentrationen.

Die Tester von RMI haben sich dazu im Labor von Thitronik in Eckernförde eingemietet. Thitronik ist der einzige deutsche Hersteller von Gaswarnern für Freizeitfahrzeuge, der über ein professionelles Entwicklungslabor verfügt.

Testmuster hat RMI teilweise von Herstellern erhalten, teilweise im Handel gekauft. Die Muster der Thitronik-Geräte durfte RMI frei im Auslieferungslager auswählen.

Da Thitronik selbst mit drei Produkten im Test vertreten ist, musste der Testaufbau schon im Vorfeld derart konzipiert sein, dass die Testredakteure die einzelnen Tests selbst durchführen konnten und bei der Prüfung von Gaskonzentrationen Thitronik-Produkte stets mit Mitbewerbern zusammen in einer Prüffreiheit parallel getestet wurden.

Zudem wurde für die Kohlenmonoxid-Prüfung der Testredakteure die Kalibrierung der Gasmischpumpe in Beisein eines zertifizierten unabhängigen Experten durchgeführt (durch eine parallele Messung mit einem durch einen BgA-Prüfstand frisch geeichten Messgerät. Prüfbericht für das Messgerät liegt der Redaktion vor und kann von allen im Test beteiligten Herstellern eingesehen werden). Um maximale Transparenz zu garantieren: Alle Testabläufe sind standardisiert und reproduzierbar. Alle im Test vertretenen Hersteller können jederzeit im Labor von Thitronik an einem Kontrolltest zum Verifizieren der Ergebnisse persönlich teilnehmen. Reisemobil International ist aktuell im Gespräch mit der EDAG (automotive Engineering-Partner und u. a. Bau von Gasprüflaboren), um einen unabhängigen Ingenieur zur Begleitung einer möglichen Nachtests zu gewinnen.

Neben den „Gasprüfungen“ ermittelten die Tester Gewicht, Maße, Stromverbrauch, Lautstärke und die Funktion des Selbsttests und vergaben die Noten: Sehr Gut / Gut / Mit Schwächen / Mangelhaft. Die finale Endnote, inklusive der Prüfung „Narkosegase“, finden Sie in der kommenden Ausgabe von RMI.

► Weitere spannende Infos zum Test finden Sie hier:



Reagiert der Sensor auf die Gase? Wie laut ist der Alarm, funktioniert der Selbsttest? Vier Tage prüfen die Tester die Funktionen der Geräte gewissenhaft.





Seit 1960 ...
TOP-QUALITÄT
vom Erfinder der
Innenkotflügel!

rustprotection
LOKARI
INNENKOTFLÜGEL - ROSTSCHUTZ
www.lokari.de

Schützt die Radkästen von Reisemobil/Van gegen Rost, Steinschlag und Kondensat.

Lieferbar für mehr als 1.000 Fahrzeugmodelle (basierend auf Radkästen der Serien-Modelle). Für teilintegrierte Wohnmobile nur für die Vorderachse.





SPEED & SHINE
Since 1937

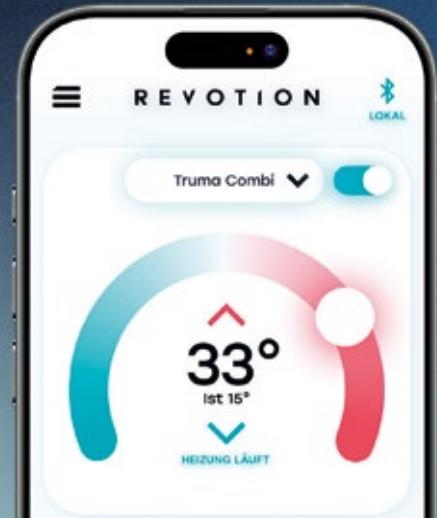
Reinigung,
Pflege und
Werterhalt für
Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

REVOTION

Heizung steuern leicht gemacht.

Mach deine Truma Heizung mit REVOTION smart.
Entdecke viele neue Integrationen.



Jetzt Entdecken:



» CARBEST GASCUBETWIN www.reimo.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/ Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 69,95 Euro / opt. 29,90

Zusatzsensor

Lieferumfang: Gerät ohne vorinstalliertes Kabel, Handbuch

CE-Kennzeichnung: auf Gehäuse

Selbsttest/Sensorfehler: bei defektem Sensor geht Gerät nicht in Betrieb; geht Sensor im Betrieb kaputt, erfolgt kein Alarm; erkennt nicht, wenn beim Starten o. im Betrieb externer Sensor nicht funktionsbereit

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 108/188 mA (2,59/4,51 Ah/Tag)



Programmierungsfehler: Der intakte Zusatzsensor erkennt CO, trotzdem gibt die Zentrale keinen Alarm.



→ Der GasCube Twin kann als für Propan/Butan oder als Basis für zwei externe Sensoren (LPG oder CO) verwendet werden. Top: die gut gestaltete Verpackung mit klarem Hinweis auf Zubehör und Gase. Das Manual (vernünftige Schriftgröße) empfiehlt die Zentrale in 1 Meter Höhe zu montieren, den externen LPG-Warner in 30 Zentimeter Höhe. Das ist falsch. Zum Erkennen identischer Gase müssen beide in derselben Höhe von rund 30 Zentimetern oder tiefer montiert werden. Der Montage-Tipp für den ext. CO-Sensor passt. Das Gerät

kommt ohne Kabel, Kunden müssen an der offenen Platine Kabel montieren. Bei Propan/ Butan gibt der hypersensible Sensor schon bei minimaler Konzentration Alarm. Häufige Fehlalarme sind somit nicht ausgeschlossen. Der Zusatzsensor für CO löst keinen Alarm aus, obwohl der Ausgangsspeigel von 410 mV am Sensor deutlich ansteigt und somit seine Alarmschwelle knacken müsste. Softwarefehler? Kein Alarm auch bei extrem kritischer Konzentration. Vergleichsweise leiser Alarm und hoher Stromverbrauch.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

» CARBEST GAS-STICK www.reimo.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/ Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 74,95 Euro

Lieferumfang: USB-2.0-Gaswarner, Manual

CE-Kennzeichnung: auf Stick

Selbsttest/Sensorfehler: gibt im Betrieb Alarm, wenn Sensor defekt, Kunde erkennt Ursache aber nicht; beim Einschalten: verharrt im Startmodus mit blinkender LED

Stromverbrauch: 14,1 mA (0,34 Ah/Tag)



Der Gas-Stick von Carbest macht einen guten Job, ersetzt aber einen fest installierten Gaswarnen mit 12-Volt-Versorgung nicht.

→ Der kleine Carbest-Stick erkennt Butan/Propan wie versprochen – verlässlich und weit unter der von der Norm geforderten Konzentration und Zeit. Das ist einerseits okay, lässt aber auf häufige Fehlalarme schließen. Der Stick überrascht mit einer hochwertig bestückten Platine, allerdings mit nur einer LED. Sehr gut: Der verbaute MEMS-Sensor (Micro Electro-Mechanical System) ist etwas unempfindlicher gegenüber Temperaturschwankungen und

Luftfeuchtigkeit, ersetzt aber keine Bauteile, die eine Temperatur- und Feuchtigkeitskompensation garantieren. Beim Betrieb über Fahrzeug-USB-Port oder via Powerbank sollten Nutzer die Gefahr vor Augen haben, dass ein loses Kabel die Funktion unterbricht. Der Stick muss bodennah und nicht, wie im Manual steht, in 1 Meter Höhe platziert werden. Der Ton des Alarms mit gemessenen 67 dB ist scharf und erstaunlich gut hörbar.

Testergebnis: **GUT**

» CARPRO-TEC TRIGASPRO MULTI-GASWARNER www.carprotec.eu

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/ Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 79 Euro

Lieferumfang: USB-C-Kabel, 230-Volt-Ladebuchse, Gerät, kein Manual im Paket (kommt separat), USB-C-Ladekabel, 230-V-Netzteil, Notstrom-Akku für vier Stunden

Selbsttest/Sensorfehler: kein eigenständiger Selbsttest

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 36,9 mA (Akku voll)/0,89 Ah/Tag

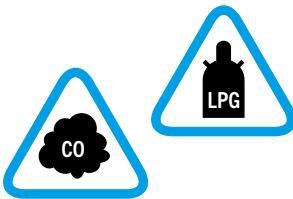


Intern verbaut: sehr einfache Technik. Hersteller verweist auf mobilen Einsatzzweck, was eine Norm-Konformität entbehrliech macht.

→ Der TriGasPro Multi-Gaswarner von Carpro-Tec wird per Kabel über einen USB-C-Port oder das mitgelieferte 5-Volt-Netzteil (Stecker) betrieben. Der integrierte Akku kann vier Stunden ohne Strom überbrücken. Grundsätzlich eine gute Idee: Der Warner ist kompatibel mit der Carpro-Tec-Alarmanlage, allerdings über die störanfällige 433-MHz-Frequenz. TriGasPro verfügt über keinen integrierten Selbsttest. Sollte der Sensor defekt sein, erhält der Nutzer keinen Alarm. Im Auslieferungszustand erkennt der Warner Propan/

Butan nicht – erst als die Tester die Empfindlichkeit über ein von der Rückseite des Geräts erreichbaren Potentiometer hochdrehen. Dies ist laut DIN EN 50194-2 (Punkt 4.3.4) aber nicht zulässig. Auch wenn eine nötige Normkonformität (mobiler Einsatz) strittig ist – der Kunde kann niemals einschätzen, welche Alarmgrenze für welche Gaskonzentration er gerade justiert hat. Das halten die Tester für hochgradig fragwürdig und für ein hohes Risikopotenzial.

Testergebnis: **MANGELHAFT**



HERSTELLERVERSPRECHEN & LABORERGEBNIS

Alle beim jeweiligen Modell notierten Gase sollen laut Hersteller auch erkannt werden. Propan/Butan wurde entsprechend den Normvorgaben (Gaskonzentration) der DIN EN 50194-2 getestet. Auf Kohlenmonoxid wurden alle Geräte/Zentralen und Zusatzsensoren getestet, wenn der Hersteller die Erkennung des Gases verspricht.

✓ = Sensor hat Gas in der von der Norm geforderten

Konzentration erkannt

✗ = Sensor hat das Gas in der von der Norm geforderten Konzentration nicht erkannt

Ist ✗ notiert ist, erkannte das Gerät oder der externe Sensor nicht das tödliche Gas Kohlenmonoxid in der von der DIN Norm EN 50291-2 geforderten Konzentration. Fazit: ein dysfunktionales Gerät mit hohem Risikopotenzial.

interner Sensor = im Gerät (Zentrale) verbaut

externer Sensor = optional, wird mit Kabel an Zentrale angeschlossen (CO-Sensor muss möglichst hoch, mindestens über Schlafniveau, montiert werden)

Modell	interner Sensor	externer CO-Sensor
AS-Schwabe H-AL 8300	Propan/Butan ✓	
Brunner 3-sicur	Propan/Butan ✓ Kohlenmonoxid ✗	
Caratec CEA 100G	Propan/Butan ✓ Kohlenmonoxid ✗	Kohlenmonoxid ✓
Carbest GasCubeTwin	Propan/Butan ✓	Kohlenmonoxid ✗
Carbest USB-Stick	Propan/Butan ✓	
Carpro-Tec CO-Gaswarner	Kohlenmonoxid ✓	
Dometic MSG 150	Propan/Butan ✗	
Fritz Berger GA01	Propan/Butan ✓ Kohlenmonoxid ✗	Kohlenmonoxid ✓
Karman 3Gas	Propan/Butan ✓ Kohlenmonoxid ✗	
Karman 3Gas+	Propan/Butan ✓ Kohlenmonoxid ✗	Kohlenmonoxid ✓
Linnepe TriGasAlarm	Propan/Butan ✓	
Thitronik G.A.S.	Propan/Butan ✓	
Thitronik G.A.S. Pro III CO	Kohlenmonoxid ✓	Propan/Butan ✓
Thitronik G.A.S. Pro III KW**	Propan/Butan ✓	Kohlenmonoxid ✓
Carpro-Tec TriGasPro*		

* ohne Testergebnis, da Sensor ohne Werkskalibrierung, **Kohlenwasserstoffe: Propan/Butan, Narkosegase

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

47
Jahre



Besuchen Sie uns in
Halle 2
Stand 2A12

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com

» CARPRO-TEC KOHLENMONOXID-WARNER www.carprotec.eu

Gaswarner (Zentrale) für: Kohlenmonoxid (CO)

Zusatzsensor verfügbar: nein

Preis: 59 Euro

Lieferumfang: 3M-Klebepads, Schrauben, inklusive 2 x AA-Batterien

CE-Kennzeichnung: Testmuster nein (Serie soll vorhanden sein)

Selbsttest/Sensorfehler: bei defektem Sensor kein Alarm; bei Druck auf Testtaste leises Piep, was laut Manual Betriebsbereitschaft signalisiert

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 45 µA



Durch Taktung hält der batteriebetriebene CO-Warner den Stromverbrauch gering. 12 Monate Betriebszeit (laut Hersteller) sind möglich.

→ Auch der CO-Warner des günstigen Carpro-Tec-Geräts ist mit der hauseigenen Alarmanlage via 433-MHz-Frequenz vernetzbar, mit gleichen Einschränkungen wie bei der TriGasPro. Auch solo ist der Warner schnell betriebsbereit: Via Magnetpad lässt er sich werkzeuglos montieren und schnell in Betrieb nehmen: Knopf drücken, Bestätigungston von roter LED abwarten und fertig. Im Test löst der Warner nach vier Minuten bei 198 ppm CO aus. Voll im Normbereich. Das passt. Der

Warnton ist mit 55 dB extrem leise. Der Montagetipp, den Warner in einem Meter Höhe zu installieren, ist Unsinn. Er muss möglichst hoch (>1,5 Meter) im Fahrzeug, mindestens über Schlafniveau, platziert sein (CO ist minimal leichter als Luft). Großer Punkt: Keine automatische Anzeige eines Sensorfehlers im Betrieb oder bei Druck auf Knopf. Die Taste gibt den gleichen Bestätigungston wie bei Betriebsbereitschaft.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

» DOMETIC MSG 150 www.dometic.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 139 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 2 Meter langem Anschlusskabel und Kfz-Stecker, Montageplatte, Handbuch, Anschlusskabel Alarmrelais

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: bei Sensorsausfall Alarm via gelbe LED (normkonform); beim Einschalten sowie im Betrieb

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 97 mA (2,33 Ah/Tag)



Gemessen am Preis sehr simples und altdmodisches Gerät mit klobigem Gehäuse – mit guter, automatischer Selbsttestfunktion.

→ Das Handbuch informiert sehr gut über die Alternativen, wie man den MSG über die Kfz-Buchse oder über das Bordnetz betreibt. Eine Montageplatte erleichtert die Montage des sehr großen und klobigen Geräts. Der Montage-Tipp, den Warner „auf Höhe der Matratze“ zu montieren, ist aber weder zielführend noch zeugt er von Sachverstand. Dometic verwendet im MSG 150 einen guten Sensor für brennbare Gase (Propan/Butan und Narkosegase), den TGS821 von Figaro. Umso ernüchternder das

Testergebnis: Der MSG gibt keinen Alarm bei Propan/Butan aus und das, obwohl bei einströmendem Gas (bis Normobergrenze) die Spannung am Sensor stark ansteigt, ein klares Indiz dafür, dass der Sensor funktioniert. Vermutung: Der Hersteller hat die Einschaltschwelle für den Alarm falsch programmiert.

Testergebnis: **MANGELHAFT**

» FRITZ BERGER GA01 / OPT. CO-ZUSATZSENSOR (CO-01) www.fritz-berger.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 64,99 Euro / opt. 26,99 Euro (Zusatzsensor CO)

Lieferumfang: Gerät, kein Anschlusskabel, Quickstart-Manual

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 103/185 mA (2,5/4,42 Ah/Tag)



Wer die Zentrale als reinen Propan-/Butan-Warner mit dem externen CO-Warner kombiniert, erhält ein brauchbares Set.



→ Fritz Berger erklärt im Manual, den GA01 30 Zentimeter über dem Boden zu montieren – zielführend, wenn er brennbare Gase erkennen soll, was er auch kann und im Test beweist. Propan/Butan erkennt er verlässlich. Da der GA01 aber auch das tödlich CO erkennen können soll, wäre dieser Montage-Tipp falsch. Dann müsste der GA01 deckennah montiert werden. Doch bei der CO-Prüfung versagt der Gaswarner – nur sein spezifischer externer Sensor (optional) erkennt das gefährliche Gas im Test in den von der Norm geforderten Grenzen. Der GA01 von Fritz Berger ist mit 73 dB

deutlich leiser als die baugleichen Warner von Caratec und 3Gas+. Das liegt womöglich daran, dass der Schalter stummer sitzt als bei den anderen Geräten. Die 73 dB sind gerade noch ausreichend laut. Fritz Berger notiert keine Konformitätserklärung zu der DIN Norm EN 50291-2 (CO) in seiner Bedienungsanleitung oder dem Gerät. Optional auch ein weiterer Zusatzsensor für brennbare Gase erhältlich.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**



KOMMENTAR

**Karsten Kaufmann,
Ressortleitung Zubehör
und Praxis, über Gaswarner
in der Caravaning-Branche**

Unverantwortlich verantwortungslos

Ich bin angemessen entsetzt. Die Erkenntnisse, die ich in vier Tagen Testing gewinnen musste, waren schlicht und ergreifend ernüchternd. Ein Großteil aller Testmuster war in vielen Punkten mangelhaft. Wir reden hier nicht über unbequeme Campingstühle oder mäßige Akkulaufzeiten von Vorzelampen: Wir reden über Produkte, die Hersteller und Verkäufer ihren Kunden mit einer herausstechenden Kernkompetenz anpreisen: „Dieses Produkt schützt Ihr Leben.“

Insbesondere einige der Gaswarner, die vor dem tödlichen Kohlenmonoxid warnen sollen, fallen im Test durch. Selbst bei Konzentrationen, die schon lange tödlich wären, schlagen sie nicht Alarm. Warum? Die Hersteller setzen mitunter breitbandige Sensoren ein, die „womöglich“ das Gas erkennen, oder sogar solche, die sich für dieses Gas explizit nicht eignen (Datenblätter und Statement der Sensorhersteller liegen der Redaktion vor). Am Ende formulie-

ren einige Hersteller nicht eindeutige Bedienungsanleitungen, die eine fehlerfreie Funktion sogar selbst infrage stellen. Häufig sind Hersteller zudem nicht an Forschung und Entwicklung ihrer Geräte beteiligt und notieren einzig einem Hersteller in Fernost ihre Wünsche. Ohne Funktionsüberprüfung im Labor? Zu guter Letzt fehlt einigen Geräten nicht nur die rechtlich vorgeschriebene CE-Kennzeichnung auf dem Gehäuse, mitunter garantieren Hersteller die Konformität zu der für den jeweiligen Gaswarner anzuwendenden DIN-Norm, obwohl den Geräten etliche Funktionen fehlen, um diese Norm zu erfüllen. Doch dürfen Herstellung und Verkauf eines solchen Geräts weitestgehend in der Verantwortung eines Herstellers liegen, der abseits der Norm eigene Spielregeln definiert? Auch muss die Frage erlaubt sein: Können Verbraucher, die sich in puncto Gas, ganz egal ob brennbares oder CO, um ihre Gesundheit sorgen, kein höheres Maß an Verantwortungs-

bewusstsein von Herstellern und Verkäufern erwarten? Es gibt nun mal sowohl für Propan-/Butan- wie auch für CO-Warner entsprechende Normen. Und diese haben ihre Berechtigung. Sie definieren einen Mindeststandard an Sicherheit für Verbraucher.

Ich möchte alle Beteiligten in einer langen Kette von Entscheidungen – Hersteller, Importeure, Großhändler, und Händler – ermahnen, sich der gebotenen Verantwortung bewusst zu sein. Am Ende geht es um nicht weniger als um die Gesundheit der Verbraucher. Und auch an unsere Leser möchte ich einen Appell richten: Die Auswahl eines Gaswarners für Ihr Fahrzeug sollte kein Vabanquespiel sein. Setzen Sie auf Qualität und auf Geräte, die jederzeit verlässlich den fehlerfreien Betrieb signalisieren. Die Devise muss heißen: einbauen und vertrauen können. Alles andere ist bei Gaswarnern doch schlicht gefährlicher Murks.

REICH
WATER SOLUTIONS

geprüft nach internationalem
Standard für Sterilfiltration

CMT 2025
18.-26.01.2025
HALLE 7,
STAND F34

FOR PURE
ADVENTURES.

Wo Wasser ist, da ist auch Leben. Bakterien & Co. trüben dabei schnell den Reisespaß. Dank mikrofeiner Membran und ISO-zertifizierter Technologie aus der Medizintechnik hält der neue Wasserfilter myclean®water selbst kleinste Keime zu 99,99999 % zurück – für hygienisch reines Trinkwasser und die pure Erfrischung on tour.



Ob Befüll- oder Einbauset:
Jetzt alle Vorteile entdecken!
www.reich-watersolutions.com

» KARMAN 3GAS www.3gasplus.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

Zusatzsensor verfügbar: nein

Preis: 67,69 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 95-Zentimeter-Anschlusskabel, 3 Warnaufkleber, 1 Quickstart-Manual

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: geht mit defektem Sensor nicht in Betrieb, grüne LED blinkt weiter; im Betrieb erkennt er defekten Sensor nicht

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 106 mA (2,54 Ah/Tag)



Eignet sich nur als Gaswarner für kohlenwasserstoffbasierte Gase wie Propan/Butan und Narkosegase (Nachtest folgt in nächster Ausgabe).

→ Sachgerecht und stimmig: Karman erklärt im Manual, wann der 3Gas bodennah (brennbare Gase) oder deckennah, zum Erkennen von CO, montiert werden soll. Laut Hersteller soll der breitbandige Sensor beide Gasarten erkennen können, obwohl er kein spezifischer CO-Sensor ist. Doch auch bei diesem Warner zeigt sich: Breitbandige, nicht spezifische Sensoren versagen beim Erkennen des tödlichen Gases im Rahmen der Normenforderungen. Während der 3Gas Propan/Butan

innerhalb der von der Norm gesetzten Gaskonzentration sicher erkennt, bleibt auch über Minuten und bei weit über der von der Norm geforderten 300 ppm Kohlenmonoxid der Alarm aus. Vergleichsweise hoher Stromverbrauch, sehr lauter Alarm. Keine Anzeige von Sensorfehlern im Betrieb, nur bei Neustart. Karman notiert keine Konformitätserklärung zu der DIN Norm EN 50291-2 (CO) in seiner Bedienungsanleitung oder dem Gerät. Lauter Alarm mit 80 dB.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

» KARMAN 3GAS+ / OPT. CO-ZUSATZSENSOR www.3gasplus.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 62 Euro / 40 Euro Zusatzsensor

Lieferumfang: Gerät mit drei Alarmaufklebern, kein Kabel vormontiert, kl. Manual

CE-Kennzeichnung: Aufkleber auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 103/185 mA (2,47/4,4 Ah/Tag)



Wer die Zentrale als reinen Propan-/Butan-Warner mit dem externen CO-Warner kombiniert, erhält ein brauchbares Set.



→ Widersprüchlich: Auch Karman empfiehlt, den Sensor 30 Zentimeter über dem Boden zu montieren, präzisiert später, dass CO leichter als Luft sei, und der externe Sensor „oben“ angebracht werden soll. Wenig präzise und nicht wirklich sachgerecht. Im Test zeigt sich: Der interne Sensor erkennt brennbare Gase verlässlich, nicht aber CO (selbst in einer hochkritischen Dosis nicht). Immerhin: Der externe, spezifische CO-Sensor erkennt das gefährliche Gas unterhalb der von der Norm definierten Höchstgrenze und warnt rechtzeitig. Alarm mit körnigen 86 dB – sehr laut.

Tipp: Zentrale als Warner für Butan/Propan bodennah (30 cm) montieren, den externen Sensor in über 1,5 Meter Höhe, in jedem Fall höher als Schlafniveau. Würde Karman seine Zentrale ausschließlich zum Detektieren von Butan/Propan und KO-Gasen anbieten (plus spezifischen CO-Sensor), wäre das Testergebnis deutlich besser. Schwächen im Selbsttest, vergleichsweise hoher Stromverbrauch. Karman notiert nur die Konformitätserklärung zur DIN EN 50194-2 (brennbare Gase) auf dem Gerät. Zusatzsensor LPG-Gas verfügbar.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

» THITRONIK G.A.S. www.thitronik.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar: nein

Preis: 109 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 1,5 Meter Anschlusskabel, Schrauben, 3 Alarmaufkleber, Handbuch mit Bohrschablone

CE-Kennzeichnung: ja, gelasert

Selbsttest/Sensorfehler: automatisch; blinkende LED und Signal; manueller Selbsttest nicht nötig

Stromverbr.: 25 mA (0,6 Ah/Tag)



Schnelle Reaktion auf Testkritik: Schon ab Januar liefert Thitronik die G.A.S. mit einer gelb blinkenden LED für die Meldung des Sensorfehlers.

→ Der G.A.S. ist der kleine Bruder des G.A.S. Pro III und eignet sich bestens als eigenständige Lösung und ist nicht zur Kombination mit der WiPro-III-Alarmanlage gedacht. Das Manual gibt klare Anweisungen in lesbbarer Schriftgröße und farbigen Bildern zur fachgerechten Montage und Verkabelung. Eine Bohrschablone erleichtert die Montage. Die G.A.S. erkennt brennbare Gase verlässlich innerhalb der von der Norm geforderten Grenzen. Der Stromverbrauch ist minimal, die

Lautstärke des Alarms mit 83 dB überzeugend laut. Sollte der Sensor im Betrieb ausfallen, informiert das Gerät sofort akustisch und über eine blinkende LED (LEDs im Testmuster noch nicht gelb). Kunden können sich somit jederzeit auf die Funktionalität des Geräts verlassen. Thitronik erklärt die Konformität mit der DIN EN 50194-2 für brennbare Gase.

Testergebnis: **SEHR GUT**

PhoeniX

Reisen erster Klasse

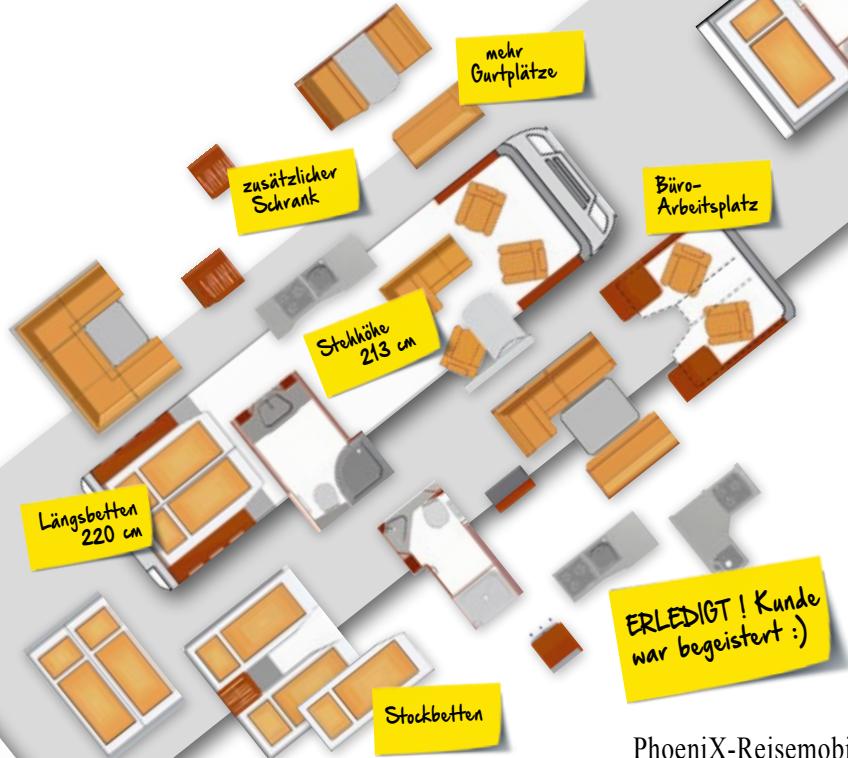


Jeder Mensch ist einzigartig -
wie auch sein PhoeniX-Reisemobil

Gestalten Sie individuell mit uns Möbel- und Raummaße, Anordnung und Innenraumdesign und erschaffen so ein einzigartiges Reisemobil, welches all Ihren Bedürfnissen gerecht wird.

- Stehhöhe 213cm
- Längsbetten bis 220cm
- Stockbetten, klappbar
- Gurtplätze für bis zu 7 Personen
- verschiedene Badvarianten
- zusätzliche Schränke

PHOENIX
INDIVIDUAL



PhoeniX-Reisemobile
Schell Fahrzeugbau GmbH
Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Tel. 095 55.92 29-0
www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

»THITRONIK G.A.S. PRO III www.thitronik.de

Zentrale (2 Versionen): Kohlenmonoxid (CO) oder Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor im Test: Propan/Butan & KO-/Narkosegase oder Kohlenmonoxid

Preis: 279 Euro (beide Versionen), Zusatzsensor Propan/Butan 65 Euro / CO 99 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 3 Meter Anschlusskabel (Kabel ist vorbereitet, muss nur in Federkraftklemmen gesteckt werden), 3 Warnaufkleber, Sicherung, Sicherungshalter, Schrauben und Ringösen (lose) für Bordnetz, Wandhalter

CE-Kennzeichnung: auf Gehäuse

Selbsttest/Sensorfehler: automatisch; normgerecht; gelb blinkende LED und Signal; Kennzeichnung auf Gehäuse, ob Zentrale oder Zusatzsensor Fehler meldet; manueller Selbsttest nicht nötig

Stromverb. CO-Version inkl.

Zusatzsens.: 6,3 mA/30 mA (0,15/0,7 Ah/Tag)

Stromverbrauch Propan/Butan-Version inkl. Zusatzsensor:

22 mA/26 mA (0,53/0,62 Ah/Tag)



Je nach gewählter Zentrale kann die G.A.S. Pro III mit einem weiteren Sensor sinnvoll ergänzt werden.

→ Wichtig: Die G.A.S. Pro III bietet Thitronik als CO- oder Propan-/Butan-Version (brennbare Gase) an. So kann der Kunde wählen, ob er die Zentrale boden- oder deckennah installiert und mit einem ergänzenden Zusatzsensor für die jeweilige andere Gasart kombiniert. Oder, etwa für größere Fahrzeuge, mehrere Räume mit gleichen oder verschiedenen Sensortypen überwachen lässt. Das Manual gibt klare Anweisungen in lesbarer Schriftgröße und farbigen Bildern zur fachgerechten Montage von Zentrale und Zusatzsensor (Montageort und Verkabelung). Was die Tester vermissten: eine klare Benennung auf dem jeweiligen Manual, ob es für die CO- oder Propan/Butan-Zentrale ist (auf Anfrage von RMI ergänzt Thitronik die Manuals entsprechend).

Sehr gute CE-Kennzeichnung auf dem Gerät mit Nennung des Produkts, des Herstellers und Fertigungsdatum. Zentrale und/oder Zusatzsensor lösen normkonform stets unterhalb der möglichen Höchstgrenzen, stets mit sinnvollem Abstand zu einer kritischen Konzentration Alarm aus. Meist später als andere Produkte im Test – was auf einer sinnvollen Programmierung zur Vermeidung von Fehlalarmen basiert. Die Funkverbindung zu WiPro-Alarmlage stellt G.A.S. Pro III über die störungsfreie Frequenz 868,35 MHz her. Der Stromverbrauch (insbesondere der CO-Version) ist sensationell gering, die Lautstärke des Alarms überzeugend laut. Je nach Version erklärt Thitronik die Konformität zur DIN EN 50291-2 (brennbare Gase) oder zur DIN EN 50194-2 (Kohlenmonoxid).

Testergebnis G.A.S. Pro III Kohlenmonoxid: **SEHR GUT**

Testergebnis G.A.S. Pro III Propan/Butan: **SEHR GUT**

»LINNEPE TRIGASALARM / OPT. LPG-ZUSATZSENSOR www.linnepe.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor im Test: Propan/Butan & KO-/Narkosegase (nicht CO geeignet)

Preis: 99 Euro / Zusatzsensor 49 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 1,4 Meter Anschlusskabel, Alarmaufkleber, kleines Manual

CE-Kennzeichnung: ja

Selbsttest/Sensorfehler: geht mit defektem Sensor nicht in Betrieb; grüne LED blinkt weiter; im Betrieb erkennt er defekten Sensor nicht

Stromverb. inkl. Zusatzsensor: 89 mA / 175m mA (2,16/4,2 Ah/Tag)



Der externe Sensor erkennt ausschließlich brennbare und Narkosegase. Ergebnisse zu letzteren in der kommenden Ausgabe zu lesen.



→ Die Montageanleitung passt: Der TriGasAlarm soll 10 Zentimeter über dem Boden installiert werden. Zudem: Der Warner von Linnepe macht, was er soll – er erkennt Propan/Butan frühzeitig, weit unterhalb der von der Norm gesetzten Höchstgrenze. Durch die hohe Sensibilität sind Fehlalarme aber nicht auszuschließen. Der Alarmton ist scharf, trotz moderater 77 dB laut und deutlich, der Stromverbrauch mit 89 mA verhältnismäßig hoch. Vorsicht: Auch der Zusatzsensor ist nur für brennbare Gase, nicht für CO geeignet. Linnepe sollte die Verpackung entsprechend

kennzeichnen. Zum Anschließen des Zusatzsensors muss die Zentrale mit Mini-Torx geöffnet werden. Laut Manual sollte der externe Sensor unterhalb der Decke angebracht werden, um die Sicherheit bei steigenden und fallenden Gasen zu gewährleisten. Das ist Unsinn. Leichtes Kohlenmonoxid kann der Sensor nicht erkennen, er ist identisch mit dem Sensor in der Zentrale. Also muss auch er bodennah verwendet werden.

Testergebnis: **GUT**

NEUER KELSEY

EINE ZEITLOSE REISE



Im WESTFALIA Campervan
fühlt sich jeder Tag wie
Urlaub an.

HALLE 3
STAND
3B33

WIR WÜRDEN UNS
FREUEN, IHNEN
DIESEN AUF DER
CMT IN STUTTGART
ZU PRÄSENTIEREN.
Vom 18. Januar
bis zum 26. Januar

Informationen
und Händler



westfalia-mobil.com

 **WESTFALIA**
Eine zeitlose Reise



Licht an, Hände frei

Eine Stirnlampe ist für Camper nahezu unverzichtbar. Vor allem – aber nicht nur – im Herbst und Winter. Sieben Einsteigermodelle im Test.

Von Maren Siepmann



Camping ohne Stirnlampe? Lieber nicht. Klar: Es geht auch irgendwie ohne, kann in den entscheidenden Momenten aber sehr beschwerlich sein. Zum Beispiel beim nächtlichen Gasflaschentausch, beim abendlichen Auf- oder Einladen der Fahrräder und bei der Suche nach der einen wichtigen Sache in der Heckgarage. Und auch beim Gang nachts über den Stell- und Campingplatz ist eine Stirnlampe ein nahezu unverzichtbarer Begleiter: Warum? Anders als eine klassische Taschenlampe erhellt sie nicht nur dunkle Bereiche im und um den Camper – gleichzeitig leuchtet sie auch immer genau dorthin, wohin man blickt, und – der vermutlich gewichtigste Vorteil – der Nutzer hat die Hände frei. Zum Suchen, Aufladen, Reparieren, Gasflaschentauschen.

Reisemobil International hat sieben Stirnlampen aus dem mittleren Preissegment getestet: Darunter mit der HF4R Core und der HF6R Core zwei Modelle aus der neuen HF-Serie von Ledlenser, die beiden Varta-Modelle H30R Ultra light und Wire-

ess Pro sowie die Forclaz HL900 USB V3 von Decathlon, die Scout 3XTH von Silva und die LuxPremium von Brennenstuhl. Alle Modelle liegen preislich zwischen rund 35 Euro (Varta) und 60 Euro (Silva und Ledlenser HF6R Core). Bei der Auswahl der Testmuster beschränkt die Redaktion sich ausschließlich auf wiederaufladbare Modelle mit Akku. Ständig passende Batterien parat haben zu müssen, nervt nicht nur, sondern führt im Zweifelsfall auch dazu, dass die Lampe im entscheidenden Moment nicht einsatzfähig ist. Die Decathlon- und Silva-Stirnlampen lassen sich zusätzlich zum Akku-Betrieb auch mit drei AAA-Batterien betreiben, diese Funktion haben wir jedoch nicht genutzt.

Im Test beurteilen die Tester neben den harten Kriterien wie Leuchtstufen und -modi, Leuchtweite und Brenndauer auch Faktoren wie den Tragekomfort, die Bedienung und die Schwenkbarkeit des Lampenkopfes. (siehe Kasten: So Testet RMI)

Ein paar Worte zu den wichtigsten Punkten: Grundsätzlich benötigt kein Camper

eine Stirnlampe mit endlos vielen Leuchtmödi. Ein Eco-Modus und ein Modus mit voller Leistung reichen im Grunde aus. Alle weiteren Leuchtmödi – Blinklicht, Boost-Modus und auch das bei fast allen Modellen vorhandene Rotlicht – sind zwar nette Gimmicks, für die Einsatzzwecke beim Camping aber nicht zwingend nötig. Einzig die Lampe von Brennenstuhl verfügt über ein rotes Rücklicht. Möglich macht dies das am Hinterkopf sitzende Akkupack. Einerseits etwas gewöhnungsbedürftig, andererseits macht sich der Camper so nachts auch von hinten wenigstens minimal sichtbar.

Keine großen Unterschiede gibt es beim maximalen Lichtstrom. Der bewegt sich bei fast allen Modellen zwischen 300 und 400 Lumen, was sowohl im abgedunkelten Arbeitszimmer als auch beim Spaziergang am nächtlichen Flussufer eine vergleichbare Leuchtkraft erzeugt. Einzig der Boost-Modus einiger Lampen des Testfelds macht sich mit 600 beziehungsweise gar 800 Lumen deutlich bemerkbar.

Fünf der sieben Lampen im Test haben eine feste Ausleuchtzone – lediglich die Brennenstuhl-Lampe und die Ledlenser HF6R Core bieten die Möglichkeit, den Fokus stufenlos von Spotlicht zu Flutlicht zu verändern. Bei beiden Lampen stellen die Tester aber fest: Im Grunde würden sie permanent eine mittlere Einstellung wählen – eine Kombination aus Spot- und Flutlicht. Denn im Spotmodus ist der Lichtkegel wirklich stark zentriert, der Randbereich sofort dunkel, im Flutlichtbereich ist die Leuchtwelt dafür sehr gering.

Bedienen lassen sich fast alle Lampen über eine einzige Taste. Lediglich die Forclaz von Decathlon hat sowohl eine Plus- als auch eine Minustaste. Einerseits erübrigt der Camper sich dadurch im Grunde den Blick in die Bedienungsanleitung, andererseits haben unsere Tester im Dunkeln häufiger auch mal die falsche Taste erwischt. Grundsätzlich gilt: Je mehr Funktionen und Leuchtmödi, desto komplizierter die Bedienung.

Eine Funktion, die alle Tester zu schätzen wussten, ist der Back-up-Modus, den sowohl die Decathlon- als auch die beiden Ledlenser-Lampen bieten. Hat der Akku einen kritischen Ladestand erreicht, wechselt die Lampe automatisch in einen schwächeren Leuchtmödi, bevor sie sich endgültig abschaltet. So weiß der Camper rechtzeitig Bescheid, wann es Zeit zum Aufladen ist, und steht nicht plötzlich im Dunkeln.

Ein Blick auf die IP-Schutzklasse zeigt: Vier Lampen (die beiden Ledlenser-Mödi, die größere Varta und die Decathlon-Lampe) haben mit IP X7 beziehungsweise X8 einen „Schutz gegen zeitweises beziehungsweise sogar dauerhaftes Eintauchen in Wasser“. Ein ordentlicher Regenguss kann ihnen nichts anhaben. Auch die Silva-Lampe mit IP X5 dürfte mit ihrem „Schutz gegen Strahlwasser aus einem beliebigen Winkel“ ausreichend gegen Regen geschützt sein. IP X4 bei Brennenstuhl und der Varta Ultra light garantiert hingegen keine absolute Sicherheit bei „Wind und Wetter“.

Zum Schluss noch ein kleiner Exkurs: Bei sieben Testmustern stehen die Tester vor insgesamt vier unterschiedlichen Ladeanschlüssen. Brennenstuhl sowie die Varta Ultra light haben einen Micro-USB-Anschluss. Silva und Decathlon statten ihre Lampen mit einem USB-C-Anschluss aus. Die Varta H30R Wireless Pro hat eine eigene Ladestation mit Magneten zum Kontaktladen. All diese Ladekabel verfügen am anderen Ende über einen klassischen USB2-Anschluss und lassen sich sowohl an einem PC/Notebook als auch an jedem handelsüblichen 230-Volt-Ladegerät anschließen.

Ende des Kabelsalats?

Anders bei Ledlenser. Der Hersteller setzt auf ein eigens entwickeltes Magnetic Charge System mit Magnetanschlüssen. Zudem endet das andere Ende des Kabels in einem USB-C-Anschluss. Die Tester mussten drei Laptops in Augenschein nehmen, bis sie einen mit passendem Anschluss fanden. Kaufinteressenten sollten also überlegen, ob sie im Camper überhaupt eine Lademöglichkeit haben. Oder sie müssten noch ein paar Euro in ein Ladegerät mit USB-C-Anschluss investieren.

Künftig wird sich der Kabelsalat wohl aber reduzieren. Seit Ende Dezember trat der einheitliche Ladestandard (USB-C) für neu verkauft Smartphones, Digitalkameras und viele weitere Kleinelektronikgeräte in Kraft. Ob dieser künftig auch für Stirnlampen gilt, konnte die Redaktion – trotz Anfrage bei der Verbraucherzentrale – bis Redaktionsschluss nicht mehr in Erfahrung bringen.

Fazit: Am Ende entscheidet die kleinere Ledlenser-Lampe HF4R Core den Test für sich. Sie punktet mit umfangreichen Funktionen, niedrigem Gewicht und gutem Tragekomfort und liegt bei Leuchtkraft und Ausleuchtzone immerhin im Mittelfeld.



SO TESTET RMI

Zunächst verglichen die Tester die harten Fakten der einzelnen Stirnlampen. Dazu zählen der maximale Lichtstrom, die Akkukapazität, die Anzahl der Leuchtmödi und -modi sowie Gewicht, maximale Leuchtwelt und IP-Schutzklasse. Anschließend luden sie alle Lampen voll auf, schalteten sie auf der stärksten Leuchtmöde (ausgenommen Boost-Modus) ein und stoppten die Zeit, bis die Lampen entweder in den Back-up-Mode wechselten, sich ausschalteten oder ihre Leuchtkraft deutlich nachließ. Die tatsächliche Brenndauer sowie die oben genannten harten Fakten finden Sie online in einer Übersichtstabelle auf www.reisemobil-international.de. Im Praxistest untersuchten die Tester dann die (intuitive) Bedienung der Lampen, bewerteten den Tragekomfort, verglichen Leuchtkraft und Ausleuchtwinkel im komplett abgedunkelten Arbeitszimmer und nahmen die Lampen zum Schluss mit auf einen Spaziergang am nächtlichen, dunklen Flussufer. Die Bilder des durch die Stirnlampen ausgeleuchteten Weges finden Sie bei den jeweiligen Testbriefen.

Fotos: Thule, Volker Stalimann, Mareen Siepmann

Ob für den nächtlichen Gasflaschentausch (Bild linke Seite) oder einen prüfenden Blick in den Motorraum: Eine Stirnlampe ist für Camper nahezu unverzichtbar. ▶



PRAXISTEST

Stirnlampen

BRENNENSTUHL LUXPREMIUM

Preis: 49,95 €, Info: www.frankana.de

Die LuxPremium von Brennenstuhl bildet eine Ausnahme im Testfeld. Als einzige Lampe ist bei ihr der Akku – mit 2.600 mAh der stärkste im Test – separat am Kopfband verbaut und sitzt am Hinterkopf. Zum einen ist es dies ungewohnt, je nach Kopfform kann das Akkupack durchaus stören. Die Tester empfanden es als in Ordnung, aber nicht ideal. Andererseits ist dadurch die Lampe auf der Stirn vergleichsweise leicht, durch den „externen“ Akku bietet die LuxPremium als einzige ein rotes Rücklicht (wenn auch recht schwach) und der Akku lässt sich einfach entnehmen und tauschen. Wenig überraschend: Die Brenndauer von 8,5 Stunden war die mit Abstand längste im Test. Die sechs Leuchtmodi lassen sich intuitiv durch je einen weiteren Tastdruck einstellen, den Sensor-Modus, in dem sich die Lampe durch eine Handbewegung vor dem Lampenkopf an- und ausschalten lässt, fanden alle Tester praktisch. Durch Drehen am Fokusrad lässt sich der Fokus stufenlos von Spot- zu Flutlicht verstellen, die Tester wählten jedoch meist eine kombinierte Einstellung als guten Kompromiss. Das Kopfband besteht aus einem seitlichen Band um den Kopf sowie einem weiteren, das von der Stirn bis in den Nacken reicht. Einstellen lassen sich beide nur, wenn man die Lampe abnimmt, anschließend muss der Nutzer den Akku wieder mittig positionieren.



SILVA SCOUT 3XTH

Preis: 59,95 €, Info: www.movera.com

Die Silva Scout 3XTH hat mit zwei Leuchtmodi und einem Rotlichtmodus einen übersichtlichen Funktionsumfang und verzichtet auf zusätzliche Features wie Blinklicht oder einen Boost-Modus. Doch im Grunde sind ihre Funktionen für den Einsatz beim Camping vollkommen ausreichend. Die Bedienung über eine Taste ist intuitiv (1-mal drücken: an und „Voll“, erneut drücken: Eco, länger drücken: aus). Der 1.250 mAh-Hybrid-Akku hält im Test viereinhalb Stunden, dann schaltet sich die Lampe schlagartig aus. Zum Aufladen muss der Akku aus der Lampe genommen werden – der USB-C-Ladeanschluss befindet sich direkt am Akku. Ob es Zeit zum Aufladen ist, erkennt der Nutzer beim Ausschalten durch eine grüne beziehungsweise rote LED. Die Silva-Lampe hat eine feste Ausleuchtzone, die im Vergleich mit den übrigen Lampen eher schwach erhellte ist. Der Tragekomfort ist sehr angenehm. Das Kopfband ist schön breit und innen mit einer Anti-Rutschbeschichtung ausgestattet. Einstellen lässt es sich über eine einzige Schnalle auch während des Tragens. Die Auflagefläche des Lampenkopfes ist nicht extra gepolstert – das ist aber auch nicht nötig. Die Lampe drückt nicht, sondern passt sich dem Kopf hervorragend an. Mit 77 Gramm ist die Silva angenehm leicht, mit IP X5 dürfte sie gerade noch ausreichend gegen Regen geschützt sein.



DECATHLON FORCLAZ HL900 USB V3

Preis: 44,99 €, Info: www.decathlon.de

Decathlon stattet seine Forclaz HL900 USB V3 mit insgesamt sechs Leuchtmodi aus: Eco, Normal, Voll, Boost (600 Lumen für 60 Sekunden), Blinklicht und Rotlicht. Was zu einer komplizierten Bedienung führen könnte, löst der Hersteller, indem er die Lampe mit zwei Bedienknöpfen (+ und -) versieht. Das Blinklicht schaltet der Nutzer durch längeres Drücken der Plus-Taste, die Transportsperre durch gleichzeitiges Drücken beider Tasten ein. Die Ausleuchtzone besteht aus einem festen, vor allem seitlich sehr großen Bereich, die Lichttemperatur ist – abgesehen vom Boost-Modus – etwas wärmer als die der übrigen Lampen. Dadurch wirkt ihre Leuchtkraft zunächst vermeintlich schwächer, was aber nicht der Fall ist. Neigt sich die Akkukapazität dem Ende entgegen, wechselt die Forclaz automatisch für eine Stunde in einen Back-up-Modus (25 Lumen). Den Ladestand signalisiert eine grüne beziehungsweise rote LED unten an der Lampe. Zum Aufladen per USB-C muss der Camper den 1.800-mAh-Akku aus der Lampe nehmen, im Test hielt er gute drei Stunden. Den Tragekomfort beurteilten die Tester als befriedigend. Zwar lässt sich das Kopfband einfach verstehen, die Lampe selbst ist aber recht klobig und steht weit nach vorn raus, der Lampenkopf passt sich der Kopfrundung nicht besonders gut an. Auch die Einstellung des Neigungswinkels (in acht Raststufen) ist etwas schwierig.



Fazit: Die Forclaz HL900 USB V3 von Decathlon bietet zahlreiche Funktionen und Leuchtmodi mit einfacher Bedienung. Beim Tragekomfort ist jedoch noch etwas Luft nach oben.



LEDELENSER HF4R CORE

Preis: 39,90 €, Info: www.ledlenser.com

Obwohl die HF4R Core das Einsteigermodell der neuen Ledlenser HF-Serie ist, präsentiert sie sich – neben drei Leuchtstufen, Boost- und Rotlichtmodus – mit zahlreichen weiteren Funktionen. Darunter ein praktischer Back-up-Modus (eine Stunde) bei niedrigem Akkustand und eine Transportsperrre sowie ein Memory-Mode (stellt beim Einschalten die zuletzt gewählte Leuchtstufe ein) und eine Ladestandsanzeige. Positiv fällt der stufenlos nach unten schwenkbare Lampenkopf auf, der komfortabel und lautlos in einer Schiene gleitet. Als einziger Hersteller hat Ledlenser einen eigenen Ladeanschluss – das sogenannte Magnetic Charge System – entwickelt. Dabei handelt es sich um zwei Magnetkontakte, die einfach an der Lampe „andocken“. Das funktioniert wirklich gut, es gibt kein langes Gefummel und der Anschluss lässt sich einfach reinigen. Sollte der Camper das Kabel jedoch einmal vergessen haben, hat er keine Möglichkeit, die Lampe zu laden. Bei einem USB-C-Anschluss hätte er möglicherweise noch ein passendes Kabel eines anderen Gerätes zur Hand. Die Ausleuchtzone besteht aus einem festen Bereich, den die Tester von der Größe her als „in Ordnung“ einstufen. Im Zentrum befindet sich ein heller Spot, der Bereich darum ist etwas dunkler. Das Kopfband ist einfach zu verstehen, selbst während des Tragens, das Gewicht der Lampe angenehm, die

Auflagefläche an der Stirn minimal gepolstert. So punktet die HF4R Core mit gutem Tragekomfort. Minuspunkte kassiert sie hingegen für ihre unübersichtliche, fast schon chaotische und schwer verständliche Bedienungsanleitung. Da in ihr auch weitere Modelle derselben Serie enthalten sind, verlieren sich die Tester auf der Suche nach bestimmten Funktionen immer wieder in der doppelseitigen Anleitung. Auch die einzelnen Symbole, Pfeile und Zeitangaben sind nicht immer sofort verständlich.



Fazit: Die Ledlenser HF4R Core bietet zahlreiche Funktionen, Leuchtmodi und nette Gimmicks. Ihr Tragekomfort ist gut, ihre Bedienung aufgrund der unübersichtlichen Anleitung unnötig schwierig. Dennoch: der Testsieg.

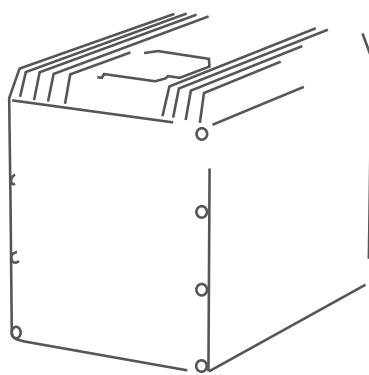
EXTRA:

Alle Lampen
mit techni-
schen Daten
online.



Snettbox®

Lithium-Ionen-Batterien



MADE IN GERMANY

Strom wie Zuhause

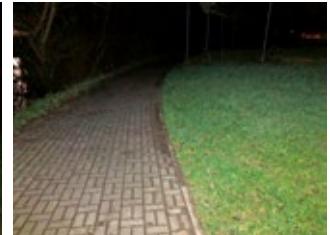
Mehr erfahren



LEDELENSER HF6R CORE

Preis: 59,90 €, Info: www.ledlenser.com

Mit der HF6R Core geht eine zweite, leistungsstärkere Stirnlampe aus der Ledlenser-HF-Serie ins Rennen. Im Vergleich zur HF4R Core hat sie einen stärkeren Lichtstrom (500 statt 300 Lumen) sowie ein Fokusrädchen, um zwischen Spot- und Flutlicht zu wechseln. Wie schon bei Brennenstuhl favorisieren die Tester aber auch hier eine mittlere Einstellung. Weitere Unterschiede: Der Akku hat eine Kapazität von 2.000 mAh (statt 1.000 mAh) und hält mehr als fünf Stunden durch (HF4R Core: 2,5 Stunden). Mit knapp 140 Gramm ist sie zudem fast doppelt so schwer. Außerdem teilt sich ihr Kopfband in zwei Stränge – einer sitzt hinten unten am Kopf, einer etwas weiter oben. Vor allem für Jogger interessant, da die Lampe so einen sicheren Sitz garantiert. Angenehm ist zudem das Comfort-Silikon-Pad an der



Auflagefläche der Lampe an der Stirn. Dadurch sitzt sie hervorragend, drückt nicht und bietet einen sehr guten Tragekomfort. Beiden Lampen gleich sind die Anzahl der Leuchtmodi, Back-up- und Memory-Mode, Transportsperrre, der stufenlos schwenkbare Lampenkopf, das Magnetic-Charge-System und die IP 68 Schutzklasse. Allerdings auch die unübersichtliche Bedienungsanleitung.

Fazit: Die Ledlenser HF6R Core bietet zahlreiche Leuchtmodi und starken Lichtstrom plus unter anderem ein Fokusrad und einen stärkeren Akku. Wer dies wünscht, nimmt mehr Gewicht und eine größere Lampe in Kauf.

VARTA ULTRALIGHT H30R

Preis: 34,99 €, Info: www.varta-ag.com

Die Varta Ultralight H30 R ist die minimalistischste Stirnlampe im gesamten Testfeld. Sie verfügt über nur einen Leuchtmodus (mit Dimmfunktion) und eine feste, aber durchaus akzeptable Ausleuchtzone, ihr Akku hat lediglich eine Kapazität von 600 mAh. Dennoch hält er mehr als zwei Stunden durch, bevor die Lampe sich ausschaltet.

Praktisch: Etwa 10 Minuten vorher signalisiert die Lampe das Ende der Leuchtdauer mit einem roten Warnlicht. Mit 39 Gramm ist die kleine Varta die mit Abstand leichteste und zudem kleinste Lampe im Test. Ihr Tragekomfort ist daher auch hervorragend. Auf der Stirn ist sie kaum zu spüren, ihr Kopfband lässt sich einfach einstellen, sie drückt nicht und passt sich dem Kopf wunderbar an. Auch ihre Bedienung über die Ein- und Ausschalttaste ist einfach und intuitiv – logisch: Bei wenigen Funktionen ist auch die Bedienung sehr einfach. Gut gefällt den Testern auch der in fünf Raststufen nach unten schwenkbare Lampenkopf. Hier hakt und klemmt nichts – und nahezu lautlos ist es auch. Auch die Transportsperrre sowie die Lade- und Batteriestandanzige in drei Stufen (rot <15 %, gelb 15–40 %, grün 40–100 %) wissen die Tester zu schätzen. Einziger Wermutstropfen: Mit Schutzklasse IP X4 ist die Varta Ultralight H30R nicht ausreichend gegen starken Regen geschützt.



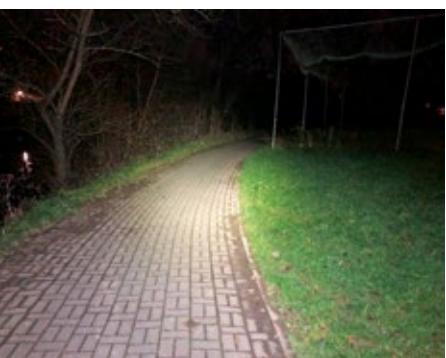
Fazit: Bei der Ultralight H30R beschränkt Varta sich auf die wichtigsten Grundfunktionen einer Stirnlampe – und spart dafür massiv Gewicht ein. Für Camper eine in fast jeder Hinsicht brauchbare und praktische Stirnlampe – wenn da nicht die mangelhafte IP-Schutzklasse wäre.

VARTA H30R WIRELESS PRO

Preis: 34,99 €, Info: www.varta-ag.com

Mit der H30R Wireless Pro geht eine zweite Varta-Stirnlampe in den Test, die sich in Sachen Funktionsumfang und Leuchtmodi im guten Mittelfeld einreihet. Sie verfügt über drei Leuchtmodi (Spot-, Flutlicht, ein kombinierter Modus, alle dimmbar) sowie ein Rotlicht. Die Ausleuchtzone besteht aus einem festen, ausreichend großen Bereich mit einem sehr hellen Spot und einem ebenfalls noch hellen Randbereich. Der Lithium-Polymer-Akku (1.800 mAh) hält mehr als fünf Stunden durch, bevor die Leuchtkraft nachlässt. Doch auch nach sieben Stunden ist der Akku

laut Batterieanzeige (rot blinkend: <10 %; blau blinkend: ladend; blau leuchtend: 100 %) noch nicht bei unter zehn Prozent. Zum Laden benötigt der Nutzer die Varta-eigene Kontaktladestation. Die Bedienung über die Ein- und Ausschalttaste gelingt intuitiv und problemlos – lediglich den Tastendruck fürs Rotlicht (doppelt) und die Dimmfunktion (zwei Sekunden) muss der Nutzer sich merken. Weitere Pluspunkte: mittleres Gewicht und ein guter Tragekomfort. Minuspunkte kassiert die Varta H30R Wireless Pro hingegen für das Schwenken des Lampenkopfes. Die fünf Raststufen sind so schwergängig, dass die Tester Bedenken haben, etwas abzubrechen. Gleichzeitig ist das Einrasten so laut, dass man nachts schon fast Angst haben muss, den Stellplatznachbarn zu wecken.



Fazit: Die Varta H30R Wireless Pro vereint die wichtigsten Funktionen einer Stirnlampe mit guter Bedienbarkeit und vernünftigem Tragekomfort. Furchtbar ist hingegen der Schwenkmechanismus des Lampenkopfes: viel zu schwergängig und laut.



ZEIT FÜR EINE PAUSE

MIT DEM TEILINTEGRIERTEN CHALLENGER



BREAK EDITION



Schaltgetriebe 130 PS/96 kW

AB 65 490 €*

ETAPE EDITION



Automatikgetriebe 165 PS/121 kW

ZUBEHÖR PAKET SERIENMÄSSIG

Kontaktan



www.reisemobile-challenger.de



CMT Die Urlaubsmesse
18.-26. Januar 2025
Messe Stuttgart HALL 1 STAND A52

**NEUHEIT FRÜHLING 2025
ANNIVERSARY EDITION**

Challenger
GÖNNEN SIE SICH EINE PAUSE

* Für das Modell VNT4L in der Ausführung BREAK EDITION - 120 PS / 89 kW / manuelles Schaltgetriebe. Empfohlener Endkundenpreis inkl. 19% Mwst. Die Endkundenpreise verstehen sich ab Werk in € inkl. MwSt. zugelässt Fracht und Zulassungspapiere.

Snettbox – die etwas andere Lithium-Bordbatterie

Wer eine potente Energieversorgung im Camper wünscht, kommt um LiFePO4-Bordbatterien nicht herum. Oder doch? Ein ähnlicher Batterietyp offeriert neue positive Eigenschaften.

Von Karsten Kaufmann

LiFePO4-Akkus haben die Energieversorgung im Reisemobil revolutioniert. Es zurückhaltender zu formulieren, wäre dem ungeheuren Potenzial dieser Energieträger nicht angemessen. Zwischenzeitlich sind die Akkus seit fast 10 Jahren in Reisemobilen unterwegs – nach anfänglicher Zurückhaltung im Markt konnten sie sich branchendeckend durchsetzen. Um in aller Kürze ein paar ihrer Qualitätsmerkmale zu notieren: Sie sind leichter, kompakter, langlebiger, spannungsstabilier als ihre Blei-Pendants und liefern dabei fast doppelt so viel Energie bei nominal identischer Kapazität. Kaum zu toppen?



Battery-Direct packt die Snettbox in grundsolide Aluminiumgehäuse mit Kühlrippen.

Werfen wir einen Blick auf die Snettbox. Entwicklung und Montage dieser Batterie findet in Bad Schönborn statt. Hersteller Battery-Direct kann auf 20 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Batterien zurückblicken, das Kerngeschäft des hoch spezialisierten Unternehmens liegt in der Fertigung von USV-Anlagen. Diese „Unterbrechungsfreien Stromversorgung-Anlagen“ kommen überall dort zum Einsatz, wo bei Ausfall des Netzstroms, die Stromversorgung von Servern (Datenverlust) oder klinischer Geräte ohne Zeitverzug garantiert sein muss.

Snettbox kommt schon in etlichen Industrieanwendungen zum Einsatz, ist aber für die Nutzung im Reisemobil wie geschaffen. Sie ist quasi komplett „Made in Germany“ – abgesehen von den 168 zylindrischen NMC-Rundzellen. Die bezieht Hersteller Battery-Direct in der höchsten Qualitätsstufe aus Südkorea. Und um bei der Wahrheit zu bleiben – ein paar wenige Bauteile der Platine kommen aus Fernost. „Aktuell leider alternativlos“, erklärt Geschäftsführer Gerrit Schlagowsky. „Wir arbeiten aber an einer Lösung, diese Komponenten zukünftig inhouse zu fertigen.“

Tatsächlich fokussiert Schlagowsky im Idealfall Zulieferer aus dem deutschen oder europäischen Raum, um Qualität und Lieferzeiten kontrollieren zu können.

Kommen wir zu Technik der Snettbox: Hierbei steht NMC für Nickel-Mangan-Cobalt – wir sprechen also von einer Li-NMC-Batterie. Ein Zelltyp, der bei E-Autos und Pedelecs zum Einsatz kommt. Jede Snettbox kann direkt für ein 12-, 24-, 36- oder 48-Volt-System programmiert werden. Aktuell ist die Umschaltung zwischen verschiedenen Spannungen vom Endkunden (Einsatz wahlweise im Heimnetz und Reisemobil) noch nicht möglich, aber eine interessante Zukunftsperspektive wird bei Battery-Direct aktuell diskutiert.

Die Energiedichte der NMC-Zellen ist im Vergleich zu LiFePO4 höher, Gewicht und Volumen bei gleicher Kapazität geringer. Spezifische Probleme von NMC? „Nicht, wenn man die Zellen vernünftig mit dem gebotenen Abstand verschweißt“, erklärt Timo Bartsch, Produktmanager der Snettbox. „Damit eliminieren wir potenzielle Probleme, wie man sie mitunter von Pedelec-Akkus kennt.“ So wird jede einzelne Zelle von einem Roboter geprüft, bevor er



Foto: Karsten Kaufmann, Battery-direct

diese in den Zellhalter der Batterie einsetzt – oder eben aussortiert. „Was selbst bei unseren hohen Ansprüchen an die Qualität der eingekauften Zellen so gut wie nie der Fall ist“, so Bartsch. Dank hoch automatisierter Fertigung verspricht Battery-Direct einen exzellenten Schutz.

Entgegen herkömmlicher LiFePO4-Akkus lassen sich Snettboxen auch jederzeit in Bordnetze mit schon älteren Snettboxen nachrüsten. In Parallelschaltungen mehrerer Boxen denkt nicht nur jede Box mit ihrem integrierten BMS für sich, sondern stets auch als gesamtes System, bei dem jede einzelne Box als „Gehirn“ für alle arbeiten kann und den optimalen Ladezustand und Spannungsregulierung steuern kann. Selbst wenn eine Snettbox in beispielsweise fünf parallelgeschalteten Batterien ausfallen würde, bleibt der Restverbund doch funktionsfähig.

Hohe Entladeströme sind bis minus 30 Grad möglich (20 A), eine Ladung bis zu frostigen minus 10 Grad. Das BMS reduziert hierbei den Ladestrom, bis sich die Zellen durch diesen erhöhen und der Strom ansteigen kann. Im Internet kursieren noch etliche Artikel, die die Lebensdauer von NMC-Batterien deutlich unter der LiFePO4 sehen. „Das muss man richtig einordnen“, erklärt Schlagowsky. „In der Snettbox kommen nur NMC-Zellen höch-



ter Qualität zum Einsatz, in den meisten LiFePO4-Batterien vergleichsweise günstige, prismatische Zellen. Wenn wir 4.000 Zyklen bei 80 Prozent Entladetiefe versprechen, dann sind das realistische Zyklen, die unter extrem harten Lade- und Entladevorgängen ermittelt wurden.“

Wollte man ein kleines Manko bei der Snettbox aufzeigen, dann der Eigenverbrauch. Würden weder Landstrom noch Solar für eine regelmäßige Nachladung sorgen, würde sich die Snettbox in 30 bis 40 Tagen durch den eigenen Systemverbrauch entladen. Das lässt sich elegant umgehen: einfach über den Taster an der Batterie – oder über einen Fernschalter – ausschalten.

www.snettbox.de



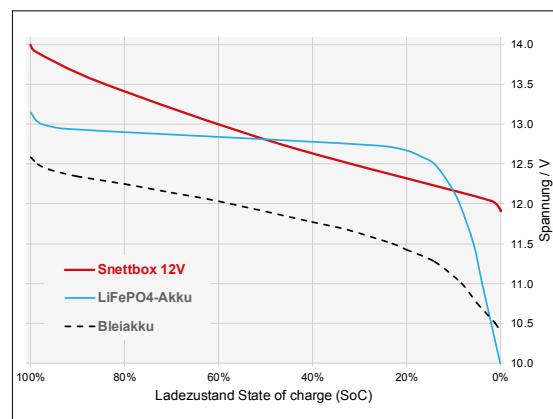
Hochwertig bestückte Platinen und robuste Zellverbinden sollen fehlerlose Funktion und Langlebigkeit garantieren – der Roboter selektiert nur beste Zellen und bestückt die „Zellhalter“ der Snettbox.

SNETTBOX IM KURZPORTRÄT

- Robustes Aluminiumgehäuse
- 11,5 kg (125 Ah)
- Maße Snettbox & LiFePO4 im Vergleich: Snettbox: 250 x 165 x 200 mm (8,25 Liter Volumen)
LiFePO4 mit 125 Ah: 330 x 172 x 217 mm (12,3 Liter Volumen)
- Kapazität: 1.600 Wh (125 Ah im 12-Volt-Bordnetz)
- 12-/24-/36-/48-Volt-Systeme möglich (in Kürze) für zeitweisen Einsatz im Camper und/ oder Balkonkraftwerk umschaltbar
- Individuelle Kennlinien möglich
- Uneingeschränkt parallel schaltbar (Kapazitätserweiterung)
- Einbindung verschiedener Schnittstellen möglich (CAN-Bus, CI-Bus, NMEA 2000 und weitere)
- Komfortables Stecksystem zum Parallelschalten
- Solide Montagesockel für sichere Montage
- Vorhandene Ladeinfrastruktur im Reisemobil weiter nutzbar
- Exakter Ladezustand direkt ermittelbar
- Sehr hoher Sicherheitsstandard
- Zur Integration ins Bordnetz ist kein Mess-Shunt, kein Relais, kein Hauptschalter und kein BUS-Interface nötig
- Wenn Lima vor Überlast geschützt, kein Lade-Booster nötig
- Aktuell: maximaler Entladestrom 100 A (einzelne Snettbox)
- Echte Reparierbarkeit – Zellen lassen sich tauschen
- Zertifizierungen: Propagation nach IEC62619, UL1642 (Zellen), EN61000-6-2, EN61000-6-3, UN38.3

DER STATE OF CHARGE – kurz SoC beschreibt den Ladezustand einer Batterie und fokussiert die noch verfügbare Kapazität im Verhältnis zum Nominalwert. Der SoC wird in Prozent angegeben. In der Grafik schön zu sehen: Die Spannung einer klassischen LiFePO4-Batterie ist von „voll“ bis „leer“ quasi stabil. Dieses Merkmal favorisiert sie unter anderem für den Einsatz am Wechselrichter, zumal die Spannung auch unter Belastung stabil bleibt. Problem: Anhand der Kennlinie lässt sich keine verlässliche Aussage über den tatsächlichen Ladezustand und die Restkapazität machen. Dies gelingt nur über einen Batteriecomputer, der Lade- und Entladeströme abgleicht und immer mal wieder noch die verfügbare Gesamtkapazität der Batterie (Alterung) ermitteln muss. Das gelingt mal besser, mal schlechter.

Die Spannung von AGM- oder Nassbatterien sinkt bei der Entladung stark ab, was die Ermittlung der Restkapazität über die aktuelle Spannung ermöglicht. Schon wenige aktivierte Verbraucher senken die Spannung allerdings ab, was die Anzeige verfälscht. Die Spannung erholt sich meist wieder, wenn man die Verbraucher abschaltet. Bei hoher Belastung sinkt sie zudem so stark ab, insbesondere bei geringerem Ladezustand, dass der Wechselrichter seinen Dienst einstellt. Eine einigermaßen verlässliche Aussage der Restkapazität (bei eingeschalteten Verbrauchern) ist auch bei AGM-Batterien nur über einen Monitor möglich. Die Programmierung der Snettbox, also der Verlauf der SoC-Kennlinie, kann vom Hersteller variiert werden. Über den Spannungsverlauf ist eine exakte Angabe der Restkapazität möglich.



MZMP/ROADBAKER**Selbstausbauer-Halle C1, E4 (23. bis 26.1.)**

Neuer Campingofen

Mit dem RoadBaker will ein neuer Campingbackofen aus Deutschland den Campingmarkt erobern. Dabei handelt es sich um einen mobilen Campingbackofen aus Aluminium, der – abgesehen von Induktionsherden – auf so gut wie allen Campingkochern und Grills verwendet werden kann. Er hat ein Volumen von 2,8 Litern, seine Antihaft-Keramikbeschichtung ermöglicht exzellente Backergebnisse. Von knusprigen Brötchen über saftige Aufläufe bis hin zu leckeren Kuchen können Camper in dem kleinen Backofen nahezu alles zubereiten. Eine Besonderheit des RoadBakers ist sein Glasdeckel – RoadTop genannt. Sein großes, hitzebeständiges Sichtfenster ermöglicht es Campern, den Backvorgang zu beobachten, ohne den Deckel anheben zu müssen.

Das spart Energie und garantiert gleichmäßige Backergebnisse. Da der RoadBaker in seinen Abmessungen dem seit Jahren bekannten Omnia-Backofen ähnelt, passt der neue RoadTop-Deckel auch auf den Omnia-Ofen (und weitere Campingöfen wie Petromax, Vamo, Rocktrail). So können sich Besitzer eines noch funktionsfähigen Campingofens zunächst auch nur den neuen Deckel zulegen. Umgekehrt ist der RoadBaker kompatibel mit zahlreichem Omnia-Zubehör wie Silikoneinsätzen, Muffinformen und Thermometern. Der RoadBaker kostet 99,90 Euro, der RoadTop liegt einzeln bei 44,95 Euro.

i www.roadbaker.com

**CS BATTERIES****Halle 7, B52**

Leistungsstarke LiFePO4-Akkus

CS Batteries erweitert seine Smart-Power-Serie um eine neue 180-Ah-LiFePO4-Batterie im selben Gehäuse wie die bisherige 150-Ah-Batterie (355 mal 175 mal 189 Millimeter). Die Serie besteht somit künftig aus insgesamt sechs LiFePO4-Akkus von 100 bis 300 Ah (alle 12,8 Volt) sowie einer 100-Ah-Batterie mit 25,4 Volt. Das neue Modell wird sich preislich zwischen die Modelle mit 150 und 200 Ah einsortieren und 1.090 Euro kosten. Außerdem bringt CS Batteries mit der F12-480X eine neue Premium-Batterie auf den Markt, die eine Kapazität von 480 Ah in einem Gehäuse mit 520 mal 268 mal 220 Millimeter hat. Interessant

vor allem für große Ligner. Die Batterie wird ohne Shunt für 3.090 Euro und mit Mess-Shunt (Modell F12-480XB) für 3.190 Euro erhältlich sein. Außerdem wissenswert: Seit 31. Januar 2024 bilden die Firmen CS und Forster eine Firma, die Firma FORSTER Individual Batteries.

i www.cs-batteries.de

**DEKALIN****Halle 7, C42**

KLEBSTOFF OHNE LÖSUNGSMITTEL

Dekalin, der Spezialist für alle Produkte rund ums Thema Kleben und Dichten, bringt seinen langjährig bewährten Spezial-Klebstoff Plastigum 77 mit nach Stuttgart. Die Besonderheit: Der hochleistungsfähige Kleber für hartes und weiches PVC kommt ab sofort ohne das Lösungsmittel Toluol aus – was sich im Produktnamen durch den Zusatz TF (Toluol-frei) abbildet. Da Toluol Wasserorganismen schädigen und – unvorsichtig angewandt – Augen, Schleimhäute und Atemwege reizen sowie allergische Reaktionen auslösen kann, will Dekalin mit dem Verzicht einen weiteren Beitrag zu seiner nachhaltigen Produktphilosophie leisten und das Wohl von Mensch und Umwelt besser wahren. Plastigum 77 TF ist transparent, alterungsbeständig, weichmacherfest und nicht verfärbend, zudem verklebt er schnell und ist beständig gegen Wasser, Öl, Fett, verdünnte Säuren, Laugen und Alkohol. Er eignet sich für kleine und große Reparaturen zum Beispiel an Zeltplanen und Markisen.

i www.dekalin.de



FRANKANA**Halle 7, D82**

KLAPPBARE TRANSPORTBOX
Neu im Frankana-Sortiment finden Camper die praktische, klappbare Transportbox FF, die sich zum Be- und Entladen des Campers ebenso eignet wie für Einkäufe oder, um Kleinteile und Zubehör aufzubewahren. Dank ihres Zugangs über fünf Seiten ermöglicht die Box maximale Flexibilität und Komfort. Ein robuster MDF-Deckel bietet zusätzlichen Schutz und Stabilität. Und dank ihrer leichten Klappfunktion lässt sich die Box platzsparend verstauen, wenn sie gerade nicht benötigt wird. Die Box ist in zwei Größen erhältlich: mit 35 Litern (35 mal 38 mal 27 cm) und mit 65 Litern (37 mal 34 mal 37 Zentimeter). Die Preise: 19,95 und 29,95 Euro.

i www.frankana.de

**GOLDSCHMITT****Halle 7, C14**

Automatische Zusatzluftfederung

Mit der neuen RideHeightControl (RHC) bringt Goldschmitt eine vollautomatische Steuerung für Zusatzluftfederungen auf den Markt. Präzise Höhensensoren überwachen die tatsäch-



Fotos: Hersteller

liche Fahrhöhe von Freizeitfahrzeugen und passen sie automatisch an – ganz ohne manuelle Druckmessung. Die RHC-Steuerung gleicht Beladungsunterschiede an der Hinterachse aus und sorgt für ein optimales Fahrniveau bei jedem Gewichtszustand. Manuelle Steuerung bleibt dennoch möglich: Im Stand können Nutzer das Heck heben oder senken, etwa um Rampen zu überwinden. Eine LED signalisiert Veränderungen, und voreingestellte Niveaus lassen sich per Knopfdruck abrufen. Das elegante Bedienteil (57 mal 32 mal 2,5 Millimeter) benötigt wenig Platz und ergänzt die Steuerung per Smartphone-App (iOS/Android), mit der das Heck beispielsweise auch nur einseitig reguliert werden kann. Zusätzliche Features wie Live-Daten und ein Ereignissepeicher sind ebenfalls integriert. Die RHC-Systeme sind ab Januar 2025 für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (ab Baujahr 2006) und Opel Movano (ab Baujahr 2021) erhältlich. Der Einführungspreis beträgt 1.399 Euro (bis 31.03.2025), die Montage inklusive TÜV-Abnahme kostet in den Goldschmitt-Technik-Centern 1.999 Euro.

i www.goldschmitt.de

ZENE**Halle 7, D54**

2-Din-Infotainer

Mit dem Z-N538 hat ZeneC einen neuen Infotainer für Campingfahrzeuge mit 2-Din-Schacht im Programm. Der kapazitive 17,1 Zentimeter (6,75 Zoll) große LCD-TFT-Touchscreen mit Echtglasoberfläche sorgt für scharfe und brillante Bilder. Die

Bedienung über den Touchscreen und die großen Tasten ist intuitiv und besonders einfach. Dank Multicolor-Tastenbeleuchtung lässt sich der Infotainer zudem optimal an die Beleuchtungsfarben verschiedener Cockpits anpassen. Der Z-N538 unterstützt Wireless Android Auto sowie Wireless Apple CarPlay und verbindet sich per WiFi kabellos mit dem Smartphone: telefonieren, navigieren oder einfach Musik und Podcasts hören – alle unterstützten Funktionen steuern Camper bequem per Siri, den Google-Sprachassistenten oder den Touchscreen. Ausgestattet ist der Media-Receiver mit DAB+ Twin Tuner, UKW-RDS Twin-Tuner, Bluetooth für Freisprechen und A2DP Musikstreaming, zwei USB-Anschlüssen, einem microSD-Kartenleser zur A/V-Wiedergabe und einem 4 x 50-Watt-Verstärker. Der Z-N538 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS/AHD 720p) mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion. Hilfslinien können aktiviert und eingestellt werden, die in der Kameraansicht als Einblendung erscheinen. Und um eine Lenkradfernbedienung anzubinden, hat der Z-N538 außerdem einen IR-In für separat erhältliche CAN/SWC Adapter. Der Preis: 529 Euro.

i www.acr.eu, www.zenec.com



GCI OUTDOOR/SPORTTECH Halle 7, D44

Faltstuhl mit Federn

GCI Outdoor präsentiert mit dem Adjustable Rocker einen neuen Faltstuhl, der mit einem ganz besonderen Feature überzeugen will: Durch seine Spring-Action Rocking Technologie in Form von starken Federn, die als zusätzliche Stuhlbeine hinten dienen, ermöglicht der Adjustable Rocker eine individuell anpassbare Wippbewegung in insgesamt drei Sitzpositionen. Die ergonomische Stuhl-Vorderkante soll Druckstellen verhindern und für stundenlangen Sitzkomfort sorgen. Ein seitlich angebrachter Organizer bietet Platz für Handy, Schlüssel, große Wasserflaschen und vieles mehr. Atmungsaktive Mesheinsätze und ergonomische Armlehnen runden das Ganze ab. Der Adjustable Rocker misst 61,5 mal 61,5 mal 97,3 Zentimeter und hat ein Faltmaß von 61,5 mal 9,5 mal 71 Zentimeter. Seine Sitzhöhe beträgt 50,3 Zentimeter, die Rückenlehnenhöhe 56,1 Zentimeter. Sein Gewicht liegt bei 6,6 Kilogramm, belastbar ist er bis 136 Kilogramm. Erhältlich ist der Adjustable Rocker von GCI Outdoor ab März 2025 in den Farben Aged Dark Charcoal (ein Khaki-Ton) und Aged Fatigue (ein dunkles Blau) zu einem Preis von 129,90 Euro.

www.gcioutdoor.com, www.sporttech.net



Fotos: Hersteller



REICH WATER SOLUTIONS Schicke Armaturen

Halle 7, F34

Reich präsentiert auf der CMT verschiedene Neuheiten aus dem Armaturen-Bereich. So ergänzt eine vielseitig einsetzbare Duschoption, die sowohl als Hand- als auch als Stellbrause verfügbar ist (ab 39,90 Euro), künftig die bekannte Linnea-Reihe. Mit Stella stellt der Hersteller zudem eine komplett neue Serie vor. Sie umfasst unter anderem den schicken Stella-Einheitsbelmischer. Ab 69,90 Euro vereint er modernes Design

und volle Funktionalität und steht in verschiedenen Oberflächen von Hochglanzchrom bis Mattschwarz zur Verfügung. Zur neuen Serie gehört außerdem die großzügig bemessene Stella-Handbrause (ab 39,90 Euro), die ebenfalls in verschiedenen Farbvarianten erhältlich ist. Ausgestattet mit einem wassersparenden „Rainshower“-Duschkopf, sorgt sie für ein besonders komfortables Duscherlebnis.

www.reich-watersolutions.com



ETON

Halle 7, D54

Ducato Plug-&-Play- Soundpaket

Car Audio Spezialist Eton bietet künftig ein komplettes Plug-&-Play-Soundpaket für den Fiat Ducato III und baugleiche Modelle: Alle Komponenten sind passgenau, akustisch perfekt abgestimmt und lassen sich dank der fahrzeugspezifischen Anschlüsse ganz einfach installieren. Herzstück ist der UG Fiat FD7C Centerspeaker, der – in die Mittelkonsole integriert – für eine perfekte Stimmwiedergabe mit hervorragender Räumlichkeit sorgt. Hinzu kommt das Front-Komponentensystem UG Fiat FD16 mit zwei Tiefmitteltönnern und zwei Hochtönnern mit Kabelweichen. Angetrieben werden alle Komponenten von dem neuen 4-Kanal-Verstärker PA 4 – einer leistungsstarken Micro-Endstufe mit kompakten Abmessungen von 128 mal 100 mal 45 Millimetern. Für ein beeindruckendes Bassfundament sorgt der UG Fiat SUB 6A Aktivsubwoofer. Der Preis für das komplette Soundpaket: 995 Euro.

www.acr.eu, www.eton-audio.com

KOMFORT



| ← → |
Fiat I/T: 705 cm/700 cm
Mercedes-Benz I/T: 718 cm/716 cm

BESTER KOMFORT AUF KURZER LÄNGE BEI GERINGEM GEWICHT.

Der neue Malibu I/T 450 RB-LE mit revolutionärem
Grundriss-Konzept.

Weniger Länge heißt nicht gleich weniger Komfort. Das beweist der neue Malibu I/T 450 RB-LE mit neuem Grundriss-Konzept auf eindrucksvolle Art. Außer den Zentimetern fehlt es dem neuen Modell nämlich an nichts. Raumbad, Längseinzelbetten, Komfort-Winkelküche - in Sachen Komfort werden Sie nichts vermissen. Diesen und weitere Grundrisse gibt es jetzt auch auf Mercedes.

malibu-carthago.com



malibu
a company of carthago

PEGGYPEG

Halle 7, B41

Schutz vor Sonne und neugierigen Blicken

Peggy Peg stellt mit dem SunBreak eine praktische Ergänzung für Markisen von Freizeitfahrzeugen vor. Das System bietet Schutz vor tiefstehender Sonne, neugierigen Blicken und blendendem Licht – erstmals in modularem Design. Das SunBreak ist kompatibel mit Markisen von bis zu 4,50 Metern Breite und erlaubt durch Einzelemente von jeweils circa 1,10 Meter variable Anpassungen. Anders als bisherige Lösungen, die nur flächendeckend funktionierten, kann das SunBreak stufenlos höhenverstellt und flexibel positioniert werden. Gefertigt aus 30 Prozent Polyester und 70 Prozent PVC, ist das luftdurchlässige Mesh-Material in den Farben Schwarz und Weißgrau erhältlich. Montiert wird das SunBreak über die Kederleiste der Markise und lässt sich wie ein Springrollo nach Bedarf ausziehen. Es bietet so punktuellen oder vollständigen Schutz und kann mit bis zu vier Modulen kombiniert werden. Jedes Element kostet 99,95 Euro und ist ab Mitte/Ende Februar 2025 im Fachhandel und online erhältlich. Eine Vorbestellung ist auf der CMT 2025 möglich.

www.peggypeg.com



Fotos: Hersteller



SECURE CAMPER

Halle 7, F31

Sicherheitsprofile in Schwarz

Um die Fenster gegen Diebe und Einbrecher zu schützen, bietet die Firma Secure Camper spezielle Sicherheitsprofile an, die – einfach und schnell montiert – die Fensterscheiben stabilisieren und potenziellen Einbrechern den Zugang erschweren. Künftig bietet Secure Camper diese Sicherheitsprofile auch mit schwarz gepulverten Außenblenden für dunkle Fensterscheiben an – interessant für alle designbewussten Camper, die ihr Fahrzeug nicht nur schützen wollen, sondern auch Wert auf Ästhetik legen. Bislang gab es sie ausschließlich in Silber. Die neuen Sicherheitsprofile sind ab Januar 2025 bei allen Frankana-Händlern sowie im Onlineshop von Secure Camper für 5 Euro Aufpreis im Vergleich zu den Profilen in Silber erhältlich. Eine Small-Version gibt es somit ab 53 Euro in Schwarz, Medium ab 65 Euro und Large ab 70 Euro.

www.secure-camper.com

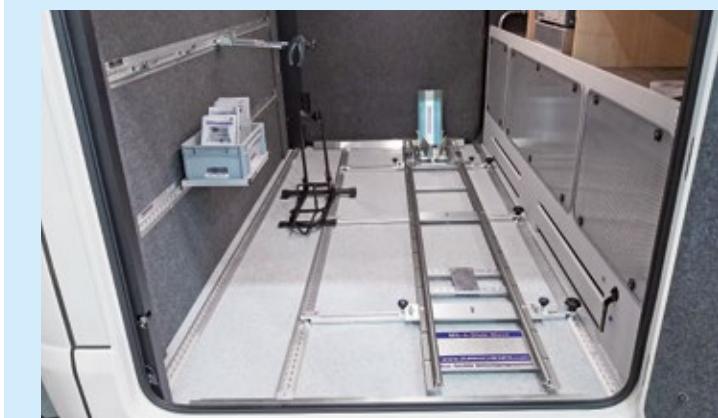
ZURRSCHIENEN

Halle 7, F11

VERSCHIEBBARER ZWEIRADTRÄGER

Mit dem MS-4-Slide-Move stellt die Firma Zurrschienen Transportsysteme eine Weiterentwicklung des Zweiradträgers MS-4-Slide vor. Die Neuerung: Das Modell mit dem Zusatz Move lässt sich seitlich verschieben – so gewinnen Reisemobilisten noch mehr Platz in ihrer Heckgarage. Der MS-4-Slide-Move ist ein Träger für Motorräder, Roller und andere Zweiräder mit einer Reifengröße von 10 bis 19 Zoll. Er wird mit drei Querschienen im Boden der Heckgarage verschraubt, wiegt zwölf Kilogramm und hat eine Tragkraft von 300 Kilogramm. Um ihr Zweirad einzuladen, schieben Camper einfach das Vorderrad in die Vorderradwippe des MS-4-Slide-Move. Dann verzurren sie das Zweirad mithilfe zweier Zurrurte an den vorhandenen Zurrösen. Anschließend lässt sich das Zweirad mit minimalem Kraftaufwand in die Heckgarage schieben und hinten mit zwei Zurrurten sichern. Der MS-4-Slide-Move ist ab sofort für 1.299 Euro erhältlich.

www.zurrschienen.com



Das alles
gibt es in der
Zubehör-
Halle zu
sehen:





LE VOYAGEUR
Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG



Auf der Grundlage ihres Erfolgs entwickelt sich die Heritage-Reihe weiter und bietet zwei neue Fahrzeuge an: den LVXH 7.6 CF und den LVXH 7.6 GJF. Eine neue Länge, 7,65 Meter, erhältlich als Einzelbett- oder Zentralbettversion. Besuchen Sie die CMT Stuttgart, um sich diese neuen Optionen anzusehen, bei denen Komfort und Stil aufeinandertreffen und Ihre Reisen zu unvergesslichen Erlebnissen machen.

CMT Stuttgart Hall 3 - Stand A71 / A72 / A52

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL



Mercedes-Benz

wohnmobil-levoyageur.de



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Alles dicht?

›Was Sie über teure Wasserschäden am Camper wissen sollten

Schäden durch eindringendes Wasser und/oder Feuchtigkeit können mächtig ins Geld gehen. Letztere sind mitunter selbstverschuldet: Wer die Luftfeuchte im Fahrzeug nicht regelmäßig durch kräftiges Lüften oder eine Belüftungsanlage (siehe RMI 11/2024) reduziert, riskiert Schimmel und Schäden am Mobiliar. Da macht es auch keinen Unterschied, ob Neu- oder Gebrauchtfahrzeug: Die Reparatur trägt der Camper selbst.

Ganz anders sieht die Welt bei eindringendem Wasser aus. Wohl dem, der noch Garantie hat – und seine jährliche Dichtigkeitsprüfung absolviert hat. Er bekommt dadurch vom Fahrzeughersteller Folgeschäden durch Undichtigkeiten auch nach fünf bis sechs Jahren (Herstellerabhängig) ersetzt. Wenn ... ja, wenn er die jährliche Dichtigkeitsprüfung rechtzeitig, also fristgerecht absolviert hat. Die Crux: Hat der Besitzer einen einzigen fälligen Kontrolltermin verschlafen (meist toleriert der Hersteller nur eine Überziehungsfrist von maximal acht Wochen), dann ist die Garantie komplett futsch. Ergo: Frühzeitig, am besten direkt nach der erfolgten Untersuchung, den Folgetermin vereinbaren. Insbesondere Dauercamper (meist Caravaner) sollten sich Gedanken über das Wie und Wo der jährlichen Dichtigkeitsprüfung machen.

Nicht inkludiert bei einer Dichtigkeitsgarantie sind übrigens Schäden durch undichte Wassertanks oder Leitungen. Die bezahlt der Reisemobilfahrer grundsätzlich selbst. Daher gilt auch hier: Augen auf beim Fahrzeugtank. Vertrauen Sie Tanks mit seitlich angebrachten Reinigungsöffnungen? Informieren Sie sich rechtzeitig, ob Hersteller hier Probleme mit Dichtigkeit der Ge winde/Deckel haben. Sicherer sind immer Tanks mit obenliegender Revisionsöffnung, hier drückt das Wasser nicht direkt gegen die Dichtung.

Je nach Fahrzeughersteller variiert der Umfang der Garantie zudem deutlich. Während einige Hersteller nur die Dichtigkeit des Aufbaus und seiner Verklebungen garantieren (Wand-, Dach- und Bodenklebungen), bezieht sich die Dichtigkeitsgarantie bei manch anderem Reisemobilhersteller beispielsweise auch auf Türen, Dachdurchführungen, Fenster und Klappen. Eine Mehrleistung, die man schon vor dem Kauf eines Fahrzeugs mit in die Kalkulation nehmen sollte. Auch die Kosten für eine Dichtigkeitsprüfung variieren von Hersteller zu Hersteller enorm – auch abhängig von der Fahrzeuggröße. Leser berichten von Preisen von 85 bis weit über 200 Euro. Wichtig ist: Die Untersuchung muss eine vom Hersteller zertifizierte Fachwerkstatt durchführen.



Schon kleinste Undichtigkeiten in Fenster, Türen oder Klappen und/oder der Verklebung des Aufbaus können zu gewaltigen Schäden führen.



Reparaturen von Wasserschäden sind aufwändig und teuer. Der Umgang mit dem Feuchtemessgerät und die Interpretation der Ergebnisse gehört in die Hand eines Profis.

Und bei älteren Fahrzeugen? Nur weil die Garantie abgelaufen ist, sollte man nicht damit aufhören, seinen Camper regelmäßig auf un dichte Stellen zu kontrollieren. Hierzu muss man verstehen: Dachhauben, Türen und Klappen werden meist mit einem dauerelastischen Dichtstoff eingedichtet. Der wird mehr oder weniger porös, löst sich unter UV-Licht mit der Zeit auf. Daher gilt: Wer keinen Profi damit beauftragt, muss selbst die Augen aufmachen. Insbesondere bei Dachluken lohnt ein kritischer Blick. Beim kleinsten Verdacht gilt: Dachhaube raus und neu eindichten. Der Aufwand ist überschaubar. Auch der Einsatz von einem Feuchtemessgerät lohnt, insbesondere, wenn der Hersteller in den Wänden noch Holz verbaut hat.

Und da so mancher Reisemobilhersteller beim Einbau von Fenstern mal alle Fünfe gerade sein lässt, lohnt auch hier ein kritischer Blick. Insbesondere dann, wenn man schon an welligen Dichtungen am Innenrahmen sieht, dass der Dachausschnitt für die Luke etwas groß geschnitten erscheint.

Abschließend noch ein Tipp: Der Umgang mit einem Feuchtemessgerät will gelernt sein. Do-it-yourself ist eher schwierig. Ein freiwilliger Feuchtigkeits-Check beim Experten (nach Ablauf der Garantie) macht sich sehr schnell bezahlt. Ist ein

Wasserschaden im Camper zu sehen und/oder zu riechen, dann ist der Schaden meist schon weit vorangeschritten, und die Reparaturkosten sind enorm.

**Dirk Plauein, Caravaning
Sachverständiger mahnt eindrücklich:**

„Nach meiner Erfahrung sollten Camper größten Wert auf den Erhalt der Dichtheitsgarantie und somit auf die fristgerechte, jährliche Prüfung legen. Man kann deutlich weniger Geld verlieren als gewinnen. Am Ende spiegelt sich der Aufwand beim Verkauf des Fahrzeugs in einem höheren Wert wider. Ich würde beim Gebraucht-Fahrzeugkauf immer die Kaufbegleitung durch einen auf Caravaning spezialisierten Sachverständigen empfehlen oder ihn im Rahmen eines ADAC-Camperchecks abwickeln.“

www.caravaning-gutachten.de





Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



XGO
by PALMO



NEUWAGEN AB 45.999€





burstner



carado



LMC



PALMO
EXCLUSIVE

Bielefeld 0521 / 238480
Magdeburg 039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns.

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: NICHT LESBARE VERKEHRSZEICHEN

Gelten die trotzdem?

In der Januar-Ausgabe von Reisemobil International zeigten sie im Expertenforum Verkehrs-schilder zu Umweltzonen, die aufgrund der Fülle der Informationen und ihrer unübersichtli-chen Gestaltung kaum erfassbar waren. Auf unseren Reisen in Deutschland und in Europa fällt uns aber auch immer noch etwas anderes auf: Verkehrs- und Hinweisschilder, die entweder komplett von Büschen verdeckt oder bis zur Unkenntlichkeit verdreckt, ausgeblichen oder verrostet sind. Haben diese Verkehrszeichen überhaupt noch rechtliche Wirkung? Und wie sieht das bei zugeschneiten Verkehrsschildern aus?

Holger Karthaus, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: *In Deutschland und in den meisten europäischen Ländern gibt es hierfür eine praktikable und faire Regelung: Verkehrszeichen, die zum Beispiel komplett hinter Büschen verschwinden, kann der Verkehrsteilnehmer nicht sehen und wird infolgedessen auch nicht belangt, wenn dem Gebot oder Verbot eines solchen Verkehrsschildes nicht Folge geleistet wird. Das Gleiche gilt für komplett bis zur Unkenntlichkeit verdreckte oder zugeschneite Schilder mit runder und dreieckiger Form. Denn diese Tafeln gibt es mit unterschiedlichen Verboten, Geboten und Hinweisen. Aber: Einige Verkehrszeichen, etwa das sechseckige Stoppschild oder das auf der Spitze stehende Dreieck für Vorfahrt achten, sind auch zugeschneit oder zugeschneit von ihrer Form her so unverwechselbar, dass sie auch dann noch gelten, sofern das Schild zumindest von seiner Silhouette her den Fahrer zu sehen ist.*



Foto: Mathias Piontek

Das obere Verkehrszeichen ist im Wesentlichen noch zu entziffern. Bei fortgeschrittenem Verfall und Unlesbarkeit hat es keine Bedeutung mehr.

FRAGE DES MONATS

Angespannte Stimmung in der Branche – die Krise als Chance?

Insolvenzen und Kurzarbeit wegen fehlender Nachfrage – es herrscht Krisenstimmung in der Caravaning-Branche. Dethleffs schickt seine Mitarbeiter in Kurzarbeit, Hobby drosselt die Produktion und Knaus Tabbert ordnet einen Produktionsstillstand an. Genauso trifft es auch Händler und Reisemobil-Vermieter. Lassen Sie sich von dieser Krisenstimmung anstecken und wirkt sich die Situation auf Ihr Konsum- oder Reiseverhalten aus?

» Wohnmobile sind, wie viele Artikel, einem gewissen Zyklus unterworfen. Da gibt's Boom- und Flautenjahre. Leute, die schon Jahre in der Camping-Branche unterwegs sind, sollten das wissen. Corona hat eine ordentliche Sonderkonjunktur mit satten Gewinnen gebracht. Warum nun, wenn die Nachfrage mal etwas runtergeht, gleich Insolvenzen entstehen, ist mir schleierhaft. Die entsprechenden Unternehmer sind wahrscheinlich nur erfolgreich, wenn's boomt! Im Übrigen ist mir um die Branche und die Nachfrage nicht bange. In den nächsten zehn Jahren gehen nur in Deutschland 19 Millionen Menschen in Rente. Sollten sich nur zehn Prozent davon entschließen, Campingfahrzeuge zu kaufen,

ist die Nachfrage schon gesichert und Camping- und Stellplätze werden auch weiterhin Mangelware bleiben!

Matthias Gemeinder (via Facebook)

» Das ist keine Frage der Stimmung, eher eine Frage des Geldbeutels. Meint ihr, die generell gestiegenen Kosten wie zuletzt die extrem erhöhten Wohnmobil-Versicherungen gehen spurlos an einem vorbei? Irgendwo wird am Ende gespart und aktuell gehört die Camping-Branche dazu. *endgame_1893 (via Instagram)*

» Für die, die kaufen wollen, gibt es sicherlich den ein oder anderen Preisvorteil. Aber irgendwann ist der Markt eben gesättigt. Die Preise waren zu hoch, egal ob für Neu- oder Gebrauchtfahrzeuge.

Leiden müssen die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer. Erst arbeiten sie ohne Ende, um die Produktion zu schaffen, und jetzt müssen sie wegen Kurzarbeit zu Hause bleiben. *Biroliontour (via Instagram)*

» Nein, wir lassen uns von der schlechten Stimmung nicht anstecken. Wir haben unser Reisemobil 2019 gekauft. Ein Neukauf steht nicht an. Unser Reiseverhalten haben wir nicht eingeschränkt. Bei vielen Händlern ist vor lauter Verkauften der Service gefühlt auf der Strecke geblieben. Monatelange Wartezeiten für Service- oder Reparaturarbeiten gehören hoffentlich bald wieder der Vergangenheit an. *Günter Hallay (via Facebook)*

CMT

HALLE 1
STAND 1B12
MESSE
STUTTGART

PANAMA

LIVE YOUR LIVES



PANAMA.VAN



PANAMAVAN



PANAMA.VAN

WWW.PANAMA-VAN.DE

CMT 2025 IN STUTTGART

Auftakt für das junge Jahr

Freizeitfahrzeuge, Zubehör und Reiseziele: Die Stuttgarter CMT eröffnet im Januar den Reigen der Frühjahrsmessen. Was zu sehen ist, dürfte die Trends für 2025 erkennen lassen. Von Claus-Georg Petri

Wenn vom 18. bis 26. Januar 2025 die Stuttgarter CMT ihr Pforten öffnet, dürfte die Welt rund ums mobile Reisen nicht mehr ganz so rosig erscheinen wie noch in den Jahren zuvor. Obwohl die Zahl der Neuzulassungen 2024 wieder einen Rekord aufgestellt haben dürften und die Lust am Campen ungebrochen scheint, haben sich die Rahmenbedingungen doch stark verändert.

Namhafte Reisemobilhersteller und deren Händler kämpfen mit der Überproduktion der vergangenen Jahre. Die Knaus Tabbert AG hat sogar in den letzten sechs Wochen 2024 ihre Werke in Jandelsbrunn und Ungarn bis in den Januar 2025 hinein geschlossen. Ziel: durch eine Reduktion der Produktionsmengen die Lagerbestände auf Händlerebene auf ein wirtschaftlich nachhaltiges Niveau zu bringen und eigene Bestände abzubauen.

Trotz dieser hohen Lagerbestände gibt sich die Branche einigermaßen optimistisch. Niedrigere Zinsen und das zunehmende Vermietungsgeschäft stimmen die Betriebe zuversichtlicher. Außerdem haben

die Caravaning-Händler schwierige Monate hinter sich.

Allerdings hat das Überangebot von Neufahrzeugen einige, darunter auch große Betriebe, in die Insolvenz gezwungen. Doch es zeigt sich wieder Licht am Ende des Tunnels: Stimmung und Erwartungen an das junge Jahr steigen, vor allem die extrem starke Nachfrage nach neuen wie gebrauchten Fahrzeugen sorgt möglicherweise für Stabilität.

Vor diesem Hintergrund geht die CMT auf dem Stuttgarter Messegelände an den Start. Gemeldet ist „die größte Neuheiten-Schau (...) zum Saisonstart“. In den sieben Hallen voller Neuheiten warten 1.200 Freizeitfahrzeuge und Zubehör auf möglichst viele kauflustige Besucher – Messeschnäppchen dürfte es wieder reichlich geben. Und so gliedert sich das Angebot:

- **Hallen 1, 3 und 5:** Serien- und Volumenhersteller von Reisemobilen und ausgebauten Kastenwagen
- **Halle 2:** Premiumhersteller zeigen ihre Luxusliner
- **Halle 10:** Knaus Tabbert mit seinen Kon-

zernmarken Knaus, Weinsberg, Tabbert und T@b

• **Hallen 7 und 8:** Caravaning-Zubehör und in der halben Halle 8 Stellplätze, Vanlife-Wohnzimmer

• **Eingang Ost:** Dachzelte, Zeltanhänger, Vermieter von Freizeitfahrzeugen

Der Tourismus bildet das andere Standbein der CMT. Kulturpartnerin ist Chemnitz und ihr Umland, das Partnerland ist Indien. In gleich zwei Hallen zeigt der Tourismus, was er zu bieten hat:

• **Halle 4:** Ziele in Europa und der Welt

• **Halle 6:** Deutschland entdecken

Außerdem bietet die CMT folgende Thementage:

• **Sonntag, 19. Januar:** Indien

• **Mittwoch, 22. Januar:** Reisen mit Hund

• **Freitag, 24. Januar:** Reisen für alle

• **Sonntag, 26. Januar:** Familientag

Die CMT 2025 öffnet vom 18. bis 26. Januar täglich von 10 bis 18 Uhr. Das Tagesticket kostet ab 15 Euro online, vor Ort ab 18 Euro. Freitag, 17. Januar, ist Medientag.

Info: www.messe-stuttgart.de



Viele Neuheiten: Attraktive Fahrzeuge sollen Interessenten zum Kauf bewegen. Zu sehen gibt es auf der CMT genug.

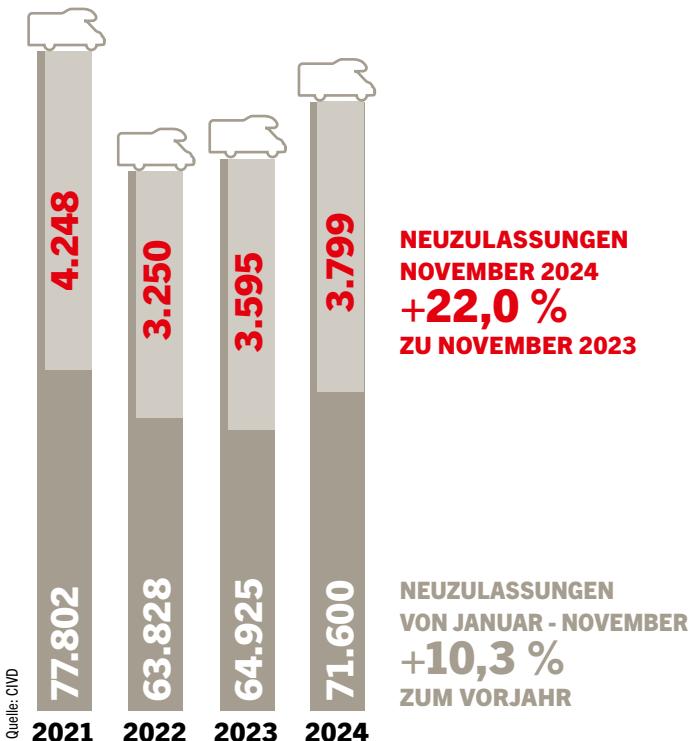
NEUZULASSUNGEN IM NOVEMBER 2024

Nachfrage bleibt

Mit Knick: Bei den neu in Deutschland zugelassenen Wohnmobiln regt das Kraftfahrt-Bundesamt im November 2024 3.799 Fahrzeuge, ein Plus von 5,7 Prozent. Erstmals jedoch verbuchen die ausgebauten Kastenwagen mit 2.243 Einheiten ein Minus von 3,3 Prozent. Die Reisemobile hingegen rangieren mit 1.556 Fahrzeuge bei einem Plus von 22,0 Prozent – wenn auch auf deutlich niedrigerem Niveau als die Vans.

Übers Jahr sieht es anders aus: Von Januar bis November klettern die Neuzulassungen insgesamt auf 71.600 Fahrzeuge, das sind 10,3 Prozent mehr als 2023. Hier liegen die ausgebauten Kastenwagen mit 40.740 Stück oder plus 4,5 Prozent deutlich vor den herkömmlichen Reisemobilen. Die summieren sich auf 30.860 Einheiten, was einem Plus von 19,0 Prozent entspricht.

Fazit: Interesse und Kauflust sind ungebrochen, aber das Reisemobil steht wieder höher im Kurs als noch vor Kurzem.



BÜRSTNER SPONSERT ROSS ANTONY UND PAUL REEVES

Neuer Copa C530 für Gesangsduo



Fotos: Claus-Georg Petri

Künstler hautnah: Ross Antony und Paul Reeves sind eng mit ihrem Publikum verbunden wie hier auf dem Caravan Salon 2024. Nun hat das Duo seinen neuen Bürstner Copa C530 in Dortmund in Empfang genommen.

Da kam Freude auf – bei den beiden Künstlern wie bei den Fans: Mitte November nahmen die Sänger Ross Antony und Paul Reeves ihren neuen Bürstner Copa C530 in Empfang. Beim Caravaning- und Outdoorhändler Stellfeld & Ernst in Dortmund tauschte das Gesangsdou seinen bisherigen Bürstner gegen den neuen ausgebauten Kastenwagen. Der Copa C530 ist seither ein treuer Alltagsbegleiter von Ross Antony und Paul Reeves – ideal für Touren und Tourneen des seit Dezember 2017 verheirateten Ehepaars.

Im Rahmen der Übergabe gaben die beiden Sänger und Entertainer ein halbstündiges Konzert. Das Repertoire erstreckte sich von Schlagnern über Popsongs bis hin zu klassischen Liedern – sehr zum Vergnügen der 180 aus ganz Deutschland angereisten Fans. Bei ihrer höchst unterhaltsamen Bühnenshow sangen Ross Antony und Paul Reeves Duette und Solo-Lieder. Und das auch noch für einen guten Zweck: Von jedem Ticket wurde ein Drittel des Preises an Kinderlachen e. V. gespendet. Die Show mündete in zwei Stunden, in denen die Künstler aus Siegburg Autogramme gaben und sich mit ihren Fans fotografieren ließen.

Spezialisten sind gefragt

Die Azubis bei Al-Ko Fahrzeugtechnik in Kötz und Ettenbeuren sind mit einem Programm der IHK Schwaben 2024 zu Energiescouts geschult worden. Die Zusatzqualifikation zielt auf Energieeffizienz und Nachhaltigkeit. Der Nachwuchs beschäftigte sich zum Beispiel mit einer Fensterfolierung zur Wärmeisolation und dem Wasserverbrauch im Werk Kleinkötz. Der Schwerpunkt lag auf Konzepten, um Müll besser zu trennen oder, besser noch, so weit wie möglich zu vermeiden. Konkret überlegten sich die Azubis, wie sich Paletten wieder verwerten lassen. Das Ergebnis: eine Win-Win-Win-Situation für den Klimaschutz, die Azubis und das Unternehmen.



Foto: Al-Ko

KNAUS TABBERT AG IN DER KRISE

Neue Führung am Start



Foto: Knaus Tabbert

Umbruch in Jandelsbrunn: Der Aufsichtsrat der Knaus Tabbert AG hat am 5. Dezember 2024 Radim Ševčík zum Chief Financial Officer (CFO) bestellt. Er übernimmt diese Funktion des CFO vom kurz zuvor eingesetzten CEO Wim de Pundert.

Vorausgegangen war eine Durchsuchung der Geschäftsräume bei Knaus Tabbert in Jandelsbrunn am 27. November 2024. Anlass war ein staatsanwaltliches Ermittlungsverfahren gegen einzelne Mitglieder des Managements wegen Bestechlichkeit und Untreue. Das Unternehmen selbst ist nicht Gegenstand der Vorwürfe, sondern selbst geschädigt. Knaus Tabbert kooperiert in vollem Umfang mit den Behörden.

Demnach stehen drei Manager im Alter zwischen 57 und 71 Jahren im Zentrum der Ermittlungen: Zwei Manager des Unternehmens und ein Verantwortlicher einer im Saarland ansässigen Investment GmbH sol-

len Bestechungsgelder einzelner Zulieferer angenommen und unter sich aufgeteilt haben – insgesamt Beträge in einstelliger Millionenhöhe. Im Gegenzug sollen die Firmen bei Aufträgen bevorzugt worden sein.

Parallel wurden Wohn- und Geschäftsräume beteiligter Firmen und Personen in Niedersachsen, Baden-Württemberg, Saarland, Hessen und Rheinland-Pfalz sowie in der Schweiz durchsucht. Die Ermittler haben elektronische Daten und schriftliche Beweismittel sichergestellt. Zeitgleich wurden Haftbefehle gegen die beiden Unternehmensverantwortlichen vollzogen.

Knaus Tabbert hat umgehend reagiert: Der Aufsichtsrat hat die Verträge von Chief Operating Officer Werner Vaterl und Chief Sales Officer Gerd Adamietzki mit sofortiger Wirkung gekündigt. Zudem hat das Unternehmen eine interne Untersuchung eingeleitet, um alle Ursachen zu klären, die zu

dieser Situation beigetragen haben könnten. Die Zusammenarbeit mit den mutmaßlich beteiligten Zulieferern wurde beendet.

Außerdem hat die Knaus Tabbert AG ein umfassendes Programm initiiert, um ihre strategischen Ziele zu erreichen. Dazu gehört, dass die Transformationsberatung FTI-Andersch das Unternehmen berät.

Zuvor hatte am 31. Oktober der Vorsitzende Wolfgang Speck Knaus Tabbert aus persönlichen Gründen verlassen. Seit 18. November 2024 ruht die Produktion am Stammsitz in Jandelsbrunn und im ungarischen Werk des Unternehmens. Im Sommer hatte der Hersteller die Werkstätten verlängert und Mitarbeiter in Kurzarbeit geschickt. Die Maßnahmen sollen dazu beitragen, die Bestände noch nicht verkaufter Fahrzeuge abzubauen. Seine Umsatzprognose für das laufende Jahr hatte Knaus Tabbert wiederholt nach unten korrigiert.

VIGNETTEN IN ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ

Teils deutlich teurer geworden

Maut fürs neue Jahr: Seit Ende November gibt es die Vignetten 2025 für Österreich und die Schweiz zu kaufen, sie gelten seit dem 1. Dezember 2024. Die Jahresvignetten 2024 sind noch bis einschließlich 31. Januar 2025 gültig.

Österreich

Für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen kostet die Zehntages-Vignette 12,40 Euro, sieben Prozent mehr als im Vorjahr. Die erst 2024 eingeführte 1-Tages-Vignette verteuert sich um sogar acht Prozent auf 9,30 Euro. Der Preis der Jahresvignette steigt um sieben Prozent, sie kostet 103,80 Euro. Die Zweimonats-Vignette wird um 2,20 Euro teurer, ihr Preis beträgt 31,10 Euro. Aufgepasst: Schwarzmarktanbieter rufen teilweise mehr als das Doppelte der offiziellen Preise auf. Das ADAC-Mautportal (www.adac.de) bietet als lizenziertes Partner der österreichischen Betreibergesellschaft ASFINAG Vignetten und Streckenmaut ohne zusätzliche Gebühren und mit sofortiger Gültigkeit an.

Schweiz

Die Jahresvignette für die Schweiz kostet nach wie vor 40 Franken. Auf Basis des Wechselkurses sind 44 Euro beim

Kauf in Deutschland fällig. Reisemobile über 3,5 Tonnen rechnen ihre Fahrten mit der Schwerverkehrsabgabe ab.



Slowenien

Die Slowenien-Maut ist ausschließlich digital verfügbar und in der Wochen- und Monatsvariante im ADAC Mautportal erhältlich.

Ausnahmen von der Vignettenpflicht in Österreich

Auf folgenden Autobahnabschnitten in Österreich fällt keine Maut an:

- Tirol: Inntalautobahn A12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und der Anschlussstelle Kufstein-Süd
- Land Salzburg: Westautobahn A1 zwischen der Staatsgrenze am Walserberg und der Anschlussstelle Salzburg-Nord
- Vorarlberg: Rheintal/Walgau-Autobahn A14 zwischen der Staatsgrenze bei Hörbranz und der Anschlussstelle Hohenems

Achtung: Wer mit seinem Reisemobil bis 3,5 Tonnen ohne Pickeral weiterfährt, muss mit Bußgeld rechnen. Tipp: Halter von Mobilen über 3,5 Tonnen können mit der Camper Mautbox von ADAC und DKV die Maut in zehn europäischen Ländern abrechnen.

Fotos: ADAC



Foto: Stellantis

Produktion angelaufen

Der Automobilkonzern Stellantis, zu dem auch Fiat gehört, hat im italienischen Werk in Atessa damit begonnen, den neuen E-Ducato zu bauen. Die 110 kWh große Batterie steht für eine Normreichweite von über 420 Kilometern. Die Transporterbaureihe erreicht in Europa einen Marktanteil von 11,1 Prozent, bei Wohnmobilen sogar von 70 Prozent.

10.000
Bäume hat der
Verein
**Wohnmobil
für Klima-
schutz**

in den fünf Jahren seines
Bestehens Mitte November
gepflanzt.



Quelle: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

Mehr yeah!

drin.
wert.
weg.



NEU: die ACTIVE Modelle zum Spartarif!

Exzellente Ausstattung genießen und dabei noch bares Geld sparen! Das geht mit den neuen ACTIVE Modellen von Dethleffs ganz einfach. Insgesamt 10 verschiedene Modelle stehen zur Auswahl: Teilintegrierte und Integrierte – von kompakt bis großzügig.

CMT 2025
Besuchen Sie uns
in Halle 1

dethleffs.de/active

* ggü. den Einzel-Sonderausstattungs-Preisen

Dethleffs
Ein Freund der Familie

TC LEIPZIG 2024

Der Traum vom Reisen

Fünf Tage lang pulsierte auf dem Gelände der Leipziger Messe das Leben: Knapp 57.000 Besucher ließen sich von der bunten Palette an Freizeitfahrzeugen und Angeboten auf der Touristik & Caravaning (TC) Leipzig inspirieren. Ostdeutschlands größte Urlaubsmesse fungierte als Plattform für Reisen aller Art.

Neuheiten gehobener Klasse

Zwei der drei Ausstellungshallen widmeten sich der Urlaubsform Caravaning. Besonders ausgebauter Kastenwagen und schmale Teilintegrierte zogen das Interesse auf sich. Um es potenziellen Käufern leichter zu machen, lockten viele Fahrzeuge mit Rabatt-Aufklebern. Ersparnisse von mehreren Tausend Euro waren keine Seltenheit – gegenwärtig werden Neu- und Gebrauchtfahrzeuge günstiger.

Freilich gab es auf der TC Leipzig auch solche Mobile, die Besucher staunen und träumen ließen. Dazu gehörte das gigantische Atventure-Mobil mit Dachterrasse und Slide-Out auf Mercedes-Benz Atego (www.atventure-reisemobile.de).

Gänzlich neu war auch der Torsus Praetorian (www.torsus.de). Dieser Offroad-Reisebus ist auf einem MAN TGM 4x4 aufgebaut und erfüllt laut Hersteller All-4Bus aus Coburg „die höchsten Sicherheits- und Technikstandards, die es über 7,5 Tonnen gibt“. Das 8,45 Meter lange Allrad-Mobil findet sein Revier abseits befestigter Straßen. Dort treibt ihn ein Sechs-Zylinder-Diesel voran. Den Innenraum baut Dämmmer-Weltreisemobile (www.daemmler.de) in Handwerksqualität aus.



Foto: Claus-Georg Petri, Messe Stuttgart/Leipzig

Premiere einer neuen Basis

Tatsächlich gab es auf der TC Leipzig auch erschwinglichere Premieren zu sehen. Dazu gehörte der Renault Master in seiner vierten Generation, die zwar seit Frühjahr/Sommer 2024 auf dem Markt ist, bisher aber in der Reisemobilbranche nicht in Erscheinung getreten ist. Nun hat Eifelland (www.eifel-land-classic.de) einen Master ausgebaut.

Dieses Modell Relax mit durchgängiger Stehhöhe verfügt über 2,6 Kubikmeter Stauraum und eine Ladefläche von 3,2 Quadratmeter. Küchenblock und Bett machen es zu einem Freizeitfahrzeug.

Der Master, den künftig auch Reisemobilhersteller wie Ahorn nutzen wollen, ist mit einem Diesel ab 2,0-Liter Hubraum und optionalem Automatikgetriebe zu haben. Sein Fahrerhaus erinnert an einen Pkw.

Das sogenannte Aerovan-Design des Master und die neue Multi-Energie-Plattform sollen ihn laut Renault zum neuen Standard auf dem Markt und zum effizientesten Fahrzeug seiner Klasse machen. Dieser Anspruch gilt für Verbrennungsmotoren wie für Elektro- und Wasserstofffahrzeuge. Wann Letztere als Basis für Reisemobile eine ernstzunehmende Rolle spielen, bleibt abzuwarten. E-Mobile waren auf der TC Leipzig jedenfalls nicht zu sehen.

Reiseziele gefragt

Dafür aber jede Menge Regionen in Deutschland und Europa, die sich auch Reisemobilisten andienten. Im Angebot in der Tourismushalle fanden sich Stell- und Campingplatzinformationen.

So warb zum Beispiel Chemnitz und sein Umland für seinen Auftritt als Kulturhauptstadt Europas 2025. Reisemobilisten fanden eine Broschüre speziell für ihre Übernachtungsmöglichkeiten.

Damit die Gäste vor Ort mobil bleiben, waren E-Bikes und E-Klappräder auf der TC Leipzig ausgestellt. Sie konnten auf einer großen Fläche ausprobiert werden. Hersteller Myvelo verwies auf das geringe Packmaß der modernen Räder, die Platz in praktisch jeder Heckgarage finden.

In der Glashalle der Messe duftete es nach Thüringer Rostbratwurst und Schweizer Käse – hier wurde geschlemmt und genossen. Die Schwäbische Alb präsentierte sich als Genusspartnerin. Die Region zeigte, was sie kulinarisch und kulturell zu bieten hat.

Nach fünf Messestagen blickten Aussteller wie Publikum auf die nächste TC Leipzig: Die steigt vom 19. bis 23. November 2025 – mit neuen Ideen und Urlaubsträumen.

Info: www.messe-stuttgart.de/tc/



Messe zeigt Vielfalt: Freizeitfahrzeuge und Reiseziele lockten mobile Urlauber an – viele Angebote waren auf deren Bedürfnisse zugeschnitten.

FRÜHJAHRSMESSEN

ABF Hannover

Norddeutschlands größte Freizeit- und Erlebnismesse, die ABF Hannover, steigt vom 12. bis 16. Februar 2025. Auf mehr als 35.000 Quadratmetern in drei Hallen präsentieren sich Hersteller und über 100 Händler von Caravans, Reisemobilen und Zelten. Info: www.abf-hannover.de

Messe Oldenburg

Vom 17. bis 19. Januar 2025 präsentiert sich die Messe Caravan Freizeit Reisen in den Oldenburger Weser-Ems-Hallen mit einem breiten Feld an Ausstellern. Täglich von 10 bis 17 Uhr zeigen sie neue Freizeitfahrzeuge und stellen beliebte Urlaubsregionen vor. Info: www.caravan-freizeit-reisen.de

Preisrätsel

Anzeige

keimfrei	↓	↓	Camping-gegen-stand	Koch-stelle' beim Campen	↓	Kanton der Schweiz	↓	dt./frz. TV-Sen-der	↓	ugs.: Schreck-gespenst	Radio-direkt-über-tragung	↓	heilen	↓	Wortteil: Milli-ardstel	dt. Anti-terror-einheit (... 9)	
Verstor-bener	►		11			Frage	►										
Turn-gerät	►			ein Fest begehen		Sitz-möbel: Camping-...	►			3	Schiffs-anlege-plätze		früherer äthiop. Fürsten-titel	►			
Back-steiN			Fussel	►			1	ein Karten-spiel		Halte-pflock am Zelt	►						dt. TV-Serie (Abk.)
natür-liche Veran-lagung	franz. Welt-geist-liche	gemah-lenes Korn	►	5		agieren	►			Lebe-wesen		dt. CDU-Politiker (Friedr.)	►	8			
glätten, planie-ren		Heiligen-bilder der Ost-kirche		Stadt in Hessen	►			hieraus, aus diesem		Wund-starr-krampf	►	12					franzö-sisches Depart-ement
ehem. Schnell-verkehrs-mittel	►					7	rheini-sches Mittel-gebirge	asiat. Insel-staat (2 W.)	►			Vorname von Bielek †		Abk.: Einzel-zimmer	►	14	
Schneegleit-brett	►			west-afrik. Schutz-amulett		Sonnen-segel	►			nicht selten	►						german-ischer Speer
Bewoh-ner des Kanton Uri	ein Sport-gerät	ebenso	►		eurasi-scher Staaten-bund	►		9	ägypti-scher Sonnen-gott	englisch: einge-schaltet		Energie-träger beim Camping	►				
Perser-teppich	►		4		islam. Herr-scher-titel		kleine Fahne	►									
franzö-sische Ver-neinung		Gefühl v. Furcht und Ab-scheu	►	15				obere Mauer-leiste									
italie-nischer Heiliger, † 1595	►				Flächen-maß der Schweiz		chin. Kaiserin (180 v. Chr.)	►									
sanitäre Anlage		italie-nisch: ja		Name Attilas in der Edda	►	10											
alt-griech. Philo-soph	►		2														

DP-Dolde-1821-1224-42



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisrätsel/
Einsendeschluss: 5. Februar 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/2024 lautet:

HASELNUSS

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	-
---	---	---	---	---	---	---

7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	----	----	----	----	----	----

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

 Statt Ankauf zum besten Preis machen!
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Urlaub...
4pfoten-Mobile ...natürlich mit Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de G

Adria Caravan Schraub GmbH



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de



www.caravan-schraub.de

seit 1989
WIEDEMANN  **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

BÜRSTNER


marnetfreizeitmobilie
enjoy the adventure
Gude Camper  ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G


CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de




Wir - seit 1990
Autohaus Hollenstedt 
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkstädt 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de

Tel. 0711/553 49 - 190

CARADO


Wohnmobile United®
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175 / 400950 + 0174 / 9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO


Wir - seit 1990
Autohaus Hollenstedt 
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkstädt 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CAMPSTER!
DER EINE FÜR ALLE(S)
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster



www.Carasip.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu
Das Reisemobil.



www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker



Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

**WIR SIND FÜR SIE AUF DER
CMT STUTTGART**
Spezial Moser Hauspreise auf alle Bestandswagen

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06 131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf
der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper
REISEMOBILES

Challenger HYMER Hobby WEINSBERG FENDT CARAVAN

www.bayern-camper.de

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

91154 Eckersmühlen (LK Roth) **94330 Salching (Straubing)**
Baubeginn erfolgt Baubeginn März 2025

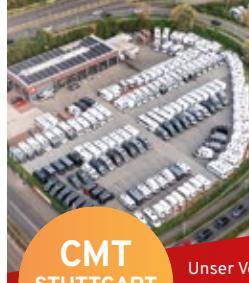
ca. 11,60 x 3,80 m ca. 11,70 x 3,84 m

fertig Dezember 2025 fertig Frühjahr 2026

In beiden XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

HÖBEL
IMMOBILIEN



rc
MANNHEIM

**CMT
STUTTGART
2025**

Unser Verkaufsteam
erwartet Sie bei **bürstner**
und **HYMER** in HALLE 1

Bestellen Sie Ihren **HALBJAHRES-WAGEN 2025** vor und sparen Sie bis zu 25%

Oder sichern Sie sich einen sofort verfügbaren
HALBJAHRES-WAGEN 2024

Alle Fahrzeuge mit Markise, Fahrerträger, Navi, Kamera & SAT/TV

bürstner

	UVP	Angebot	Ersparnis
Playa C 500	70.800 €	49.999 €	20.801 €
Copa C 500	71.869 €	49.999 €	21.870 €
Campeo C 540	79.240 €	59.999 €	19.241 €
Lineo C 550	73.320 €	49.999 €	23.321 €
Lineo T 620 G	86.074 €	54.900 €	31.174 €
Lineo T 690 G	82.663 €	59.999 €	22.664 €
Limited T 660	94.032 €	69.999 €	24.033 €
Lyseo TD 594	94.918 €	69.999 €	24.919 €
Lyseo TD 690 G	100.223 €	69.999 €	30.224 €
Lyseo M 690 G	110.569 €	79.999 €	30.570 €
Lyseo I 727 G	139.914 €	99.900 €	40.014 €
Premio Life 430 TS	23.896 €	19.999 €	3.897 €
Premio Plus 510 TK	33.300 €	24.999 €	8.301 €

carado

	UVP	Angebot	Ersparnis
CV 640	70.034 €	58.490 €	11.544 €
V 132	66.297 €	54.900 €	11.397 €
T 135	76.500 €	61.450 €	15.050 €
T 447	83.387 €	68.600 €	14.787 €
A 132	72.677 €	58.400 €	14.277 €
A 361	73.607 €	58.999 €	14.608 €
I 338	90.259 €	72.490 €	17.769 €
I 447	94.483 €	75.850 €	18.633 €

HYMER

	UVP	Angebot	Ersparnis
Free S 600	93.780 €	79.900 €	13.880 €
B-MC T 680	149.405 €	116.850 €	32.555 €
B-ML T 780	182.448 €	137.250 €	45.198 €

Die genauen Ausstattungen sowie
weitere Fahrzeuge finden Sie auf
www.rc-mannheim.de

CONCORDE

Engel **Concorde**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **carthago malibu**

34212 Meilungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

DETHLEFFS

Dethleffs **THORWESTEN**
Reisemobile aus treuen Händen

Ihr Vertragshändler
in Ostwestfalen-Lippe

DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

Dethleffs **REISE MOBIL**
INTERNATIONAL

hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

campingoase
FREIZEIT AUF BÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Dethleffs **Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 www.dopfer-reisemobilbau.de Wir stellen aus: CMT 2025 Halle C2

Markt-Anzeigen REISE MOBIL
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218

DREAMER

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 18. bis 26. Januar 2025

Kolter Caravan – Service

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

FORSTER

JR Reise mobile
Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philip-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMobilPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG


MARKT-ANZEIGEN hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49-190

ERA MOBIL

WOHNMobilPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philip-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

HYMER

HYMER **HYMER** **HYMER**

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23840-0
www.palmo.de

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de G

www.hymer-chemnitz.de

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT STUTTGART
Spezial Moser Hauspreise auf alle Bestandswagen
HYMER
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
TRIUMPH
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT 
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

ITINEO

ITINEO www.itineo-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 18. bis 26. Januar 2025

Kolter Caravan – Service

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Döhnau GmbH

hymerb1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSSACHE

HYMER **ERIBA**  **CROSSCAMP**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf
der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 6204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service

RAPIDON **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/1804 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

KABE



KARMANN

KARMANN Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 6445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

www.knaus-ersatzteile.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

AUSSTELLUNGS-FAHRZEUGE IM ANGEBOT



SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Am Hanfberg 2 · 29649 Wietzendorf www.suedsee-caravans.de

LA STRADA



Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



lastrada

CHAUSSON



LMC



www.neuseenlandcaravanning.de

MALIBU

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT STUTTGART

Spezial Moser Hauspreise auf alle Bestandswagen



★★★★★



55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0

www.moser-caravanning.de

MERCEDES

SILVERDREAM bei wanner-gmbh.de

Tel. 0 70 21 / 9 80 20-0

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für McLouis

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

Für Sie auf der



Die Urlaubsmesse
18.-26. Januar 2023
Messe Stuttgart



Michael Binder
Martin Kaiser
Agnes Giehl
Halle 2
Stand Morelo
Messetelefon:
0171/8527489

Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 0914/826200
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmsdorf
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de

G

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

★★★★★

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus auf der
CMT Stuttgart: 18.01. bis 26.01.2025
ABF Hannover: 12.02. bis 16.02.2025

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120.

G

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

NIESMANN+BISCHOFF



NIESMANN
+BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Caravancenter
Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232 / 9961120 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Tank
PILOTE
Ihr PILOTE-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

POSSL

POSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT STUTTGART

Spezial Moser Hauspreise auf alle Bestandswagen

POSSL
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dumo.de oder info@duemo-duelmen.de G

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

Markt-
Anzeigen **REISE MOBIL**
INTERNATIONAL
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 18. bis 26. Januar 2025

Kolter
Caravan – Service

RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf
der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
MADE IN GERMANY
Reisemobile Emsbüren

Besuchen Sie uns auf der
CMT in Stuttgart
vom 18. - 26.01.2025, Halle 2, Stand 2A02

ALWAYS ON TOUR



www.robel.de · info@robel.de

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!



Mobilier Komfort der begeistert –
im exklusiven Silverdream!

- GFK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
www.wanner-reisemobile.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle
Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs
Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Roll-
stuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626 / 7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

www.caravan-geiler.de

Camping Oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Sunlight
Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

POSSL
ROAD CAR
INTERNATIONAL
Sunlight
Hartstein

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
land. Tel. 0291/9807721 G

SINGHOF Sunlight
SINGHOF LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

TOURNE
d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

VANTOURER
Engel CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
www.engel-caravaning.de
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 00

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

CustomBus
- Camping Vans -
Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles
möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobil.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

WESTFALIA

 Ihr **Westfalia**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM


Caravancenter
Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

SpaceCamper 
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
SHYMER **SEERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT 
Holiday  Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de



WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

YUCON

 Ihr **Yucan**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhummel.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

WOELCKE



Woelcke - Autark Amarok
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706

Markt-Anzeigen **REISE MOBIL** INTERNATIONAL
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

**WIR SIND AUF DER
CMT IN STUTTGART,
SIE FINDEN UNS AUF DEM
CONCORDE-STAND IN HALLE 2**

VERTRAGSHÄNDLER

 **Concorde**
 **Dethleffs**

Sunlight 

 **PÖSSL**

 **INTERCARAVANNING**
REMScheid

 **FIAT**
PROFESSIONAL

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

 **PAULI**
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

WIR SCHÜTZEN DEIN ABENTEUER!



ROSTSCHUTZ- K L I N I K



CMT
 Die Urlaubs-Messe,
 Halle 1 Stand G75

rostschutzklinik.de

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Räizer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau. www.brillant-busglas.de GmbH

Caravaning DEGMAYR
 Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- AnhängerKupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
 Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
 T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH

Reisemobilsschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW	50.000 €	449,84 € (SF 6)	NW	50.000 €	324,33 € (SF 6)
NW	70.000 €	541,87 € (SF 6)	NW	70.000 €	376,65 € (SF 6)
NW	100.000 €	679,93 € (SF 6)	NW	100.000 €	428,92 € (SF 6)
NW	150.000 €	910,04 € (SF 6)	NW	200.000 €	638,16 € (SF 6)

* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
 Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072

www.inntal-gutachter.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

ZUBEHÖR



www.zurr24.com



www.fahrzeugtresore.de

Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.idea-regale.de

Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710 G



tegos-Austauschturen & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie

THE BATTERY MANAGERS
NOVITEC
Rockershauser Straße 11 · D-66115 Saarbrücken
Telefon 06 81/99 27 40 · Telefax 06 81/99 27 421
info@novitec.de · www.novitec.de



Cowan Textiles - ihr Polsterspezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31.- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Der neue ae aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

CMT STUTTGART · HALLE 7 · STAND C 92

ae aqua Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn www.ae-aqua-shop.de

Bildrechte vorbehalten. Ver Gebrauch seines Etikett und Produktinformation lehnen.

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

MEGASAT Campingman Portable 4

Vollautomatische und mobile Sat-Antenne

- Flexibel einsetzbar – Einfache Installation
- Mini-Steuergerät zur Satellitenauswahl
- Keine zukünftigen Transponder-Updates notwendig
- Auto-Skew-Funktion
- GPS-Empfänger
- Twin-Anschluss

NEUHEIT 2025

Besuchen Sie uns auf der CMT:
Halle 7, Stand D64

Führerscheinfrei

SMARTe Bike
MY-TRAVEL-BIKE vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakte eBike

SCAN ME!

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR



Wohnmobil-matratzen

10 %

REISEMOBIL INTERNATIONAL RABATT

AUF UNSER MOBIL-SORTIMENT

Gutschein mitbringen bis 30.12.2025, ausgenommen Dienstleistungen und bereits reduzierte Ware. Nur ein Gutschein pro Person.

Ott's TraumWelt®
MOBLER SCHLAFKOMFORT

Schorndorfer Str. 96 | 73642 Welzheim
Beratungs-Hotline: 07182 6510

www.wohnmobilmatratzen-ott.de

Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de

RadFazz®
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW-Trinkwasserzulassung
iWA IMPULSWASSER® experience digital fresh-water
sauberes Wasser ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de

G



www.womo-baer.de

G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de

G



Alle reden von Flexibilität - SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen - Flexible schnelle Nutzung - Einfache Bedienung - Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de - Tel. 06742 898 6106

Besuchen Sie uns auf Youtube

G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650

www.tuersicherung-elefant.de



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTSBEISITZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxHxW 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de

G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

Jetzt bestellen unter shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.wieners-regalsysteme.de

Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



Wohlfühlen im Wohnmobil mit

Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



Design Folien, individuell für Wohnmobile und Wohnwagen. www.folien-im-allgaeu.de G



Reifenschutz und Niveaubaugleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334; CMT 7F11G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. G

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

Messe
Halle 7
Stand 7E36
CMT Stuttgart



DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

www.myvelo.de



Maßgenaue
REGALSYSTEME
für Ihr Wohnmobil

www.womo-badduerrhheim.de

Reisemobilhafen
Bad Dürkheim



TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD4 (Breite: 15,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Schiebetor 5,00m breit, 3,30m hoch
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis

€ 17.500,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/qm



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für
Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN

Wellness mit dem *Wohnmobil*



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobil übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



20%

Camping- Erlebnis

Egal, ob du einen Wohnwagen ziehst, mit deinem Van unterwegs bist, oder einen Camper bevorzugst – bei uns findest du alles, was du brauchst. Unser Ziel ist es, dir genau die Ausrüstung zu bieten, die zu deinem Stil und Budget passt. Clubmitglieder erhalten 20 % Rabatt.

Campidoo
www.campidoo.de



10%

Pflege und Hygiene

Für jeden Anwendungsbereich haben wir mit MultiBox, MultiSil, MultiMan, MultiNox und MultiSan für Sie das passende Produkt: So haben Sie stets gutes Trinkwasser in einer sauberen Trinkwasseranlage sowie eine hygienische Toilette und Sie pflegen Fahrzeug und Ausrüstung perfekt. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Volker Gosewinkel GmbH
MultiMan®
www.multiman.de



10%

Nordische Reportagen

Neben viel Inspiration, Routenvorschlägen und Stellplatztipps bietet der NordCamper wertvolle Servicethemen: Fährverbindungen, Skandinavien mit Hund, Gasversorgung vor Ort, Erklärungen zur Maut und vieles mehr. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Nordis Verlag GmbH
www.skandinavien.de

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



10%



15%

Platzsparend verstauen

Das silwy® Magnetgeschirr: Magnetische Haken und Pins sorgen dafür, dass Geschirr während der Fahrt nicht mehr klappert und Gläser werden wie von Geisterhand mit metallischen Nano-Gel-Pads fixiert. Rückstandslos abziehbar, abwaschbar und immer wieder verwendbar! Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

silwy MAGNETIC SYSTEM
www.silwy.de

Schlafkomfort pur

Diese Matratze eignet sich hervorragend für Dachzelte und Adventure 4x4Fahrzeuge. Durch die innovative GISATEX® 3D-Technologie ist die Matratze bei nur 5 cm Bauhöhe extrem komfortabel und unterstützt den Liegekomfort. Als Clubmitglied erhalten Sie 15 % Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

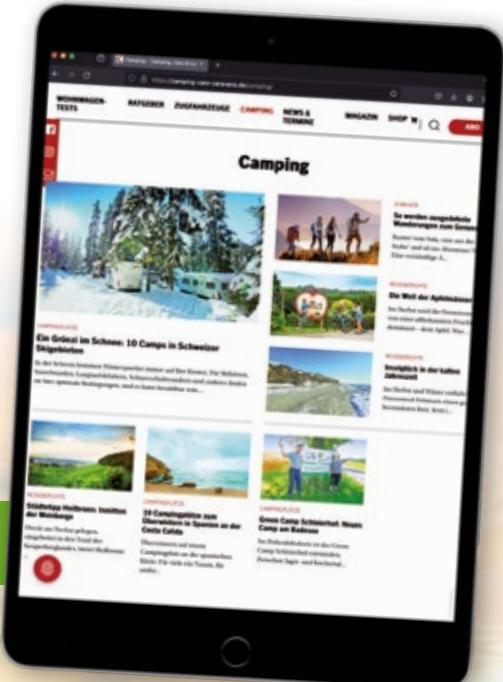


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg
	Sachsen				

Camping-Urlaub



Camping Larrouleta

www.larrouleta.com

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl
F-64122

BORDATLAS
Stellplatzführer 2025

Jetzt druckfrisch bestellen

+ Online-Nutzung

www.bordatlas.de/
bestellen

17255 Wustrow/OT. Drosedow
FKK Campingplatz am Rätzsee



★★★★★
DTV Klassifizierung

Idyllisches, naturbelassenes FKK-Paradies mitten in der Meckl. Seenplatte. Neue Mietwohnen, Sauna, Shop, Boots-, SUP- und Fahrradverleih. Top Ausgangslage für Paddeln, Wanderungen und Radtouren. Hunde ganzjährig erlaubt. Neues Sanitärbauwerk.
www.raetzsee.de, rezeption@raetzsee.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

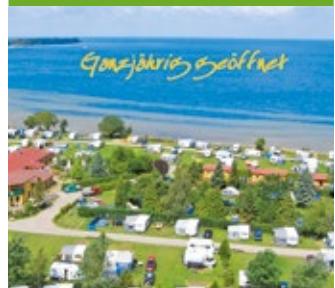
Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de

23968 Zierow

Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c

Tel.: 038428/63820

www.ostsee-camping.de

info@ostsee-camping.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee. Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser.

Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden

- Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
 - Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
 - Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
 - direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
 - Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
 - Einkaufsladen und Gaststätte
- Campingpark Augstfelde**
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025

24306 Plön
Naturcamping Spitenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 04.04.25 bis 19.10.25

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellness-

bereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr.

Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer. Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobiln beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

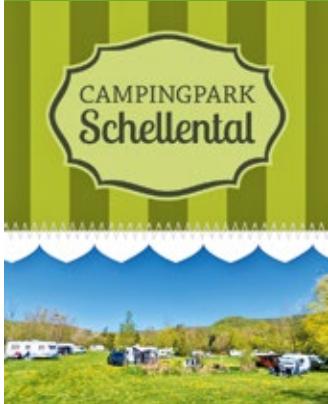
Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



CAMPINGPARK Schellental
BVCD
★ ★ ★
DCC Klassifizierung
Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

48157 Münster
Campingplatz Münster



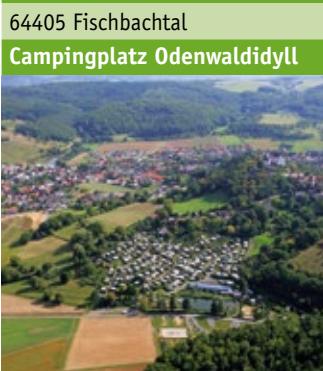
CAMPINGPLATZ MÜNSTER
★★★★★
DTV Klassifizierung

Wintercamping lohnt sich!
Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder den Allwetter-Zoo. Die Bushaltestelle befindet sich direkt vor dem Platz. **Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbecken mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de

www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



DIV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Allemannische Fasnacht erleben

Wellness genießen

01.03. – 09.03.25

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



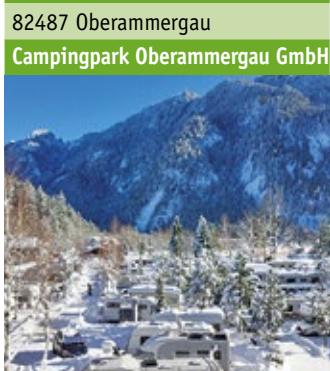
DIV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herrn & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen.
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringen u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



Winter-Wellness-Auszeit bei Traumausichten

Aussicht auf Entspannung, gerade jetzt im Winter! Neben dem terrassenförmig angelegten Camping Resort mit seinen Stellplätzen & Unterkünften mit Traumausblick kann man bei besten Aussichten im beheizten Infinity Pool sowie im Wellnessbereich so richtig entspannen. Außerdem: • Ski- und Schneeschuhtouren (auch geführt) • Geräumte Winterwanderwege • Naturrodelbahnen • Eislaufhalle



Sichere Dir jetzt Deine Winterauszeit in Berchtesgaden!

www.allweglehen.de
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396



Instagram Facebook

83236 Übersee
Chiemsee-Camping

CHIEMSEE
CAMPING
RÖDLGRIES



CAMPING IN BAVERN

Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
 Tel.: +49 176 95531746



A-5092 St. Martin bei Lofer
Grubhof *** Salzburger Land**



- Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- fröstlichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
 Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
 Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
 Skifahren & Snowboarden
 Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
 Rodeln & Eisläufen



...sondern auch:
 Winter-Wandern
 Brauchtum & Tradition
 Kultur-Bummeln
 Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze
 sind so vielfältig wie die Landschaft
 aber immer am Puls der Natur!

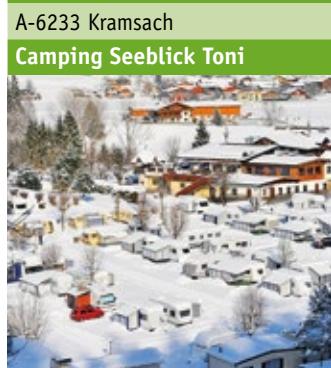
**Wir freuen uns auf euch –
 zu jeder Jahreszeit!**



Auf www.campingtirol.at
 findet ihr alle Campingplätze Tirols



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL
 • **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
 • **Komfortstellplätze Plus** – Große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
 • **Private Mietbäder** und erweitertes **Wellness- und Massageangebot**
 • **Kostenloser Shuttle** vom Platz ins **Ski Juwel Alpbachtal Wildschönau**
 • Viele Ermäßigungen in der Region mit der **Alpbachtal-Card**
 • **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
 • **Wellness-Angebot:** Zwischen 31.01. + 30.03.25 ist die Benützung d. Wellnessbereiches ab 2 ÜN im Preis inkludiert
 • **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = **€ 30** (nur Saison A)

Camping Seeblick Toni
 Moosen 46, am Reintalersee
 A-6233 Kramsach
 Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at



Der Campingplatz am Reintalersee!
 Große, sonnige Panoramastellplätze, Restaurant • Appartements • Skibus NEU: Sanitäranlagen, Familienbäder, Mietbäder, Indoor Kinderparadies, Aufenthaltsraum & Fitnessraum
Günstige Wochenpauschalen!
 für Paare / Familien, mit Reservierung!

★★★★★
CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
 A-6233 Kramsach, Moosen 42
 Tel. 0043/5337/63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



Winterzauber (7.1. bis 30.3.)
 Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 39,40
 ab 7 Tage gratis Saunaöase inkl.
Osterferien & Skifahren
 Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 229,60



Schwimmbad mit 32°
 Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
 Exklusiver Wohnmobilhafen
 Saunaöase auf über 500 m²
 Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
 9 Appartements für bis 5 Pers.
 Badehaus mit Familien- und Privatbädern
 TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING STADLERHOF
 Camping - Appartement - Wellness
 Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Wenn Sie wüssten, wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Komfortstellplätze mit winterfesten Anschlüssen, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise

Winterwanderungen, Gletscherfeeling auf 3440m, Ausflüge nach Innsbruck, Wintersport, Skigebiete: Hochzeiger, Pitztaler Gletscher, Riffelsee

Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/676 9448804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9873 Döbriach am Millstätter See Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauten** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinistik lassen Ihr Herz höherschlagen.

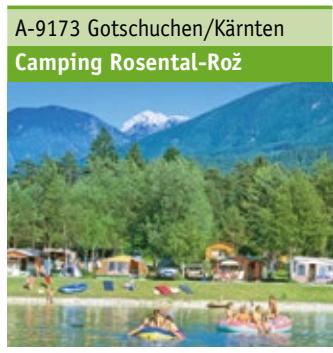
Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mendl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

Frankreich



Das Dorf Candé-sur-Beuvron liegt im Loiretal zwischen Blois und Amboise, am Fluss Beuvron, inmitten von Schlössern. 150 Meter vom Dorf entfernt, auf einem bewaldeten, 6 Hektar großen Gelände, bietet LA GRANDE TORTUE 169 schattige Campingplätze. 90 von ihnen sind mit Wasserversorgung und Abwasserentsorgung ausgestattet. Die anderen haben in maximal 20m Entfernung Zugang zu einer Wasserquelle. Alle Plätze haben direkte Stromversorgung. Wasserpark; großer Spielplatz.



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- Standardplätze mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Vom 06.04. – 06.07. und vom 01.09. – 14.09. von 9 bis 12 Uhr und von 14:30 bis 19 Uhr geöffnet; vom 07.07. – 31.08. von 8:30 bis 20 Uhr geöffnet.



Camping La Grande Tortue
3 route de Pontlevoy
F-41120 Candé-sur-Beuvron
www.grandetortue.com

F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

F-84820 Visan
Domaine des Lauribert



Ein Service-Stellplatz für Wohnmobile mit atemberaubender Aussicht auf Weinberge, -reben und Lavendelfelder. Kostenlose Dienstleistungen: Trinkwasser – Entleerung WC's – Abwassersortierung – (Stromanschluss: 4 €/Nacht).

Weinverkostung

von Montag bis Samstag
17:00 – 18:30 Uhr.

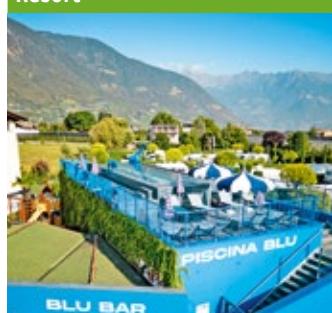


2249 Chemin de Roussillac
F-84820 Visan
Tel.: 0033/490 35 26 82
Mob. 0033/660 20 06 38
contact@lauribert.com
www.lauribert.com
<https://www.facebook.com/DomaineDesLauribert>
<https://www.instagram.com/domainedeslauribertvisan>



Italien

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Luxury Camping Schlosshof Resort*****



Schön & detailverliebt ist es bei uns überall:

Von den Sanitäranlagen über die Pools, den SPA-Bereich bis hin zum legendären Aperitivo auf der schicken Terrasse. Unser Abendrestaurant ist besonders beliebt und darauf sind wir sehr stolz. Wir freuen uns, wenn Sie genau dies suchen, lieben und schätzen.
Frühlingserwachen 01.03.–22.03.
Blütenfesttage 01.04.–30.04.
Kultur- & Genusswoche 06.04.–13.04.
Kultur- & Genusswoche 11.05.–18.05.
Luxury Camping & Hotel Schlosshof I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Tel. 0039 0473 561469
www.schlosshof.it



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

I-39030 Antholz
Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einzigartiges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihnen Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund! Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



Angebot ab 07.01.2025
Skisafari

Montag – Seiser Alm Runde
Dienstag – Edelweiß Tal
Mittwoch – Sella Ronda
Freitag – Fassa | Ciampac | Buffaure

Schneeschuhwanderung

Dienstag & Freitag

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

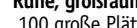
Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort 100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752

www.camping-degraafschap.nl

info@camping-degraafschap.nl

Traumhafte Toskana

Von Jutta Neumann

Die Region in Mittelitalien lockt mit einer Fülle an landschaftlichen, kulinarischen und kulturellen Attraktionen. Und mit vielen schönen Übernachtungsplätzen für Wohnmobilisten. Für den Stellplatz-Check waren wir auf dem Festland und auf der Insel Elba unterwegs.



Ausgezeichnete Kulturlandschaft:
Das Val d'Orcia in der südlichen
Toskana ist so schön, dass es sogar
als Weltkulturerbe gelistet wurde.

STELLPLATZ-
TOUR
IN DER TOSKANA
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Foto: Izabela23_Shutterstock

W ein, Zypressen, weites Hügelland. Wer da sofort an die Toskana denkt, liegt richtig. Aber die Toskana ist groß, mit einer Fläche von knapp 23.000 Quadratkilometern etwa so wie Hessen. Allein die Küste am Thyrrenischen Meer zwischen der Region Versilia im Norden und der Halbinsel des Monte Argentario im Süden erstreckt sich über 400 Kilometer.

Das Land der Etrusker bietet unendlich viel zu entdecken. Von Leonardo da Vinci bis Napoleon, von Alabaster bis Pecorino, von Wein bis Wald, von Traumstränden zu bedeutenden Städten, von berühmter Renaissance-Kunst bis zu seltenen Tierarten. Wo also anfangen und wo aufhören?

Mein Partner und ich sind auf dem Weg zu unserer Frühlingslieblingsinsel – nach Elba. Wir beschließen, uns dieses Mal mehr Zeit zu lassen für die Anreise und an den einladend klingenden Autobahnausfahrten nicht nur vorbeizurauschen, sondern abzufahren. Sehenswerte Orte wie Volterra, San Gimignano, Massa Marittima, Montalcino und Pienza liegen auf unserer Strecke.

Während der vergnüglichen Fahrt schweifen die Augen zu den fast 2.000 Meter hohen Gebirgszügen des Apennins, über Olivenhaine und Weinberge, zu mittelalterlichen Dörfchen, die aus der Ferne aussehen, als seien ihre hübschen Häuser übereinander gestapelt. Viele von ihnen stehen weit oben in den Bergen und sind nur über unzählige Serpentinen zu erreichen. Aber es lohnt sich fast immer.

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Schlemmen im Val d'Orcia: Die fruchtbare Region im Süden von Siena verführt mit berühmten Weinsorten, Käse, Trüffel, Steinpilzen, Olivenöl, Pasta ...

Wandern auf Elba: Eine schöne Tour führt vom Bergdorfchen in Marciana Alta auf den Monte Capanne.

Strände der Maremma: Im Naturpark sind die Buchten geschützt und nur zu Fuß, mit dem Rad oder mit der Pferdekutsche zu erreichen.

STELLPLATZ-CHECK

Toskana



Fotos: Jutta Neumann



Area Sosta Camper,

74 Via Girolano Calvi,
Tel.: 0039/0 571 9331,
www.comune.vinci.fi.it
44 Meter über NN

12 Plätze bis 8 m auf Asphalt,
gratis nutzbar

Kurz & knapp Ca. 500 m vom
Ortskern, direkt neben Straße,
Museum und Altstadt fußläufig
erreichbar, nachts ruhig, Ent-
sorgung Abwasser u. Chemie-
WC möglich, Trinkwasser-Brun-
nen frei zugänglich. Nutzung
begrenzt auf max. 24 h.

Tourist-Info Via Montalbano 1,
IT-50059 Vinci

HIGHLIGHTS

Museo Leonardino,
Geburtshaus von Leonardo da
Vinci, Restaurant Con Vinci

Hotspots wie Florenz und Siena lassen wir aus – dafür bräuchten wir doch mehr Zeit. Beim Blick auf die Landkarte lassen wir uns von unserer Neugier leiten. Und die führt als erstes in den Ort Vinci. Nachdem ich auf der Tour entlang der Loire (Reisemobil International 11/2019) bereits an Leonards letzter Wohnstätte Halt gemacht hatte, wollten wir jetzt sehen, wo das Universalgenie vor über 500 Jahren aufgewachsen ist.

Vinci: Auftakt der Tour ist Leonardo's Geburtsstadt

Bei Florenz verlassen wir die Autobahn und erreichen gut 30 Kilometer westlich das hübsche Städtchen, in dem der großartige Leonardo Mitte des 15. Jahrhunderts seine ersten Schritte gemacht hat. Der berühmte Renaissance-Künstler, Erfinder, Baumeister, Ingenieur und Anatomiegelehrte war seiner Zeit weit voraus. Wie weit, zeigt das Museo Leonardiano, in dem die umfangreichste Sammlung von Reproduktionen seiner Erfindungen und Skizzen gezeigt wird. Von Entwürfen eines ersten Fluggeräts bis zum Prinzip des Fahrrads. Untergebracht ist das Museum in der ehemaligen Festung der Grafen Guidi und im Palazzina Uzielli.

Noch näher kommen Besucher dem Universal-Gelehrten nur in Anchiano, drei Kilometer

entfernt. Von Vinci geht es zu Fuß über die idyllisch durch Weinberge und Olivenhaine führende Strada verde zu Leonards Geburtshaus.

Dem Wissensdurst folgt der Hunger, den wir in einem sehr süßen Lokal in der Via Roma stillen. Die Inhaberin des „Con Vinci“, eine Pianistin aus Mailand, kümmert sich herzlich um ihre Gäste, kredenzt tolle Weine und leckeres Essen.

Der Weg zum gratis nutzbaren Stellplatz ist von hier aus nicht mehr weit. Er liegt unterhalb des Dorfes an einer Straße, die nachts kaum befahren ist. Für einen kurzen Leonardo-Zwischenstopp absolut ausreichend.

San Gimignano: Ins Manhattan des Mittelalters

Nächster Halt ist in San Gimignano. Ein kleines Örtchen mit einer hübschen Altstadt, die fast wie ein Freilichtmuseum wirkt. Sie liegt auf einer Anhöhe und eröffnet eine herrliche Aussicht auf die Weinberge und Olivenhaine im Elsa-Tal.

Wir bummeln durch den perfekt erhaltenen mittelalterlichen Ortskern über kopfsteingepflasterte Gassen bis zur dreieckigen Piazza della Cisterna, die urige Häuser aus dem 12./13. Jahrhundert flankieren. Markenzeichen der Stadt sind die 13 Geschlechtertürme, die ihr den Spitznamen „Manhattan des Mittelalters“



Genießen in San Gimignano:
Die Stadt der Türme verführt
mit Feinkost und Kultur.

Staunen in Vinci: auf den
Spuren eines berühmten
Universal-Genies (unten).



TOSKANA



3

Volterra

Area Sosta P3,
Viale dei Filosofi, Tel.: 0039/
(0)588-86099, www.volterratur.it, 478 Meter über NN

30 Plätze bis 12 m auf Schotter, 15 € inkl. Ents. und Wasser, Strom: 1 €/12 h

Kurz & knapp Bezahlung mit Münzen, Karte oder App, keine Geldscheine. Perfekter Ort, um die Nacht zu verbringen, die Stadt zu besichtigen und Ver- bzw. Entsorgung zu nutzen. Ortskern in 5 min über Treppen erreichbar.

Tourist-Info Piazza dei Priori 19/20, IT-56048 Volterra

HIGHLIGHTS

Alabaster-Werkstätten, Dom

STELLPLATZ-CHECK

Toskana



Blick über die Dächer von Volterra: Die uralte Etrusker-Stadt liegt auf einem gut 500 Meter hohen Berg Rücken und zählt zu einer der schönsten in der südlichen Toskana. Die beste Aussicht genießen Besucher vom Glockenturm des Palazzo dei Priori.



4



Pomarance

Agricampaggio Il Colono
SP47, IT-56045 Pomarance,
Tel.: 0039/(0)328-2167048,
www.agricampaggioilcolono.it
370 Meter über NN

6 Plätze bis 10 m auf Wiese,
28–33 € (je nach Saison),
V/E 5 €

Kurz & knapp Schöner Ort nahe Volterra, Stellplätze zwischen Olivenbäumen, tolle Aussicht auf Val di Cecina, etwa 2 km nach Pomarance mit Geschäften, schönes Sanitärhäuschen, hübscher kleiner Pool, nette Gastgeber, am besten vorher anmelden (Tel./ WhatsApp), hofeigener Wein/Olivenöl

Tourist-Info Via della Costituzione 439

HIGHLIGHTS Drei Stadttore im historischen Ortskern

beschert haben. Die ursprünglich 72 Türme wurden von reichen Adelsfamilien als Statussymbol erbaut: je höher ein Turm, desto mehr Geld – und Ansehen. Im 16. Jahrhundert entschied der damalige toskanische Großherzog, dass keine neuen Gebäude mehr errichtet werden sollen. Für den Tourismus ein Glücksfall.

Seit 1990 gehört das toskanische Kleinod zum UNESCO-Weltkulturerbe. Entsprechend groß ist der Besucheransturm. Wer kann, steuert San Gimignano in der Nebensaison und möglichst früh am Morgen an.

Der Stellplatz liegt etwa zwei Kilometer außerhalb im Ortsteil St. Lucia an einer Straße. Außer Entsorgungsmöglichkeiten gibt es keine Service-Einrichtungen. Dafür hält ein Bus direkt am Platz, der Camper gebührenfrei jede halbe Stunde nach San Gimignano bringt. Für eine Stadtbesichtigung passt es.

Volterra: Hauptstadt des Alabasters

Knapp 30 Kilometer weiter westlich erreichen wir Volterra. Der Ort liegt weithin sichtbar auf einem gut 500 Meter hohen Hügel hinter einer mittelalterlichen Stadtmauer. Heraus ragt der Glockenturm des Rathauses auf der Piazza di

Priori. Das Gebäude aus dem Jahr 1208 gilt als ältestes Rathaus der Toskana. Es wurde ganz bewusst neben der Kathedrale di Santa Maria Assunta errichtet, um die Macht und Eigenständigkeit der Stadt zu demonstrieren. Im Inneren beeindruckt ein mit kunstvollen Fresken aufwendig verzierter Ratssaal. Der Turm lässt sich besteigen und bietet eine großartige Aussicht über weitere historische Bauwerke, die bis auf die Etrusker und Römer zurückgehen.

Am bekanntesten sind außer Dom und Rathaus das mächtige alte Stadttor Porta all'Arco aus dem 4. Jahrhundert, die Festung der Medici sowie die Überreste der etruskischen Akropolis. Nicht verpassen: Das Guarnacci Museum, eines der ältesten öffentlichen Museen Europas. Gegründet 1761, zeigt es Exponate etruskischer Kunst und Kultur – von Grabbeigaben, kunstvollen Schmuckstücken bis zu den berühmten Etrusker-Sarkophagen.

Volterra gilt außerdem als Hochburg der Alabasterverarbeitung. In der Altstadt flanieren wir an zahlreichen kleineren und größeren Läden und Werkstätten vorbei, die Produkte und Kunst aus dem gipsartigen Gestein verkaufen.

Der auch in der Vorsaison gut besuchte Stellplatz liegt an einer vor allem tagsüber befahre-

Schmale Gassen und viele alte Gemäuer: In der historischen Altstadt von Volterra gibt es einiges zu entdecken.



Perle der nördlichen Maremma: Die Piazza Garibaldi in Massa Marittima – hier mit dem Rathaus im Palazzo Comunale aus dem 13. Jahrhundert. Die einstige Bergbau-Hochburg ist heute beliebtes Reiseziel.

nen Straße und unterhalb der Altstadt, die über eine Treppe an der Stadtmauer zu erreichen ist. Für 15 Euro gibt es Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten.

Pomarance: Weiter geht's ins Tal des Teufels

Wir entscheiden uns für eine Nacht im Grünen und checken in Pomarance ein, 20 Kilometer südlich beim Agricampaggio Il Colono. Der kleine Campingplatz verzaubert mit seiner traumhaften Lage zwischen Olivenbäumen und Weinreben. Die netten Betreiber verwöhnen uns mit hauseigenem Olivenöl, Wein, einem kleinen Pool und einem sauberen Sanitärbau.

Das mittelalterliche Dörfchen Pomarance liegt knapp drei Kilometer entfernt im „Valle del Diavolo“, zu Deutsch „Tal des Teufels“. Hunderte Meter unter der Erde bringt vulkanisches Magma das Grundwasser zum Brodeln. In rhythmischen Dampffontänen (soffioni) schießt es unter Druck durch die Erdoberfläche.

Dem italienischen Dichter Dante wird nachgesagt, er habe sich von dem Zischen der Fontänen und dem Blubbern der nach Schwefelwasserstoff stinkenden schlammigen Tümpel zu seinem berühmten „Inferno“ inspirieren lassen.

Massa Marittima: Perle im Toskanischen Erzgebirge

Unser nächstes Zwischenziel liegt gut 40 Kilometer weiter südlich in Massa Marittima. Auf dem Weg durchqueren wir den Naturpark der Colline Metallifere. In dem Toskanischen Erzgebirge wurden schon in der Antike wertvolle Bodenschätze wie Kupfer, Silber und Eisenerz abbaut. Bis in die 1970er-Jahre war der Bergbau Haupteinnahmequelle der aussichtsreich auf



Kunst aus Gips: Volterra ist bekannt für Alabaster. Noch heute finden sich in der Altstadt zahlreiche Werkstätten.



5

 **Massa Marittima**
Area Sosta Camper, Viale Risorgimento 36C, 58024 Massa Marittima, Tel.: 0039/(0)5-66913711, www.comune.massamarittima.gr.it, 376 Meter über NN

10 Plätze bis 10 m auf Asphalt, 14 € inkl. Strom, V/E, WC, Dusche
Kurz & knapp Zugang nur mit App, 10 Minuten vom historischen Zentrum entfernt, nachts ruhig, Sanitärbereich mit WC/Duschen in Container.

Tourist-Info Piazza Giuseppe Garibaldi 2, 58024 Massa Marittima

HIGHLIGHTS Altstadt mit dem Dom und der Piazza Garibaldi

STELLPLATZ-CHECK

Toskana



6



Capoliveri (auf Elba)

Area Sosta Ferrato, Loc.

Straccoligno, Tel.: 0039/0565-968527, www.areasostaferrato.it, 17 Meter über NN

25 Plätze -8 m auf Schotter, 28–49 € (je nach Saison), inkl. Strom, Wasser, Entsorgung,

WLAN, WC, Dusche: 1 €/2 min
Kurz & knapp Tolle Lage in kleinem Wälzchen, schöne Stellplätze, teilweise mit Schatten, teilweise mit Meerblick, Treppe zum Strand, nette Betreiber, gepflegte Sanitäranlage, kleine Bar, Saison: April bis Oktober.

Tourist-Info Piazza Del Cavatore 1, IT-57031 Capoliveri

HIGHLIGHTS

Shoppen in der Via Roma, Aussicht von der Piazza



einem Hügel thronenden Stadt. Heute sind die unrentabel gewordenen Bergwerke geschlossen und viele Menschen leben hier inzwischen vom Tourismus.

Der Spaziergang durch die Altstadt führt unweigerlich zur zentralen Piazza Garibaldi, einem sternförmigen Platz, flankiert von bemerkenswerten Palazzi. Als erstes fällt unser Blick auf den prächtigen Dom aus dem 13. Jahrhundert. Der Bau zog sich über mehrere Jahrhunderte, was an den romanischen und gotischen Elementen zu erkennen ist.

Gleich nebenan finden Besucher das Archäologische Museum mit Relikten der Etruskern. Wer von so viel Kultur hungrig wird, muss nicht lange suchen: Auf der Piazza warten vor dem Rathaus mehrere Restaurants, die ihre Gäste mit regionalen Spezialitäten und toskanischem Vino verwöhnen.

Gut gestärkt geht's zum Stellplatz, zehn Gehminuten vom Ortskern entfernt in der Oberstadt. Ausgestattet ist er mit Strom, einer V/E-Station, sowie einem sauberen Sanitär-Container. Guter Platz für die Stadtbesichtigung, nachts ruhig.

Isola d'Elba: Auf den Spuren von Napoleon

Eine gute halbe Stunde entfernt erreichen wir Piombino, wo es auf die Fähre nach Elba geht. Das Eiland ist das größte der sieben Inseln, die zum Nationalpark Toskanischer Archipel im Thyrrenischen Meer gehören. Berühmtheit erlangte es, als Napoleon Bonaparte dort 1814 einige

Monate in Verbannung lebte und dafür die Villa dei Mulini in Portoferaio, der Inselhauptstadt, bezog. Nur ein paar Kilometer weiter hatte der französische Kaiser sogar eine Sommerresidenz, die Villa San Martino. Als Museum beherbergt sie noch Erinnerungsstücke an Napoleons Exil sowie Kunstwerke aus der Epoche.

Gut acht kurvige Kilometer später erreichen wir den Area Camper La Perla an einer der schönsten Buchten, die Elba an der Nordküste zu bieten hat. Der lange weiße Sandstrand liegt im türkis leuchtenden Golf von Proccio. Auch an heißen Sommertagen weht hier ein sanftes Lüftchen. Schatten spenden Sonnenschirme, die zusammen mit Liegen gemietet werden können. Wer auf dem Wasser aktiv werden will, leihst sich ein Tretboot oder ein Kanu, geht segeln, surfen oder tauchen.

Der Stellplatz hat einen eigenen Strandzugang und bietet dort im gleichnamigen Lokal leckere italienische Speisen an. Der lauschige Ort ist sehr gut ausgestattet mit Tennisplätzen samt Meerblick, einem gepflegten Sanitärbau sowie Ver- und Entsorgungseinrichtungen. Das Ganze hat seinen Preis. Wer Beachlife an einem Traumstrand sucht, nimmt das gern in Kauf.

Unser nächstes Ziel ist Capoliveri auf der anderen Seite. Wer auf dem direkten Weg dorthin will, fährt gut 20 Kilometer über die SP24 in den Südosten. Wir entscheiden uns für die längere und unvergleichlich schöne Variante entlang der Westküste, die zu traumhaften Orten wie Sant'Andrea, Pomonto und Fetovaia führt.



7



Proccio (auf Elba)

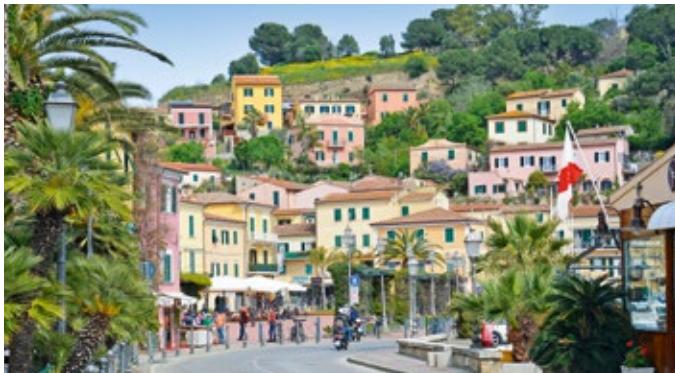
Area Camper La Perla, Loc.

Campo All'Aia, IT-57030 Proccio, Tel.: 0039/0339-1725879, www.elbaincamper.it, 3 Meter über NN

20 Plätze -8 m auf Schotter, 27–46 € (je nach Saison), (heiße) Dusche: 0,50 €

Kurz & knapp Der Stellplatz liegt in unmittelbarer Nähe eines herrlichen Strandes, bietet schattige und sonnige Plätze, Sanitäranlagen, V/E, Tennisplätze, eigenes Lokal am Strand, Picknickplatz mit Grill, WLAN, Liegen/Sonnenschirme (gegen Gebühr), Saison: April bis Ende Oktober.

Tourist-Info Via Vittorio Emanuele II, 2, 57037 Portoferaio
HIGHLIGHTS Strand, Essen im Ristorante "La Perla Beach"



Auf dem Weg warten kleine Buchten und Strände. Ab Marciana führt die Straße in steilen, engen Serpentinen über das süße Bergdörfchen Marciana Alta, das sich wie ein Vogelnest an die Hänge des Monte Capanne schmiegt. In einem kleinen Laden erstehen wir hausgemachte Marmelade und Aleatico.

Der süße Muskat-Rotwein ist eine elbanische Spezialität, die seit Jahrhunderten auf traditionelle Weise hergestellt wird. Dazu reichen die Einheimischen „Schiaccia briaca“, einen Kuchen aus schwerem Hefeteig mit Walnüssen, Sultaninen und Pinienkernen. Die rosige Farbe bekommt der „betrunkenen Fladen“, weil auch der Teig mit Aleatico getränkt wird. Sehr süß, aber unglaublich lecker.

Gut gestärkt wandern wie von hier aus über einen malerischen Kreuzweg unter duftenden Pinien, Kastanien und Steineichen vorbei an 24 Wegkapellen etwa 200 Höhenmeter hinauf zur Wallfahrtskirche Madonna del Monte. Die Aussicht von hier oben macht Lust auf Meer.

Auf der Weiterfahrt legen wir in Lacona einen Badestopp ein, bevor wir nach einer wunderschönen Insel-Umrundung in Capoliveri ankommen. Das Örtchen bietet alles, was ein Urlauberherz sich wünschen kann. Eine hübsche Piazza mit mehreren Cafés, Bars und Restaurants. Eine tolle Aussicht aufs Meer und die Insel. Und in der Via Roma warten hübsche kleine Geschäfte auf Besucher.

Der gut ausgestattete Area Sosta Ferrato liegt vier Kilometer entfernt im Ortsteil Straccolino

Himmel und Wasser:
Elba bietet viel Abwechslung zwischen den aussichtsreichen Gebirgslandschaften rund um den Monte Capanne ...

... und den malerischen Hafenstädten wie der Hauptstadt Portoferraio (linke Seite) und Porto Azurro.

und bietet unter Schatten spendende Pinien einen Blick aufs Meer. Vom Platz führt eine Treppe an den hübschen Strand. Besser geht's kaum.

Alberese: Naturpark und Strände der Maremma

Auch auf dem toskanischen Festland gibt es Traumstrände. Wir steuern unseren Camper noch einmal weiter südlich in Richtung Grosseto. Unser Ziel ist Alberese. Der kleine Ort ist ein guter Ausgangspunkt für einen Besuch des Parco Naturale della Maremma.

In dem Naturschutzgebiet finden sich alle typischen Landschaftsformationen der Region: Weiden, auf denen die dunklen Hirtenpferde und die graugescheckten Maremma-Rinder mit den großen Hörnern grasen. Dazwischen



Inselraum: Auf Elba geht es fast immer irgendwo ans Meer. Die Küstenstraße um die Westseite ist besonders schön.



8



Alberese

Camperpark, Via del Bersaglere 2, IT-58010 Alberese, Tel.: 0039/(0)393-9137130, www.alberesecamperpark.it, 19 Meter über NN
50 Plätze bis 12 m auf Wiese, 20–25 €/24 h (saisonabhängig), inkl. Strom, Ents., WC, WLAN, Wasser: 0,50 €/50 l, Dusche: 0,50 €/3 min

Kurz & knapp Parzellierter Flächen zwischen Olivenbäumen, geräumiges Sanitärbüro, im hinteren Bereich ruhig, kaum Schatten, Restaurants/ Lebensmittelgeschäfte häufig, ganzjährig offen, Parkticket am Automaten.

Tourist-Info via Bersagliere 7/9, www.parco-maremma.it

HIGHLIGHTS Strand Alberese



9



Montalcino

Area Sosta Camper, Via Ostiallo 17B, Tel.: 0039/(0)577-849331, www.comune.montalcino.si.it, 625 Meter über NN, **15 Plätze** <7 m auf Pflaster, 5 € inkl. V/E, kein Strom, kein WC

Kurz & knapp Am Ortsrand oberhalb der Altstadt (ca. 1 km), an einer Nebenstraße. Nachts ruhig. Relativ enge Parkbuchten, steile Anfahrt, für Stadtbesuch ausreichend.

Tourist-Info Costa del Municipio 1, 53024 Montalcino

HIGHLIGHTS Altstadt mit der Piazza del Popolo und dem Dom, Essen im Ristorante Alle Logge di Piazza

STELLPLATZ-CHECK

Toskana



Pinienwälder, Sümpfe, kleine Seen mit Dünen. Auf den felsigen Gebirgshängen des Monti dell'Uccellina duftet die mediterrane Macchia zwischen prächtigen Steineichenwäldern. Davor breitet sich entlang der Marina di Alberese ein 15 Kilometer langer Sandstrand aus. Die völlig naturbelassene Bucht gilt als eine der schönsten, die das Land zu bieten hat.

Erreichbar ist sie über markierte Wanderwege – zu Fuß, mit dem Rad oder der Pferdekutsche. Tickets für den ganzjährig geöffneten Park lassen sich online buchen oder am Besucherzentrum direkt gegenüber vom Stellplatz. Hier gibt es außerdem Räder auszuleihen. Alternativ steigen Besucher in einen Shuttle-Bus, der sie fast direkt an den Strand bringt. Hunde sind im Park nicht zugelassen. Die Tickets kosten 5 Euro pro Person.

Auf dem naturnahen Stellplatz finden Camper parzellierter Flächen zwischen Olivenbäumen, eine Rezeption sowie ein geräumiges Sanitärbau. Außerdem gibt es Fischwasser, Strom und Entsorgungsmöglichkeiten. Wer im hinteren Bereich ein Plätzchen findet, steht ruhig und schön mit Blick ins grüne Hinterland. Schatten gibt es kaum. Restaurants und ein Lebensmittelladen sind nur wenige hundert Meter weiter zu Fuß erreichbar. Der beschränkte und videoüberwachte Platz hat das ganze Jahr über geöffnet. Das Parkticket gibt es am Automaten.

Montalcino: Hier gedeiht weltberühmter Spitzenwein

Leider müssen wir dem Meer nun wieder den Rücken kehren. Die Fahrt durch die herrliche Landschaft lässt aber gleich Vorfreude aufkommen auf unser nächstes Ziel. Das Val d'Orcia im Süden der Provinz Siena fand nicht von ungefähr einen Platz auf der Weltkulturerbe-Liste



Weiter Blick ins Val d'Orcia. Wahrzeichen von Montalcino ist der hohe Turm gleich neben dem Palazzo del Priore.

Mit dem Rad ans Meer: Der Weg durch den Naturpark der Maremma führt durch Eichen- und Pinienwälder.



der UNESCO. Die Gegend ist geprägt von den Toskana-typischen sanften Hügeln, auf denen alle paar Kilometer ein hübsches Dorf sitzt. Hier ein paar Zypressen, da eine Schirmpinie. Dazwischen Olivenbäume, Eichenwälder und endlose Weinberge.

Die kostbarsten Reben wachsen rund um Montalcino. Bereits Mitte des 19. Jahrhunderts

Naturbelassen: Am kilometerlangen Sandstrand entlang der Marina di Alberese in der Maremma findet sich immer genug Treibgut für Schatten spendende Hütten.



++NEU++
WIEGE-
FUNKTION

optional

DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**ULTRALEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**PRÄZISE,
SANFT & LEISE**
Nivellierung

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
speicherbar

CMT
Die Urlaubsmesse
18. - 26. Januar 2025
Besuchen Sie uns in
Stuttgart in Halle 7, Stand C12

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**

www.ep-hydraulics.com

Mehr über
LevelM Pro erfahren:



STELLPLATZ-CHECK

Toskana



10



Pienza

Stellplatz am Bauernhof
Casagori, Agricola CasaGori di Gori Matteo, Podere Fraternita 72, IT-53026 Pienza, Tel.: 0039/(0)33-82054020, www.agricolacasagori.it, 424 Meter über NN

5 Plätze <8 m auf Schotter, 35 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, kein WC/Dusche
Kurz & knapp Tolle Lage an Bauernhof/Weingut, im Val d'Orcia, auf Anhöhe, traumhafter Blick in das Hügelland und auf Pienza, viele Tiere, ein Gemüsegarten, eigene Bio-Produkte und Wein, die in einem Hofladen verkauft werden. Weinverkostung möglich. Plätze sehr schräg, Anfahrt über steile Schotterpiste. Altstadt von Pienza (3 km), E-Bike-Verleih.

Info Piazza Dante Alighieri 18

HIGHLIGHTS Radtour zur Altstadt über Strada Panoramica

experimentierten Weinbauern in dem Dorf mit den Trauben der Sangiovese-Rebe, die in dieser Gegend vorkommt. Herausgekommen ist der weltberühmte Brunello. Ein Rotwein, der hier natürlich auch in den Ristoranti am Ort zu toskanischen Spezialitäten kredenzt wird.

In dem mittelalterlichen Dorf schlendern wir mit großen Augen durch die verwinkelten Gassen bis zum Hauptplatz, der Piazza del Popolo. Nicht zu übersehen: der hohe Turm, der sich neben dem Regierungsgebäude im Palazzo dei Priore in den blauen Himmel reckt. Ebenfalls einen Besuch wert: der Dom. Wer ihn erobern will, braucht allerdings etwas Kondition – er steht ganz oben im Dorf. Vielleicht doch lieber erst essen. Zum Beispiel im Ristorante alle Logge di Piazza in einem Renaissance-Gebäude aus dem 14. Jahrhundert. Köstlich.

Der Weg zum Stellplatz ist auf dem Rückweg etwas beschwerlich. Er liegt etwa einen Kilometer außerhalb, es geht steil bergauf. Dafür nächtigen Camper hier günstig und ruhig.

Pienza: Filmkulisse in UNESCO- und Renaissance-Stadt

Letzter Stopp auf dieser traumhaften Tour ist in Pienza, der vielleicht hübschesten Stadt im Val d'Orcia. Benannt ist sie nach Papst Pius II., der hier im 15. Jahrhundert geboren wurde. Er ließ seinen damals noch unbedeutenden Heimatort von einem berühmten Architekten zu einer idealen Renaissancestadt umgestalten.

Das Ergebnis lockt: Jedes Jahr strömen Millionen Besucher aus der ganzen Welt in den Ort, der von der UNESCO als Weltkulturerbe ausgezeichnet und mehrfach als Filmkulisse genutzt wurde.

Postkarten-Idylle in Pienza: Die Renaissance-Stadt gehört wie das Tal drumherum zum Weltkulturerbe. Camper nächtigen aussichtsreich auf einem ökologisch bewirtschafteten Bauernhof. Der Pecorino kommt von den eigenen Schafen.



Nah dran und dennoch in paradiesischer Abgeschiedenheit nächtigen wir auf dem Agrisosta Casagori. Auf dem von Weinreben umgebenen ökologisch bewirtschafteten Hof leben Hühner, Kühe, Schafe, Gänse und Frösche in einem Teich. Fünf kleine Mobile finden hier Platz auf einer Anhöhe mit atemberaubendem Blick. Wer gut zu Fuß ist, läuft über Feldwege in einer halben Stunde hinauf in den Ort. Aussichtsreich geht es mit dem Rad über die Strada Panoramica. Die fünf Kilometer mit den vielen Steigungen haben es in sich. Wer kein E-Bike hat, kann sich eines ausleihen.

Auf dem Hof bietet das junge Betreiberteam hausgemachtes Olivenöl und Eier an. In einem kleinen Shop erstehen Besucher Wein, Honig, Käse und andere regionale Spezialitäten – auf Wunsch mit Verkostung in herrlichen Ambiente. Was gäbe es Schöneres als Abschluss für einen Roadtrip durch die Toskana?

SO WAR DIE TOUR DURCH DIE TOSKANA

IN EINEM WORT: AUSSICHTSREICH – Ob auf der Insel Elba (Foto), an den Stränden der Maremma oder in den Hügeln mit den typischen Zypressenalleen, den Olivenhainen und Weinbergen. Die weitgehend dünn besiedelte Landschaft der südlichen Toskana und die malerisch auf Bergkuppen thronenden Städte und Dörfer bieten eine unvergleichliche Weitsicht in eine außergewöhnlich schöne, geschichtsträchtige Kulturlandschaft. Keine Überraschung, dass Teile der Region als UNESCO-Weltkulturerbe gelistet sind. Dazu gehören mittelalterliche Ortschaften wie San Gimignano und Pienza, aber auch das berühmte Val d'Orcia in der Provinz Siena. Naturliebhaber können hier wandern, Rad fahren, reiten, baden, segeln, surfen und vieles mehr. Gourmets haben die Wahl zwischen hausgemachter Pasta, Spezialitäten aus Trüffel und Steinpilzen sowie natürlich berühmten Weinen und kostbarem Olivenöl. Camper finden ausreichend Stellplätze an schönen Orten – in der Nebensaison.



WEITERE INFOS

www.visituscany.com/de



Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



Der neue **Davis 595 Trendstyle** ist der perfekte Begleiter für kleine und große Abenteuer. Draußen kompakt – drinnen Platz für die ganze Familienbande: Fünf Schlaf- und Sitzplätze, Raumbad mit separater Dusche, klappbares Etagenbett, Familien Wohlfühl-Sitzgruppe mit Längsbank und verschiebbarem Tisch oder das praktische Ausstelldach – mit der umfangreichen Ausstattung sind Ihren Reisevorhaben kaum noch Grenzen gesetzt. Jetzt entdecken auf der **CMT in Stuttgart, Halle 1, Stand B 36.**

KARMANN





PREROW, MECKLENBURG-VORPOMMERN

UNTERWEGS
ENTDECKT

Weg raus aufs Wasser

Von Wellen umspült, dennoch sicherer Hafen: Seit Mitte Oktober ragt vor Prerow die längste Seebrücke im Ostseeraum ins Meer – sogar mit Ampel. Vom Stellplatz und Camp ist das 720 Meter lange Bauwerk schnell zu Fuß erreicht. Von Claus-Georg Petri

Meeresrauschen ist auf einem Stellplatz eher selten zu hören. Sogar auf dem Einmalübernachtungsplatz in Prerow ist es schwierig, der Ostsee zu lauschen: Gut 200 Meter durch dichten Kiefernwald schirmen das wogende Geräusch ab.

Raus geht's zum Spaziergang an den langen Sandstrand, der sich über die Nordküste der Halbinsel Fischland-Darß-Zingst erstreckt. Herrlich, im Sommer den feinen Sand unter den nackten Füßen zu spüren – oder im Winter dem Strand das Profil der Gummistiefel zu verpassen.

Wer nach Westen läuft, stutzt alsbald: Was ragt denn da so weit hinein ins Meer? Und hat einen Hafen an der Spitze? Nach knapp drei Kilometern Stapfen am Strand

ist die längste Seebrücke im Ostseeraum erreicht: 720 Meter lang und 4,20 Meter breit. Sie steht auf 87 Tragpfählen so sicher, dass hier sogar Rettungsfahrzeuge fahren können. In einer solchen Ausnahmesituation regelt eine Ampel den Verkehr.

Der Fußweg – Fahrzeuge aller Art sind verboten – führt weit hinaus aufs brandende Meer. Rechts und links weht der Wind durchs Geländer, und nach einem kurzen Stück an einer beidseitigen Ausbuchtung mit Sitzgelegenheiten steht auf zwei Holzstelen stolz: „Ostsee“ und „Prerow“. Nach einem Rechts- und einem Linksknick ist der Kopf der Seebrücke bald erreicht.

Dort windet sich der hufeisenförmige Inselhafen Prerow. Er ersetzt den Nothafen

am Darßer Ort im Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft. Dank seiner Größe ist er seit dem 16. Oktober 2024, dem Tag, an dem politische Prominenz das neue Wahrzeichen für Mecklenburg-Vorpommern zwei Jahren nach Baubeginn feierlich eröffnete, neuer Heimathafen des Seenotkreuzers der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. Von hier aus erreichen die Retter ihr Revier vor Fischland-Darß-Zingst bis hin zur Kadetrinne.

Außerdem finden in dem neu geschaffenen Etappenhafen zwischen Warnemünde und der Insel Rügen bis zu 33 Sportboote einen Tagesliegeplatz. Wenn die Boote festgemacht haben, klimpern die Leinen an den Masten der Segeljachten im steten Wind, der auch die Haare der Urlauber zerzaust. Die gehen besonders gern auf die öffentliche Dachterrasse des Hafenmeister-Gebäudes und schauen über die Ostsee bis hinüber zum kleinen Eiland Hiddensee vor Deutschlands größter Insel Rügen.

Über einen Seebrückenvorplatz mit Sonnendeck und einen modernen Turm für Rettungsschwimmer geht es 4,50 Meter raus über die Ostsee – samt dem Gefühl, auf hoher See zu stehen. Vielleicht lassen sich auch gerade ein paar Angler beobach-



Neues Wahrzeichen: Die Seebrücke in Prerow ist die größte im Ostseeraum. Am Ende ist ein Hafen.



Abendliches Ziel: Die illuminierte Seebrücke lockt Urlauber an.



Fotos: Kurortamt Ostseebad Prerow-min

INFO

Tourist-Information, Gemeindeplatz 1, 18375 Ostseebad Prerow, Tel.: 038233/6100, www.ostseebad-prerow.de

Hafenmeister André Bartels, Tel.:

0173/2472702, www.inselhafen-prerow.de

Fischrestaurant Seeblick, Hauptübergang zum Strand 28a, 18375 Ostseebad Prerow, Tel.: 038233/348, www.wolff-prerow.de

Einmalübernachtungsparkplatz Fuchsberg, Strandzugang 22, L21, Tel.: 038233/6100, www.ostseebad-prerow.de, 54°26'52.00"N/12°36'18.00"E. An der Ostsee im Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 15 Stellplätze auf Sand/Splitt, Wiese, WC, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 1 Nacht. Ganzjährig geöffnet. Ab 10 €. 1.5.-30.9. 15 €, 1.10.-30.4. 10 €. Kurtaxe (1.5.-30.9.) 2,50 €, ermäßigt 1,25 €. Kurtaxe (1.10.-30.4.) 1,50 €, ermäßigt 0,75 €. Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 484.

Regenbogen-Camp, Bernsteinweg 4-8, 18375 Prerow, Tel.: 038233/331, www.regenbogen.ag



ten, wie sie Makrele und Kabeljau aus den Fluten ziehen.

Die könnten schnell auf dem Teller landen, etwa vom Fischrestaurant Seeblick. Das serviert direkt am Ufer vor der Seebrücke maritim-kulinarische Köstlichkeiten in einem denkmalgeschützten Gebäude. Wer es nicht ganz so gediegen mag, stärkt sich an der Matjesbude nebenan und trinkt einen Schluck an der Wolffsbar.

Zurück zum Reisemobil sind es knapp drei Kilometer, die über 46 Millionen Euro teure Seebrücke im Rücken. Doch aufgepasst: Wegen des hohen Andrangs ist die Aufenthaltsdauer auf dem Stellplatz auf

eine Nacht begrenzt. Wer länger bleiben will, der weicht einfach aus auf das Regenbogen-Camp Prerow – zu reservieren ist ratsam. Über den Strand sind es von der Anlage knapp zwei Kilometer bis zur Seebrücke, allerdings zur anderen Seite des knapp 1.500 Einwohner zählenden Ortes.

Ob hier oder da: Gäste sollten sich den abendlichen Anblick des neuen Superlativ-Bauwerks nicht entgehen lassen: Ab Sonnenuntergang wird die Seebrücke kunstvoll illuminiert. Im Sommer gibt es dann noch Live-Musik und etwas zu trinken bis in die späten Abendstunden. Und das direkt an der Ostsee mit Meeresrauschen.



DIE MESSE FÜR MEINE CARAVANING & CAMPINGFREUDE

Entdecken, ausprobieren und kaufen auf Bayerns größter Reise- und Freizeitmesse.



MESSE
MÜNCHEN

PARTNERREGION



19.-23. Februar 2025
Messe München
free-muenchen.de



ES-46012 VALENCIA

Zwischen Großstadt und Naturpark

Eine charmante historische Altstadt und futuristische Architektur: Valencia ist eine faszinierende Metropole voller Kontraste. Zu den Hotspots der drittgrößten Stadt Spaniens zählt der Platz La Reina mit der Kathedrale und dem Miguelete-Turm. Wenige Schritte weiter locken der bunte Mercado Central und die Seidenbörsen in einem der schönsten Gebäude Valencias. Es steht nicht von ungefähr auf der Weltkulturerbeliste.

Etwa zehn Kilometer südlich des Zentrums finden Camper am Rand der Gemeinde Poblados del Sur einen großen, ganzjährig geöffneten Stellplatz, der sich auch für XXL-Fahrzeuge eignet. Eine Reservierung ist möglich. Es gibt Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten, Toiletten, Duschen und einen Fahrradverleih. Nach Valencia fährt ein Bus, der gleich um die Ecke hält. Zu Fuß erreichen die Gäste in einer Viertelstunde den Strand.



Der Platz grenzt außerdem an den Naturpark L'Albufera mit Spaniens größtem See. Umgeben von Reisfeldern und Wald finden Ausflügler hier Entspannung in herrlicher Stille. Ob bei einer Bootsfahrt, beim Sonnenuntergang auf einem der Stege oder bei einer Wanderung auf einer der sechs ausgeschilderten Routen.



Beliebt in Valencia: Plaza de la Reina mit der Kathedrale.



Fotos: Pixabay, Stellplatzbetreiber

INFO

Wohnmobilstellplatz Eco Area El Saler, Carrer del Riu 556b, 46012 Valencia, Tel.: 0034-671/474806, www.ecoareaelsaler.com

54 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 20–25 Euro (je nach Stellplatz-Größe), inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, WLAN

GPS: 39°23'12"N/0°19'55"E

Höhe: 1 Meter über NN

16303 SCHWEDT/ODER

Campen im Nationalpark

Der Wohnmobilstellplatz Polderblick Gatow liegt etwa sieben Kilometer von Schwedt entfernt direkt im Nationalpark Unteres Odertal in der Uckermark. Bis zu vier Camper stehen idyllisch und ruhig auf einer Wiese, die direkt an die Hohenstaufen-Friedrichsthaler Wasserstraße angrenzt.

Ein wunderbarer Ort, um die schöne Landschaft mit dem Kajak oder auf dem Stand-Up-Paddle zu erkunden. Auch Angler fühlen sich an diesem Wasser wohl. Und sogar Hobby-Ornithologen: Der Polder im Grenzgebiet zu

Polen zählt zu einem der größten Vogelparadiese Europas.

In der Gebühr von 10 Euro pro Nacht sind Strom, Wasser, WLAN sowie Entsorgungsmöglichkeiten enthalten. Hunde sind erlaubt – für die Vierbeiner gibt es sogar eine Dusche. In der Innenstadt von Schwedt finden sich Geschäfte sowie eine Sauna, Museen, Theater und Parks. Öffentliche Verkehrsmittel nach Schwedt sind vom Platz aus zu Fuß erreichbar.



Foto: flickr.com

INFO

Wohnmobilstellplatz Polderblick, Brunnenstraße 5, 16303 Schwedt/Oder, Tel.: 0151/20249680

4 Plätze bis 8 Meter auf Wiese, 10 € inkl. Strom, V/E, WLAN

GPS: 53°6'21"N/14°20'4"E,

Höhe: 1 Meter über NN

**VORÜBERGEHEND
GESCHLOSSEN**

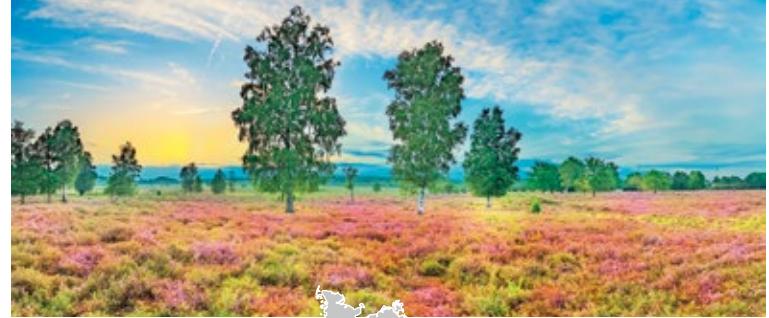
ACHTUNG BESUCHER DER CMT STUTTGART:

Der Stellplatz in Filderstadt-Bernhausen nahe der Messe Stuttgart ist vorübergehend geschlossen.

Wie die Gemeinde auf ihrer Website bekannt gibt, ist der Stellplatz beim Kultur- und Kongresszentrum Filharmonie in der Tübinger Straße wegen notwendiger Erneuerung der technischen Anlagen sowie der Bauarbeiten in direktem Umfeld außer Betrieb. Das bedeutet, dass auch die Ver- und Entsorgung dort vorübergehend nicht möglich ist.

41372 NIEDERKRÜCHTEN

Ausgebüxt an den Venekotensee



Größtmögliche Wohlfühlatmosphäre – das hat sich die Betreiberfamilie von „Ausgebüxt“ auf die Fahnen geschrieben, als sie den Stellplatz am Venekotensee in der Region Niederrhein geplant hat. Und tatsächlich bietet die liebevoll gestaltete Anlage Fahrzeuge aller Größen viel Platz auf Schotter mit jeweils einem kleinen Wiesenstreifen für Tisch und Stühle.

Lauschige Abende verbringen die Stellplatzgäste auf der überdachten Gemeinschaftsveranda, in einer Hängematte oder an der mit Sitzgelegenheiten ausgestatteten Feuerstelle. Der kleine Hunger lässt sich an einem gemütlichen Imbisswagen stillen. Darüber hinaus gibt es sowohl einen sehr gepflegten und mit Holz verkleideten Sanitärbereich als auch Strom sowie Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten.

Gleich um die Ecke wartet der See, der sich bei einem Spaziergang umrunden lässt, den aber auch Angler lieben. Niederkrüchten liegt im Herzen des Naturparks „Schwalm-Nette“, wo Besucher durch herrliche Landschaft wie das Elmpter Schwalmbruch mit der größten Wacholderheide am linken Niederrhein und die Naturschutzgebiete „Lüsekamp“ sowie „Boschbeektal“ wandern. Rad- und Wanderwege führen zu Denkmälern, historischen Stätten und Wassermühlen. Wer Lust hat auf Stadtbummel, erreicht Düsseldorf, Mönchengladbach und Roermond. Pferde-Liebhaber finden in nächster Umgebung Reiterhöfe.

Die Übernachtung auf dem Stellplatz kostet für zwei Personen und ein Fahrzeug 22,50 Euro. Hunde sind erlaubt.



Fotos: Patrick Grawandtka

INFO
Wohnmobilstellplatz Ausgebüxt, Venekotensee 6, 41372 Niederkrüchten, Mobil: 0176/82158457, www.stellplatz-venekotensee.de
20 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 22,50 €/2 Pers., Wasser/Strom: 4 € pauschal, Hund: 2 €
GPS: 51°14'7"N/6°8'15"E,
Höhe: 39 Meter über NN

ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €

works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

CAMPERNET

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €

5G WiFi6 WPA3

Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5 G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5 G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlüsse, verschiedene Dachantennen erhältlich



Erleben Sie unsere
Messeneuheiten
auf der CMT in Stuttgart
in Halle 7 · Stand 7D54

*Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com

Abstecher in die Historie: Wer sich im Norden Sachsen-Anhalts tummelt, sollte unbedingt in Stendal Station einlegen. Die Hansestadt bietet deutlich mehr als einen Stellplatz, auf dem Reisemobilisten gratis übernachten.

Von Claus-Georg Petri



Perle der Altmark



Mächtige Figur: Der drittgrößte Roland Deutschlands steht mitten in Stendal und ist Ziel auch vieler Fahrradtouristen, welche die Stadt besuchen.

Bloß nicht vorbeifahren: Die Hansestadt Stendal mit ihren knapp 39.000 Einwohnern liegt irgendwie immer zentral, 120 Kilometer von Berlin und 150 von Hannover entfernt, nach Leipzig sind es 160, nach Hamburg 180 Kilometer. Da ist der Blinker schnell gesetzt.

Gut so: Hier zu verweilen, bietet sich an, aber für einen nur kurzen Zwischenstopp ist in Stendal zu viel zu erleben. Obendrein haben Reisemobilisten die Wahl zwischen dem zentralen Stellplatz, von dem aus der Markt und damit die Tourist-Info nach 950 Metern Fußweg erreicht ist, und dem Campingplatz Wischer, acht Kilometer vor den Toren der Stadt. Hier kommt das Fahrrad aus der Heckgarage zum Einsatz – dafür gibt's im Sommer ein erfrischendes Bad im zu der Anlage gehörigen Strandbad am See.

Zu sehen gibt es insgesamt genug: Stendals historische Altstadt erstreckt sich als Flächendenkmal auf 94 Hektar. Sie steckt voller imposanter Gebäude aus der Zeit der Backsteingotik, die an den einstigen Reichtum und die Zeit der Hanse erinnern – nachweislich gehörte Stendal diesem Bund norddeutscher Kaufleute von 1358 bis 1518 an.

Einen Besuch wert ist der Markt, erstes Ziel für Stadtbummler. Unübersehbar steht hier der mit 7,80 Meter Höhe drittgrößte Roland Deutschlands. Die Sandsteinfigur lehnt an einer reich verzierten Säule, sie verkörpert Marktrecht und Gerichtsbarkeit der Stadt. Der ursprüngliche Stendaler Roland wurde 1525 vor der Gerichtslaube des Rathauses aufgestellt. Die Statue mit dem Federschmuck an der Kappe ist eine Kopie: Sie wurde 1974



Beliebtes Ensemble: Rathaus am Markt, dahinter die beiden Türme des Doms Sankt Nikolaus. An dieser Stelle beginnen in Stendal die Stadtführungen.



Weiter Blick: Vom Uenglinger Tor aus sind Stadt und Umland gut zu sehen. Die Orgel ertönt in der Marienkirche. In dem Gotteshaus zeigt die astronomische Uhr die Zeit an.

gefertigt, nachdem ein Orkan das Original schwer beschädigt hatte.

Gleich nebenan erhebt sich das berühmte Renaissance-Rathaus der Stadt, gewachsen über mehrere Jahrhunderte. Der älteste Teil, besagte Gerichtslaube, stammt vom Anfang des 15. Jahrhunderts. Der Gewölbekeller darunter diente zu dieser Zeit als Kaufhaus. Mitte des 15. Jahrhunderts errichtete die Gewandschneidergilde den hinteren, langgestreckten Trakt des Gewandhauses.

Hinter dem Renaissanceportal verläuft das ehemalige Treppenhaus. Im Renaissancestil wurde Ende des 15. Jahrhunderts der vorgelagerte Corpsflügel mit typischen Schweifgiebeln erbaut. Hier hat der OB sein Arbeitszimmer. Die Dachschräge unterbrechen kleine Zwerchhäuser. Erst Ende des 19. Jahrhunderts wurde der linke Trakt im neohistorischen Stil ergänzt.

Tipp: Die älteste profane Schnitzwand Deutschlands aus dem Jahr 1462 ist mit

Figuren reich geschmückt, sie bewahrt der kleine Ratssaal. Die Glasmalerei der Fenster im großen Festsaal indes stammt von 1939/40 und erinnert an wichtige Ereignisse aus der Geschichte Stendals.

Freilich sind die Bilder zu alt dafür zu zeigen, dass die fast tausend Jahre alte Stadt Stendal in der DDR zu einem industriellen Zentrum entwickelt werden sollte. Besonders der Bau eines Kernkraftwerks vor den Toren der Stadt stand für dieses Ziel. Es wurde jedoch nie fertig und nach der Wende abgerissen.

Bomben trafen im zweiten Weltkrieg den Dom St. Nikolaus. Zwar wurde schon 1946 damit begonnen, die Hauptkirche der Stadt und der gesamten Altmark wieder aufzubauen, komplett fertiggestellt wurde die Restaurierung aber erst 2013.

Tipp: Besonders schön ist der Staffelgiebel, der ein fünfteiliges Fenster am nördlichen Querschiff überragt. Die 22 Glasmalereienfenster aus dem 15. Jahrhun-

dert erheben den Dom zu einer Sehenswürdigkeit von internationalem Rang. Ebenfalls sehenswert: das geschnitzte Chorgestühl.

Die spätgotische Backsteinkirche wurde ab 1423 um den Vorgängerbau, die romanische Stiftskirche St. Nikolaus, herum gebaut. Diese dreischiffige Basilika soll ursprünglich der Klosterkirche von Jerichow geähnelt haben.

Obwohl Stendal nie Bischofssitz war, wird die Kirche St. Nikolaus allgemein Dom genannt. Das 1188 gegründete Stift war Clemens III. direkt unterstellt: Der Papst segnete die Stiftskirche St. Nikolaus wohl von Rom aus. So blieb das Gotteshaus unabhängig von den Bischöfen in Havelberg und Brandenburg.

Der Vollständigkeit halber seien hier noch die Petri-, Marien- und Jacobikirche genannt, ebenso die Kapelle St. Anna. Sie ist das Überbleibsel des Franziskanerklosters aus dem 15. Jahrhundert. ►

STÄDTE TIPP

Hansestadt Stendal



Eindrucksvolle Silhouette: Die Petrikirche ist eines der beliebten Ziele in der Hansestadt. Die Figur jedoch ist in der Jacobikirche zu sehen. Überhaupt lohnt es sich in Stendal, den sehenswerten Kirchen einen Besuch abzustatten.

Zu ihrer Ausstattung gehört ein kleiner Marienaltar von 1440.

Gleich neben dem Nonnen- befand sich das Franziskanerkloster, von dem einzig das Refektorium erhalten ist: Der einstige Speisesaal der Mönche dient heute als Stadtbibliothek. Im Obergeschoss befindet sich eine gotische Halle mit prächtigem Kreuzgewölbe.

Weltlich geht es zu im Winckelmann-Museum. Benannt ist es nach Johann Joachim Winckelmann: Er gilt als Begründer der Klassischen Archäologie und Kunstgeschichte. Das Kind eines armen Schusters wurde am 9. Dezember 1717 in Stendal geboren – als Forscher wurde er am 8. Juni 1768 in Triest ermordet.

Mehr über sein Lebenswerk und Wirken bewahrt das Winckelmann Museum. Der Gipsabguss der Laokoongruppe – einer

der klassischen griechischen Skulpturen – ist eine Dauerleihgabe der Staatlichen Museen zu Berlin. Tipp: Eine Statue des Sohnes der Stadt steht auf dem Winckelmannplatz. Sie wurde 1859 errichtet.

Über die eigenen Stadtgrenzen hinaus informiert das Altmärkische Museum über die Geschichte der Region. Allein der gut erhaltene Backsteinbau von 1908 und der ihn umgebende Klostergarten ist einen Besuch wert. Hintergrund: Im einstigen Kloster aus der zweiten Hälfte des 15. Jahrhunderts lebten Augustiner Chorfrauen. Aus dieser Zeit ist aber nur noch der Kreuzgang erhalten.

Weitere Zeugnisse aus dieser Ära finden sich mit den Resten der Stadtbefestigung. Dazu gehören heute nur noch der Pulverturm sowie Tangermünder und Uenglinger Tor. Tipp: Von Letzterem eröffnet

sich ein weiter Blick über Stendal und Umgebung – nachdem die 28 Meter Höhe erklimmen sind.

Wer aufpasst, entdeckt das Ramelow: Dieses Bekleidungs-Kaufhaus wurde von 1929 bis 1930 im Stil des Neuen Bauens errichtet und ist schon von außen einen Blick wert. Es steht an der Straßenecke Breite Straße/Bruchstraße am Rand des Winckelmannplatzes. Seinen Namen hat es vom 1872 in Klütz gegründeten Einzelhandels-Unternehmen Ramelow.

Bummeln macht hungrig. Die Einkehr ist – zumindest auf dem Weg zurück zum Stellplatz – schnell gefunden: Das Restaurant Speisekammer serviert regionale Küche und leckere Getränke dazu. Von dort aus sind es zurück zum Reisemobil gerade mal 700 Meter. Zum Campingplatz ist es allerdings ein bisschen weiter.



Schöne Stationen: Radfahren ist beliebt in Stendal. Karten weisen den Weg zu den touristischen Zielen. Zu denen gehört auch der Pulverturm, Rest der Stadtbefestigung.



Eindrucksvolles Gebäude: Das Bekleidungs-Kaufhaus Ramelow macht mit seiner Architektur auf sich aufmerksam. Sein Name geht auf den Gründer des Einzelhandels-Unternehmens Ramelow aus Klütz zurück.



Stendal

MOBIL IN STENDAL

Die Hansestadt Stendal, mit knapp 39.000 Einwohnern größte Stadt der Altmark, liegt im Norden Sachsen-Anhalts. Die erste urkundliche Erwähnung des Ortes stammt aus dem Jahre 1022: Damit gehört Stendal zu den ältesten Städten der alten Mark Brandenburg. Schon 1160 erhielt Stendal Markt- und Stadtrechte und entwickelte sich im 15. Jahrhundert zu einer blühenden Hansestadt. Zeugnissen aus der 1.000-jährigen Geschichte finden sich in der gesamten Stadt.

Reisemobilisten sind in Stendal willkommen und stehen auf einem Stellplatz nahe der Altstadt sogar gratis, oder sie nächtigen auf einem Campingplatz vor deren Toren.

 **Tourist-Info**, Markt 1, 39576 Hansestadt Stendal, Tel.: 03931/651190, www.stendal-tourist.de

 **Roland und Rathaus**, Markt 1, Tel.: 03931/650



Dom St. Nikolaus, Am Dom 18a, Tel.: 03931/212136, www.ekmd.de

Winckelmann-Museum, Winckelmannstraße 38, Tel.: 03931/215226, www.winckelmann-gesellschaft.com

Altmärkisches Museum, Schadewachten 48, Tel.: 03931/651700, museum.stendal.de

 **Speisekammer**, Breite Straße 60, Tel.: 03931/698960, www.speisekammer-stendal.de

Termine 2025

17. Mai: Stendaler Kulturnacht
31. Mai bis 1. Juni: Winckelmann-Games
13. bis 15. Juni: 54. Rolandfest,
500 Jahre Stendaler Roland
3. Oktober: 11. Stendaler Handwerkermarkt

 **Stendal: Stellplatz Schützenplatz**, Nordwall/Bergstraße, Tel.: 03931/651190, www.stendal-tourist.de,

52°36'41.22"N/11°51'38.38"E. Am Rand der Altstadt, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Asphalt. Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Einschränkungen bei Veranstaltungen. Übernachtung gratis. Wasser 1 €. VE über Münzautomaten. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 561.

 **Camping Wischer**, Am Campingplatz 1, 39596 Hassel, Tel.: 039321/538383, www.wa-ca-wi.de



1.399 €

Angebot gültig bis 31.03.2025.
Preis zzgl. Montage und TÜV-Abnahme.
Exklusiv in den Goldschmitt Technik-Centern
und bei allen Goldschmitt Premium-Partnern.

RHC

EINSTEIGEN. LOSFAHREN.

Automatische Niveauregelung,
auch bei wechselnder Beladung.

Manuelle Steuerung möglich, z.B.
zum Anheben des Fahrzeughecks.

Keine Systemüberwachung über
Druckmanometer erforderlich.

Platzsparendes Bedienpanel mit
kompakter und flacher Bauweise.

Umfangreiche Funktionen per
Smartphone-App (Android/iOS).

RHC. SETZT NEUE MAßSTÄBE.

Die neuen Zusatzluftfederungen sind ab Januar 2025 inklusive der innovativen RHC®-Steuerung für die blattgefederten Modelle des Fiat Ducato X250/290 (ab 2006) sowie für alle baugleichen Modelle erhältlich.

Chassis TECHNOLOGY by //
GOLDSCHMIDT

www.goldschmitt.de



Fotos: Bad Hönnigen



Tolles Ambiente: Die Therme in Bad Hönnigen verwöhnt ihre Gäste mit vielen Anwendungen, aber auch mit einer prachtvollen Umgebung im venezianischen Stil.



BAD HÖNNINGEN

Venedig am Rhein

Im Kur- und Weinort Bad Hönnigen am rechten Mittelrheinufer schlummern heiße Quellen unter der Oberfläche – kohlen-säurehaltiges und mineralreiches Heilwas-ser bildet die Grundlage der Anwendungen in der Kristall Rheinpark Therme. Ihr Wasser fördert Stoffwechselprozesse, löst Muskel-verhärtungen auf und lindert Hautprobleme. Massagedüsen regen die Durchblutung an und sorgen für ein angenehmes Kribbeln im Körper. Die beiden Solebecken innen und außen wirken positiv auf die Atemwege und beugen Erkältungen vor. Bei wohlige-

warmen Wassertemperaturen zwischen 31 und 35 Grad entspannen Badende in den Außenbecken und genießen die kalte Luft.

Die Therme ist im venezianischen Stil mit Heiledelsteinen ausgestattet. Sechs Saunen zwischen 45 und 95 Grad und ein Dampfbad bringen die Gäste zum Schwitzen. Es gibt Kräuter- und Salzaufgüsse, Klangschalen-Zeremonien und Honig-Anwendungen. Mediterranes Urlaubsflair entsteht im Außenbereich der Wellness-Anlagen: Die Kristall- und Marco-Polo-Sauna wurden im Stil venezianischer Gondeln gebaut. Zwei

INFO

Kristall Rheinpark-Therme Bad Hönnigen,
Allee St. Pierre Les Nemours 1,
53557 Bad Hönnigen, Tel.: 02635/952110,
kristall-rheinpark-therme.de

Tourist-Info, Hauptstraße 84, 53557 Bad Hönni-
nen, Tel.: 02635/2273, www.bad-hoennigen.de
 Adresse wie Therme, Tel.: 02635/952114,
www.wellness-rheinpark-camping.de,
Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil
International, Seite 139

Saunaschiffe am Rheinufer empfangen die Gäste in der kalten Jahreszeit voller Wärme.

Die Kristall Rheinpark Therme öffnet täg-
lich von 9 bis 22 Uhr, mittwochs, freitags und
samstags bis 23 Uhr. Reisemobilisten über-
nachten auf dem Stellplatz gleich nebenan.



NORDSEE: BÜSUM IM WINTER

Kalt, aber gesund



Wer sich mit dem Reisemobil im Winter an die Nordsee traut, erlebt die Küste völlig anders als sonst. Sie ist menschenleer, der Wind pfeift ordentlich, und beim Spaziergang über den Deich knirscht der Schnee unter den Füßen. Bei jedem Schritt schweift dabei der Blick endlos weit über die glitzernde Nordsee in der fahlen Wintersonne.

Was kalt klingt und auch ist, hat durchaus sei-
nen Reiz, erst recht für die Gesundheit: Im Winter lockt das Nordsee-Heilbad Büsum nicht nur mit schier unendlicher Landschaft, es besticht auch mit dem typisch norddeutschen Reizklima. Wer dann genug an der frischen Luft war, der besucht

Meerzeit, Wellenbad und Spa in Büsum. In der neu gestalteten Sauna entspannt es sich herrlich nach dem erfrischenden Spaziergang – mit Blick auf die eiskalte Nordsee.

INFO

Tourismus Marketing Service, Südstrand 11,
25761 Büsum, Tel.: 04834/9090, www.buesum.de

Meerzeit, Südstrand 9, Tel.: 04834/909133,
www.buesum.de/meerzeit

 **Büsum:** Stellplatz, Dr.-Martin-Bahr-Straße,
Tel.: 04834/9192,
www.wohnmobiluebernachtungsplatz.de, Bordatlas
Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 202

OSTTIROL, ÖSTERREICH



11. Austria Skitourenfestival

Beim 11. Austria Skitourenfestival dreht sich in Matrei, Osttirol, alles um die sichere und genussvolle Erkundung der winterlichen Bergwelt. Vom 23. bis 26. Januar 2025 erwartet die Teilnehmer ein vielfältiges Programm mit geführten Expeditionen, Expertenvorträgen, Live-Diskussionen sowie Filmvorführungen, die Profis und Hobbysportler ansprechen sollen.

Wer gern alpin fährt: Das Skigebiet Grossglockner Resort Kals-Matrei erstreckt sich direkt vor Ort. Es ist das größte Skigebiet Osttirols und für seine variantenreichen Familienpisten bekannt. Tipp: Kinder unter 6 Jahren fahren gratis Ski, Schulkinder und Teens zwischen 6 und 18 Jahren bezahlen nur die Hälfte.

Foto: Foto: germanadventurer



INFO

Tourismusverband Osttirol, Mühlgasse 11, A-9900 Lienz, Tel.: 0043/50/212212, www.osttirol.com

Grossglockner Resort Kals-Matrei, www.gg-resort.at

Matrei: Camping Edengarten, Tel.: 0043/4875/5111, www.campingedengarten.at

Kals: Nationalpark-Camping, Burg 22, Tel.: 0043/4852/67418, www.nationalpark-camping.at

Bade-Vergnügen mit dem *Wohnmobil*

Badevergnügen und Wasserspaß für die ganze Familie!

Im Stellplatzführer Erlebnisbäder finden Sie zehn Wasserparks mit unglaublicher Freizeitwelt sowie 133 kleinere Erlebnisbäder mit nächstgelegenem Stellplatz, die mit Schwimmbecken und Wellnessangebot einiges an Erholung und Badespaß bieten. Das Angebot reicht von Rutschen, Becken und Saunen hin zu ausfeilter Architektur mit gläsernen Kuppeln, Sonnenterassen und sogar tropischen Wäldern.



Auch als
eBook
erhältlich

Jetzt für 21,90 € direkt im Buchhandel
oder gleich online bestellen unter:

shop.doldemedien.de

DISCOVER FLEXIBILITY
Anytime. Anywhere.

CMT Stuttgart
18. – 26.01.2025
Halle 5, Stand 5B54

www.tischer-pickup.com

@tischerpickup
 @tischer_pickup_deutschland

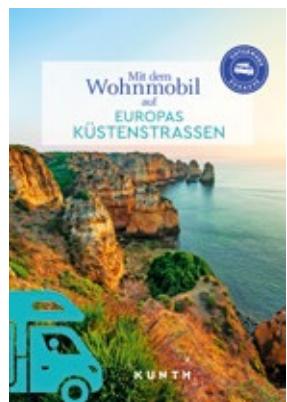


TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

BUCHTIPP

MIT DEM WOHNMOBIL AUF EUROPAS KÜSTENSTRASSEN

Das Meer im Blick und den Salzgeruch in der Nase genießt, wer Europas Küstenstraßen mit dem Wohnmobil bereist. Die vorgestellten Plätze direkt am Wasser laden dazu ein, vom Mobil aus in die Wellen zu springen. Das Buch führt an den Fjorden Norwegens und Schärengeäerten Schwedens entlang, verführt zum Entdecken von polnischem Strandidyll sowie Hafenstädten an der Adria und umrundet Inseln wie Bornholm und Kreta. Detaillierte Straßenkarten und GPX-Tracks zum Download garantieren ein sicheres Ankommen.





Mit den Wölfen heulen

Scheuer Vorfahre des Haushundes: Der Wolf ist in Deutschland wieder heimisch. Einige Freizeitparks helfen, das wilde Tier zu erhalten. Reisemobilisten können Wölfe direkt neben Stell- oder Campingplätzen erleben. Und nachts sogar hören.

Von Claus-Georg Petri

Wer hat Angst vorm bösen Wolf? Diese Frage kriecht immer dann unter die Bettdecke von Reisemobilisten, wenn auf bestimmten Stellplätzen nachts schaurig-schönes Geheul durch die Ritzen ihres Fahrzeugs dringt. So wie auf dem Stellplatz des Erlebnisparks Tripsdrill im schwäbischen Cleebronn: Hier übernachten mobile Gäste nur wenige Hundert Meter vom Wolfsgehege des zu dem Park gehörigen, ganzjährig geöffneten Wildparadieses.

Auf 47 Hektar sind hier mehr als 60 Tierarten zu Hause. Braunbär und Luchs gehören ebenso dazu wie Wildkatze und Fischotter. Besonders beliebt indes sind die Europäischen und die Polarwölfe.

Wenn täglich (außer freitags) um 14.30 Uhr die Fütterung beginnt, laufen die Europäischen Wölfe leichfüßig durch ihr Gehege, unruhig, aber konzentriert den Blick auf das Fressen gerichtet, oder sie schleichen geduckt mit angelegten Ohren um die Fleischbrocken herum, die ihnen zugeworfen werden. Wenn die großen, schlanken, aber kräftigen Tiere dann zuschnappen, ganze Rinderherzen und halbe Brustkörbe verschlingen, fangen die Zuschauer an zu räunen.

Dann ist dieser Zwiespalt spürbar: Bewunderung für den scheuen, gleichzeitig aber auch Furcht vor dem bösen Wolf. Die Angst vor Isegrim sitzt tief verwurzelt in den Menschen. Sie zeigt sich schon in den Märchen „Rotkäppchen und der Wolf“ und „Der Wolf und die sieben Geißlein“, Erzählungen aus der Bevölkerung, weitergegeben über Generationen.

Seit jeher stehen Mensch und Wolf auf Kriegsfuß. Dabei existierten sie über Jahrhunderte nebeneinander, freilich jeder in seinem Lebensraum. Bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts gehörte der Eurasische Wolf (Canis lupus lupus) zur

heimischen Tierwelt – allerdings lag der Sieg in der Hand des Menschen. Wo es ging,rottete er das wilde Tier aus.

Im sächsischen Hoyerswerda schoss ein Jäger 1904 den letzten Wolf Deutschlands. In Württemberg wurde der Letzte seiner Art 1847 im Stromberg geschossen. Ein Gedenkstein (siehe Kasten) steht unweit des heutigen Wildparadieses von Tripsdrill, wo die Wölfe 1992 einzogen.

Sie haben sich seither dort gut eingelebt. Ein Leitpaar führt das Rudel der Europäischen Wölfe an, das sich aktuell aus einem Rüden und vier Weibchen bildet. Jedes Jahr pflanzen sich die Tiere mit vier bis sechs Welpen fort. Damit sichert der Tierpark den Bestand, nicht nur im eigenen Gehege: Da Tripsdrill nicht alle Jungwölfe behalten kann, werden sie an andere Parks verkauft oder gegen andere Tiere getauscht.

Für das tägliche Leben der Wölfe im Wildparadies sind Tierpfleger zuständig. Eine davon ist Lara Giebler. Die 23-Jährige ist mit Leib und Seele dabei und mit den Wölfen vertraut. Kein Wunder, verteilt sie doch täglich das sehnstüchig erwartete Futter aus vollen Eimern. „Einer der vier Polarwölfe holt sich die halben Hühner sogar aus meiner Hand“, sagt Lara Giebler stolz, Angst habe sie vor den großen Tieren nicht.

Gern bringt die Pflegerin Besuchern, darunter auch Reisemobilisten, die Vierbeiner näher. Dann stellt sie den Luchs nebenan vor, zeigt, wie die Wildkatzen an►

Grusel und Bewunderung: Wenn Wölfe heulen, empfinden Menschen meist unterschiedliche Gefühle. In Deutschland ist der Europäische Wolf wieder heimisch.





Fotos: Claus-Georg Petri; Tripsdrill; Steve Fehlberg; Mathis Lagadec; Marcel Langthim

WANDERN ZUM WOLFSTEIN

Wer gern mehr wissen möchte über die Wölfe in Württemberg, wandert zum Wolfstein Cleebonn. Er steht 3,5 Kilometer vom Tripsdrill-Wildparadies entfernt und erinnert an ein bekanntes Problem. Seine Inschrift lautet: „Hier wurde am 10.3.1847 der letzte Wolf in Württ. durch Waldschütz Sorg aus Eibensbach erlegt. Er hatte in der Umgegend über 50 Schafe in einem Jahr gerissen. Der Wolf steht heute präpariert im Staatl. Naturkunde-Museum.“



ihr hochspringen, um Futter zu ergattern, und wirft auch den drei Braubären ihre Batzen vor. Geduldig beantwortet Lara Giebler Fragen und gibt Besuchern Tipps für den richtigen Umgang mit wilden Tieren – auch mit Wölfen (siehe Kasten).

Tatsächlich kommt es eher selten vor, dass Menschen in Deutschland Wölfen begegnen. Doch die Wahrscheinlichkeit steigt – Wölfe sind hierzulande wieder heimisch. In der Bundesrepublik leben 1.601 Wölfe in 209 Rudeln (Vorjahr: 184). Es gibt 46 Wolfspaare und 19 sesshafte Einzelwölfe. Diese Zahlen hat das Bundesamt für Naturschutz in seinem Monitoringjahr 2023/24 jetzt offiziell bestätigt. Demnach leben die meisten Wolfsrudel in Brandenburg (58), gefolgt von Niedersachsen (48) und Sachsen (37).

Generell konzentriert sich das Wolfsvorkommen in Deutschland wie in den Vorjahren auf das Gebiet von Sachsen in nordwestlicher Richtung über Brandenburg, Sachsen-Anhalt und Mecklenburg-Vorpommern nach Niedersachsen. Auch in Bayern, Hessen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Schleswig-Holstein und Thüringen wurden Wolfsterritorien nachgewiesen. In Baden-Württemberg hat sich nachweislich ein erstes Rudel im Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

gebildet, ebenso in Schleswig-Holstein im Segeberger Forst. Im Saarland wurden erstmals Wölfe nördlich von Saarbrücken und im Bliesgau nachgewiesen.

Dass sich Wölfe in Deutschland spürbar vermehren, steht fest. Nach dem zweiten Weltkrieg siedelten sich die ersten Wölfe hauptsächlich auf dem Gebiet der DDR an. Erst nach dem Mauerfall wanderten sie weiter nach Westen, um sich auf dem gesamten Bundesgebiet auszubreiten.

Seit 2005 nimmt der Bestand an Wölfen stark zu. Auch in Europa, wo sich die Zahl der Tiere laut EU in den vergangenen zehn Jahren fast verdoppelt hat von 11.193 im Jahr 2012 auf 20.300 im Jahr 2023. Allerdings weist der Nabu Deutschland darauf hin, dass sich das Wachstum der Wolfspopulation verlangsamt. Dennoch könnte sich das Tier weiter ausbreiten.

Das Wachstum der Wolfspopulation hängt mit dem Status des Wolfs zusammen, der in Deutschland als streng geschützte Tierart gilt – wenngleich der Europarat am 3. Dezember 2024 die Regeln für den Abschuss etwas gelockert hat.

Klar, dass in dem dicht besiedelten und stark land- wie forstwirtschaftlich geprägten Deutschland und in Europa Konflikte mit den Menschen unvermeid-

Xmas Special



VOTRONIC 3244
VBCS 45/30/350



VOTRONIC 3183
Spannungswandler 1700W



18. – 26. Januar 2025

CMT **Halle 7**
Die Urlaubs-Messe **Stand 7B52**

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM



Vertraut: Im Wildparadies Tripsdrill werden die wilden Tiere täglich (außer freitags) gefüttert. Sehnsüchtig warten dann Europäische und Polarwölfe auf ihr Fleisch, ebenso Bären, Luchs und Wildkatzen. Der Schnee macht den Tieren nichts aus. Im Gegenteil, die Polarwölfe genießen die weiße Pracht.



lich sind: Die Zahl der in der EU vom Wolf getöteten Nutztiere, meist Schafe und Ziegen, wird auf mindestens 65.500 pro Jahr geschätzt.

Die Diskussion, ob der Wolf in Deutschland wieder heimisch bleiben soll, läuft auf Hochtouren. Für das Verständnis der Tiere setzen sich Parks wie Tripsdrill mit seinem Wildparadies ein. Und Reisemobilisten können auf vielen Stellen mit den Wölfen heulen. Nur Mut.

SCHLÜSSEL-ERLEBNIS

Tripsdrill-Tierpflegerin Lara Giebler beantwortet Besuchern gern Fragen zu Wölfen. Immer wieder geht es dabei um eine mögliche Begegnung mit dem bewunderten wie gefürchteten Raubtier: Was tun?

„Am besten“, sagt sie, „ist es, einfach mit dem Schlüsselbund zu klappern. Das Geräusch kommt in der Natur nicht vor. Der Wolf ist so scheu, dass er dann lieber turmt.“ Völlig verkehrt wäre es zu versuchen wegzulaufen: „Das regt den Jagdinstinkt an, und der Wolf ist allemal schneller.“

Wer mehr wissen will: Täglich außer freitags um 14.30 Uhr lernen Besucher bei der Fütterungsrounde im Wildparadies Verhalten und Lebensweise der Europäischen Wölfe kennen. Teil der Fütterung sind auch Luchse und Wildkatzen im Nachbargehege sowie die Braunbären. Seit 2018 sind auch Europäische Fischotter im Wildparadies zu Hause. Ihre Fütterung findet in der Saison täglich außer freitags um 13:45 Uhr statt. Das Wildparadies hat ganzjährig geöffnet, Tagespass: 14 Euro. In der Sommersaison finden die Flugvorführung, die Fütterung der Fischotter sowie die Fütterungsrounde von Wolf, Luchs, Bär und Wildkatze täglich außer freitags statt (im Winter teils abweichende Zeiten). Der Eintritt ist im Tripsdriller Tages-Pass für den Erlebnispark enthalten. Das Wildparadies ist auch separat zu besuchen. Der Stellplatz befindet sich gleich nebenan.

Info: www.tripsdrill.de





Gleich nebenan: Der Erlebnispark Tripsdrill hält Stellplätze für bis zu 80 Reisemobile bereit. Wer hier übernachtet, hört mit etwas Glück die Wölfe heulen. Die leben im Wildparadies direkt daneben.



MOBIL ZU DEN WÖLFEN IN DEUTSCHLAND

i Bundesamt für
Naturschutz, www.bfn.de,
aktuell: Monitoringjahr 2023/24



Dokumentations- und Beratungsstelle des Bundes zum Thema Wolf (DBBW): www.dbb-wolf.de (QR-Code)
Nabu: www.nabu.de

Tierparks in Deutschland von Nord nach Süd mit Übernachtungsplätzen

Viele Tierparks in Deutschland bieten Übernachtungsplätze direkt am Gelände oder zumindest in der Nähe. Die Meterangaben nennen die Distanz zwischen Stell- oder Campingplatz und Tiergehege, die angegebenen Seitenzahlen beziehen sich auf den Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International:

Wölfe: Natur- und Umweltpark Güstrow, Verbindungschaussee 1, 18273 Güstrow, Tel.: 03843/24680, www.wildpark-mv.de

Stellplatz Hotel am Tierpark, Verbindungschaussee 7, 18273 Güstrow, Tel.: 03843/7800, www.familienhotel-am-tierpark-guestrow.de, 1,2 km, Seite 295

Wölfe: Wildpark Nindorf, Wildpark 1, 21271 Nindorf-Hanstedt, Tel.: 04184/89390, www.wild-park.de

Stellplatz am Waldbad, Waldweg zum Bad, 21271 Nindorf-Hanstedt, Tel.: 04184/7131, www.hanstedt.de, 6,6 km

Wölfe: Wolfcenter, Kasernenstraße 2, 27313 Dörverden, Tel.: 04234/943110, www.wolfcenter.de

Stellplatz ebenda, 0 km, Seite 220

Luchse: Luchsgehege an den Rabenklippen c/o Haus der Natur, Nordhäuser Straße 1c, 38667 Bad Harzburg, Tel.: 05322/784337, www.bad-harzburg.de

Stellplatz an der Sole Therme, Nordhäuser Straße 10, 38667 Bad Harzburg, Tel.: 05322/75330, www.bad-harzburg.de, 450 m, Seite 138

Wölfe, Bären, Luchse: Tierpark Hexentanzplatz, Hexentanzplatz 4, 06502 Thale, Tel.: 03947/7768070, www.bodetal.de

Stellplatz am Bodetal, An der Hütte, 06502 Thale, Tel.: 03947/776800, www.bodetal.de, 6 km, Seite 573

Wildpferde: Dülmener Wildpferde c/o Herzog von Croy'sche Verwaltung, Schlosspark 1, 48249 Dülmen, Tel.: 02594/9630, www.wildpferde.de
düb-Stellplatz, Nordlandwehr 99, 48249 Dülmen, Tel.: 02594/91490, www.dueb.de, 2,8 km, Seite 224

Wisente: Wisent-Wildnis am Rothaarsteig, Weidiger Weg 100, 57319 Bad Berleburg, Tel.: 02751/9205535, www.wisent-welt.de

Stellplatz am Zentrum Via Adrina, Stedenhofstraße 2, 57319 Bad Berleburg, www.zentrum-via-adrina.info, 17,1 km, Seite 130

Wölfe, Luchse: Wildpark im Panoramapark Sauerland, Rinsecker Straße 100, 57399 Kirchhundem, Tel.: 02723/716220, www.panopark.de

Stellplatz am Rhein-Weser-Turm, 57399 Kirchhundem, Tel.: 02723/72242, www.rhein-weser-turm.de, 3,5 km, Seite 355

Wölfe, Bären, Luchse: Wildpark Alte Fasanerie, Fasaneriestraße 106, 63456 Hanau/Klein-Auheim, Tel.: 06181/61833010, www.hessen-forst.de/alte-fasanerie

Campingplatz Mainpark Nizza, Zur Römerbrücke 25, 63456 Hanau, Tel.: 0178/8990377, 5,8 km

Wölfe, Adler: Adler- und Wolfspark Kasselburg, Gerolsteiner Straße 45, 54570 Pelm, Tel.: 06591/4213, www.adler-wolfspark.de

Wohnmobilstellplatz Birkenhof, Birkenhof 1, 54576 Hillesheim, Tel.: 06593/403,

www.wohnmobilstellplatz-birkenhof.de, 8,9 km, Seite 319

Bären, Luchse: Eifelpark, Weißstraße 12, 54647 Gondorf, Tel.: 06565/95660, www.eifelpark.de

Prümtal-Camping Oberweis, In der Klaus 17, 54636 Oberweis, Tel.: 06527/92920, www.pruemtal.de, 20,2 km

Wölfe: Wolfspark Werner Freund, Waldstraße 204, 66663 Merzig, Tel.: 01717/496999, www.wolfspark-wernerfreund.de

Stellplatz ebenda, 0 km, Seite 415

Wölfe: Wildpark Bad Mergentheim, Wildpark 1, 97980 Bad Mergentheim, Tel.: 07931/563050, www.wildtierpark.de

Stellplatz an der Solymar-Therme, Arkau 5, 97980 Bad Mergentheim, Tel.: 07931/574815, www.visit.bad-mergentheim.de, 5,7 km, Seite 144

Wölfe, Bären: Erlebnispark Tripsdrill, Wildparadies, Erlebnispark-Tripsdrill-Straße 1, 74389 Cleeborn, www.tripsdrill.de

Stellplatz ebenda, 0 km, Seite 206

Wölfe, Bären, Luchse: Alternativer Wolf- und Bärenpark Schwarzwald, Rippoldsauer Straße 36/1, 77776 Bad Rippoldsau-Schapbach, Tel.: 036074/20090, www.baer.de

Womo Schwarzwald, Glaswaldstraße 20, 77776 Bad Rippoldsau-Schapbach, www.womo-schwarzwald.de, 6,7 km

Wölfe: Tierfreigelände Bayerischer Wald c/o Nationalparkzentrum Lusen, Hans-Eisenmann-Haus, Böhnmstraße 35, 94556 Neuschönau, Tel.: 08558/96150, www.nationalpark-bayerischer-wald.bayern.de

Stellplatz an der Großen Ohe, Platz im Ohtetal 1, 94566 St. Oswald-Riedlhütte, Tel.: 08553/8919201, www.ferienregion-nationalpark.de, 11,2 km

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

PEGGY PEG FIX&GO ANTIFLAP MARKISENKLEMME

Welcher Camper und Reisemobilist kennt das nicht? Je nach Windrichtung oder Windstärke beginnt die Markise am Caravan oder Reisemobil zu vibrieren und zu flattern. Das erzeugt ein unangenehmes, manchmal auch sehr lautes Flattergeräusch.

Das neu entwickelte Fix&Go AntiFlap Markisenklemm-
system von Peggy Peg ist in der Lage, die vorgenannten
unangenehmen Effekte fast gänzlich
zu eliminieren. Fix&Go AntiFlap ist mit
den gängigsten auf dem Markt
befindlichen Markisensystemen
kompatibel.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP MARKISEN SET

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

 **Readly**

Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/abo

Gletscher, Lava, schwarzer Strand

Von Simon Ribnitzky

Sagenhaftes Island: Die Insel im Nordatlantik gilt als Traumziel vieler Camper. Doch der Weg mit dem eigenen Mobil ist weit. Wir waren mit einem Miet-4x4-Campervan an der Südküste auf Tour.



Schwarze Weite,
riesige Felsen, ganz
klein der Camper:
Befahren nur mit
Erlaubnis.





Rund 60 Meter stürzen die Wassermassen am Skógarfoss in die Tiefe. Auf dem Parkplatz unweit des Wasserfalls ist das Übernachten im Van möglich.

Die Straße verläuft schnurgerade bis zum Horizont. Schier endlos erstrecken sich Felder aus schwarzem Lavasand rechts und links der Piste. In der Ferne erheben sich mächtige, schneedeckte Berggipfel.

Wenig später rollt der Campervan durch eine mattgrüne Mooslandschaft. Nach ein paar Minuten ändert sich die Szenerie erneut, nun breitet sich braune Steppe vor der Windschutzscheibe aus, rechterhand stürzen Wasserfälle von meterhohen Felswänden.

Die Schilderung zeigt: Islands Landschaften sind vielfältig – und zumindest zum Reisezeitpunkt Ende April auch anders, als es sich manch Mitteleuropäer vorstellt. Weniger sattgrün vielleicht, aber dennoch sehr beeindruckend.

Dieses Traumziel haben derzeit viele Camper auf ihrer Liste. Tatsächlich, nach Island zu reisen, erfordert aber einen Aufwand. Das gilt besonders, wenn man mit dem eigenen Fahrzeug reisen möchte. Von Hirthals im Norden Dänemarks braucht die Fähre fast drei volle Tage. Günstig ist die Überfahrt auch nicht gerade.

Eine gute, wenn auch ebenso nicht unbedingt preiswerte Alternative, stellt daher ein Mietcamper vor Ort dar. Tatsächlich haben sich zahlreiche Anbieter auf den Camper-Ansturm vorbereitet und halten ein entsprechendes Angebot bereit. Mit dem Ergebnis, dass es in den Sommermonaten schon mal voll werden kann auf der dünn besiedelten Insel – zumindest auf Campingplätzen.

Wir nutzen daher die Vorsaison für unsere erste Island-Erfahrung. Und wir nutzen ein spannendes Fahrzeug: einen Carado CV 590 4x4, ein sechs Meter langer Ford-Transit-Kastenwagen mit Allradantrieb – schließlich ist bei Weitem nicht jede Straße auf Island asphaltiert. Ein gutes Dutzend der 4x4-Carados steht ab der Hauptstadt Reykjavik bei Holdur/Europcar zur Miete bereit. Kleiner Wehrmutstropfen: Im Sommer werden pro Tag rund 400 Euro Miete fällig – eine Luxussteuer macht die Einfuhr nach Island teuer.

Auf der Busfahrt vom Flughafen in die Stadt versorgt uns der Busfahrer mit ersten spannenden Fakten zu unserem Reiseziel. Wussten Sie, dass Island keine eigene Armee hat, aber trotzdem Mit-



Die Halbinsel Dyrhólaey an Islands Südküste zieht neben schier endlosen schwarzen Sandstränden mit einem beeindruckenden Felsentor die Blicke auf sich – Postkarten-Motiv mit dem Carado CV 590 4x4.



**KLEBEN UND
DICHTEN
LEICHT GEMACHT:
IHR RATGEBER
FÜR IHR NÄCHSTES
DIY-PROJEKT!**



**JETZT
BESTELLEN**

Besuchen Sie uns!

CMT Stuttgart

18. – 26.01.2025

Halle 7 | Stand 7C42

www.dekalin.de



Glitzernde Eisbrocken auf dem schwarzen Sand geben dem Diamond Beach an der Mündung der Gletscherlagune Jökulsárlón an der Südküste Islands seinen Namen (unten).



Die Brücke führt über die Mündung der Gletscherlagune Jökulsárlón. Dahinter türmt sich die weiße Masse des größten Gletschers Europas auf.

glied der Nato ist? Oder dass es auf der Insel drei große Aluminiumwerke gibt, obwohl der Bauxit dafür aus Australien per Schiff importiert wird? Günstige Energie in Form von Erdwärme macht das trotzdem rentabel.

Auf dem Weg nach Reykjavik passierten wir zudem den Abzweig zum Städtchen Grindlavik, jüngst immer wieder in den Schlagzeilen wegen des aktiven Vulkans ganz in der Nähe. Die Gefahr ist so groß, dass die Bewohner häufig nur eingeschränkt Zugang zu ihrer Stadt haben. Rund 4.000 Menschen müssen wohl über kurz oder lang nach einer neuen Bleibe suchen – klingt nicht nach viel, macht aber rund ein Prozent der Bevölkerung Islands aus. Die Regierung hat angeboten, die Häuser in Grindlavik für 90 Prozent des Marktwertes zu kaufen, damit die Bewohner anderswo neu anfangen können – eine bemerkenswerte Politik.

Wir übernehmen unseren Campervan und lassen Grindlavik und auch die Hauptstadt Reykjavik zunächst hinter uns. Viele Touristen befahren zunächst den sogenannten Golden Circle, rund 300 Kilometer lang, auf der es fast alle isländischen Natur-Highlights zu bestaunen gibt. Wir indes ziehen eine Tour an der Südküste vor.

Das direkte Umland von Reykjavik mutet zunächst noch wenig spektakulär an. Man muss sich schon für ein paar Kilometer hinter Steuer setzen, bis die große Show der isländischen Natur beginnt. Doch sobald die ersten mit Moos bewachsenen Lavastein-Felder auftauchen, ist man mittendrin und der Genuss beginnt. Immer wieder laden Parkplätze entlang der Straße ein, kurz zu stoppen und die Aussicht zu genießen.

Wir fahren auf der Straße Nummer 1, der Ringstraße, die einmal komplett um die Insel führt

„Ein ganz besonderer Ort: die Höhle im Felsen am schwarzen Strand unweit des Örtchens Vik mit Blick auf den Van und das Meer.“



NEW



REIMO MultiStyle auf
Ford V 710 Tourneo Custom

Live: Halle 8 ▪ C35



Katalog persönlich mitnehmen:

Halle 7 ▪ Stand B 34

Oder online bestellen:
www.reimo.com/kataloge
(Auslieferung erfolgt direkt nach der CMT)



www.reimo.com



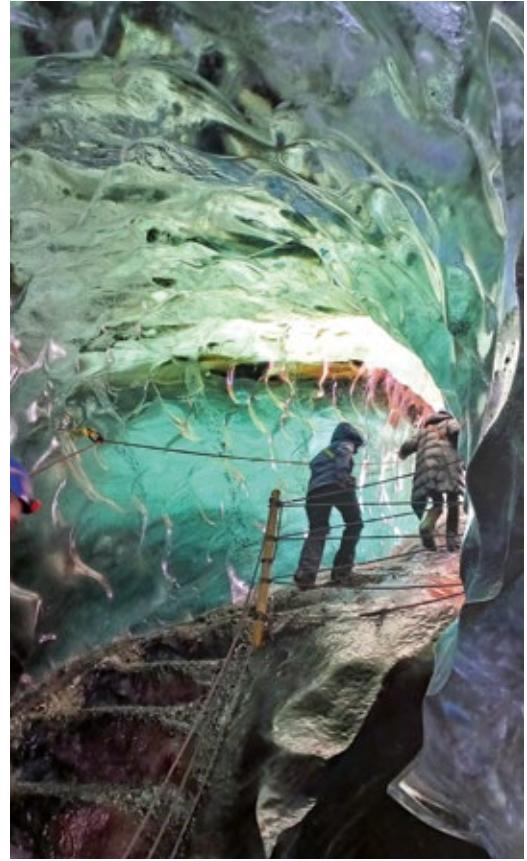
Typisch Island: die mit Moos bewachsenen Felsen, unser Camper mittendrin. Rechts: eine spektakuläre Eishöhle.

- bei einer kompletten Umrundung kommen fast 1.500 Kilometer zusammen.

Zunächst machen wir etwas Strecke und stoppen nach rund 150 Kilometern am Skófafoss, ein wahrhaft imposanter Wasserfall. Auf einer Breite von rund 25 Metern stürzen die Wassermassen hier rund 60 Meter in die Tiefe. Vom Parkplatz sind es nur wenige Schritte bis zum Wasserfall, an den man bis auf ein paar Meter herangehen kann. Gischt spritzt, die Luft glänzt vor Feuchtigkeit und es bilden sich immer wieder Regenbogen – ein beeindruckendes Schauspiel.

Etwas anstrengender, doch nicht minder lohnend, ist es, auf Stufen die 60 Höhenmeter seitlich des Wasserfalls zu erklimmen und sich das Schauspiel von oben anzuschauen. Wer mag, läuft noch ein Stück den Trekkingpfad den Fluss entlang. Wir entscheiden uns nach einem ausgiebigen Fotostopp für die Weiterfahrt.

Nur rund 25 Kilometer die Küste entlang Richtung Osten sind es bis nach Dyrhólaey, einem weiteren Postkartenmotiv – von Fotos bekannt und dennoch ein Erlebnis, es mit eigenen Augen zu betrachten. Der Parkplatz unweit der Steilküste ist nach ein paar Serpentinen erreicht. Größere Mobile finden hier nicht gut Platz, aber unser Sechs-Meter-Campervan hat keine Probleme.





Carado CV
590 4x4 auf
einem typisch
isländischen
Campingplatz.



MOBIL IN ISLAND

Island ist ein Inselstaat im Nordwesten Europas.

Mit einer Fläche von rund 103.000 Quadratkilometern

ist Island nach dem Vereinigten Königreich der zweitgrößte

Inselstaat Europas. Die Hauptinsel ist die größte Vulkaninsel der Erde und befindet sich knapp südlich des nördlichen Polarkreises. Auf Island leben rund 400.000 Menschen, etwa 60 Prozent davon in der Region der Hauptstadt Reykjavík. Dem gegenüber stehen rund zwei Millionen Touristen pro Jahr.

Beliebt ist das Reiseziel Island wegen seiner teils spektakulären Natur: Strände aus schwarzem Lavasand, Wasserfälle, Geysire und Gletscher ziehen Besucher in ihren Bann. Kein Wunder, dass hier zahlreiche Mythen und Sagen wie etwa der Elfenglauben lebendig sind.

 www.visiticeland.com

 Wer mit dem eigenen Camper anreist, nimmt die Fähre ab Hirthals in Norddänemark. Die

Reisedauer beträgt zwei bis drei Tage, das Schiff legt auch auf den Färöer-Inseln an. Alternativ fliegen und mit einem Mietcamper die Insel erkunden. Es gibt zahlreiche Anbieter (McRent, Indiecampers u. a.). Wir waren mit einem Carado CV 590 4x4 unterwegs, den Holdur vermietet. Im Juli kostet er rund 400 Euro pro Tag. www.holdur.is / holdur@holdur.is

 Wasserfall Skógarfoss, 861, Island
Halbinsel Dyrhólaey, 871, Island
Höhle Hjörleifshöfði, 871, Island
Gletschersee Jökulsárlón, 781, Island

 Wildcamping ist auf Island nicht erlaubt. Es gibt ein dichtes Netz an Campingplätzen, sodass stets ein Quartier für die Nacht in Reichweite ist. Häufig liegen die Plätze idyllisch mitten in der Natur. Die Preise liegen meist bei 1.500 bis 2.500 isländische Kronen (10 bis 18 Euro) pro Person und Nacht. Die meisten Campingplätze sind nur während der Sommermonate von Mai bis September geöffnet. In den beliebten Regionen kann es in der Hochsaison voll werden.



FORBike

Das gewisse Mehr an Komfort

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- Türen im beladenen Zustand öffnen
- AHK möglich
- E-Bike Radschienenabstand

Besuchen Sie uns



Die Urlaubsmesse

18.- 26. Januar 2025

Halle 7E61

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

**Wir benötigen von Ihnen
diese Angaben:**

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**

Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

Unmittelbar vorm Parkplatz breitet sich ein spektakuläres Panorama aus: endloser schwarzer Sandstrand, blaues Meer und braune, zerfurchte Berge – die Weite der Landschaft hat etwas Magisches. Wer denkt, spektakulärer könne es nicht mehr werden, der irrt. Ein paar Hundert Meter auf dem Küstenweg am Leuchtturm vorbei und es öffnet sich der Blick auf ein gigantisches Felsentor im Meer. Man möchte gar nicht mehr umdrehen. Mit Glück lassen sich hier Papageitaucher beobachten. Bei unserem Besuch waren die Vögel leider noch nicht aus ihrem Winterquartier im Süden zurück auf der Insel.

Wir fahren weiter und erreichen das Städtchen Vik. Unweit davon liegt am einmal mehr schwarzen Lavastrand die Höhle „Hjörleifshöfði“. Die Tradition des Ortes reicht zurück bis zu den Wikingern, die hier einst angelandet sein sollen. Spannende Geschichten dazu weiß der Ranger des Wikinger-Parks zu erzählen. Mit seiner Erlaubnis ist es uns zudem möglich, ein Stück weit den schwarzen Strand mit dem Campervan zu befahren. Das macht Laune und wir sind froh, einen Van mit Allradantrieb gemietet zu haben.

Relaxen im warmen Wasser: Die Skylagoon in Reykjavík mit Ausblick übers Meer. Heiße Quellen gibt's auch in der Natur.

Die Nacht verbringen wir auf einem Campingplatz nahe des Örtchens Kirkjubæjarklaustur. Gut, dass es Google Maps gibt (und die mobilen Daten des heimischen Mobilfunkvertrags auch auf Island ohne Mehrkosten nutzbar sind) – an den isländischen Ortsnamen kann man als Tourist aus Deutschland schnell verzweifeln.

Der Campingplatz liegt ruhig, wenn auch nach den Erlebnissen des Tages weniger spektakulär als vielleicht erwartet. Freistehen ist auf Island übrigens nicht erlaubt, das Netz an Campingplätzen gilt aber als dicht – ein Übernachtungsplatz ist also stets in Reichweite.

Am nächsten Tag fahren wir weitere 125 Kilometer auf der Ringstraße nach Osten und erreichen das nächste Naturjuwel Islands: den See Jökulsárlón, eine Gletscherlagune und mit 284 Metern der tiefste See Islands. Auf dem Wasser treiben Eisberge, die sich von der nahen Gletscherzunge ablösen. Diese gehört zum größten Gletscher Europas – wenn man Grönland nicht dazurechnet, wie der Guide verrät.

Er führt uns zu einer Tour auf die Gletscherzunge. Hier haben sich Eishöhlen gebildet, in die wir





hinabsteigen können. Meterdicke Eis rundum, in faszinierenden Blautönen schimmernd – der Ausflug lohnt unbedingt, auch wenn er die Urlaubskasse mit einem dreistelligen Betrag je Person belastet.

Wo sich die Gletscherlagune ihren Weg ins Meer bahnt, liegt der Diamond Beach. Seinen Namen hat der von den Eisbrocken, die auf dem schwarzen Strand liegen und wie Diamanten in der Sonne funkeln.

Nachdem wir diese Szenerie ausgiebig bewundert haben, treten wir den Rückweg an, tingeln die Ringstraße zurück Richtung Reykjavik und durchfahren erneut die zahlreichen Landschaften Islands – schwarze Lavawüste, mattgrüne Moosfelder, weite Steppe. Trotz zahlreicher Kilometer vergeht die Fahrt wie im Flug.

Nach so viel Natur und Weite kommt einem selbst das eigentlich beschauliche Reykjavik wie eine Großstadt vor. Das Zentrum rund um die Regenbogen-Straße hält zahlreiche nette Cafés, Restaurants und Läden bereit. Kleine Häuser mit bunten Wellblech-Fassaden setzen spannende Gegensätze zu modernen Glasbauten wie der Konzerthalle an der Uferpromenade.

Wäre noch Zeit, würde sich noch ein Besuch im nahen Elfendorf Hafnarfjörður anbieten. Der Elfenglauben ist in Island weit verbreitet. Im Zentrum des Dorfes fallen zahlreiche Lavahügel auf, um die die Häuser des Dorfes sorgsam herumgebaut wurden. In den Lavahügeln sollen die Elfen wohnen, deren Behausungen gilt es zu schützen. Unsere Zeit reicht dafür nicht – doch ist das schon ein Grund, den nächsten Island-Trip mit dem Wohnmobil zu planen.



Café in der Innenstadt von Reykjavík. Ein beliebtes Touristen-Ziel ist die Regenbogenstraße – unschwer zu erkennen am bunt leuchtenden Asphalt.

WE MAKE LITHIUM BETTER

TOPSELLER!



F12|320X1

Das Untersitz Highlight

NEU!



F12|480X

**12,8V
480Ah**

für große Liner

AKTION!



F12|150X2

**12,8V
150Ah**

Lithium im DIN L5 Gehäuse

8 JAHRE GARANTIE AUF DIE PREMIUM-SERIE



18. – 26. Januar 2025

CMT **Halle 7**
Die Urlaubs-Messe **Stand 7B52**

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

RÜGEN IM FRÜHJAHR: NATUR UND KULTUR IN RUHE GENIESSEN

Außerhalb der Saison geht es mit dem Reisemobil **rund um Deutschlands größte Insel**.

Der Frühling entpuppt sich als **ideale Reisezeit**, um Rügen zu erkunden. Welche Sehenswürdigkeiten Sie nicht verpassen sollten und **wie die Stellplätze auf der Insel abschneiden**, erfahren Sie im Stellplatz-Check der nächsten Ausgabe.



Die März-Ausgabe
erscheint am **6. Februar 2025**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

Fotos: Juan Gámez, Mathias Piontek, Svenja Weik, Christian Thiele Tourismus Rügen



Campen wie Gott in Frankreich

• Von allem nur das Beste: Mit seinem **neuen Flaggschiff** Distinction will Rapido **Maßstäbe setzen**. Wie schlägt sich der mehr als acht Meter lange und mindestens 161.000 Euro teure Integrierte **Rapido Distinction i196M** mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Queensbett **im Profitest?**

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr

UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um
Verständnis, dass sich
die Themenauswahl
aus aktuellem Anlass
ändern kann.



Heißgetränk auf Tour

• Unterwegs Tee oder Kaffee aufbrühen, schnell und effizient? Kein Problem: sechs Wasserkocher für Camper im Test.

Raumwunder

• Kurz, knackig und trotzdem ganz groß: Karmann bestückt den **Davis 610 LS** mit einem elektrisch absenkbaren Hubbett und somit variabler Garage. **Funktioniert das im 6-Meter-Van?**



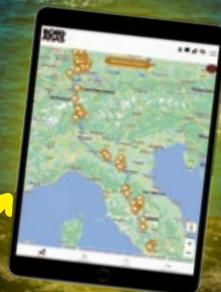
BORDATLAS

Stellplatzführer 2025



DRUCKFRISCH
PLUS: digitale
Stellplatz-Suche
inklusive

- 7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa
 - Große Landkarten dank großem Buchformat
 - Vollständige Stellplatzdetails inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
 - Stellplatz-Gutscheine im Wert von 600 Euro
- **DIGITAL INKLUSIVE:**
Bordatlas Online bis Ende 2025 gratis mitnutzen



**JETZT BEQUEM ONLINE
BESTELLEN UNTER**
www.shop.doldemedien.de/bordatlas

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel
oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.



HAPPY TIMES

Mehr Freude am neuen Reisemobil!



**Sparen Sie
bis zu
6000,- €***

**Sparen Sie jetzt beim Kauf eines Adria Wohnmobil
oder Vans der Saison 2023 und 2024.
Starten Sie direkt ins nächste Abenteuer, denn die
Fahrzeuge sind sofort verfügbar.**

*Angebot gilt bei Neukauf eines Adria Wohnmobil oder Vans der Saison 2023 und 2024. Gültig bis zum 31. Januar 2025 und Zulassung bis März 2025, solange Vorrat reicht.

Besuchen Sie uns:
CMT
Die Urlaubsmesse
18.-26.1.2025
Stuttgart



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com