

NACHHALTIG REISEN So wird Camping umweltfreundlich: Tipps für unterwegs

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 **MAI 2025**



6 IM TEST
CAMPER-KABELTROMMELN
PLUS: EXPERTENTIPPS ZU CEE-STECKERN

IM PROFITEST
MALIBU T 450 RB-LE
BESSER ALS CARTHAGO?



5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

VERGLEICH
Etrusco vs.
Karmann: viel Platz
auf wenig Raum



SAISONAUFTAKT AN DER NORDSEE
SONNE UND STRAND SATT
Reisetipps für die Küste
von Schleswig-Holstein

STELLPLATZ-TOUR
LÜNEBURGER HEIDE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

TOP-THEMEN
ENDLICH
bis 4,25 t
mit Klasse B
1. CAMP
für Selbst-
ausbauer
CORIGON
Neue Marke
von Hymer

TEST: EDEL-ALKOVEN VON PHOENIX



KOMFORT AUF 5,5 TONNEN
Urlaub für 2 wie zu Hause



EINSTEIGEN UND SOFORT LOSFAHREN

WEINSBERG
Dein Urlaub!

Direkt verfügbar, limitiert und unschlagbar im Angebot.



Sofort verfügbare Modelle entdecken:
weinsberg.com/sofort-verfuegbar



Entdecken Sie unsere sofort verfügbaren Modelle:
knaus.com/sofort-verfuegbar



Ihr Traumfahrzeug – bereit für große Abenteuer!

Entdecken Sie unsere sofort verfügbaren KNAUS und WEINSBERG Fahrzeuge bei einem Händler in Ihrer Nähe. Wählen Sie Ihr Traumfahrzeug aus einer großen Auswahl an Wohnmobilen, Camper Vans und CUV – und starten Sie direkt ins Abenteuer. Ihr Urlaub beginnt jetzt!

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Wohin mit dem Müll im Ferien-Idyll?

„Obwohl moderne Reisemobile umweltfreundlich sind, ignorieren Hersteller den Wunsch ihrer Kunden, Müll zu trennen.“



Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

Moderne Reisemobile sind durchdacht von vorn bis hinten. Ihre Motoren erfüllen die schärfsten Abgasnormen, und der Dieserverbrauch hält sich in Grenzen. Damit gelten Reisemobile als so umweltfreundlich, dass ihnen das Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg (ifeu) eine gute Klimabilanz attestiert. Mehr dazu lesen Sie ab Seite 58. Damit der Report über Green Caravanning sich aber nicht nur grauer Theorie widmet, schreibt meine Kollegin Maren Siepmann ab Seite 62 über den bunten Urlaubs-Alltag: Sie gibt Tipps, wie sich Reisemobil-Touristen unterwegs nachhaltig und umweltfreundlich verhalten.

Eine Herausforderung kommt dabei allerdings nur am Rande zur Sprache: Mülltrennung. Und das, obwohl schon 2016 laut Statistischem Bundesamt 74 Prozent der Deutschen angaben, zu Hause und (wenn möglich) unterwegs ihren Müll zu trennen. Wenn möglich – das heißt: im Reisemobil eher nicht. Denn obwohl moderne Reisemobile im Grundsatz umweltfreundlich sind, ignorieren Hersteller den Wunsch ihrer Kunden, Müll zu trennen. Wenn sie Mülleimer anbieten, dann sind die meist klein und ihre Deckel nicht selten scharfkantig. Da zerreißt so mancher volle Müllbeutel beim Rauszerren aus dem Eimer. Nein, so macht es keinen Spaß, Müll zu trennen.

Wie denken Sie darüber? Ist Ihnen Ihr Müll im Ferien-Idyll egal? Oder haben Sie womöglich Ihr eigenes Müll-Trenn-System in eine Schublade eingebaut? Praktisch und weitgehend unsichtbar? Gern würden wir darüber berichten: Bitte schicken Sie uns Fotos von Ihrem Müllsystem, das Sie selbst ersonnen haben. Und schreiben Sie uns Ihre Meinung zu diesem alltäglich-brisanten Thema. Meine Hoffnung: Gemeinsam können wir vielleicht die Hersteller zum Umdenken bewegen, und wir finden schon bald elegante Lösungen, um Müll auch im Reisemobil zu trennen. Ganz im Sinne einer sauberen Umwelt, die wir viel lieber als Urlaubsziel ansteuern.

Herzlichst, Ihr



**GRATIS
DOWN-
LOAD**



× NEU: CAMPERCOACH

So einfach geht Camping – das verspricht dieser großartige Ratgeber. Auf 100 Seiten widmet sich das Sonderheft den Fahrzeugtypen vom Dachzelt bis zum Integrierten und klärt über wesentliche Sicherheitsaspekte auf. Das alles und viel mehr gratis zum Download – direkt über den QR-Code.

× GROSSE PREMIERE



Zusammen mit dem Erwin Hymer Museum lädt Reisemobil International zum 1. Selbstausbauer-Camp nach Bad Waldsee ein. Vom 3. bis 5. Oktober dreht sich dann alles um die Vielfalt der Freizeitfahrzeuge, die nicht von der Stange sind. Mehr Infos auf Seite 74. Bis bald.

× MIT VIERBEINER

Urlaub ohne Hund ist nichts. Doch wo übernachten? Der komplett überarbeitete „Stellplatzführer Hunde willkommen“ nennt 140 Stellplätze mit Wau-Effekt – von denen 103 gratis für den Vierbeiner sind. Kostet 21,90 Euro, ab sofort hier zu bestellen:

shop.doldemedien.de



**JETZT
NEU**



10

PROFITEST

Hinsichtlich seines Grundrisses könnte der Malibu T 450 RB-LE das günstigste Pendant zum Carthago C2-Tourer sein. Wo liegen die Unterschiede? Und wie schlägt sich der 4,2-Tonner im Profitest?

ALLE 7 MARKEN DIESER AUSGABE

Malibu	10
Eura Mobil	23
Etrusco	26
Karmann Mobil	26
Phoenix	36
Corigon	41
Hymer	23, 42

PRAXISTEST

Der Hymer Grand Canyon S 700 ist der große Bruder des ein Meter kürzeren 600er-Modells. Wieviel mehr Wohnraum und Komfort ermöglicht der lange Radstand tatsächlich?

42



TEST & TECHNIK

► Profitest

Malibu T 450 RB-LE – 4,2-Tonner auf Mercedes-Benz mit Längsbetten und L-Sitzgruppe **10**

► Probefahrt

Phoenix Midi A 6700 HBL – 7,25 Meter langer Alkovenmobil für zwei Personen aus der oberfränkischen Edel-Schmiede **36**

KOMPAKTE CAMPER

► Vergleich

Etrusco 600 DB plus vs. Karmann Mobil Dexter 580 – zwei sechs Meter lange Kastenwagen, die Eleganz versprechen **26**

► Praxistest

Hymer Grand Canyon S 700 – der große Bruder des 600 S bietet einen Meter mehr Wohnraum. Lohnt sich der Aufpreis von 4.000 Euro? **42**

► Premiere

Corigon – neue Marke von Hymer **43**

PRAXIS & SERVICE

► Mensch und Mobil

Andrea Ballschuh – die ZDF-Moderatorin hat einen ausgebauten VW Crafter zum Podcast-Studio verwandelt **48**

► Test

Kabeltrommeln – ohne CEE-Kabeltrommel geht beim Camping nichts: sechs Modelle im Test **52**

► Report

Green Caravaning – So umweltfreundlich ist Camping wirklich. PLUS: Tipps zum nachhaltigen Campen **58**

Neues Zubehör

Mit diesen Neuheiten wird der Camping-Trip noch komfortabler. **68**

Technik-Ecke

Aus Plastik – GfK-Blattfedern optimieren das Ducato-Fahrwerk **72**

► Magazin

Selbstausbauer-Camp 2025, EU-Führerschein neu geregelt; Ahorn Camp kooperiert mit Erwin Hymer Group, Neuzeulassungen Februar 2025, 75 Jahre VW Bulli **74**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Lüneburger Heide – Von Lüneburg über Schneverdingen bis Bad Bevensen geht es einmal quer durch eine der ältesten Kulturlandschaften Deutschlands. Die Tour zum Nachfahren. **102**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt: Kloster Beuron **114**

Neue Stellplätze **116**

Städte-Tipp

Amberg – einst Hauptstadt der Oberpfalz, ist die 42.000 Einwohner zählende Stadt im Osten Bayerns heute vor allem für ihre Brauereikunst und das weltweit einzige Luftmuseum für zeitgenössische Kunst bekannt. **118**

Reise-Magazin

Aue-Bad Schlema, Baumwipfelpfad Scheidegg, Svarovski Wunderkammer Wattens **122**

Reise

Ötztal – zwischen Klettern im Hochseilgarten, Wakeboarden und Entspannen in der größten Therme Tirols: Das 65 Kilometer lange Seitental des Inn bietet Adrenalin-kicks und Erholung gleichermaßen **124**

► Reise

Nordsee – von Brunsbüttel bis zur dänischen Grenze finden Reisemobil-Touristen an der Westküste Schleswig-Holsteins viel mehr als nur Meer **130**

Editorial

3

Augenblick – das Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **138**

► = Titelt Themen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



STELLPLATZ-CHECK

Die Lüneburger Heide ist im Sommer ein purpur blühendes Farbenmeer – mit sandigen Wanderwegen und friedlich grasenden Heidschnucken. Stellplätze gibt es in der Region reichlich.

102



VERGLEICH

Die Zeiten von plumpen Kastenwagen sind vorbei. Der Karmann Mobil Dexter 580 und der Etrusco CV 600 SB Plus versprechen Stil und Eleganz – setzen dies aber unterschiedlich um.

26



GREEN CARAVANING

Eine ifeu-Studie bestätigt die Umwelt- und Klimafreundlichkeit von Caravaning. Doch wie steht es um die Fahrzeuge selbst? Was tun die Hersteller? Und wie können Camper einen Beitrag zum Umweltschutz leisten?

58



REISE

Das Ötztal in Tirol steckt voller Gegensätze: Neben der Area 47 – einem Outdoorpark, der jede Menge Adrenalinkicks bereit hält – warten Campingplätze mit Bergblick und eine Therme.

124



ALLE 39 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Lüneburger Heide (11)	105
Kloster Beuron (2)	115
Bayrischzell	116
Pallini (Griechenland)	117
Tolmin (Slowenien)	117
Amberg	120
Aue-Bad Schlema	122
Scheidegg	123
Wattens (A)	123
Ötztal (3)	127
Nordsee (16)	135



KABELTROMMELN

Wer sich auf dem Stell- oder Campingplatz mit Strom versorgen möchte, benötigt einen CEE-Stecker – am besten gleich in Verbindung mit einer Kabeltrommel. Sechs Modelle im Praxistest.

52





FREI SEIN IM FRÜHLING

Allein auf der Klippe stehen in seinem selbst ausgebauten mobilen Zuhause, umgeben von einem Meer aus Blumen – so sieht wohl der Traum eines jeden Reisemobilisten aus. Tatsächlich ist es noch heute möglich, solche Plätze zu ergattern, auch wenn sie eher selten zu finden sind. Immerhin stammt das Foto aus heutiger Zeit und nicht aus den Anfängen der mobilen Freiheit, die mit dem VW Bulli vor 75 Jahren ihren Anfang nahm (siehe Seite 78). Auf jedem Fall ist der Frühling mit seinem neuen Leben ein Hochgenuss.

Foto: Pexels auf Pixabay

Funktioniert mit Wechselrichter

→ Wasserkocher-Test, Reisemobil International 4/2025

Wir haben den Design Wasserkocher Camping von Gastroback (Artikel 42445) im Wohnmobil, mit dem wir sehr zufrieden sind. Wir betreiben ihn über unseren Wechselrichter oder auf dem Stell- und Campingplatz mit Landstrom. Da der Wasserkocher eine maximale Stromaufnahme von 1.000 Watt hat, funktioniert er auch bei schwach abgesicherten Plätzen. *Joerg Reuter, Rehbürg-Loecum*



Welches Gerät zum Akkuladen?

→ Frage eines E-Bike fahrenden Lesers

Sie empfehlen, dass man möglichst ein 12-V-Akkuladegerät für das Laden eines E-Bikes im Womo nutzen sollte, um einen Stromverlust zu vermeiden. Welches Gerät würden Sie empfehlen? Ich habe einen Bosch Performance Line Motor mit 500 W. Bosch baut meines Wissens keine 12-V-Ladegeräte mehr. *Michael Bartholome, Homburg*

Die Redaktion antwortet: Grundsätzlich hat das Ladegerät nichts mit dem Motor zu tun – sondern mit dem verbauten Akku. Einen Tipp zu einem Fremdhersteller, falls Bosch tatsächlich kein 12-Volt-Ladegerät mehr anbietet, dürfen wir nicht geben, da Bosch bei der Nutzung von Fremdgeräten die Garantie entzieht. Hier heißt es tatsächlich: nach einem möglichst namhaften und vertrauenswürdigen Anbieter umschauen.

Mindestens ein Klo

→ Meinung zu Rocket Camper

Eigentlich ein gutes Konzept. Doch zum Campen unbrauchbar. Stellt euch mal vor, ihr wollt einen Stellplatz anfahren, das geht aber nicht, da der Campervan keine Nasszelle, also mindestens eine Toilette, hat. Also fährt man einen Campingplatz an, weil es da sanitäre Einrichtungen gibt. Doch je nach Standplatz, die Entfernung vom Van zum WC kann so groß sein oder am WC so viel Andrang, dass es dann zu spät ist. Was also sollte einen Mobilisten dazu veranlassen, ein Fahrzeug ohne Sanitär-einrichtung, also mindestens einem Klo, zu kaufen? Ich persönlich sehe in diesem Fahrzeug keinen Sinn als Campingfahrzeug. *Uwe Weber, per E-Mail*



Ohne Stern

→ Kritik an Schlagzeilen und einer Marke

Fällt euch zu Fahrzeugen auf Mercedes-Benz-Basis auch mal eine Schlagzeile ohne „Stern“ ein? Ich finde das nicht nur unoriginell, sondern in der Glorifizierung dieses Herstellers auch unangemessen. Mein schlechtestes Fahrzeug in 40 Jahren war ein MB – eine V-Klasse der ersten Baureihe. Nach drei Jahren der erste Rost und nach gut 50.000 km ein kapitaler Motorschaden. *Michael Jung, Duisburg*



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriebe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriebe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriebe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Yvonne Lippss (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmesgern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilsen (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Monika Neiheisser, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.



PRESSE

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

VARIO*mobil*

HIGH END Fahrzeugbau-Manufaktur



VARIO PERFECT auf MB Actros | Innovation in blackLINE Edition

Entdecken Sie German Engineering und die Freiheit des Reisens.

Exzellente Handwerkskunst seit 1981, außergewöhnliche Hightech-Reisemobile und innovative Business-Fahrzeuge – das ist VARIOmobil. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Manufaktur-Fertigung entstehen einzigartige Landyachten – 100 % Custom Made in Germany. Genießen Sie grenzenlose Freiheit bei Design, Materialien und allen exquisiten Ausstattungsdetails.

Der **VARIO PERFECT** setzt Maßstäbe in Technologie und Komfort. Bis zu vier pneumatisch dichtende Wohnraum-Erker eröffnen ein überragendes Raumgefühl. Maximal 35 Quadratmeter für exklusives Landyachting, bis zu 12 Fahrzeugmeter, eine exklusive Komfortausstattung, fortschrittlichste Fahrerassistenz- und Schutzsysteme schenken höchsten Fahrgenuss und Sicherheit. In der großzügigen PKW-Garage finden zwei E-Bikes Platz – direkt neben Ihrem PKW und erstklassig geparkt auf einer frei tragenden Auszugs-Plattform.

Ihr VARIOmobil – eine Klasse für sich.



Komfort für Paare

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

MALIBU T

Basis: Mercedes-Benz Sprinter,
150 PS (110 kW), oder Fiat Ducato,
140 PS (103 kW)

Grundrisse: fünf, mit Einzelbetten
oder Queensbett, Kompakt- oder
Raumbad

Länge: 6,90 m bis 7,50 m

Grundpreis: ab 87.870 €



Malibu aus dem Hause Carthago gilt als die günstige Alternative zu den Modellen der Stamm-Marke. Wesentliche Details wie den Stauraum-Doppelboden bekommt der Kunde auch hier – es gibt aber auch Unterschiede zu Carthago. Der Malibu T 450 RB-LE stellt sich dem Profitest.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler







Wie sich Dinge doch ändern ... Als ich in der Schule war, hatte Herr Kraus, unser Lehrer vom Bio-Leistungskurs, einen weißen Carthago Malibu – das war ein VW T4 mit 78-PS-Saugdiesel, langem Radstand und Aufstelldach. Zweimal war dieser Bulli unser praktisches und beliebtes Basislager in den Vogesen, um die dortigen Hochmoore rund um den Hohnneck zu erkunden.

Heute ist Malibu im Hause Carthago eine eigene Marke, wird in Slowenien gebaut, und Campingbusse auf VW sind nicht im Programm. Dafür aber sehr gut gemachte Integrierte, Teilintegrierte und Kastenwagen auf Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato. Fünf Teilintegrierte mit 6,90 bis 7,50 Meter Länge sind im Angebot, einer mit Queensbett, die anderen mit Einzelbetten über der Heckgarage, zwei Modelle mit Kompaktbad, die übrigen mit Raumbad.

Unser Testfahrzeug ist der Malibu T 450 RB-LE Comfort 4,2 t. Der 7,16 Meter lange Teilintegrierte basiert auf Mercedes-Benz Sprinter mit Tieffahrlenchassis von Al-Ko und ist dank Chassis-Plus-Paket mit 170-PS- statt 150-PS-Turbodiesel (125 statt 110 kW) und Automatik 9G-Tronic statt Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet. Der 4,2-Tonner startet bei 99.950 Euro, 96.000 Euro sind es beim 3,5-Tonner, der dann den Namenszusatz Lightweight 3,5 t statt Comfort 4,2 t trägt. In der Grundversion ist der Proband mit vier Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und zwei Einzelbetten über der Heckgarage ausge-



Viele Elemente des Malibu-Mobiliars, wie die selbst verriegelnde Schiebetür, kennt man von Carthago.

stattet. Für 2.290 Euro lässt sich ein elektrisch angetriebenes Hubbett ordern.

Karosserie

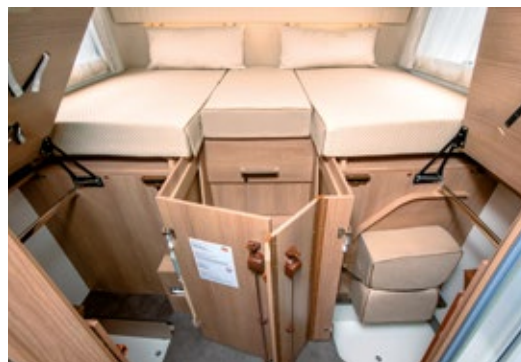
Auf Sprinter und Al-Ko-Tieffahrlenchassis setzt der Hersteller einen mit wasserabweisendem RTM isolierten Aufbau mit beheiztem, isoliertem Stauraum-Doppelboden. Das Dach weist eine Oberseite aus GfK auf, die Wände haben Alu-Außenseiten, wobei die Seitenwände – wie bei Carthago – über Rundungen bis ins Dach reichen. Der Unterboden ist eine GfK-Sandwichplatte, und der Fußboden aus Holz-Sandwich bildet den oberen Abschluss des Doppelbodens. Vom Aufbau eines Carthago unterscheidet sich der Aufbau des Malibu in erster Linie durch die Materialwahl bei Wand- und Dachinnenseiten: Sperrholz statt Aluminium. Und so bietet der Malibu nicht den ►

„Beim hochwertigen Aufbau orientiert sich Malibu beim T 450 RB-LE sichtbar am Original: an Carthago. Kurios: Ein Quietschen am Testfahrzeug zeugt von Reibung zwischen Außenwand und Innenausbau. Zusätzliche Filzlagen könnten das unterbinden.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Bettkonstruktion und Möbeldesign stammen klar von Carthago. Und so bietet der Malibu T 450 RB-LE die bekannte verschiebbare Treppe, mit der sich mit Zusatzpolster aus den Betten ein Doppelbett bauen lässt. Weiteres Plus: die aufstellbaren Fußenden über den Kleiderschränken.



„Der Innenausbau mit stufenfreiem Boden samt gegen Nässe versiegelten Bodenöffnungen und hochwertigem Mobiliar zeigt, dass Malibu von Carthago stammt – auch wenn das Finish stellenweise etwas besser sein könnte.“

Tilo Kiess, Schreinermeister und Projektleiter

von Carthago bekannten, einzigartigen Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs. Ansonsten aber ist der Aufbau des Malibu T 450 RB-LE ähnlich aufwändig konstruiert und genauso gewissenhaft verarbeitet und abgedichtet. Sehr gut: die Dichtfugen an Fendern und Dachhütze zum Fahrerhaus hin sowie der ebenfalls sauber abgedichtete Unterboden. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie das Fenster in der angenehm breiten Aufbautür. Die dreiteilige Heckwand wird vom tief angesetzten, wenig voluminösen Heckstoßfänger

kaum geschützt. Pluspunkt: die große, vollisolierte, stets zweitürige Heckgarage.

Innenausbau

Mit Einzelbetten über der Garage, Raumbad, Winkelküche sowie L-Sitzgruppe mit Seitensitz hat der Malibu T 450 RB-LE einen Grundriss, ähnlich jenem des in der Aprilausgabe von Reisemobil International getesteten integrierten Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE. Aber: Der Innenraum des Malibu ist mit 2,20 Metern zehn Zentimeter breiter, wirkt etwas luftiger. Hieran haben auch die konkav geformten Oberschränklappen ihren Anteil. Das Mobiliar ist stark an jenes von Carthago angelehnt und von ähnlicher Qualität, auch wenn Profitester Tilo Kiess einige schlecht entgratete Umleimer moniert. Worin sich der Malibu vom Carthago unterscheidet: Innenwände und Decke sind hier nicht textil verkleidet. Großes Plus: der vom Cockpit bis zur Treppe zwischen den Betten stufenfreie Fußboden über dem beheizten Stauraum-Doppelboden.

Sitzen und schlafen

Die Sitzgruppe formiert sich aus der L-Sitzbank, dem frei stehenden Tisch, den dreh- und höhenverstellbaren Vorder- und Seitensitzen sowie einem Seitensitz. Auf allen Plätzen genießt die gesellige Runde viel Beinfreiheit und die gute Polsterung des Ensembles. Die dreh- und verschiebbare Tischplatte arretiert sich selbst, zu



Die Küche überzeugt mit sehr gutem Herd mit Gussrost, großer Spüle, viel Stauraum und guten Details.

So sind die Gasabsperrröhre unter der Arbeitsplatte gut zu bedienen und schön eingefasst.



Das Raumbad im Malibu T 450 RB-LE ist ein Wohlfühl-Bad: mit ansprechenden Möbeln, genügend Platz, sehr guter Abdichtung der Duschkabine und mit Privatsphäre dank gut schließender Türen.



„Statt wie bei Carthago in der Heckgarage kommen wesentliche Elemente der Elektrik in einem vertieften Fach im Doppelboden unter. Auslaufende oder eindringende Flüssigkeit flutet dieses Fach als Erstes.“

Götz Locher, Elektromeister

lösen per Fußtaster. Während die Truhe des Seitensitzes über einen Deckel zugänglich ist, schwenkt aus der Flanke der Sitzbanktruhe ein Schuhfach heraus. Weniger elegant: die umständliche Handhabung der Dreipunkt-Sicherheitsgurte der Sitzbank sowie die mühselige Demontage des L-Schenkels für die Fahrt sowie dessen Rückrüstung. Allerdings kommt dieses Manko nur bei Fahrten zu viert zum Tragen, da sich der rechte Gurtplatz der Sitzbank auch ohne Umbau nutzen lässt.

Die Betten mit komfortablen Matratzen auf am Kopfende aufstellbaren Holzlat-

tenrosten im Malibu stehen jenen in einem Carthago in nichts nach. Bewährt: die samt einer Holzlade ausziehbare Treppe, mit der sich mit Zusatzpolster aus den Betten ein Doppelbett bauen lässt. Die Fußenden mit je einem Kleiderschrank darunter sind aufstellbar. Die Ausleuchtung des Schlafzimmers ist sehr gut. Eine leichtgängige Holzschiebetür trennt das Schlafzimmer zum Bad hin ab.

Küche und Bad

Viel Stauraum, gut abgedichtete Arbeitsplatte, große Spüle und elektrisch zün-



Die Referenzklasse für den Reisemobil und Caravan Markt

Twin Tower Air Speed

Der Twin Tower Air Speed Kompressorkühlschrank mit 168 Litern Fassungsvermögen ist der erste und einzige Kompressorkühlschrank mit Umluft und 2 Kältemaschinen auf dem europäischen Caravan und Reisemobilmarkt.

Dank dieser Technik haben wir eine Energieersparnis von ca. 20 Prozent

gesetzlich geregelt:
garantiert -18°C



Umluft



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2025



2 Kältemaschinen
Danfoss Secop BD80

Ihr Spezialist für autarke Fahrzeuge



www.wcs-mobilestromversorgung.de

Siemensstraße. 41
47574 Goch
Tel. 02823 - 9752410
info@wcs-goch.de

info@wcs-mobiletechnik.de

Die Revolution auf dem europäischen Caravan Markt



Türrahmen-Heizung

Tropentauglich



Türöffnung
rechts oder links
montierbar

PROFITEST

Malibu T 450 RB-LE

Der sauber abgedichtete Gasflaschenkasten für zwei Elf-Kilogramm-Flaschen ist eine solide Konstruktion mit nach oben öffnender Klappe und ohne störende Schwelle.



Die große vollisolierte Heckgarage hat serienmäßig zwei Türen, einen äußerst rutschfesten Bodenbelag sowie verschiebbare Zurrösen.



dender Dreiflammherd mit zwei Glasdeckeln und drei Gussrosten machen die ergonomisch durchdachte Küche aus. Der Deckel der großen Rundspüle dient als Schneidebrett und lässt sich am Raumteiler als Ablage einhängen. Gut dimensioniert: der separat am Einstieg platzierte 133-Liter-Absoberkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag. Die Dachhaube über der Küche hinter dem Panoramadachfenster kostet 350 Euro extra.

Das Raumbad ist ein Highlight im Malibu. Der WC-Raum mit breiter, gut schließender, geöffnet als Abtrennung zur Küche fungierender Tür gefällt mit viel Stauraum, und die separate Dusche ist sehr gut abgedichtet. Die Duschtüren lassen sich einfach bedienen, und Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne durch zwei Abläufe. Zwei Dachfenster gewähren einen schnellen Luftaustausch im Bad. Und so überzeugt der Malibu auch hier.

Auch das praktische Bilgenfach am Einstieg des Malibu T 450 RB-LE kennt man aus Fahrzeugen von Carthago.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

„Abgesehen von der Elektro-Zentrale, die sich im tiefsten Bereich des Doppelbodens befindet, leistet sich der Malibu keine Patzer. Der Gurtbock für die Dreipunkt-Sicherheitsgurte der Sitzbank ist solide ausgeführt.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Phoenix

Reisen erster Klasse

BLICK hinter die KULISSEN

Herzlich
Willkommen zum
„TAG DER
OFFENEN TÜR“ am
30.05.25 und
31.05.25
Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!



Freiheit neu erleben – Ihr Weg beginnt hier!

Reisen bedeutet mehr als nur unterwegs sein – es ist ein Lebensgefühl. Am 30. Mai 2025 öffnen wir unsere Türen für Sie und laden Sie ein, unsere neuesten Reisemobile zu entdecken. Jedes Modell ist eine Symbiose aus Innovation und Individualität – geschaffen für Menschen, die das Besondere suchen.

Erleben Sie, wie unsere einzigartigen Ideen und durchdachten Details das Reisen neu definieren. Lassen Sie sich inspirieren und spüren Sie, was es heißt, grenzenlose Freiheit auf vier Rädern zu genießen.

**PHOENIX
INDIVIDUAL**



Phoenix-Reisemobile
Schell Fahrzeugbau GmbH
Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Tel. 095 55.92 29 - 0
www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de



An sich wäre das dreiteilige Heck bei Parkremplern reparaturfreundlich. Doch der tief angesetzte flache Stoßfänger schützt diese Teile kaum.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Malibu T 450 RB-LE Comfort 4,2 t tritt den Fahrtstest mit serienmäßigem Al-Ko-Chassis an. An seine Lastgrenze von 4,2 Tonnen beladen, durchfährt der Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h und absolviert den 18-Meter-Slalom in 15,1 Sekunden. Beide Werte liegen unter dem Durchschnitt und in beiden Fällen ist die Hauptsache das sehr früh und gut dosiert eingreifende ESP, das den Teilintegrierten bereits weit vor Erreichen des Grenzbereichs einbremst. Tendenziell neigt die Vorderachse zu gutmütigem Untersteuern, das Heck zu vom Fahrer gut zu korrigierendem Übersteuern. Bei der Komfortmessung kommt die Kombination aus Mercedes-Benz-Vorderachskonstruktion und Al-Ko-

Wegen der Drehkonsolen sitzt man auf Fahrer- und Beifahrersitz auch in unterster Stellung recht hoch.

Chassis mit Drehstab-Hinterachse voll zum Tragen: Die Vorderachse und noch mehr die Hinterachse absorbieren Fahrbahnstöße jeglicher Art vorbildlich. Bei der Geräuschmessung bewegt sich das Motorengeräusch auf niedrigem Niveau, ebenso

bleiben die Wind- und Abrollgeräusche erfreulich gering. Präsentier sind die Geräusche aus dem Möbelbau. Insbesondere ein Quietschen, verursacht durch Reibung zwischen Außenwand und Kühlschrank-Möbel,

vereitelte bessere Werte. Der 170-PS-Turbodiesel (125 kW) und die ebenfalls optionale Automatik 9G-Tronic beschenken dem Malibu T 450 RB-LE Comfort 4,2 t einen kräftigen wie komfortablen Antrieb. Der Verbrauch an Diesel liegt bei vergleichsweise günstigen 11,6 l/100 km. Die Sicht für den Fahrer ist, auch wegen der hohen Sitzposition, nach vorn, rechts und links gut sowie nach links hinten und dank Aufbautürfenster auch nach rechts hinten gut. Das Bild der Rückfahrkamera ist verzerrt und erinnert an einen Tunnelblick. Dank sinnvoll platzierter rot-weißer Umrissleuchten am hinteren Ende der Seitenwände lassen sich die Konturen des Aufbaus im Dunkeln gut abschätzen.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,7 s
0–80 km/h	13,5 s
0–100 km/h	21,5 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	8,7 s
50–100 km/h	15,8 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,1 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,65 hinten: 1,32

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 79,4 dB(A)

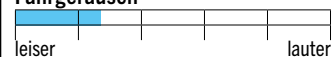
Dauerschallpegel hinten: 82,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

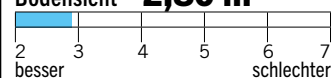
bei 80 km/h: 64,9 dB(A)

bei 100 km/h: 67,9 dB(A)

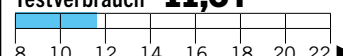
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,80 m



Testverbrauch 11,6 l





MOBILE FREIHEIT. AUCH FÜR DIE FAHRRÄDER.

TRIGO-VAN – der benutzerfreundliche Heckträger für Kastenwagen

- | 80 kg Zuladung für bis zu drei E-Bikes
- | Müheloses Schwenken des beladenen Trägers
- | Jederzeit freier Zugang zu den Hecktüren
- | Anhängerkupplung bei hochgeklapptem Träger nutzbar
- | Robust und langlebig
- | Geprüfte Qualität Made in Germany



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 188 x 82/75 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 199 x 82/79 cm; Matratzen 14 cm stark auf Holzlattenrosten mit aufstellbaren Kopfteilen; Mittelpolster (L x B x H) 114 x 50 x 13 cm; Zustieg über für Erweiterung zum Doppelbett verschiebbare, zweistufige Treppe mit Holzlade und Zusatzpolster (L x B x H) 41 x 52 x 17 cm; somit auch nach Umbau zum Doppelbett keine Einhängeleiter erforderlich; Höhe der Stufen: je 23 cm; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 110 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 88 cm; Abstand Liegefläche zu an Unterseite schön gerundetem Oberschrank: 53/57 cm; 2 x LED-Schwanenhals-Leseleuchte; Schlafzimmer mit 8 je paarweise schaltbaren LED-Einbauspot sehr gut ausgeleuchtet; 1 x 230-V-Steckdose; 2 x USB-Steckdose; in beiden Bettfüßenden je ein großer, bis in Doppelboden reichender, beleuchteter Kleiderschrank; Bettfüßenden per Spiralfeder aufstellbar; Abtrennung Schlafzimmer mit Holz-Schiebetür.

Heckgarage:

Vollisolierte, serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H) 125/135/112 x 220 x 119 cm; Garagentüren je (B x H) 104 x 113 cm; Öffnungswinkel der Garagentüren wegen Gasdruckdämpfer auf 140 Grad begrenzt; rutschhemmender Garagenboden; Schienen für verschiebbare Zurrösen vorn und hinten; 1 x LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer; Traglast: max. 350 kg.

Bad:

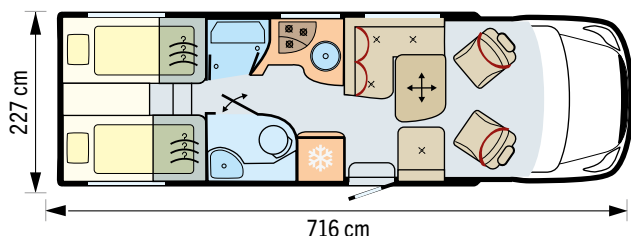
Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 95/81 x 79 x 198 cm mit breiter, solider Raumteiler-Tür; Dreh-WC von Thetford; großes, mit Silikon verfugtes Waschbecken mit hoch aufragender Armatur; 2 x mehrfach unterteilter Kosmetik-Spiegelschrank; Waschtisch-Unterschrank mit Wäsche-Drahtkorb und WC-Rollenhalter; 1 x 230-V-Steckdose; 4 x LED-Einbauspot; beleuchteter Spiegel; 1 x Heizungsausströmer; Dusche (B x T x H) 69/54 x 69 x 198 cm; Duschwanne mit 2 Abläufen; Radkastenpodest (B x T x H) 69 x 30 x 17 cm; 1 x einteilige und 1 x zweiteilige Duschtür aus Acrylglas; Metallarmatur mit sperrbarem Duschkopf.

Heizung, Tanks:

150-l-Frischwassertank und 140-l-Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden, jeweils über Wartungsdeckel im Boden zugänglich; Druckwasserpumpe; Hebel für Abwasserhahn in Bilgenfach am Einstieg; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Boiler hinter Blende unter dem Kühlschrank montiert; genügend Heizungsausströmer; Heizungstemperaturfühler über der Aufbau-tür, 177 cm über Fußboden installiert; Dieseltank: 92 l (Serie: 65 l); AdBlue: 22 l.

Sitzgruppe:

Sitzgruppe mit L-Sitzbank, Seitensitz, freistehendem zentralen Tisch und dreh- sowie höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Tischplatte (L x B x H) 87/90/87 x 58/61/58 x 74 cm; Tischplatte selbstarretierend und nach Druck auf Fußtaster dreh- und verschiebbar; Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und integrierten Kopfstützen; L-Schenkel der L-Sitzbank für Fahrt demontierbar; Sitzgruppe mit zahlreichen getrennt schaltbaren LED-Spots sowie durch LED-Ambientebeleuchtung an den Oberschränken sehr gut ausgeleuchtet; 1 x 230-V- und 1 x USB-Steckdose an Sitzbank-Truhe; Seitensitz mit Stauraum-Truhe, Sitzbank mit schwenkbarem Schuhfach.



Küche:

Küche mit gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 86/94 x 52/64/82 x 93 cm; Ablage auf Raumteiler (B x T x H): 14/24/10 x 59/50/64 x 120 cm; Spülendeckel der 12 cm tiefen Spüle mit 36 cm Durchmesser als Schneidebrett und als Ablage zum Einhängen am Raumteiler ausgeführt; Höhe Armatur über Spülenboden: 35 cm; elektrisch zündender Dreiflammherd von Dometic mit 2 Glasdeckeln und 3 Gussrosten; Brennerabstände: 20, 20 und 32 cm; großer, unterteilter Oberschrank; Unterschrank mit 6 stabilen Auszügen, Abfalleimer-Auszug und schmalen seitlichen Schrank; trivalenter (230 V/12 V/ Gas) 133-l-Absorberkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag und Eisfach; homogene Ausleuchtung; opt. Kaffeemaschine; 2 x 230-V-Steckdose.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche nebeneinander mit breiter, nach oben öffnender Klappe ohne störende Schwelle; Korpus aus Styrodur und Blech gut zum Innenraum hin abgedichtet; Entlüftung über Klappenspalz; Gasregler mit Crashesensor Truma Duo Control CS für den Betrieb der Gasheizung auch während der Fahrt optional.

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/malibu-t-450-rb-le

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 62 x 186 cm mit Türfenster, doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und Gasdruckdämpfer als Anschlag; Insektenschutzplissée; elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen: 35, 33 und 10 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; Dachhute mit Aufstellfenster (L x B) 37 x 102 cm von Polyplastic; Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Küche, Schlafzimmer und WC; Dachfenster (L x B) 40 x 62 cm von Dometic über Sitzgruppe; Dachhaube (L x B) 25 x 25 cm von MPK über Dusche.

DIE KONKURRENTEN

Eura Mobil Profila T 726 EF



Eura Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen schickt seinen Profila PT 720 EB ins Rennen. Der Grundriss ähnelt jenem des Malibu, allerdings ist das Fahrzeug 38 cm länger und statt einer L-Sitzgruppe kommt eine Face-to-Face-Sitzgruppe zum Einbau. Auch Eura Mobil stattet seinen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter und Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit beheiztem, isoliertem Stauraum-Doppelboden aus. Dach, Wände und Unterboden des Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie das Fenster in der Aufbautür.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 2,0-l-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e

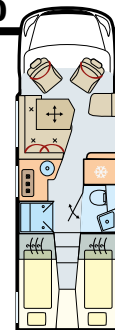
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500/4.500 kg; Masse fahrb.: 3.053 kg; Maße (L x B x H): 744 x 232 x 292 cm; Einzelbetten 203 x 83 cm und 203 x 83 cm

Basisausstattung: Gas-Warmwasser-Heizung; Alde; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 130/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 96.600 €

www.eura-mobil.de

Hymer B-Klasse ModernComfort T 680



Hymer aus Bad Waldsee hat mit dem B-Klasse Modern Comfort T 680 ebenfalls ein ähnliches Fahrzeug im Angebot und realisiert seinen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter auf 7,39 Meter Außenlänge. Besonderheit beim Hymer ist die PUAL-Bauweise mit Alu-Außen- und -Innenseiten und PU-Schaum als Isolierung dazwischen bei Dach und Wänden sowie das SLC-Chassis von Al-Ko, bei dem Rahmen und Hinterachskörper im Stauraum des isolierten, beheizten GfK-Doppelbodens verlaufen, also vor Stein Schlag und Witterung geschützt sind.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Super-Leicht-Chassis (SLC) von Al-Ko, 2,0-l-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.004 kg; Maße (L x B x H): 739 x 229 x 298 cm; Einzelbetten: 202 x max. 86 cm und 190 x max. 86 cm;

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 117.700 €

www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Malibu GmbH & Co. KG
Carthago Ring 1
88326 Aulendorf
+49 7525 9200-0
www.malibu-carthago.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Tiefrahmen-chassis von Al-Ko; vorn: Einzelrad-aufhängung mit McPherson-Feder-beinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatik 9G-Tronic

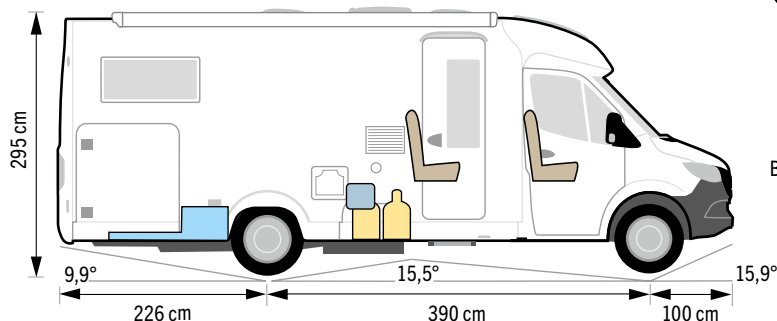
Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.917 kg; Außen-maße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 716 x 268/227 x 295 cm; Radstand: 390 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach: 33 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Sperrholz-Unterseite; Wände 33 mm Sandwich mit Alu-Außen- und Sperrholz-Innen-seite; Unterboden 33 mm Sandwich mit GfK-Ober- und GfK-Unterseite; Isolierung: wasserabweisendes RTM; Laufboden: 29 mm Sandwich mit Sperrholz-Ober- und -Unterseite; beheizter, isolierter Stauraum-Dop-pelboden 22 bis 46 cm, in vertieften Bereichen bis 55 cm hoch; Doppel-boden von innen über Bodendeckel und Bilgenfach, von außen über Sei-tenklappen zugänglich; Heckgarage vollisoliert und zweitürig; Aufbau-tür 62 x 186 cm, doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung und Fenster; Aufbau mit Rahmenfenstern von Do-metic; Aufstellfenster in Dachhutze

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 468 x 220 x 198 cm; stufenfreier Laufboden; Raumbad mit separater Dusche und WC-Raum mit geöffnet als Abtren-nung zu Küche fungierender Tür; Möbel aus Sperrholz/Multiplex und mit teils aufwändigen, durchdachten Details; Metallaufsteller; Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,80 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.200 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.004 kg	1.508 kg	1.496 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	150 kg	-27 kg	177 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	12 kg	36 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.287 kg	1.552 kg	1.735 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	3 kg	69 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.454 kg	1.612 kg	1.842 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.624 kg	1.678 kg	1.946 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	746 kg	488 kg	658 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	576 kg	422 kg	554 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzel-gewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Malibu T 450 RB-LE Comfort 4,2 t rollt mit 194 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 72 Kilogramm Inventar behält der Teilintegrierte mit zwei Reisenden samt Gepäck in dieser Konfiguration üppige 746 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Erwachsenen samt Gepäck plus 65 Kilogramm für das optional erhältlich Hubbett hätte der 4,2-Tonner immer noch eine beachtliche Restzuladung von 511 Kilogramm (576-65= 511). Die Ach-sen blieben auch dann noch deutlich unter ihrem Limit.



ELEKTRIK

Der Malibu T 450 RB-LE ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; CEE-Stecker an linker Seitenwand; 230-V-Sicherungen samt FI-Schutz-schalter in Kleiderschrank installiert; Netzteil EBL 241-2 von Lippert mit 18 A Ladestrom und 12-V-Sicherungen in vertieftem, beheiztem Fach in Doppelboden eingebaut; Bordbatterie Exide Marine & Leisure mit 80 Ah Kapazität sowie 12-V-Hauptsicherung in Beifahrersitzkonsole; elektr. Kabel überwiegend sehr gut verlegt; sehr gute Ausleuchtung; Ambiente-beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x TV Schlafzimmer, 1 x Garage; 12-V-Steck-dosen: 1 x Cockpit, 1 x TV Schlafzimmer; USB-Steckdosen: 4 x USB-C und 1 x USB in Cockpit, 1 x USB an Sitzgruppe, 2 x USB in Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Start/Stopp Serie
- Brems-, Seitenwindassistent Serie
- Aufmerksamkeitsassistent Serie
- Fahrerhaus-Klimaanlage Serie
- Isolierung RTM-Hartschaum Serie
- Doppelboden isoliert/beheizt Serie
- doppelt verriegelnde Tür Serie
- Türfenster, elektr. Trittstufe Serie

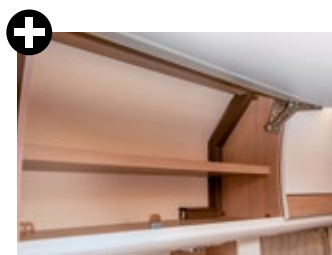
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Truma Combi 6 CP Plus Serie
- Wassertanks frostsicher Serie
- Chassis-Paket u. a. m. halbautom. Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Ladebooster, elektr. Feststellbremse, verstärkter Vorderachse, Regensen-sor, 92-l-Dieseltank, wärmedämmen-dem Glas für Frontscheibe, Multi-funktionslenkrad in Leder, MBUX inkl. Navi und DAB+ (68 kg) 11.450 €

- Chassis-Plus-Paket (13 kg) 8.260 €
- Komfort-Paket (25 kg) 3.830 €
- Fenster Dachhutze (18 kg) 1.380 €
- Dachfenster Küche (3 kg) 350 €
- Gasregler Truma Duo Control CS (3 kg) 440 €
- Markise (39 kg) 1.750 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 99.950 €
Testwagenpreis: 113.940 €

WAS UNS AUFFIEL



Die meisten Kabel verlaufen gut geschützt in Kabelschächten.



Malibu spendiert dem fahrer-seitigen Kleiderschrank einen herausnehmbaren Zwischenboden.



Zusätzliche seitliche Ausleger stützen den Unterboden sicher ab.



Der WC-Schacht ist weder verschalt noch abgedichtet.



Die 12-V-Hauptsicherung ist nach Abnehmen der Blende gut zugänglich.



Frisch- und Abwassertank sind frostgeschützt und bequem zugänglich.



Die Demontage des L-Schenkels für den vierten Passagier ist mühselig.



Das Netzteil befindet sich im vertieften Teil des Doppelbodens.

TESTFAZIT

Mit dem T 450 RB-LE stellt Malibu einen soliden Teilintegrierten auf die Räder, der trotz günstigerem Preis wesentliche Merkmale von Carthago übernimmt, etwa den beheizten, isolierten Stauraum-Doppelboden und viele Details aus dem Möbelbau. Raumbad und Schlafzimmer überzeugen auf ganzer Linie. Auch die Küche bereitet Freude. In Kombination mit dem Mercedes-Benz Sprinter und dem Chassis von Al-Ko genießt man auch unterwegs viel Komfort. Bei der Elektrik und bei der Verarbeitung des Möbliers reicht der getestete Malibu hingegen nicht ganz an das hohe von Carthago bekannte Niveau heran. Dies und der etwas einfachere Aufbau ändern aber kaum etwas daran, dass der Malibu T 450 RB-LE ein tolles Mobil für zwei, optional vier Urlauber ist. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT		Punkte
Sitze: bequeme, höhenverstellbare Vordersitze, jedoch hohe Sitzposition wegen Drehkonsolen; Sitzbank bequem.	7	
Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Mercedes-Benz nach Eingewöhnung plausibel.	7	
Fahren: leises Basisfahrzeug, präsente Geräusche vom Mobiliar; sehr komfortable Federung; starker Antrieb.	8	
WOHNAUFBAU		Punkte
Karosserie: sehr gut verarbeiteter, holzfreier Doppelboden-Aufbau mit wasserabweisender Isolierung.	8	
Türen, Klappen, Fenster: doppelt verriegelnde Fahrertür mit Fenster; Rahmenfenster, Fenster in Dachhute Option.	8	
Stauraum: vollisolierte große zweitürige Heckgarage mit 350 kg Zuladung; weiterer Stauraum im Doppelboden.	8	
INNENAUSBAU		Punkte
Möbelbau: hochwertiges, stabiles und ansprechendes Mobiliar mit überwiegend gutem Finish; Möbelgeräusche.	8	
Betten: Einzelbetten mit komfortablen Matratzen und aufstellbaren Kopfteilen; gute Betterweiterung.	8	
Küche: Küche mit viel Stauraum, guten Geräten und durchdachten Details; Dachhaube über Küche Option.	8	
Bad: Raumbad mit großem WC-Raum mit breiter, solider Tür; Dusche sehr gut abgedichtet; viel Privatsphäre.	8	
Sitzgruppe: L-Sitzgruppe gut gepolstert; Tischplatte des selbst arretierenden Tisches nicht erweiterbar.	7	
GERÄTE/INSTALLATION		Punkte
Gas: Gasflaschenkasten für 2 x 11 kg Gas mit Klappe ohne störende Schwelle; Truma DuoControl CS Option.	7	
Wasser: Wassertanks frostgeschützt und gut zugänglich in Doppelboden; gut erreichbarer Ablasshebel.	8	
Elektrik: Elektrik gut verlegt; Netzteil nicht sinnvoll platziert; Fahrzeug gut ausgeleuchtet.	7	
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus gut dimensioniert; genügend Ausströmer.	8	
FAHRZEUGTECHNIK		Punkte
Sicherheitsausstattung: Frontairbags und einige Fahrsistenzsysteme Serie, andere gegen Aufpreis erhältlich.	8	
Zuladung: als 4,2-Tonner in getesteter Konfiguration für zwei oder vier Urlauber großzügige Zuladekapazität.	8	
Chassis: feuerverzinktes Chassis von Al-Ko; solide Rahmenverlängerung; stabiler Gurtbock.	8	
BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG		Punkte
Pflege/Wartung: sehr gut zugänglicher Motorraum; europaweit dichtes Werkstattnetz.	8	
Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.	8	

GESAMTERGEBNIS

155 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Camper-Style

Die Zeiten plumper und minimalistisch angehauchter Vans ist vorbei. Der moderne Vaner verlangt auch auf engem Raum nach Stil und Eleganz. Karmann und Etrusco erfüllen diese Forderung – wenn sie dabei auch unterschiedliche Wege gehen.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

Schicke Sechs-Meter-Vans mit smarter Einrichtung

Etrusco CV 600 DB Plus

Basis: Fiat Ducato 35 L Kastenwagen, 140 PS und Sechsganggetriebe auf Vorderachse.

Länge: 599 cm

PREIS: ab 58.499 Euro

Jugendlich-modern gestylter Campervan mit guter Serienausstattung und Preis-Leistungs-Verhältnis.

Karmann Mobil Dexter 580

Basis: Fiat Ducato 35 L Kastenwagen, 140 PS und Sechsganggetriebe auf Vorderachse.

Länge: 599 cm

PREIS: ab 63.150 Euro

Modern-elegant eingerichteter Campervan mit guter Serienausstattung und ordentlich Stauraum.





Campervans gelten schlichtweg als das Lifestyle-Produkt der gesamten Reisemobil-Branche. Sie sind cool und vermitteln ob ihrer kompakten Abmessungen und dem damit verbundenen leichten Handling – das auch die Durchfahrt durch malerische, aber enge Dorfstraßen der Toskana oder Andalusiens ermöglicht – ein ganz besonderes Freiheitsgefühl. Kurzum fühlt

sich der klassische Vaner in aller Regel ein Stück weit freier und cooler als der Rest der Caravaning-Familie.

Neben dem geringeren Raumangebot im Vergleich zu ausgewachsenen Reisemobilen nahm er anfangs auch ein minimalistischeres Außen- und Innendesign sowie eine reduzierte Ausstattung dafür in Kauf. Man begnügte sich eher mit dem Plus an Freiheit und au-

genzwinkernd auch dem Plus an Coolness. Die Branche indes hat nachgelegt: Der moderne Campervan hat in puncto Design und Ausstattung stark aufgeholt, wie die Eura-Mobil-Tochter Karmann Mobil mit dem Dexter und die italienische Hymer-Gruppen-Marke Etrusco mit ihren Sechs-Meter-Modellen Dexter 580 und Etrusco CV 600 Plus zeigen. Doch was genau steckt hinter den ein-



ETRUSCO



KARMANN

Der schnörkellos-elegante Einrichtungstil setzt auf italienisches Understatement. Die unverbaute, freie Blickachse nach hinten erhöht das Raumgefühl.

Modern, elegant und wohnlich richtet Karmann das Interieur des Dexter 580 ein. Der mannshohe Kühlschrank verbaut die Blickachse und verringert das Raumgefühl.

zelenen Konzepten, wie setzen sie die beiden Testfahrzeuge um? Und was können sie dem Vaner im Gesamtpaket bieten?

AUFBAU

Solide Kastenwagen-typische Stahlblechkarosserien mit Werkhochdach und rund 20 Millimeter dicke PE-Schaum-Isolierung sind bei beiden Modellen Standard. Karmann spendiert dem teureren Dexter ab Werk Rahmenfenster, der CV 600 DB Plus kommt ab Werk mit einfachen vorgehängten Fenstern aus.

Etrusco unterstreicht den eleganten Charakter des CV 600 durch eine grau-

beige Lackierung (659 Euro) – Expedition Grey genannt – mit markant-schwarzen Zierstreifen.

Karmann kontert mit einem Kleid in Metallic-Silber (2.200 Euro) und dem Karmann-typischen Kompass-Rosen-Aufdruck. Panorama-Dachfenster über dem Fahrerhaus sind Standard.

Die Verarbeitungsqualität der Karosserie hat Pkw-Charakter und ist makellos. Einzig und allein bei den Toiletten-schächten der Probanden sind Punkte abzuziehen. Sie sind zwar recht ordentlich gemacht, aber eben doch nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.

Etrusco 600 DB Plus

- + Solide Stahlblechkarosserie mit Hochd.
- Einfache vorgehängte Ausstellfenster

Karmann Mobil Dexter 580

- + Solide Stahlblechkarosserie mit Hochd.
- + Hochwertige Rahmenfenster Serie

INNENAUSBAU

Bei der Einrichtung der Querbetten-Modelle gehen Karmann und Etrusco unterschiedliche Wege. Etrusco setzt mit hellgrauen Möbeln und grau-weißen Polstern auf italienisches Understatement. Der in das Küchenmöbel integrierte Kühl-



ETRUSCO



KARMANN

Gut ausgeformte Polster bieten guten Sitzkomfort, die Beinfreiheit ist ausreichend. Die Tischverlängerung ist serienmäßig mit an Bord.

An Beinfreiheit mangelt es an der Sitzgruppe nicht, an Komfort dank gut ausgeformter Polster auch nicht. Die Tischverlängerung gehört zur Serienausstattung.



ETRUSCO



KARMANN

Die große Küchenplatte des Etrusco bietet sehr viel Arbeitsfläche. Die Kühlschranktür an der Seite des Küchentorsos lässt sich nur zum Wohnraum hin öffnen.

schrank ermöglicht eine freie Blickachse nach hinten, was den Raumeindruck erhöht.

Karmann montiert ihn hochgesetzt im Anschluss an den Küchenblock. Das schränkt den Raumeindruck ein. Die Einrichtung des Dexter 580 besteht aus dunkelbraunen Möbeln in Naturholzoptik, weißen Kunstlederpolstern und grünem Badezimmer-Abteil. Das verleiht dem Interieur ein elegant-wohliges Ambiente.

Die Mittelgänge sind mit einer Breite von 46, 58 und 91 Zentimetern (Etrusco) und 48, 60 und 75 Zentimetern (Karmann) vergleichbar und gehen für diese Fahrzeugkategorie, was die Bewegungsfreiheit angeht, in Ordnung, die Stehhöhen von 189 (Karmann) und 190 Zentimetern (Etrusco) ebenfalls.

Die Lattenroste der ordentlich dimensionierten Querheckbetten (siehe technische Daten) lassen sich zur Seite umlegen und ausbauen, um das Ladevolumen des Stauraums (Karmann 150 mal 75, Etrusco 140 mal 91 Zentimeter) zu einer Garage zu



vergrößern. Der Lattenrost des CV 600 DB Plus ist praktischerweise zweigeteilt. So kann bei Bedarf auch nur ein Einzelbett gebaut werden.

Das Platzangebot an der Halbdinette ist dank Querbetten-Grundriss für einen Sechs-Meter-Van großzügig gehalten. Der Abstand zwischen Badezimmerwand und B-Säule beträgt in beiden Fällen 120 Zentimeter, was ein ansprechendes Maß an Beinfreiheit gewährleistet. Die Sitzpolster sind sehr gut ausgeformt und bequem.

Die Tischplatten lassen sich verlängern (Karmann 92 mal 48 plus 32, Etrusco 86 mal 51 plus 40 Zentimeter), damit auch der Camper vom Beifahrersitz aus Platz am Tisch findet.

Der 138 Liter-Kühlschrank schränkt die Arbeitsfläche der Küchenplatte stark ein. Eine Klapp-Ablageplatte schafft etwas Abhilfe. Karmann integriert ein praktisches Schuhfach in das Küchenmöbel. Der Dinettentisch lässt sich auch draußen nutzen.



KARMANN


ETRUSCO

Einladend: Das Querheckbett misst 197 mal 157/147 Zentimeter und eignet sich damit auch für größer gewachsene Camper.


KARMANN

Für zwei: Die Liegefläche des Heckbetts beträgt 194 mal 147 Zentimeter. Auch größere Reisemobilisten finden darin ihren bequemen Schlafplatz.

Etrusco 600 DB Plus

- + Modern-jugendliche Einrichtung
- + Großer Raumeindruck, weite Blickachse

Karmann Mobil Dexter 580

- + Modern-elegante Einrichtung
- Eingeschränkt. Blickachse wg. Kühlschr.

KÜCHE UND BAD

Da Etrusco den Kühlschrank (84 Liter) in die Seite des Küchenmöbels direkt am Eingang integriert, fällt die Küchenplatte (126 mal 47 Zentimeter) inklusive Arbeits- und Ablagefläche größer aus als im Dexter. Karmann baut den deutlich größeren und mannshohen Kühlschrank (138 Liter) im Anschluss an die Küchenplatte (100 mal 46 Zentimeter) ein, was die Arbeitsfläche verringert. Dieses Manko gleicht

Karmann mit einer Klapp-Arbeitsplatte (35 mal 26 Zentimeter) aus, die aber nicht bündig mit der Küchenplatte abschließt.

Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung sind Standard, wobei Karmann die höherwertigen und aufgesetzten Herdflammen von Can sowie eine sehr große Rundspüle (32 Zentimeter Durchmesser) einbaut, Etrusco setzt auf die einfachere und eingelassene Can-Herdversion mit eingelassener Rechteckspüle.

Karmann vergrößert die Bewegungsfreiheit im Sanitärabteil (90 mal 57 Zentimeter) dank versenkbarer Auszieh-Toilette, Klappwaschbecken und Klappwand, die den Bau einer separaten Duschkabine (76 mal 58 Zentimeter) zulässt. Im Etrusco wird aus dem Bad (96 mal 70 Zentimeter) bei zur Seite über die Toilette geschwenk-

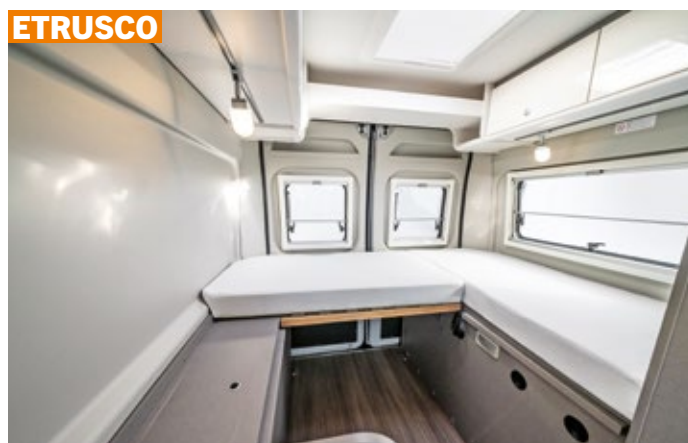
tem Waschtisch eine 70 mal 60 Zentimeter große Duschkabine.

Etrusco 600 DB Plus

- + Sehr große Küchenplatte, viel Arbeitsfl.
- + Variobad mit separater Duschkabine

Karmann Mobil Dexter 580

- Knappe Küchenarbeitsfläche
- + Variobad mit separater Duschkabine


KARMANN

ETRUSCO

Der Lattenrost des Bettes ist zweigeteilt. So lässt sich bei Bedarf auch nur ein Einzelbett bauen, was die Bewegungsfreiheit im CV 600 DB Plus deutlich erhöht.


KARMANN

Der klappbare Lattenrost lässt sich klassisch samt Polstern auf den Seitenpodesten lagern. Ein Einlegebrett unterteilt den Stauraum zur leichteren Beladung. ►

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch
Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 9 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

ROADBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der RoadBaker ist der mobile Backofen für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten. Leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherden, Elektroplatten, Campingkochern oder Grills. Der hochwertige Deckel passt auf alle gängigen Camping-Backöfen wie den Omnia, VAMO oder Petromax und lässt sich mühelos austauschen.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP MARKISEN SET

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

ETRUSCO



KARMANN



Multifunktional: Das Klapp-Waschbecken lässt sich nach rechts vor das Fenster klappen. Die Seitenwand wird zur Seite vor die Toilette geschwenkt. Dann entsteht eine separate Duschkabine.



Gut gemacht: Eine Lamellen-Schiebetür spart Platz im Van. Die Waschtisch-Wand lässt sich praktischerweise zur Seite schwenken um eine Duschkabine zu erhalten.



BORDTECHNIK

Gasflaschenkasten und Frischwassertanks sitzen in den Seitenpodesten der Betten, die Abwassertanks hängen unterflur. Isoliert und beheizt ist er im CV 600 DB Plus für 549 Euro extra, im Dexter wird er serienmäßig beheizt. Etrusco installiert die E-Zentrale gut erreichbar in einer Seitenklappe der Sitzbank, Karmann integriert sie im Betten-Seitenpodest.

Etrusco 600 DB Plus

- AW-Tank nur gegen Aufpreis Iso/beheizt
- + E-Zentrale sehr gut erreichbar

Karmann Mobil Dexter 580

- + AW-Tank serienmäßig beheizt
- + E-Zentrale sehr gut erreichbar

BASISFAHRZEUG

Ein Fiat Ducato mit 140 PS Leistung treibt beide Campervans serienmäßig an. Die

Complete-Selection-Ausstattung des CV 600 DB Plus (6.999 Euro) ergänzt die gute Serienausstattung (siehe techn. Daten) des Etrusco. Sie sieht unter anderem ein Multimedia-Paket und Markise vor.

Karmann punktet ebenfalls mit umfangreicheren Serienausstattung. Das All-Inclusive-Concept-Paket (2.990 Euro) veredelt den Dexter 580 unter anderem mit einer Rückfahrkamera und Verdunstungssystem. ►

100 Seiten über die größte Rock-Band der Welt!



Jetzt im
Handel!

Seit mehr als sechs Jahrzehnten begeistern die Rolling Stones Millionen von Fans mit ihrer musikalischen Genialität, Rebellion und purem Bühnencharisma.

Dieses einzigartige Magazin bietet exklusive Einblicke in die Anfänge und die bewegte Geschichte der Band – von den turbulenten 60er Jahren bis zu den jüngsten Erlebnissen.

Das erwartet Sie:

- ✓ Exklusive Interviews mit Mick, Keith, Bill, Ron und Steve
- ✓ Detaillierte Übersichten zu Songs, Alben und legendären Cover-Versionen
- ✓ Nie zuvor gehörte Anekdoten und spannende Hintergrundgeschichten

Ein unverzichtbares Sammlerstück für alle Rolling Stones-Fans und Musikliebhaber, die die wahre Geschichte dieser Rock-Legende in all ihren Facetten erleben möchten.

Jetzt für 12,50 € im Handel
oder direkt online bestellen*: shop.doldemedien.de
*versandkostenfrei im Inland



INTERESSANTE DETAILS

ETRUSCO



Abnehmbare und verschiebbare LED-Spots sorgen für individuell gestaltbare Lichtverhältnisse.



Der Toilettenschacht ist ordentlich, aber nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.



Zwei Abläufe in der Duschtasse sorgen dafür, dass Brauchwasser vollständig ablaufen kann.



Gasabsperrröhre, Ablassventil des Boilers und FI-Hauptschalter sind gut erreichbar platziert.



Der Frischwassertank sitzt gut erreichbar und sicher arretiert in einem Betten-Podest.

KARMANN



Die beiden Wasserabläufe der Duschtasse sitzen auf derselben Seite. Das ist auf unebenem Terrain suboptimal.



An Schienen gelagerte LED-Spots und USB-Stecker erleichtern den mobilen Alltag.



Die gut erreichbare Elektro-Zentrale findet ihren Platz in einem Service-Fach mit Lamellen-Schiebetür im Bett-Podest.

Der Toilettenschacht ist ordentlich, aber nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.



Über dem Fußende des Heckbetts baut Karmann einen kompakten Kleiderschrank ein.



TESTFAZIT

Karmann und Etrusco stellen zwei schicke Sechs-Meter-Vans mit guter Serienausstattung und modern-eleganter Einrichtung auf die Räder. Das Interieur bietet ein ordentliches Maß an Bewegungsfreiheit, und an nützlichen Detaillösungen – wie den Variobädern – mangelt es nicht. Etrusco spendiert dem CV 600 DB Plus die größere Küche, wenn auch den kleineren Kühlschrank. Karmann gönnt dem Dexter 580 ein Plus an Stauraum in Form eines kompakten Kleiderschranks, der im CV 600 DB fehlt. Allerdings ist der smarte Italiener ab Werk rund 4.500 Euro günstiger, was sein Preis-Leistungs-Verhältnis optimiert.





TECHNISCHE DATEN

Etrusco CV 600 DB Plus

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 L Kastenwagen mit Serienhochdach, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 270 cm; Radstand 404 cm, Innenhöhe 190 cm, Masse fahrbereit 2.770 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg.

Betten: Heckbett 197 x 157/147 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l, Kühlschrank 84 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 19 l.

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Serienhochdach.

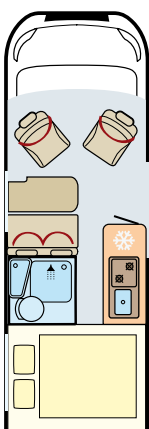
Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, ASR, Hill Holder, Traktion Plus mit Bergabfahrassistent, Fahrer- und Beifahrerairbag, el. Außenspiegel und Fensterheber, Fahrerhaus-Klimaanlage, Lederlenkrad, Bordcomputer, Fahrerhaus-sitze höhen- und neigungsverstellbar, Heizung Truma Combi 4, Skyview über Fahrerhaus, Radiobedienung am Lenkrad.

Extras u. a.: Complete Selection Edition (6.999 Euro) inkl. Komfort-Paket, Design-Paket, Multimedia-Paket, Rahmenfenster, Vorbereitung Sokar, Vorbereitung Dachklima, Markise. Lack Grau 659 Euro.

Grundpreis: 58.499 €

Testwagenpreis: 66.157 €

Info: www.etrusco.com



Karmann Mobil Dexter 580

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 L Kastenwagen mit Serienhochdach, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 789 x 205 x 266 cm; Radstand 404 cm, Innenhöhe 189 cm, Masse fahrbereit 2.795 kg; zulässige Gesamtmasse 3.500 kg.

Betten: Heckbett 194 x 147 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/100 l; Kühlschrank 138 l; Gas 1 x 7 kg; Diesel 90 l; AdBlue 19 l.

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Serienhochdach.

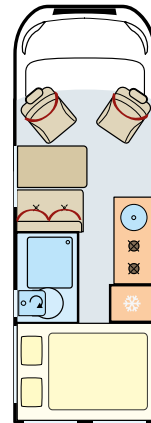
Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Hill Descend, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Captain-Chair-Sitze mit Armlehnen, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Fensterheber, Rahmenfenster, el. Trittstufe, Skyroof, Schonbezüge, Lattenrost im Bad, Badezimmerfenster, Ambientebeleuchtung, Heizung 4 kW Diesel.

Extras u. a.: All Inclusive Concept Paket (2.990 Euro) inkl. Lenkradbedienelemente, Außenbeleuchtung, lack. Frontstoßstange, Verdunkelungssystem, Lederlenkrad, Rückfahrkamera, Traktion Plus, Lack Silber 2.200 Euro.

Grundpreis: 63.150 €

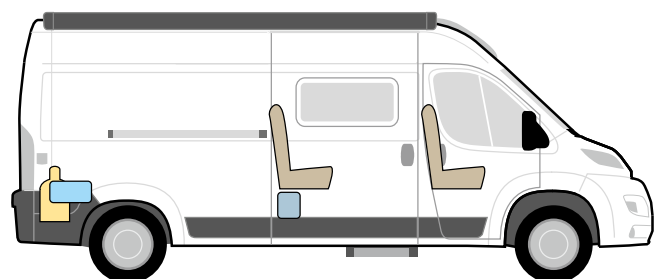
Testwagenpreis: 68.340 €

Info: www.karmann-mobil.de



LADETIPPS

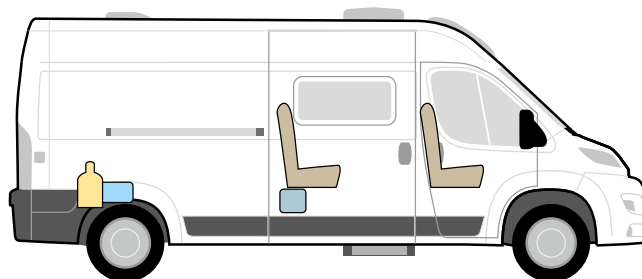
Der Etrusco CV 600 DB Plus besitzt in der 3,5-Tonnen-Basisversion sehr gute Zuladereserven für zwei und vier Personen sowie für Gepäck und Werkzeug.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.772 kg	1.566 kg	1.206 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.160 kg	1.686 kg	1.474 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.330 kg	1.745 kg	1.585 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	340 kg	164 kg	526 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	170 kg	105 kg	415 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der Karmann Dexter 580 besitzt in der 3,5-Tonnen-Basisversion exzellente Zuladereserven für zwei und vier Camper sowie für Gepäck und Werkzeug.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.724 kg	1.524 kg	1.200 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.075 kg	1.649 kg	1.425 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.245 kg	1.708 kg	1.537 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	425 kg	201 kg	574 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	255 kg	142 kg	463 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Phoenix A 6700 HBL

Text und Fotos: Juan Gamero

Die Edelmobil-Schmiede Phoenix führt mit dem A 6700 HBL einen relativ kompakten Premium-Alkoven im Programm, der konsequent für zwei Camper konzipiert ist.

Die Alkoven-Klasse erfreut sich traditionell bei Campern mit mehrköpfiger Familie großer Beliebtheit, das alleinreisende Paar tendiert in aller Regel eher zum Teil- oder Vollintegrierten. Der oberfränkische Premium-Hersteller Phoenix macht sich jedoch die Vorteile der Alkoven-Klasse zu Nutze und konzipiert den 7,25 Meter langen A 6700 HBL für das Komfort bewusste Paar mit Sinn für richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit.

Die beiden Urlauber schlafen A 6700 HBL ausschließlich im Alkoven, in den Phoenix längs zwei 200 mal 100 Zentimeter große Doppelbetten einbaut, die mit

Zwischenpolstern zur großen Liegewiese werden. Die Kopffreiheit beträgt – von der Matratze zur Decke hin gemessen – komfortable 78 Zentimeter.

Davor setzt Phoenix äußerst platz sparend eine kompakte Gegensitzgruppe mit Längsbänken (65 und 95 Zentimeter lang) ein. Quer dazu lässt sich – vor dem mit Holzschiebetür ausgestatteten Durchgang zum Cockpit – eine 80 Zentimeter lange Sitzbank bauen. Das schafft Sitzplätze für bis zu drei erwachsene Camper. Flankiert wird die Querbank, beziehungsweise der Durchgang zum Cockpit, durch praktische Schubfächer. Der sich nach hinten an-



Einladend: Die kompakte Sitzgruppe bietet guten Sitzkomfort. Der Mittelgang ist bis zu 150 Zentimeter breit und bietet richtig viel Bewegungsfreiheit.



Die wohldurchdachte Längsküche gefällt dank variabler Ablagefläche in Form der großen Spülenabdeckung und reichlich Stauraum für Kochgeschirr und Vorräte.



Nützliche Detaillösungen: In den Küchen-Unterschrank integrierte Abfalleimer und der Dachlüfter erleichtern den Koch-Alltag des Camping-Kochs.

schließende Mittelgang fällt mit 150 Zentimetern extrem breit aus, was ein sehr großes Maß an Bewegungsfreiheit ermöglicht.

Den mittleren Wagenteil richtet Phoenix auf der Fahrerseite mit einer großen Längsküchenzeile (125 mal 61 Zentimeter) ein. In die Mineralwerkstoff-Platte integriert findet sich ein Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung und eine große Rechteckspüle, deren Abdeckung als zusätzliche Ablage- und Arbeitsfläche dient. Große Schubfächer für Kochgeschirr und Vorräte sowie ein Unterschrank mit integrierten Abfalleimern ergänzen die gelungene Kucheneinrichtung. Gegenüber, neben dem

Einstieg, findet der 100-Liter-Kühlschrank mit darüber montierter weiterer Ablage (73 mal 50 Zentimeter) seinen Platz. Über dieser Ablagefläche montiert Phoenix bequem in Hüfthöhe erreichbar einen Service-schrank für den Sicherungskasten, der an jene in einem Wohnhaus erinnert.

Hinter der sich nach hinten anschließen den hölzernen Schiebetür verbirgt sich der großzügig dimensionierte Sanitärteil des Alkovenmobils. Diesen konzipieren die Oberfranken als komfortables Raumbad mit hohem Anspruch an reichlich Bewegungsfreiheit. Das Bad verläuft über die gesamte Wohnraumbreite und ist insgesamt

PROBEFAHRT

Phoenix 6700 HBL

Legt der Camper kurzerhand die Rückenlehne und das Sitzpolster der Querbank zur Seite, wird die Schiebetür zum Cockpit frei.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 50 C 16 mit Spezialrahmen und Zwillingsbereifung an der Hinterachse; Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn; Längsblattfedern hinten; Turbodiesel 156 PS (115 kW); Hinterradantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe; Euro 6.

Maße: (L x B x H) 725 x 235 x 335 cm; Radstand 410 cm; Stehhöhe 200 cm

Zulässige Gesamtmasse: 5.200/5.600 kg

Masse fahrbereit: ca. 4.100 kg

Betten: Alkovenbett 2 x 200 x 100 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 115/115 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 100 l.

Aufbau: Wände, Dach und Heck Sandwich mit Alu-Außen- und -Innenseite; Isolierung 40 mm PU-Schaum; Unterboden GfK-Sandwich.

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, ABS, ESP, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, Alde-Warmwasserheizung

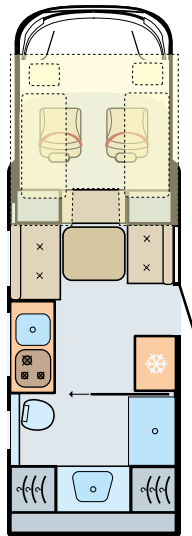
Extras (Auszug): Chassis-Paket (12.290 €) inklusive 3,0-l-Maschine mit 207 PS, 5,6-Tonnen-Chassis, 170-Liter-Dieseltank, Differentialsperre, und Fahrerhaus-Klimaanlage. Wandler-Automatik mit 8 Schaltstufen (7.060 €), Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar (290 €), elektr. absenk. Kaffeebord mit Kaffeemaschine und 230-V-Steckdose (710 €), Gas-Außensteckdose (270 €), höherer Alkoven 13 cm (3.060 €)

Grundpreis: 183.000 €

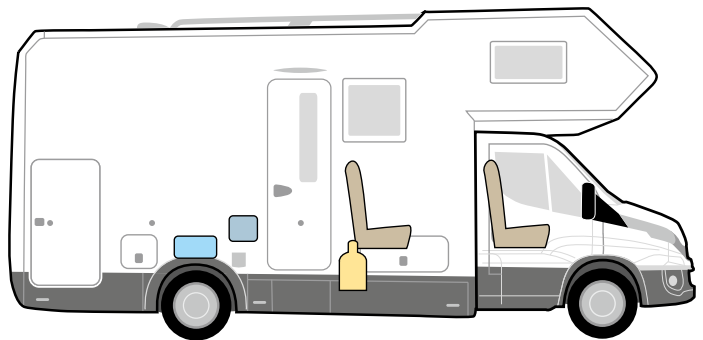
Testwagenpreis: 206.680 €

www.phoenix-reisemobile.de

Clever gemacht:
In den Durchgang zum Cockpit setzt Phoenix bei Bedarf eine zusätzliche Querbank ein.



*mit vollem Kraftstofftank;
**RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	5.600 kg	2.100 kg	3.700 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.122 kg	1.751 kg	2.371 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	115 kg	0 kg	115 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	19 kg	29 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	2 kg	8 kg
Leermasse**	4.370 kg	1.827 kg	2.543 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	73 kg	9 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.538 kg	1.893 kg	2.645 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.708 kg	1.955 kg	2.753 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	1.062 kg	207 kg	1.055 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	892 kg	145 kg	947 kg

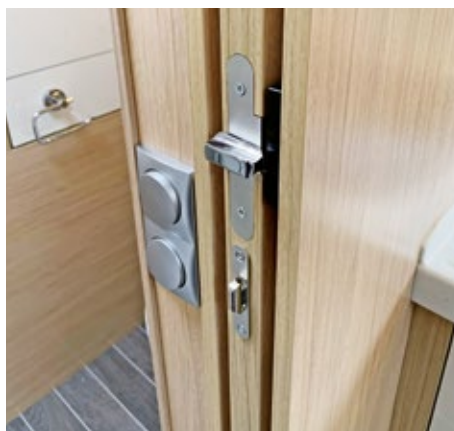


Sanitärkomfort wie zu Hause: Das quer über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufende Heckbad beherbergt Waschtisch, Drehtoilette und separate Duschkabine.

220 Zentimeter breit sowie 150 Zentimeter tief. Die Einrichtung setzt sich aus einem befensterten, 82 Zentimeter breiten Toilettenabteil auf der Fahrerseite sowie einer auf der Beifahrerseite installierten Duschkabine (87 mal 62 Zentimeter) zusammen. Prunkstück ist jedoch der quer im Heck platzierte Waschtisch (90 mal 50 Zentimeter) mit Waschbecken aus Mineralwerkstoff. Darüber hängt ein großer Spiegelschrank mit insgesamt acht Regalfächern für Kosmetik und Duschzeug, rechts daneben findet ein geräumiger Kleiderschrank seinen Platz. Der A 6700 HBL bietet demnach nahezu Sanitärkomfort wie zu Hause.

Im Anschluss an das riesige Raumbad hält Phoenix reichlich Stauraum bereit. Mobile Beiboote wie Fahrräder oder sperriges Sportgerät finden in der beidseitig beladbaren und 224 mal 95 mal 135 Zentimeter großen Garage Platz, die vor der Heckwand bis zu 260 Zentimeter hoch aufragt. So passen beispielsweise auch Skier hochkant in die Garage. Flüssigkeit, etwa bei ausgelaufenen Getränkeflaschen oder nach allzu feuchtem Aufwischen, fließt hier durch einen Ablauf im Boden ins Feie.

Der beheizte Doppelboden des Alkovenmobils mit Außenklappen in den Seitenwänden ist bis zu 39 Zentimeter hoch. Hierin findet sich zusätzlicher Stauraum – beispielsweise für Campingmöbel. Zudem kommen hier die Frisch- und Abwassertank (serienmäßig mit jeweils 115 Litern Fassungsvermögen) frostsicher unter. Über Serviceklappen im Wohnraumboden sind



Die hölzerne Schiebetür zum Heckbad hin ist äußerst robust und leichtgängig und mit stabilem Metallschloss bestückt.



Imposant: Das hoch aufragende und 42 Millimeter dicke Omnibus-Heck des Alkovenmobils wird in Alu-PU-Alu-Sandwichbauweise gefertigt.

PROBEFAHRT

Phoenix 6700 HBL



Die Alde-Warmwasserheizung sitzt im Doppelboden und ist gut über eine Außenklappe erreichbar.

Elektrisch ausfahrbare Trittstufen erleichtern den 115 Zentimeter hohen Aufstieg.



Die Elektrotechnik findet ihren Platz im beheizten Zwischenboden.



sie leicht zu Wartungszwecken erreichbar. Darüber hinaus findet im Doppelboden – über eine Service-Außenklappe leicht zugänglich – die serienmäßig verbaute Alde-Warmwasserheizung ihren Platz. Weitere Serviceklappen beherbergen die sauber installierten Ablasshähne am Ende der soliden PVC-Rohre für Frisch- und Abwasser, den Hauptsicherungsverteiler und das Ladegerät der Wohnraumbatterie, die Master-Box des Votronic-BUS-Systems sowie den CEE-Außenanschluss.

An der Qualität des Kabinenaufbaus gibt es nichts zu mäkeln. Dach, Wände und Rückwand fertigt Phoenix in hochwertiger Alu-PU-Alu-Sandwichbauweise, den Unterboden in GfK-Sandwichbauweise. PU steht für Polyurethan – dieses wasserabweisende Material (40 Millimeter) setzt der Hersteller als Isolierung ein. Aufbau- und Klappen sind geschäumt und mit doppelter Umlaufdichtung versehen, die Wandverbindungen miteinander verklebt und genietet, was eine langfristige Dichtigkeit und eine höhere Kabinensteifigkeit gewährleistet. Innen kommen solide Mö-

bel in Frontrahmenbauweise mit Alu-Profilen, soliden Chromgriffen und Metallaufstellern zum Einsatz. Als Basis dient dem 5,2-Tonner der Iveco Daily 50 C 16 mit Spezial-Stahlrahmen. Phoenix konstruiert den Aufbau mit Querträgern, die auf das Fahrgestell geschraubt werden. Das ermöglicht das Umsetzen der selbsttragenden Karosserie auf ein anderes Basisfahrzeug – falls vom Kunden später einmal gewünscht.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Paare mit sehr hohem Anspruch an Komfort und Bewegungsfreiheit kommen am Phoenix A 6700 HBL mit seinem großzügig geschnittenen Grundriss kaum vorbei. Er bleibt mit einer Länge von knapp über sieben Metern recht kompakt und überzeugt obendrein durch eine überaus hochwertige Kabinenkonstruktion, mit seinem beheizten Doppelboden, robuster Iveco-Basis und einer gehobenen Serienausstattung, beispielsweise mit Alde-Warmwasserheizung. Der stolze Grundpreis von 183.000 Euro erscheint angesichts der gebotenen Gegenleistung angemessen.



Die durchladbare Heckgarage besitzt einen Wasserablauf und Türen mit hochwertiger Dreifach-Verriegelung.



NEUE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP

Corigon kommt im Sommer

Die Erwin Hymer Group bringt mit Corigon eine neue Marke für Reisemobile und Campervans auf den Markt. Ab Sommer 2025 will die EHG das Best-Price-Segment mit Bewährtem ergänzen und setzt dabei auf Qualität sowie Funktionalität. Von Claus-Georg Petri

Noch stehen die neuen Teilintegrierten und ausgebauten Kastenwagen nicht beim Händler. Doch erste Eindrücke vermittelt Reisemobil International bereits jetzt: Corigon, neue Marke der Erwin Hymer Group (EHG), richtet sich im unteren Preissegment gezielt an neue Käufergruppen – und damit an eine wachsende Zielgruppe.

„Die Fahrzeuge kombinieren bewährte Qualität mit einem besonders attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis“, verspricht Philipp Lahl. Der Presse- und Marketingmann der EHG erklärt: „Der Name Corigon setzt sich zusammen aus den englischen Begriffen Core (Kern) und Go on (Fortschritt und Aufbruch).“

Tatsächlich verfolgt die EHG mit ihrer neuen Marke einen pragmatischen Ansatz: In Deutschland gibt es laut neuesten Erkenntnissen 19 Millionen Menschen, die an der Urlaubsform Caravaning interessiert sind. Und für 46 Prozent der Befragten spielt das Preis-Leistungs-Verhältnis beim Kauf eines Reisemobils eine wichtige Rolle. Diese Kunden nimmt Corigon nun ins Visier.

„Wir setzen dabei auf maximale Funktionalität, bewährte Grundrisse und zuverlässige Standards“, sagt Philipp Lahl, das

seien bekannte Prädikate der EHG. Corigon spreche „preissensible Kunden an, die bisher keine passende Lösung gefunden haben“. Die Einstiegspreise sollen knapp unter 60.000 Euro beginnen.

Die Fahrzeugpalette bildet sich zum Start aus vier Baureihen ausgebauter Kastenwagen und Teilintegrierter mit insgesamt zwölf Grundrissen. Die Reisemobile rollen auf Fiat Ducato und Ford Transit. Sie basieren auf bewährten Modellen, „werden jedoch an die Anforderungen des Best-Price-Segments angepasst, um ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten“.

Um das zu erreichen, profitiert Corigon von den Entwicklungs- und Produktionskapazitäten der EHG. Die Reisemobile laufen deshalb in dem modernen Werk im toskanischen San Casciano in Val di Pesa vom Band – so wie die bereits am Markt etablierten Marken Laika und Etrusco.

„Wie verstehen uns als europäische Marke“, betont Philipp Lahl und setzt die Schwerpunkte für den Marktauftritt 2025 zunächst auf Deutschland und Frankreich. Erstmals in der Öffentlichkeit zu sehen sind die Reisemobile von Corigon auf dem nächsten Caravan Salon in Düsseldorf Ende August.

Danach können sich Interessenten an die frisch gewonnenen Caravanhändler der neuen Marke wenden. Mit der Markteinführung von Corigon geht eine strategische Erweiterung des Händlernetzes einher.

Weitere Informationen über Fahrzeuge und Hintergründe liefert Reisemobil International in den kommenden Ausgaben: Die Redaktion bleibt am Ball.

www.corigon.com



Erste Gespräche im kleinen Kreis: Head of Marketing Philipp Lahl (links) und Teamleiter Vertrieb Laurin Rittner (mittig) in einem Corigon mit Chef-Redakteur Claus-Georg Petri (rechts).

Um Längen besser?



Wenn dem Hymer Grand Canyon S überhaupt etwas fehlte – zumal dem Editionsmodell – dann waren es die letzten Zentimeter an Sitzgruppe, Bad und Betten. Hier kommt der neue 700er ins Spiel.

Text und Fotos von Daniel Schlicke

Etwas über 4.000 Euro und damit nicht einmal drei Prozent vom Testwagenpreis für einen Meter zusätzlichen Wohnraum – der Deal klingt nicht schlecht, und als Alltagsauto ist selbst der 600er Grand Canyon S grenzwertig, spätestens mit Allrad, Schlechtwegefahrwerk und AT-Bereifung. Warum also nicht? Auf dem Papier spricht vieles für das Upgrade auf den langen Radstand. Gerade beim Sprinter mit seinem langen Vorderwagen und der schmalen Karosserie. Außer für die jüngere Zielgruppe – das leidige Thema mit dem Führerschein. Aber auch das war spätestens mit der Option Allrad schon immer präsent.

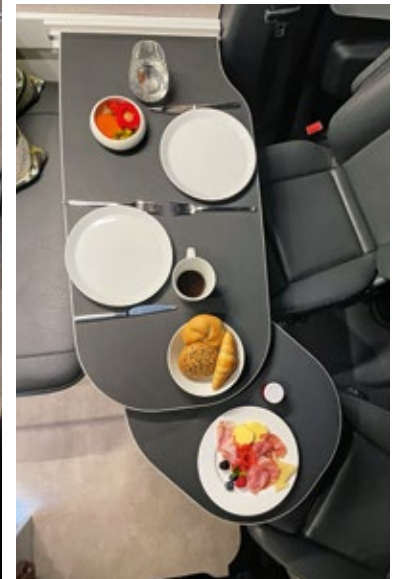
Im Rahmen einer Mercedes-Benz-Veranstaltung bot sich dem jüngeren Teil der

Redaktion nun dennoch die Gelegenheit. Auf den schneebedeckten Kehren der für den öffentlichen Verkehr gesperrten Timmelsjoch Hochalpenstraße sollten die verschiedenen Allradsysteme zeigen, was sie so alles drauf haben. Von der C- bis zur gepanzerten S-Klasse war alles vertreten, was einen Stern im Kühlergrill trägt und ein Verteilergetriebe unterflur. Nur der 700er Grand Canyon, der war allein als Basecamp gedacht. Wieder nichts mit fahren, zu früh gefreut. Doch immerhin: Für die Sechs-Meter-Variante wird die Schranke geöffnet.

Schon spannend, das Thema Allrad mal weniger durch die Offroad-Brille zu betrachten. Schließlich bringt das Antriebskonzept auch ganz entscheidende Vorteile



Der Testwagen ist modern und dennoch freundlich eingerichtet – Interieurdesign können sie in Bad Waldsee.



Die Küche kennt man bereits aus dem kurzen Grand Canyon S. Das Brett (unten) kann an verschiedenen Positionen eingehängt werden.



Die Lederriemen greifen sich besser als Pusch-Locks. Die Dachsränke sind aus Leichtbauplatten und mit Filz belegt – sollte weniger klappern.



beim Thema Fahrsicherheit auf rutschiger Fahrbahn. Per „Torque-on-Demand“ wird das Antriebsmoment bedarfsgesteuert zwischen Hinter- und Vorderachse verteilt. Das System ist permanent aktiv, sodass der Sprinter die 30 schneeglatten Spitzkehren mit bis zu 13 Prozent Steigung tatsächlich souverän und ohne übermäßiges Zutun des Fahrers hinauf marschiert. Schlupf wird selbstverständlich zuverlässig wegge-regelt, und wenn man sich einmal auf den Untergrund eingeschossen hat, gelingt das, ohne dass einen das ESP zu sehr ausbrem-sen würde. Und falls doch, mit 190 PS und maximal 400 Newtonmetern schiebt der OM 654 kräftig an. Bergab heißt es aber natürlich: vorausschauend fahren, denn auch die Masse schiebt, Allrad hin oder her. Aber

es ist schon phänomenal, wie viel Sicher-heit der Sprinter vermittelt. Sicherlich auch in der Sieben-Meter-Version mit langem Radstand – da sind eher der Wendekreis und offroad auch der Rampenwinkel ein Thema, trotz der Höherlegung von 155 Mil-limeter vorn und 135 Millimeter hinten, die der Allradantrieb mitbringt.

Also verbaut Hymer die Offroad-Trittstu-fe von Alphadynamik (950 Euro), die hinter dem Schweller verschwindet und die Bod-freiheit nicht weiter einschränkt. Und damit zurück zum 700er. Der neue, große Bruder übernimmt das sehr gelungene Innendesign und die Technik samt Smart-Battery-System, Hymer Connect App und vierstufigem Lichtkonzept, das sich in Zone, Helligkeit und Lichttemperatur re-

geln lässt. Neben der App-Steuerung gibt es weiterhin aber auch haptische Licht-schalter – so viele, dass es eine gewisse Zeit lang dauert, bis man sich einen Überblick über deren Zuordnung verschafft hat. Und: Die fest verbauten LED-Lichter genügen allemal, um den Sprinter taghell auszu-leuchten oder um ein gemütliches Ambi-ente zu schaffen. Das optionale Lichtpa-ket (260 Euro) mit einer Pendel- und zwei Leseleuchten braucht es eigentlich nicht – zumal die Stehhöhe (190 Zentimeter) al-les andere als optimal ist für eine Pendel-leuchte und die Positionierung der Lese-leuchten teilweise fraglich.

Auch die Aufteilung gleicht der des kleinen Bruders. Für die Sitzgruppe, die durchs Drehen der Fahrerhaussitze ent-►



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419CDI; Hubraum 1.950 cm³; Leistung 190 PS (141 kW) bei 3.800/min; max. Drehmoment 400 Nm bei 1.400/min; Neun-Gang-Wandlerautomatik; über Lamellenkupplung elektr. geregelter Allradantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 697 x 206 x 276 cm; Radstand: 433 cm; Stehhöhe: Wohnraum 190 cm und Nasszelle 182 cm; Masse fahrbereit: 3.525 kg; zul. Gesamtmasse: 3.880 kg

Betten: Heck-Längsbett 200 x 168 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100 l/70 l innen-/außenliegend isoliert und beheizt; Gas: 1 x 11 kg; Diesel 93 l; AdBlue 22

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach (L3H2); vollflächige Karosserie-Isolation Boden/Wände/Dach mit PE/XPS in 16/23 mm; Stoff-Kaschierung; Aluminium-Rahmenfenster; Möbelbau aus Pappelsperholz und Aluprofil mit Softclose

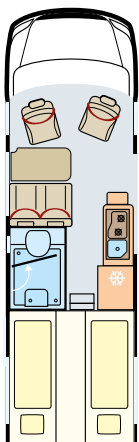
Serienausstattung (Auszug): 7-Zoll-Touchdisplay als Kontrollpanel inkl. App-Einbindung; Trennvorhang zum Schlafbereich; Komfortmatratze mit integriertem Rolllattenrost; Smart-Battery-System mit 80-Ah-Lithium-Batterie

Extras erhältlich (Auszug): Ausstattungslinie Premium u. a. m. 9G-Tronic, Navigation & Smartphone-Integration für MBUX-System (10,25 Zoll), LED-Scheinwerfer, Park-Paket, Klimaautomatik, alle gängigen Assistenzsystemen 10.900 €; Autarkie-Paket mit insgesamt 320 Ah LFP-Batterie, Wechselrichter und Solaranlage 7.900 €; Allradantrieb 6.990 €; Lederausstattung 1.990 €; Markise 1.490 €; 190-PS-Motorisierung 4.290 €

Grundpreis: ab 101.500 €

Testwagenpreis: 143.850 €

www.hymer.com



Beim Schlafkomfort hält der 700er, was Hymer verspricht. Dass die Dieselheizung doch deutlich zu hören ist, sei bei zweistelligen Minusgraden verziehen. Unten: Vierfach-Lichtschalter und Steckdosen platziert der Hersteller am Fußende. Die optionale Leseleuchte erfüllt ihren Zweck als solche nicht.

steht, hätte Hymer alternativ auch einen klappbaren Tisch ohne störendes Bein im Angebot. Jedoch verfügt nur die im Testwagen verbaute Variante (88 mal 44 Zentimeter) über eine 31 Zentimeter lange, ausdrehbare Erweiterung – keine schlechte Idee, besonders wenn das Fahrzeug mit mehr als zwei Personen genutzt werden soll. Aber: Wenn zwei Leute auf der 86 Zentimeter breiten Rückbank Platz nehmen müssen, wird es eng. Allerdings sind Sitz- und Rückenpolster großzügig ausgeformt, was die Bank bei Alleinnutzung wiederum sehr bequem und langstreckentauglich macht.

Die Küchenzeile wird sogar eins zu eins vom Grand Canyon S 600 übernommen. Hymer setzt auf einen kompakten Küchenblock im Bereich der Schiebetür, der durch einen Hängeschränk und einen hochgesetzten Kompressorkühlschrank erweitert wird. So bleibt reichlich Platz für Geschirr und Vorräte und das Kühlgut ist griffbereit verstaut, ohne dass man sich in den 46 Zentimeter schmalen Mittelgang bücken muss. Als Arbeitsfläche taugt die Möbelplatte über dem Kühl-



schränk aber natürlich nicht, höchstens als Ablage. Zum Schnibbeln muss ein 25 mal 39 Zentimeter großes Einhängbrett genügen. Zum Kochen und Spülen dient ein Kombigerät von Dometic. Die Spüle misst 26 mal 26 Zentimeter und auch der Zweiflammkocher mit Gussrost und elektrischer Zündung ist ausreichend groß, um zwei Töpfe gleichzeitig befeuern zu können. Haken fürs Geschirrtuch und eine 230-Volt-Steckdose sind ab Werk verbaut,



190 mal 63 mal 81 Zentimeter misst die Heckgarage unter den Längsbetten. In den seitlichen Podesten gibt es weitere, große Staufächer.



DER NEUE VON LA STRADA

REGENT E



Der neue **LA STRADA REGENT E** ist mit seinen 5,93 m ein kompakter Van auf Mercedes Basis. Er bietet aufgrund seines einzigartigen Grundrisses enorme Variabilität und komfortable Größe im Detail. Flexible Sitzmöglichkeiten im Fond und Heck, stark erweiterter Stauraum, elegante indirekte Beleuchtung, geräumiges Bad mit einklappbarem Waschbecken und Kühlschrank mit Doppelscharniertür. Dies sind nur einige Highlights des neuen **REGENT E**. Sie haben noch mehr Wünsche? **LA STRADA** erfüllt sie gerne! So können Sie Ihre Reisen perfekt genießen.



WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Das große Längsbad mit Klappwaschbecken bietet Bestwerte in Sachen Bewegungsfreiheit – zumindest für Kastenwagen-Verhältnisse.



Die gesamte Nasszelle ist sauber ausgefugt, Schwenktüren halten Spritzwasser im Zaum. Auch dank Banktoilette gibt es kaum enge Ecken und das Putzen geht leicht von der Hand.



weiteres Zubehör ist optional erhältlich. Im Testwagen ist besonders das magnetische Geschirr von Silwy zu erwähnen – aus Echtglas und Porzellan sehr hochwertig, aber auch schwer und teuer.

Zwar bietet der 700er zwischen Küche und Bett noch Platz für ein schmales Schränkchen mit Kleiderstange – echte Argumente für den langen Radstand liefert jedoch erst die Nasszelle gegenüber. Das Kompaktbad aus dem kurzen Grand Canyon S (90 mal 75 Zentimeter) ist in der Länge um über 30 Zentimeter gewachsen. Statt dem Duschvorhang, der einem auf wenig Raum immer am Körper klebt, teilen eine Schwenkwand und eine Gliedertür den Toiletten- vom Duschbereich. Auch durch das platzsparende Klappwaschbecken: Die Bewegungsfreiheit ist wirklich erste Klasse, höchstens für überdurchschnittlich große Camper in der Stehhöhe eingeschränkt. Das Stauraumangebot wächst ebenfalls ein wenig. Mit mehreren offenen Ablagen und dem Schränkchen sollten zwei Personen gut auskommen, wenn die Handtücher anderswo unterkommen. Negativ fällt hingegen auf, dass der zweiteilige Kork-Einleger bröselt und unhandlich ist und dass auch die Decke im Bad mit Stoff bespannt ist – also besser großzügig Lüften. Ein seitliches Fenster und eine Dachhaube sind serienmäßig verbaut.

Über einen klappbaren Tritt, der an der Schottwand befestigt ist, geht es bequem

ins Bett. Auf sieben Metern ist die Liegewiese freilich längs angeordnet, im Hymer 200 Zentimeter lang und 168 Zentimeter breit. Auch hier hat der große Bruder klar die Nase vorn, und der Camper hat bessere Chancen, seinen Partner nicht aufzuwecken, wenn er nachts mal raus muss. Der Hersteller verbaut eine dreiteilige, 13 Zentimeter starke Matratze mit integriertem Kunststoff-Lattenrost. Zwar befindet sich der Spalt jeweils genau im Liegebereich, doch er ist kaum zu spüren. Theoretisch fehlen auch offene Ablagen,

doch die Kopffreiheit unter den umlaufenden Dachstauschränken ist ohnehin nicht allzu großzügig – da ist das Einhängbrett der Küche eine brauchbare Alternative. Hymer bietet außerdem an, den quer verbauten Dachstauschrank abzubestellen. Auch das ist keine schlechte Wahl, etwa um im Sitzen, angelehnt an die Hecktüren, lesen zu können.

Denn: Stauraum ist massiv vorhanden. Unter dem Bett, das mit einem Handgriff zur Seite geklappt werden kann, findet sich eine riesige Heckgarage und seitlich warten mehrere große Schubladen, Stauschränke und ein



GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSREISE



Regal mit Filzkörben auf Gepäck. Dafür ist ein Teil der Technik unterflur (isoliert und beheizt) angebracht und über Bodenklappen erreichbar. Zurrseilen sind ab Werk an Bord und optional auch ein wertiges Tisch-/Stuhl-Set. In puncto Platz für Gepäck avanciert der 700er tatsächlich zum Fernreisemobil. Weitere, zugegebenermaßen kostspielige Kreuzchen in der Ausstattungsliste machen auch die Technik fit für lange Reisen – allem voran das Autarkie-Paket mit 320 Amperestunden Lithium-Batteriekapazität, 190-Wp-Solaranlage, Ladebooster und Wechselrichter. Und wenn dem 1,8-Kilowatt-Elektroheizstab (560 Euro) bei minus 14 Grad am Timmelsjoch die Puste ausgeht, schaltet die Truma Combi um auf den 6-Kilowatt-Dieselmotor, und alles ist fein.

Die winterbereifte Sechsmeter-Variante des Allrad-Sprinter marschiert souverän auf die Passhöhe.

MEIN FAZIT

Daniel Schlicke: Klar, für 143.850 Euro darf der Kunde einen gewissen Komfort-Standard voraussetzen. Aber gerade da bietet der neue Hymer Grand Canyon S 700 allein durch seine schiere Größe viele Vorzüge gegenüber seinem kleinen Bruder. Den breiten Aufbau eines Reisemobils darf man jedoch nicht erwarten – obwohl der 700er durch seinen langen Radstand kaum weniger ist als ein solches. Die Sprinter-Basis mit optionalem Allradantrieb – gepaart mit der Neugang-Automatik und einer rekordverdächtigen Bodenfreiheit – stellte mal wieder unter Beweis, dass sie die unangefochtene Referenz bei den serienmäßigen Vans ist. Abseits befestigter Straßen wird es erfahrungsgemäß aber ganz schnell eng mit einem so großen Fahrzeug.



Mehr Informationen zu unserer neuen Satellitenanlage und den neuen Internetanlagen finden Sie auf unserer Webseite.

tenHaft®

www.ten-haافت.com

NUR IM
FACHHANDEL





Die Stimme aus dem Off

Von Meike Nimmesgern

In Momenten von Stille ist sie klar und deutlich zu hören: Die innere Stimme. Doch woher kommt sie? Die ZDF-Moderatorin Andrea Ballschuh hat ihre Antwort gefunden und seitdem ein Wunder nach dem anderen erlebt – ihr Camper-Studio ist eines davon.

Jeder Camper braucht eine Lichterkette und einen Basilikumtopf“, sagt Andrea Ballschuh und zeigt stolz auf die Lichterkette an der Wand des Camper-Studios. Mit ihrem ausgebauten VW Crafter ist die 52-Jährige mit einer persönlichen Mission unterwegs: Das Videomobil ist der Entstehungsort und das Zuhause ihres neuen Podcasts „Die Stimme aus dem Off – wie Gott Krisen in Chancen verwandelt.“

Wie Andrea Ballschuh zum Glauben und zu ihrem Camper fand, ist eine ganz eigene Geschichte – und sie beginnt früh. Mehr ein Zufall war es, der das damals elfjährige Mädchen vor die Kamera ins DDR-Fernsehen brachte. In der Schule wählte sie die einzige Alternative zur Schieß-AG: die Laien-Spielgruppe. Da wusste sie noch nicht, dass die schulische Arbeitsgruppe vom Kinderfernsehen der DDR unterstützt wurde. Als der Sender neue Kinder-Ansagerinnen suchte, sprach Andrea Ballschuh erfolgreich vor: Der Beginn ihrer langjährigen Karriere als Moderatorin in Radio und Fernsehen.

Nach der Wende verschlug es sie als Au-pair für ein Jahr in die USA. Zurück in Deutschland folgte ein Job als Radiomoderatorin beim Berliner Sender 94,3 r.s. 2. Auch dank ihrer Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch setzte sie sich 1996 im Casting für die Wettermoderation beim öffentlich-rechtlichen Auslandsfernsehen der Deutschen Welle durch. Ein Jahr später wechselte sie zum Sender SAT. 1 und dann 2003 zum ZDF.

In der Live-Sendung „Volle Kanne“ unterhält sich die TV-Moderatorin seither beim Frühstück mit prominenten Gästen und führt durch das Servicemagazin. Mit ihrer sympathischen und offenen Art begeistert sie ein Millionenpublikum. Bis heute bleibt die gebürtige Dresdnerin der Sendung – abgesehen von zwei Unterbrechungen – treu und gehört zu den prägenden Gesichtern des wohl bekanntesten Frühstückstischs Deutschlands. Außer im Vormittagsmagazin war die TV-Moderatorin über die Jahre in vielen weiteren ZDF-Ausstrahlungen zu sehen, darunter Quizshows, Schlager- und Abendsendungen. „Das ist alles einfach so passiert“, sagt sie selbst, „ich hatte das nie fokussiert, sondern einfach mal gemacht.“

Etwa 3.000 Interviews führte Andrea Ballschuh vor laufender Kamera: Seit 2019 gibt sie ihre langjährige Berufserfahrung als Videocoach weiter. Sie zeigt, worauf es bei aussagekräftigen Videos ankommt und leitet ihre Gesprächspartner während der Aufzeichnung mit Fragen an. Dabei hebt sie sich mit ihrer Philosophie vom klassischen Videocoaching ab.

„Viele Jahre drehte sich alles nur um mich“, resümiert sie über die vergangene Zeit: „Ich hatte so viel Glück. Ich will etwas zurückgeben.“ Mit ihrer Arbeit möchte die erfahrene Moderatorin den Menschen die Scheu vor der Kamera nehmen und diejenigen in die Sichtbarkeit holen, die etwas in der Welt bewegen, auch im Kleinen.

Dabei bricht sie auch mit scheinbar Bewährtem. Nur 90 Sekunden lautet die empfohlene Dauer für Videos in den Sozialen Medien. Andrea Ballschuh indes will Werte vermitteln. „Anderthalb Minuten reichen dafür nicht“,



Feuertaufe auf der CMT: Andrea Ballschuh führt im Podcast-Van von Rocket Camper erste Interviews.

fügt sie hinzu. Auf ihrem bevorzugten Kanal LinkedIn veröffentlicht sie daher zehnminütige Videos – der Erfolg gibt ihr recht: Es funktioniert.

Doch die TV-Moderatorin weiß auch, wie es ist, wenn nicht alles rund läuft. Vor zweieinhalb Jahren durchlebte sie selbst eine tiefe Krise. Ständige Sorgen, Zweifel und Existenzängste beherrschten ihren Alltag. In ihrer Hilflosigkeit wendete sie sich auf Rat eines Freundes unbedarft an Gott und bat ihn um ein Zeichen. Was dann passierte, stellte ihre Welt auf den Kopf.

Über eine Tierschutzorganisation fand die Hündin Shia bei Andrea Ballschuh und Tochter Lia ein neues Zuhause. Wegen der Namensähnlichkeit mit der Tochter sollte die Hündin umbenannt werden. Doch als die TV-Moderatorin das Wort „Shia“ in ein Übersetzungsprogramm eingab, traute sie ihren Augen kaum: Shia heißt aus dem Hebräischen übersetzt „Geschenk Gottes“.

Andrea Ballschuh begann, sich intensiver mit der Bibel und Gott zu beschäftigen und fand zum Glauben. 2023 ließ sie sich taufen. „Ich habe seitdem einen ganz tiefen

Unterwegs mit ihrem Wohnzimmer-Studio: Stolz zeigt Andrea Ballschuh ihren ausgebauten VW Crafter. Mit dabei Hündin Shia.





Mit Leidenschaft: Die erfahrene Moderatorin möchte ihren Gesprächspartnern die Angst vor der Kamera nehmen und Mut geben, sich zu zeigen.

Frieden in mir“, sagt sie heute. Immer mehr vertraut sie auf die Stimme in sich – die Stimme aus dem Off.

Auch ihre Arbeit prägten die Werte von Glaube, Liebe und Hoffnung immer stärker. In dieser Zeit erwachte in ihr die Sehnsucht, mit einem eigenem Campervan umherzufahren und die Geschichten der Menschen zu erzählen, die Ähnliches erlebt haben. Die anfängliche Idee wurde zum Herzenswunsch.

Immer wieder sprach sie mit anderen darüber, erhielt Hinweise und tippte eines Tages die Telefonnummer von Thomas Rudolfs in ihr Handydisplay. Kaum zu glauben: Auf dem Parkplatz des Autohauses Rudolfs in Oelsnitz im Erzgebirge stand ein ausgebauter VW Crafter mit weißer Lackierung. Die Idee vom Videocamper gefiel dem Autohausinhaber so gut, dass er Andrea Ballschuh das Fahrzeug zur Verfügung stellte. Auf die Frage, wie lange sie den Camper haben könne, antwortete er: „So-



IM PROFIL

Name	Andrea Ballschuh
Alter	52
Wohnort	Großraum Stuttgart
Familienstand	geschieden, Mutter einer Tochter
Beruf	TV-Moderatorin, Videocoachin
Hobby	Leidenschaft zum Beruf gemacht, Klavier lernen, Videotechnik, Podcast, Reisen, Hündin
Eigenes Mobil	ausgebauter VW Crafter, zur Verfügung gestellt von Autohaus Rudolph in Oelsnitz/Erzgebirge
Traumobil	eines, in dem das Bett nicht gemacht werden muss (lacht)
Liebblings-Reiseland	Kroatien
Nächstes Reiseziel	Kroatien
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Bei einer Panne erhielt der VW Crafter am Straßenrand besondere Aufmerksamkeit. Der ADAC-Fahrer klärte auf: Die Panne passierte in einem Gebiet für sogenannte Lovemobile. Gut, dass der ADAC so fix kam.
Wunsch für die Zukunft	Frieden und dass Menschen sich mehr zuhören, ein Grund, die Geschichten zu erzählen.
Kontakt	www.andrea-ballschuh.com



Campingurlaub am Meer: Jeden Sommer geht es mit Tochter Lia und Hündin Shia nach Kroatien. Auf dem Campingplatz an der Küste kommen alle zur Ruhe und lassen die Seele baumeln.

lange es Gott für dich vorgesehen hat.“ Fast unglaublich diese Geschichte.

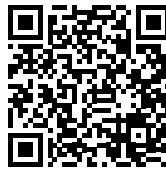
Das Abenteuer begann. Eine gute Freundin gestaltete den zunächst sterilen Innenausbau mit kreativen Details, Kissen, Pflanzen und einem Vorhang in zartem Mint zum gemütlichen Wohnzimmer-Studio um. Für Andrea Ballschuh ist es besonders wichtig, dass ihre Gäste sich wohlfühlen. Sie weiß: „Um sich zu öffnen, braucht es einen sicheren Ort.“ Ihr Camper-Studio ist so ein Ort geworden und der Name „Die Stimme aus dem Off“ könnte kaum passender für ihren Podcast sein.

Der Herzenswunsch der TV-Moderatorin hat sich erfüllt. Ihr erster Podcast-Gast ist Youtuber Tobias Hiendl alias Camper Tobi. Vor acht Jahren fiel er wegen eines Aneurysmas im Gehirn einfach um. Er überlebte und änderte sein Leben.

Davon unabhängig hat sich auf dem letzten Caravan Salon in Düsseldorf ein weiteres Podcast-Projekt ergeben. Andrea Ballschuh traf dort mit Sven Dluzak von Rocket Camper zusammen. Auch er trug schon länger die Idee eines Podcasts in sich: die Geburtsstunde von Camper Roads. Ein halbes Jahr darauf stand der beinahe fertige Podcast-Van auf der CMT in Stuttgart. Glücklicherweise strahlte die Moderatorin im gelben Stuhl des Rocket-Camper-Studios. Jetzt fehlt nur noch der Basilikumtopf.



Fotos: Claus-Georg Petri, Andrea Ballschuh, Meike Nimmesgern



QR-Code
scannen und
den Podcast
„Die Stimme
aus dem Off“
anhören.



Zuverlässige Camping-Stromversorgung mit as - Schwabe.

as - Schwabe GmbH • Merkurstr. 10 • D-72184 Eutingen • info@as-schwabe.de • www.as-schwabe.de

as[®]
Schwabe
TechnikProdukte



Besser gut gerollt

Von Karsten Kaufmann

**CEE-Kabeltrommeln sind für Camper ein Muss.
6 Modelle im Praxis-Check.**

Wer auf dem Stell- oder Campingplatz ankommt, wünscht schnellstmöglich eine Verbindung zum Landstrom. Der eine Camper will sofort seine Klimaanlage starten, ein anderer benötigt flotten Energienachschub in die Bordbatterien. Einzig ein paar Kurzzeit-Parker und Autark-Camper mit großen Energiereserven verzichten, zumindest hin und wieder, auf Energienachschub.

Die meisten Camper brauchen also „Saft“ – und zwar plötzlich. Und sie alle sollten Verlängerungskabel oder Kabeltrommeln mit CEE-Standard an Bord haben. CEE-

Steckverbindungen haben sich europaweit durchgesetzt. Egal ob die Steckdose am Fahrzeug oder der Anschluss an der Stromsäule des Campings: CEE ist ein Muss. Und das hat auch sicherheitsrelevante Gründe. Lesen Sie hierzu den Experten-Tipp von Votronic auf Seite 55. Parallel gilt: Bei einem Stromnetz von maximal 16 Ampere müssen alle Kabel einen Mindestquerschnitt von 2,5 Quadratmillimeter aufweisen. Da kaum ein Camper permanent ein loses 25-Meter-Kabel im Fahrzeug bändigen möchte, gehen in nahezu allen Fahrzeugen Kabeltrommeln mit auf die Reise.

Insgesamt hat das Testteam von Reisemobil International sechs Kabeltrommeln verglichen. Eine von AS-Schwabe, zwei von Brennenstuhl, zwei von der Reimo-Eigenmarke Carbest und eine von KalledasKabel. Zwei davon können direkt an Fahrzeug und Stromsäule eingesteckt werden, vier Sets benötigen für den Anschluss am Fahrzeug ein Adapterkabel. Das Kabel-Set von Carbest ist im Grunde keine „echte“ Kabeltrommel, sondern ein 25-Meter-CEE-Verlängerungskabel mit einer Handtrommel, eine Art Aufrollhilfe, mit der man das Kabel manuell aufwickeln und verstauen kann.



Kabel in Orange werden besser gesehen und so seltener zur Stolperfalle. Ein Kabel manuell aufzuwickeln, braucht Zeit, dafür baut die Carbest besonders flach im Staufach.

Fotos: K. Kaufmann, Brennenstuhl

Ein Vorteil ist offensichtlich: Wer argwöhnisch auf das Packmaß schielt, findet in diesem Kabel-Set von Carbest eine Alternative. Mit 40 Zentimetern Durchmesser etwas üppiger als die Mitbewerber, ist es mit 14 Zentimetern Höhe extrem flach. Ob sich die Leertrommel zum Aufwickeln im Vergleich zu einem komplett losen Verlängerungskabel allerdings lohnt, das entscheidet der persönliche Geschmack. Mit Blick auf das Gewicht liegt Kalledas-Kabel mit 5,55 Kilogramm rund ein Kilogramm vor den Mitbewerbern. Ein Vorteil, der sich beim Ab- oder Aufwickeln auf dem Weg vom Landstromanschluss zum Fahrzeug oder zurück zeigt. Da Kalle aber ein Adapterkabel zum Anschluss ans Fahrzeug benötigt, ist der Gewichtsvorteil mit Blick auf die Zuladungsreserven im Fahrzeug (fast) wieder dahin. 0,55 Kilogramm muss man für den Adapter addieren. Womit Kalle als leichtestes Set im Test aber immer noch die Gewichtswertung gewinnt.

Das Gewicht reduziert der Hersteller durch Bohrungen in der Trommel und dadurch, dass er die Kalledas-Kabel-Trommel mit einem H07BQ-F 3G-Kabel aus Polyurethan-Kabel bestückt. Das Material ist nicht nur leichter als die gängigen Gummi- oder Kautschuk-Kabel, es ist noch temperaturbeständiger, isoliert fast 20-mal besser und ist sogar widerstandsfähiger gegen salzhaltige Luft.

Wichtig zu wissen: Rollen Sie Ihre Kabeltrommel immer komplett ab. Denn während eine aufgewickelte Kabeltrommel nur mit 1.000 Watt belastet werden darf, sind es bei abgewickeltem Kabel schon 3.500 Watt. Hintergrund: Das hoch belastete Kabel muss seine Hitze abgeben können, sonst löst der Thermoschutzschalter aus. Einen Thermoschutz und einen „Reaktivierungsschalter“ haben alle Trommeln in unserem Vergleich.

Daher gilt: Beim Herstellen des Landstromanschlusses beim Camping zuerst

die Kabeltrommel komplett abwickeln, dann das CEE-Kabel (Kupplung) am Wohnmobil einstecken und abschließend den Stecker an der Stromsäule des Campings einstecken.

Das Kabel unbedingt so verlegen, dass es nicht zur Stolperfalle wird. Im Idealfall wählen Camper eine Kabeltrommel mit einem orangefarbenen Kabel (Signalfarbe) – es ist einfach besser sichtbar.

Wer gerne vor dem Camper ein Induktionskochfeld oder Elektro-Grill betreibt, freut sich zudem über zusätzliche Schuko-Steckdosen in der Kabeltrommel. Die Trommel von AS-Schwabe und die von Kalle bieten zwei davon, eine Brennenstuhl-Trommel sogar drei. Doch Vorsicht: Auch wenn alle Trommeln mit IP 44 gut gegen Spritzwasser geschützt sind, sollte man die Trommeln nicht im Regen stehen lassen. Andere dort eingesteckte Verbraucher sollte man nach der Nutzung ausstecken und wieder sicher und trocken verstauen.

Doch was tun in Ländern, die den CEE-Standard nicht auf allen Campingplätzen anbieten? Auch wenn man Schuko-/CEE-Adapter nicht empfehlen darf – die meisten Camper haben einen solchen für den Notfall im Staufach. Lesen Sie hierzu Online die Tipps der Redaktion. Den QR-Code finden Sie am Ende des Artikels.

Ein Tipp zum Schluss: Parkt man seinen Camper doch einmal direkt vor dem Landstromanschluss, sollte man ein möglichst kurzes CEE-Kabel an Bord haben. Das ist einfacher im Handling und garantiert einen problemloseren und schnelleren Stromanschluss. Hierfür eignet sich ein etwas längeres Adapterkabel. ▶

» BRENNENSTUHL GARANT WINKELKUPPLUNG

Die Winkelkupplung zum direkten Anschließen der Brennenstuhl-Kabeltrommel ist via kurzem Spannungsgurt sicher am Gehäuse fixiert. So kann man die Trommel an der Stromsäule einstecken und diese bequem in Richtung Camper abrollen. Zum Vergleich: Es gibt Trommeln, bei denen der Anschluss lose am Gehäuse sitzt und beim Abrollen hin- und herbaumelt. Das kann extrem nervtötend sein. Erst an der Steckdose vom Fahrzeug wickelt man die Brennenstuhl dann vollends ab, löst die Winkelkupplung und steckt diese im Fahrzeug ein. Tatsächlich gestaltet der Tragegriff das Abwickeln noch eine Spur komfortabler, als es bei den Trommeln ohne Griff gelingt. Der Griff – der Cablepilot – verhindert zudem das Abgleiten des Kabels beim Aufrollen, der drehbar gelagerte Drehkopf erleichtert das Auf- und Abwickeln. Schuko-Steckdosen bietet die

Garant mit Winkelkupplung nicht, dafür benötigt man keinen Adapter zum Einstecken ins Fahrzeug. Top: die Signalfarbe des Kabels. Brennenstuhl bietet optional einen Trommeltritt zum einfacheren Aufrollen für 8,50 Euro an. Mit etwas Geschick platziert man den Fuß auf dem Gestell und rollt so auf. Eine robuste Tasche mit solidem Reißverschluss für die Trommel kostet 21 Euro. Insgesamt überzeugende Qualität zu einem exklusiven Preis von 189 Euro.

Wer auf Schuko-Dosen an der Trommel verzichten kann, ist mit der Brennenstuhl bestens versorgt.



» BRENNENSTUHL GARANT 3 SCHUKO

Wer eine hochwertige Kabeltrommel mit Schuko-Steckdosen für Außengrill oder Induktionskochfeld sucht, sollte sich die Brennenstuhl Garant 3 Schuko genauer ansehen. Auch hier punktet der pfiffige Cablepilot beim Auf- und Abwickeln sowie der drehbar gelagerte Drehkopf, Verarbeitung und Qualität lassen keine Wünsche offen. Die drei aufgesetzten Schuko- und die CEE-Dose (Made in Germany) sind solide verschraubt. Tiptopp. Bei der Garant 3 Schuko addiert sich zum strammen Kaufpreis von 199 Euro (www.frankana.de) noch das Adapterkabel für den Anschluss ans Fahrzeug, 25 Euro ruft Brennenstuhl hierfür auf. Eine passende Tasche für die Garant kostet 21 Euro (hochwertige Ausführung mit wetterfestem Stoff und robustem Reißverschluss), ein Kabeltritt zum leichteren Fixieren der Trommel mit dem Fuß beim Aufrollen 8,50 Euro. Er

empfiehlt sich für Camper, die beim Aufwickeln das Hin- und Herkippen der Trommel, auch im sandigen Untergrund, verhindern wollen. Lückenlos hohe Qualität zum exklusiven Preis.



Der schwenkbare Tragegriff gestaltet das Abrollen besonders komfortabel, die rote Klemme fixiert das Kabel.



**REISE
MOBIL**
KAUFTIPP
5/2025

» AS SCHWABE CAMPING POWERLIGHT

Ein pfiffiges Detail: AS-Schwabe platziert eine Powerlight-Spannungsanzeige im Stecker für die Landstromsäule. Die kleine rote LED zeigt an, wenn die Stromversorgung steht, sprich Spannung anliegt. Wie alle Hersteller empfiehlt auch AS-Schwabe, die Trommel abzurollen, sonst sollten maximal 1.000 Watt abgefragt werden. Abgerollt dürfen dann immerhin 3.500 Watt fließen. Nicht ganz optimal: das schwarze Kabel. Entgegen den orangefarbenen der Mitbewerber wird es schneller zur Stolperfalle. Ergo: clever verlegen. Zwei Schuko-Dosen bietet die Trommel, das Ab- und Aufwickeln klappt problemlos, beim Abwickeln sollte man das Kabel aus der Führung am Fuß nehmen, dann rollt die Trommel leichter ab. Der Drehkopf dreht selbst nicht mit – das stört ein wenig. Wer eine Trommel mit Winkelstecker, ähnlich der Brennenstuhl, sucht,

findet bei Camping Wagner eine für 149 Euro. Die bietet sogar ein Polyurethan-Kabel in Orange. Die AS-Schwabe 10176 hier im Vergleich kostet bei Camping Wagner 109 Euro, eine Tasche 39 Euro, ein Schuko-Adapterkabel 22,80 Euro.



Eine kleine rote LED im Stecker signalisiert (wenn eingesteckt), ob Landstrom anliegt.



CEE-STECKER: WAS BRINGT'S? DAS SAGEN ELEKTRONIK-EXPERTEN

■ Wie eine Strominstallation im Camper auszu-
sehen hat, klärt die DIN VDE 0100-72. Mit Blick
auf den Landstromanschluss für ein Wohnmobil
oder Caravan verweist sie auf die in diesem Punkt
anzuwendende DIN EN 60309-2, die die Verwen-
dung sogenannter CEE-Steckverbindern fordert.
Diese garantieren eine feste, nicht vertauschbare
Zuordnung von Phase (**L**) und Neutralleiter (**N**).

Die feste Zuordnung von L und N ist aus meh- reren Gründen wichtig.

① Wird 1-polig geschaltet (z. B. Lichtschalter für
230-Volt-Lampen), so darf der Neutralleiter niemals
allein geschaltet werden. Hintergrund: Wird nur
der Neutralleiter geschaltet, liegt im Endstromkreis
weiterhin Spannung an, obwohl dieser vermeintlich
abgeschaltet worden ist. Beim Vertauschen von **L**
und **N** liegt außerdem am Gewinde einer 230-Volt-

Lampenfassung Spannung an, auch wenn der
Schalter ausgeschaltet ist. Hier ist beim Leuchtmittel-
wechsel kein hinreichender Schutz mehr geboten.

② Für die korrekte Funktion des RCD oder RCBO
(FI-Schalter) ist der richtige Anschluss von **L** und **N**
zwingend zu beachten.

③ Bei modernen Fehlerstromschutzschaltern (RCD
oder RCBO oder umgangssprachlich FI-Schalter) Typ
„1P+N“ erfolgt die Auslösung bei Über- und Fehler-
strom über eine Elektronik. Hierfür ist die korrekte
Zuordnung von **L** und **N** zwingend erforderlich.
Es gibt zwar auch RCBO vom Typ „2P“ (2-polige
Überwachung, 2-polig schaltend) ohne zwingende
Zuordnung von **L** und **N**, diese sind allerdings um
ein Vielfaches teurer und dürften daher in der Praxis
eher selten anzutreffen sein.



Der Ingenieur und „Normenversther“
Sebastian Herbst ist bei VOTRONIC
unter anderem für die Entwicklung von
normgerechten Geräten zuständig.

FAZIT Beim Anschluss mit CEE-Verbinder ist ein
„1P+N“ RCBO ausreichend.
Beim Anschluss mit Schuko-Stecker MUSS ein
„2P“ RCBO verwendet werden, um vollständigen
Leitungs- und Personenschutz zu gewährleisten.
Dennoch fordert die Norm DIN VDE 0100-721 die
Verwendung von CEE-Steckverbindern.



Wer es besonders komfortabel
wünscht und einen Kabeldurchgang
im Boden der Heckgarage oder
Staufach realisieren kann, setzt auf
die Kabeltrommel mit automatischer
Aufwicklung von Reimo. Sie muss fest
ans Bordnetz angeschlossen werden
– braucht zukünftig nur ausgerollt
werden. Feine Sache. Auch hier gilt:
immer vollständig abwickeln. Der
Preis liegt bei 239 Euro.



**Das müssen
Wohnmoblfahrer über
CEE-Steckverbindungen
wissen.**

www.reisemobil-international.de/ratgeber/cee-stecker-das-muessen-wohnmoblfahrer-wissen



TOUR PONZA AIR 390

Freistehendes Reisemobilzelt



TOUR PONZA AIR 390
Art.Nr.: 93825

3
JAHRE
GARANTIE

- Als Ganzjahreszelt nutzbar
- SINGLE POINT INFLATION - System
- Hochwertige TPU - Luftschläuche
- Front- und Seitenteile mit Moskitonetz und komplett herausnehmbar

Anbauhöhe:
265 bis 295 cm



Jede Menge mehr Zelte
im REIMO Zubehör Profi.
Erhältlich bei Ihrem
Fachhändler
oder kostenlos
downloaden:



*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: www.reimo.com/garantie

www.reimo.com

» CARBEST 2 SCHUKO / 1 CEE

Für faire 119 Euro bietet Carbest seine CEE-Trommel (Art.-Nr.: 82027) an. Mit 7,8 Kilogramm ist sie das Schwergewicht im Vergleich, der robuste Rahmen aber kaum größer als bei anderen Trommeln im Vergleich. Über die CEE-Dose und ein nötiges, optionales Adapterkabel wird die Trommel mit dem Fahrzeug verbunden – zwei Schuko-Dosen erlauben den Betrieb von 230-Volt-Verbrauchern vor dem Camper (Licht, Grill, Kocher). Ab- und Aufwickeln gelingt easy, etwas komfortabler wäre es noch, wenn der Drehknopf rund und nicht eckig wäre. Wie alle anderen Hersteller (bis auf Kalle) setzt Carbest auf ein normkonformes 25 Meter langes H07-RN-F-3-Kabel, wie AS-Schwabe allerdings auf ein schwarzes Kabel – für den Einsatz auf dem Campingplatz nicht ganz optimal. Eine solide Rändelschraube fixiert die Trommel in der gewünschten Position, sie

muss aber vergleichsweise aufwändig ein- und ausgedreht werden. Die Stopps bei den Mitbewerbern sind einfacher, weniger robust, aber schneller offen und geschlossen. Wer wünscht, findet bei Reimo alternativ ein Modell mit Winkelkupplung für 109 Euro (Art.-Nr.: 820483) oder nur mit CEE-Anschluss lose 99 Euro (Art.-Nr.: 820481).

Wer auf ein Kabel in Signalfarbe verzichten kann, findet mit der Carbest-Trommel eine gute Trommel zum fairen Preis.



» CARBEST KABEL-SET

Alle Bestandteile des dreiteiligen Sets bietet Reimo auch einzeln an: 25-Meter-Kabel, Tasche und Handkabeltrommel – das Set kostet 95 Euro (Art.-Nr.: 820200). Die Idee dahinter: Da ein loses Kabel im Handling oft nervt, schlecht zu verstauen ist und eine Trommel für den Betrieb ohnehin komplett abgerollt werden sollte, findet das Set bestimmt interessierte Camper. Das Packmaß (siehe Tabelle) ist durchaus interessant, mit Blick auf das Gewicht muss sich das Carbest-Set von KalledasKabel geschlagen geben. Abwickeln gelingt mit einer Hand an der drehbaren Griffschale erstaunlich einfach, das manuelle Aufwickeln ist deutlich aufwändiger als bei den anderen Trommeln im Check. Dafür, wie schon erwähnt, punktet das Set durch einen attraktiven Preis und ein interessantes, flaches Packmaß. Da das Set keinen Thermoschutz bietet, muss das

Kabel unbedingt immer abgewickelt werden. Sonst droht Überhitzung und Schlimmeres. Last, but not least: Das schwarze Kabel ist am Boden schwer zu enttarnen.



Auch einzeln zu erhalten: Die Komponenten des Kabel-Sets von Carbest (Reimo).



» KALLEDASKABEL CEE-KABELTROMMEL

Schon allein der Name sichert KalledasKabel die nötige Aufmerksamkeit. Aber Kalle bietet mehr: Wer auf minimales Gewicht und ein überzeugend robustes und leuchtend oranges Polyurethan-Kabel (siehe Lauftext) setzt, zudem zwei zusätzliche Schuko-Dosen wünscht – darf hier getrost zugreifen. Ab- und Aufrollen gelingt nicht zuletzt dank des drehbar gelagerten, runden Drehgriffs easy. Tatsächlich liegt die 5,55 Kilogramm leichte Trommel spürbar leichter in der Hand als eine Trommel mit >6,5 Kilogramm. Erstaunlich, was hier ein Kilogramm ausmacht. Das Polyurethankabel hat nicht den typischen Gummigeruch und ist insgesamt haltbarer im Vergleich zu allen anderen Gummi-Kabeln im Testfeld. Einziger Minuspunkt: Der Drehstopp löst sich leicht vom Rahmen und geht wahrscheinlich schnell mal verloren. Zum Anschluss an den Camper

benötigt man noch ein Adapterkabel. Sehr schön: Auf der Webseite lässt sich jede Kabeltrommel über einen Konfigurator mit den gewünschten Adaptern ergänzen. Kostenpunkt im Set mit der Trommel: 128 Euro. Kabeltaschen bietet der Hersteller in verschiedenen Qualitätsstufen von 2 und 10 Euro an. Tolle Ausstattung, Stecker und Dosen Made in Germany, fairer Preis: ein verdienter Kauftipp.



Im Online-Konfigurator kann man ein oder zwei Adapterkabel plus Zubehör wählen.



DIE BESTEN KABELTROMMELN FÜR CAMPER IM KURZ-CHECK



	AS-Schwabe	Brennenstuhl	Brennenstuhl	Carbest	Carbest	KalledasKabel
Modell	Camping Powerlight 2 Schuko / 1 CEE	Garant Winkelpuplung	Garant 3 Schuko / 1 CEE	2 Schuko / 1 CEE	Kabel-Set	Kalle Camping Kabeltrommel 2 Schuko / 1 CEE
Kabelfarbe	schwarz	orange	orange	schwarz	schwarz	orange
Preis	115 Euro	189 Euro	199 Euro	119 Euro	94,95 Euro	113 Euro
Anschluss an Fahrzeug	Adapterkabel nötig	direkt	Adapterkabel nötig	Adapterkabel nötig	direkt	Adapterkabel nötig**
Maße (L x B x H)	25 x 29 x 37,5 cm	22,5 x 29 x 36,5 cm	22,5 x 30,5 x 39,5 cm	23 x 29 x 40,5 cm	Ø 40 x 14 cm	23 x 29 x 37 cm
Gewicht*	7,25 kg	6,68 kg	6,91 kg	7,8 kg	6,45 kg	5,55 kg
Kabel (Querschnitt)	H07RN-F 3G2,5 (2,5 mm²)	H07RN-F 3G2,5 (2,5 mm²)	H07RN-F 3G2,5 (2,5 mm²)	H07RN-F 3G2,5 (2,5 mm²)	H07RN-F 3G2,5 (2,5 mm²)	H07BQ-F 3G (2,5 mm²)
Kabellänge	25 m	23 x 2 m	25 m	25 m	25 m	25 m
Schutzart	IP44	IP44	IP44	IP44	k. A.	IP44
	www.as-schwabe.de	www.brennenstuhl.com		www.reimo.com		www.kalledaskabel.de

*Messwerte Redaktion, **Infos zu Set-Preis siehe Testbrief

Fotos: Brennstuhl, K. Kaufmann, Hersteller



” Eine Tasche macht das Handling und Verstauen der Kabeltrommel, wenn kein reservierter Platz im Regal oder Staufach vorhanden, deutlich komfortabler.



Jetzt anmelden und Traumcamper zu Sonderpreisen finden

myroadsurfer



KOMM ZUM PROBELIEGEN!

roadsurfer DEAL DAYS - die Camper-Verkaufstage in deiner Nähe

Ab ins Grüne



Nachhaltigkeit, Umweltfreundlichkeit und Klimaschutz – Schlagwörter, die Alltag und Leben zunehmend prägen. Doch wie schaut's im Urlaub aus, und wie mit den Freizeitfahrzeugen? Bestandsaufnahme und Ausblick. Von Claus-Georg Petri

Camping und Natur, das gehört zusammen, Caravaning findet unter freiem Himmel statt. Ab ins Grüne – so lautet die Devise auf Camping- und Stellplatz: Wer mit dem Wohnmobil verreist, ist gern draußen. Diese Erkenntnis begleitet die Urlaubsform, seit es sie gibt.

Doch wie wirkt sich der Reisemobil-Tourismus auf die Umwelt aus? Welche Belastung geht von den Fahrzeugen und ihren Nutzern aus? Wie nachhaltig sind Camping und Caravaning tatsächlich?

Diese Fragen stellen sich die Hersteller von Reisemobilen in ihrem Verband CIVD. So hat schon 2020 das Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg (ifeu) im Auftrag des Herstellerverbands die „Klimabilanz von Reisemobilen und Caravans“ untersucht. Im Mittelpunkt stand dabei der „Vergleich von typischen Campingreisen mit weiteren Verkehrsmittel- und Übernachtungsmöglichkeiten“.

Darin attestiert das ifeu dem Caravaning eine gute Klimabilanz: „Demnach werden beim Urlaub mit Reisemobil oder Caravan vor allem gegenüber Flugreisen und Hotelübernachtungen weniger klimaschädliche Emissionen freigesetzt“, heißt es in der Pressemitteilung, selbst Reisen mit der Bahn hätten „nicht zwangsläufig eine wesentlich bessere Klima-Bilanz“. Das ifeu bestätigte damit die Erkenntnisse früherer Studien des renommierten Öko-Instituts.

Zusätzlich haben die Wissenschaftler die Ergebnisse um die Aspekte der Fahrzeugherstellung, -wartung und -entsorgung erweitert. Dazu haben sie den Einfluss eines Reisemobils auf die Umwelt von der Herstellung über die Nutzung bis zur Entsorgung sowie den Vergleich von Reisen herangezogen. Da das Thema Treibhausgas-Emissionen ins Bewusstsein der Menschen gedrungen ist, fragen sich immer mehr Urlauber, wie sich ihre Reisen aufs Klima auswirken.

Ergebnis: Anhand einer angenommenen Reise nach Rügen von zwei Personen ergibt sich laut Studie eine günstigere Klimabilanz eines Caravaning-Urlaubs, als dies bei einer Anreise mit einem Pkw und einer Übernachtung im Hotel der Fall wäre. Zwar emittieren Reisemobile und Pkw-Caravan-Kombinationen wegen ihrer Größe und Masse mehr Treibhausgase bei der An- und Abreise. Doch gleichen dies die geringeren CO₂-Emissionen der Unterkunft – in diesem Fall Camping- oder Stellplatz – deutlich aus.

Bei einer Hotelübernachtung werden pro Person bis zu zehnmal so viele CO₂-Äquivalente freigesetzt wie beim Caravaning. Reisen mit Flugzeug oder Kreuzfahrtschiff haben deutlich höhere Emissionen als alle anderen betrachteten Reiseformen.

FAKTOREN: DISTANZ UND DAUER

Der Vergleich fällt folglich umso günstiger fürs Caravaning aus, je kürzer An- und

Abreise oder je länger der Aufenthalt. Bei besagter Rügen-Reise schneidet nicht einmal die Anreise mit der Bahn (bei Übernachtung im Hotel) wesentlich besser ab als die Caravaning-Reise. Gleiches gilt für Fernbusse. Die CO₂-Einsparung bei der klimafreundlicheren An- und Abreise mit dem öffentlichen Personenfernverkehr reicht nicht aus, um den schlechteren Wert der Unterkunft auszugleichen.

„Das Ergebnis hat selbst uns überrascht, gelten Zugreisen doch als besonders klimafreundlich“, sagt Fabian Bergk. Der Dipl.-Ing. Verkehrsingenieurwesen, ifeu Fachgebiet Mobilität, war an der Studie beteiligt.

Das Institut analysierte auch die Klimabilanz einer Auslandsreise nach Südfrankreich. Hier nahmen die Forscher unter anderem einen Vergleich mit einer Flugreise bei Übernachtung im Hotel vor. Die Caravaning-Reise liegt demnach klimatechnisch deutlich vorn. Bei einer Übernachtung auf einem Stellplatz ist der Effekt noch einmal größer als auf einem Campingplatz.

„Die ifeu-Studie bestätigt, was bereits frühere Untersuchungen gezeigt haben: Caravaning ist im Vergleich mit anderen Reiseformen eine umwelt- und klimafreundliche Urlaubsform – insbesondere, um die schönsten Ecken Deutschlands zu entdecken“, bekräftigt Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des CIVD.

Vor-Ort-Mobilität trägt einen Anteil an den Gesamtemissionen der Caravaningreisen von bis zu sieben Prozent. Dieser Anteil lässt sich deutlich reduzieren, wenn E-Bikes zum Einsatz kommen.

UNTERSCHIEDE BEI FAHRZEUGEN

Camping ist also vorteilhaft gegenüber anderen Reiseformen, wenn es als langsames Reisen verstanden wird: wenige lange Rei-

„Die ifeu-Studie bestätigt, was bereits frühere Untersuchungen gezeigt haben: Caravaning ist im Vergleich mit anderen Reiseformen eine umwelt- und klimafreundliche Urlaubsform.“

Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des CIVD



sen mit möglichst kurzen Distanzen. Zusätzlich lassen sich Treibstoff und damit Emissionen sparen, indem die Reisegeschwindigkeit reduziert wird: Laut der Studie sinkt bei einem Teilintegrierten durch ein vermindertes Reisetempo von 120 auf 100 km/h der Autobahnverbrauch von 12,0 auf 10,5 Liter pro 100 Kilometer. Bezogen auf die gesamte Reise bedeutet dies am Beispiel Rügen eine Emissionsminderung von 6,0 Prozent.

Laut der Studie sind Reisen im Kastenwagen am effizientesten mit einem Unterschied von etwa zehn Prozent zu den sonstigen betrachteten Reisemobilen und

Caravans. Dabei wird der Gewichtsvorteil des betrachteten Teilintegrierten (3,5 Tonnen) durch die höheren Reisegeschwindigkeiten kompensiert, sodass dieser gleichauf mit dem Integrierten (4,5 Tonnen) und dem Caravan-Gespänn liegt.

Unterschiede ergeben sich überdies bei der Herstellung. So weist ein mittlerer Diesel-Pkw in Deutschland Treibhausgasemissionen von 10,0 Tonnen CO₂ für Herstellung und Entsorgung auf. Die Werte der Reisemobile liegen zwischen 15,2 und 18,6 Tonnen CO₂, wobei die größeren und schwereren vollintegrierten Reisemobile die höchsten



Beitrag zum Umweltschutz: Hersteller von Reisemobilen, hier Hobby, Sunlight und Carthago, setzen auf Leichtbau, auch um den Verbrauch und damit die Emissionen zu senken. Die Umweltbelastung der Freizeitfahrzeuge ist abhängig von deren Größe.



und der Kastenwagen die niedrigsten Emissionen aufweisen.

TECHNIK VERMEIDET ABGASE

Zukünftig dürften sich Kraftstoff und damit Emissionen auch bei Caravanreisen weiter senken lassen: Um Reisemobile möglichst leicht zu bauen, setzen die Hersteller moderne Holz-Verbundstoffe ein. So wollen sie auch vermeiden, dass die Fahrzeuge mehr wiegen als das gängige zulässige Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen.

Sicherlich effektiver indes sind die noch zu erwartenden Fortschritte bei der E-Mobilität. Dass elektrifizierte Basisfahrzeuge für Reisemobile in Zukunft zur Verfügung stehen, gilt allgemein als anerkannt. Weltweit forschen Fahrzeughersteller daran, möglichst leichte und gleichzeitig leistungsstarke Batterien zu entwickeln, die auch großen und schweren Nutzfahrzeugen eine große Reichweite ermöglichen.

So hat Mercedes-Benz aktuell seinen eActros 600 mit einer Reichweite von 500 Kilometern vorgestellt. Der Hersteller verspricht, der Lkw lade „dank Megawatt-Charging von 20 auf 80 Prozent in ca. 30 Minuten“. Die Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) kommen ohne Nickel und Kobalt aus.

Diese Basis ist freilich für ein normales Reisemobil viel zu groß, zeigt aber doch die Richtung, in welche die Elektrifizierung geht. Auch bei Basisfahrzeugen wie Ducato & Co.: Der Fahrzeugkonzern Stellantis, zu dem Fiat gehört, verkündete sich im Januar 2025 als „unangefochtener Marktführer bei Nutzfahrzeugen und mit Wachstum im Segment der Elektroautos“. Tatsächlich ist der E-Ducato ebenso am Start wie der Ford E-Transit und der Mercedes-Benz eSprinter.

Der Einsatz als Basisfahrzeug für ein Reisemobil scheitert bislang jedoch an Preis, Reichweite und Nutzlast – noch sind die Batterien zu schwer, als dass ein praxistaugliches Freizeitfahrzeug auf einem elektrisch angetriebenen Nutzfahrzeug entstehen könnte. Zwar hat es auf dem Caravan Salon Düsseldorf und der CMT Stuttgart immer wieder einzelne Studien von E-Mobilen gegeben, sie sind jedoch nach den Messen wieder verschwunden. Doch die Entwicklung der E-Mobilität fängt erst an.

Sobald elektrisch angetriebene Reisemobile in signifikanter Stückzahl vorhanden sind, kommt auf die Betreiber von Stell- und Campingplätzen eine Aufgabe zu: Sie müssen dann Ladesäulen installieren. Künftig dürfte die Infrastruktur, die zu den dann modernen Freizeitfahrzeuge passt, zur Ausstattung umweltfreundlicher Camps gehören.

STUDIE ZUR UMWELTBELASTUNG

ifeu: Klimabilanz von Reisemobilen und Caravans, Vergleich von typischen Campingreisen mit weiteren Verkehrsmittel- und Übernachtungsmöglichkeiten



Die hier zitierte und andere Studien liegen zum Download bereit auf www.civd.de.



Das sagen Leser

Gerade mal 52 Prozent der Deutschen legen im Urlaub Wert auf Nachhaltigkeit. Urlauben Sie umweltfreundlich? So hatte Chefredakteur Claus-Georg Petri in Reisemobil International gefragt – und er hat Antwort erhalten. Hier Auszüge der Leserpost:

Vieles lockerer gesehen

Meine Frau und ich machen seit 50 Jahren Camping. Damals war das Wort Umweltschutz noch unbekannt. Trotzdem haben die meisten Camper ihren Stellplatz sauber verlassen. Dieser Ordnungsgedanke steckte einfach noch in den Menschen drin. Heute wird vieles lockerer gesehen, vielleicht auch durch äußere Einflüsse. Aber meine Beobachtungen besonders auf Campingplätzen sind dennoch positiv. Das Entleeren der Toilette und die Entsorgung von Grauwasser wird eingehalten. Das Sortieren von Müll und Verpackungen ist vielleicht nicht immer 100-prozentig okay, aber es liegt nichts in der Gegend rum.
Hans-Dieter Zeh, Pausin

Das Gewissen beruhigen

Dass ich meine Abfälle nicht in der Natur entsorge, hat nichts mit Nachhaltigkeit, sondern mit Anstand zu tun. Was jedoch Zusätze (Toilette, Abwassertank, Wassertank) und Reinigungsmittel betrifft, nutze ich die Produkte, die am besten funktionieren. Hier ist es mir gleich, ob sie biologisch sind oder nicht. Die Wirksamkeit ist mir wichtig, und da sind die Öko-Produkte raus. Wir fahren aus Spaß an der Freude mit Wohnmobilen herum, die zwischen 10 und 15 Liter Diesel (oder noch mehr) verbrauchen. Dabei produzieren wir Abgase, Reifen- und Bremsenabrieb sowie Altöl und sonstige Abfallprodukte. 18-Zoll-Felgen mit entsprechend breiten Reifen (noch mehr Abrieb und Verbrauch) liegen voll im Trend. Solarzellen, Lithiumbatterien und sonstige Elektronik bestehen aus giftigen, schwer zu entsorgenden Stoffen, Aufbauten überwiegend aus Kunststoff. Also wovon sprechen wir hier? Das ganze Gerede von Nachhaltigkeit dient meines Erachtens eher dazu, das eigene Gewissen zu beruhigen. Das kann jeder halten, wie er es für richtig hält. Der Versuch allerdings, die Umwelteinflüsse durch das Fahren unserer Mobile durch nachhaltige Produkte zu reduzieren, ist das Gleiche, als würde ich versuchen, meinen



von Reisemobil International

Fußabdruck zu verkleinern, indem ich mir die Zehennägel schneide.

Frank Jeide, Essen

Nur egoistisch

Mich schockiert es, dass 52 Prozent der Deutschen Nachhaltigkeit egal ist (wird bei uns in Österreich ähnlich sein). Wie kann man nur so egoistisch sein? Wir fahren mit unserem Womo auf Autobahn 90 bis 100, auf Straßen 80 bis 90. Wir haben Urlaub und keinen Stress. Wir trennen Müll – sofern am Campingplatz möglich – und entsorgen Grauwasser und Chemietoiletten (hier verwenden wir umweltfreundliche Zusätze) nur bei Entsorgungsstationen. Nur so kann Camping die umweltfreundlichste Art des Reisens bleiben.

Franz Kaiser, Österreich

Wir Doppelmoralisten

Die Frage zum Thema Nachhaltigkeit finde ich mehr als lustig. Bei allem Respekt, aber das gibt es mittlerweile im Reisemobil- und Wohnwagenbereich nicht ansatzweise. Nachhaltigkeit hat es früher (wie ich diese Bemerkung hasse) zu DDR-Zeiten noch gegeben. Die heutigen Fahrzeuge sind ausgestattet wie ein Appartement im Fünf-Sterne-Hotel. Benötigen Platz wie ein Sattelschlepper, sind auch so schwer wie ein Lkw. Haben eine CO₂-Bilanz in der Herstellung, so viele Bäume können wir gar nicht pflanzen, um das zu kompensieren.

Wir überwintern jetzt zum 3. Mal in Spanien. Wenn man sieht, was die Camper alles dabei haben: Auto, Motorrad, Quad, E-Bikes. Waschmaschine, Backofen, Mikrowelle. Es werden Vorzelte geheizt. Man könnte ein Buch darüber schreiben. Aber unsere Q-Tips, Esslöffel und Strohhalme sind nicht mehr aus Plastik. Wir sind auf dem richtigen Weg. Ich persönlich finde das überhaupt nicht schlimm (obwohl unser Fahrzeug unter einem Slide-out Platz findet). So wie manche Naturschützer den Flächenverbrauch in Fußballfelder umrechnen, rechne ich meine Ökobilanz in Natomanöver um. Und da befinden wir uns alle im Nanobereich. Wir Doppelmoralisten.

Bruno Völk, München

Ablasshahn offen lassen

Wir fahren seit über 25 Jahren Wohnmobil. Vor Jahren waren die meisten Wohnmobilmfahrer sauber und umweltbewusst. Heute gibt es ja viel mehr Wohnmobilmfahrer, und viele darunter leider auch oberflächlich, was Sauberkeit und Umweltbewusstsein angeht. Wir sehen bei jeder Fahrt und auf jedem Stellplatz, wie Fahrer den Müll nicht trennen, den Frischwasserschlauch für Toilettenspülung nehmen und mit offenem Hahn

weiter fahren. Und von den extrem merkwürdigen Hundebesitzern, die den Kot in den Beutel bringen, aber dann den Beutel in die Hecke schmeißen. Das sind sehr intelligente Wohnmobilmfahrer. Und dann gibt es noch die, die auf den Stellplatz den Ablasshahn ein wenig offen lassen, weil sie zu faul sind, auf die Entsorgung zu fahren. Leider werden solche Zeitgenossen immer mehr.

Hagemeister, per E-Mail

Nur eine blöde Antwort

Wir sind seit über 40 Jahren mit dem Reisemobil unterwegs. Neben dem Jahresurlaub, traditionell auf einem Campingplatz in Südfrankreich, übernachten wir auf unseren anderen Touren gern auf Stellplätzen oder auch mal einfach auf normalen Parkplätzen. Egal, wo wir aber stehen, haben wir es von Anfang an so gehalten, den Stellplatz sauberer zu verlassen, als wir ihn vorgefunden haben. Wenn wir weiterfahren, kontrolliere ich unseren Stellplatz noch einmal. Auch wenn Abfallreste dort liegen, die nicht von uns stammen, entsorge ich sie. Wenn uns nämlich jemand wegfahren sieht, weiß er ja nicht, dass dieser Abfall bereits von unserem Vorgänger stammt.

Mülltrennung wird praktiziert, soweit es an den Stellplätzen möglich ist. Entsorgt wird ausschließlich an Entsorgungsstationen. Wir ärgern uns über die Zeitgenossen, die ihren Abwassertank leicht geöffnet haben und beim Verlassen des Platzes eine schöne Schaumpfütze hinterlassen. Wenn möglich, spreche ich den Betroffenen an, erhalte aber dann, wenn überhaupt, eine blöde Antwort: Es sei ja nur Wasser vom Waschen und Zähneputzen. Und da wundern wir uns, wenn Gemeinden immer weniger bereit sind, ihre Infrastruktur für Reisemobilisten zur Verfügung zu stellen?

Dass wir spritsparend unterwegs sind, kann ich positiv beantworten. Aber was heißt spritsparend? Ich habe für mich bei Tacho 110 km/h die beste Kurve zwischen Geschwindigkeit und Vorankommen gefunden. Dabei verbraucht unser 3,5-Tonnen-Kastenwagen unter zehn Liter Diesel. Natürlich geht es spritsparender, aber ich möchte nicht mit 80 km/h zwischen den Lkw fahren oder fix den Windschatten eines Busses suchen. Zusammenfassend sind wir wohl nachhaltig unterwegs. Erschüttert hat mich die Aussage, dass 52 Prozent der Urlaubenden die Nachhaltigkeit egal sei.

Ich hoffe nicht, dass diese Zahl allein von den Reisemobilisten ermittelt wurde.

Günter Hallay, Coesfeld



Foto: privat

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



NEUWAGEN
AB 45.999€



Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Fotos: Helinox, Trobic, Solbio

Jeder Beitrag zählt

Wie können Camper sich auf ihren Touren umweltschonend verhalten? Welche Produkte sind nachhaltiger als andere? Und wie aufwändig ist das alles? So gelingt Green Caravaning – ein Ratgeber. Von Maren Siepmann

Take nothing but pictures, leave nothing but footprints“ – der bekannte Claim, der frei übersetzt bedeutet „Nimm nichts mit außer Erinnerungen, hinterlasse nichts außer Fußspuren“, ist die Kernaussage dessen, was Urlauber in Sachen Umweltschutz und Nachhaltigkeit beachten sollten. Nichts aus der Natur entnehmen und alles an seinem Platz lassen – und gleichzeitig nichts Zusätzliches hinterlassen, vor allem keinen Müll. Wer das befolgt, hat schon einiges getan. Reisemobil-Urlauber können aber noch mehr tun. Oft sind es kleine Dinge, die kaum ins Gewicht fallen. Doch wenn jeder sie befolgen würde, wäre der Umwelt in Summe ein großer Dienst erwiesen.

Fangen wir mit dem Selbstverständlichen an: Wer die Umwelt schonen möchte, nimmt

seinen Müll mit und entsorgt ihn getrennt in dafür vorgesehenen Tonnen und Containern, sodass Plastik recycelt, Bio-Müll kompostiert und Restmüll verbrannt werden kann. Den Platz so zu hinterlassen, wie man ihn selbst vorfinden möchte, schont nicht nur Pflanzen und Tiere, sondern sollte auch aus Respekt anderen Campern gegenüber selbstverständlich sein. Genauso gehört es dazu, nur auf erlaubten Plätzen zu übernachten, nicht in Naturreservate hineinzufahren und kein offenes Feuer zu entfachen, wenn auch nur das kleinste Risiko für einen Waldbrand besteht.

Wer sich beim Camping mit dem Thema Umweltschutz beschäftigt, stellt außerdem häufig die Chemie-Toilette infrage. Der Begriff „Chemie“ ist bei vielen Menschen

negativ konnotiert und oft mit „Umweltverschmutzung“ gleichgesetzt – bei der Chemie-Kassetten jedoch zu unrecht. Hier bedeutet „Chemie“ lediglich, dass die Inhaltsstoffe der jeweiligen Zusätze so aufbereitet wurden, dass sie ihren Zweck – Feststoffe zu zersetzen und unangenehme Gerüche zu verhindern – bestmöglich erfüllen. Dies ist selbst dann der Fall, wenn es sich um sogenannte „grüne“, biologische, abbaubare oder „rein natürliche“ Zusätze handelt.

Solche Claims sind fast immer übertriebenes Marketing: Ganz ohne chemische Prozesse geht es im Herstellungsprozess nicht. Ob es sich bei den Inhaltsstoffen um künstlich hergestellte oder solche natürlichen Ursprungs handelt – beide haben keinerlei negative Auswirkungen auf die Um-

welt. Jedenfalls dann nicht, wenn sie sachgemäß angewandt, mit ausreichend Wasser verdünnt und an den vorgesehenen Stellen entsorgt werden. Der Vorteil der „grünen“ Zusätze ist unter anderem lediglich der, dass sie auch in abgeschlossenen Klärgruben entsorgt werden können.

Daneben punktet die Chemie-Toilette im Vergleich zur heimischen Toilette mit ihrem viel geringeren Wasserverbrauch. Thetford gibt den Wasserverbrauch seiner Toiletten mit lediglich fünf Prozent im Vergleich zur Toilette zu Hause an. Camper sparen also per se mit jeder Nutzung ihrer Chemie-Toilette eine gewaltige Menge Wasser.

Umweltschutspotenzial gibt es außerdem bei der Verpackung der Chemie-Zusätze. Wer hier auf konzentrierte Produkte setzt, hat am Ende – mit Wasser verdünnt – dieselbe Anzahl Dosierungen wie bei nicht konzentrierten Produkten. Er spart jedoch einen großen Teil der Plastikverpackung ein, weil die konzentrierten Produkte mit kleineren Flaschen auskommen.

Auch beim Toilettenpapier können und sollten Camper an die Umwelt denken. Ge-



Trockentrenntoiletten benötigen kein Wasser, aber auch eine Chemietoilette verbraucht deutlich weniger als eine Toilette zu Hause. Unten: Bambus-Klopapier.

wöhnliches Klopapier eignet sich für Campingtoiletten ohnehin nicht. Es löst sich zu schlecht auf und kann die Kassette verstopfen. Besser ist spezielles, sich leicht auflösendes Toilettenpapier für Campingtoiletten – zum Beispiel von Thetford oder Fritz Berger. Von ihm ist bereits beim Entleeren der Toilette kaum noch etwas übrig.

Wer noch weitergehen möchte, hat mit dem neuen Bambus-Toilettenpapier von



ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

*Der N-XFUDC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

CAMPERNET

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €



Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlüsse, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com



Trockentrenn-, Einschweiß- oder Chemietoilette (von links)? Die Chemietoilette ist besser als ihr Ruf, die Einschweißtoilette verursacht ziemlich viel Plastikmüll. Die TTT ist nicht nur umweltfreundlich, sondern bietet auch die größtmögliche Autarkie.

Solbio ein Produkt, das zudem aus einem schnell nachwachsenden Rohstoff hergestellt wurde.

Wer sich – sei es aus Gründen der größeren Autarkie oder wegen einer Aversion gegen das Entleeren der Kassette – gegen eine Chemie-Toilette entscheidet, der sollte sich gründlich mit den Alternativen beschäftigen. Einschweißtoiletten verursachen eine große Menge Plastikmüll, Verbrennertoiletten arbeiten mit Flüssiggas – einem fossilen Brennstoff, der zudem endlich ist.

Die beste und umweltfreundlichste Alternative zur Chemietoilette ist daher die Trockentrenn-Toilette. Wer hier auf recycelte Plastiktüten im Feststoffbehälter setzt und umweltfreundliches, biologisches Kleintierstreu als Einstreu verwendet, hat schon einiges für den Umweltschutz getan.

Ähnlich – jedoch nicht ganz vergleichbar mit Toilettenzusätzen – sieht es mit Reinigungsmitteln fürs Reisemobil aus.: Obwohl jeder weiß, dass die Auto- und somit auch Wohnmobil-Wäsche nur auf offiziellen Waschplätzen erlaubt ist – seien wir ehrlich: Wer hat nicht schon mal schnell den einen dunkelgrauen Regenstreifen vor der Abfahrt entfernt?

Dass dabei etwas verunreinigtes Wasser samt Reinigungsmittel auf den Boden tropft und möglicherweise ins Grundwasser ge-



Grüne Reiniger und Zusätze tauschen häufig darüber hinweg, dass auch in ihnen Chemie steckt. Abbaubare Inhaltsstoffe sind dennoch nie verkehrt.

langt, ist kaum zu vermeiden. Wenn es dann immerhin der grüne, biologisch abbaubare Reiniger mit natürlichen Inhaltsstoffen ist, ist dies sicher nicht verkehrt.

Doch nicht nur das Reisemobil wird schmutzig, auch die Camping-Crew will sich regelmäßig waschen. Und auch beim Duschen und Haare waschen gibt es Möglichkeiten, die Umwelt zu schonen. Zum Beispiel mit festem Shampoo und Duschgel statt dem Klassischen aus der Flasche. Die Vorteile: Feste Duschmittel benötigen keine Plastikverpackung – meist sind sie lediglich in einem kleinen Karton aus recyceltem Material verpackt. Deutlich umweltfreundlicher als Plastik. Dasselbe gilt für Spülmittel: Auch diese gibt es als feste Stücke.

Wer häufig autark camppt, benötigt eine Möglichkeit, die Bordbatterien wieder aufzuladen. Hier gibt es zwei Möglichkeiten: einen Generator oder eine Solaranlage. Dass letztere deutlich umweltfreundlicher ist als der Benzin- oder Diesel-Generator, sollte

KLEINVIEH MACHT AUCH MIST

Kleine Änderung – große Wirkung: so können Camper die Umwelt im Alltag schonen

- Jutebeutel oder Klappkisten statt Plastik- oder Papiertüten beim Einkaufen
- Recyclingtüten als Mülltüten verwenden
- eigene Kaffeebecher für den Coffee-to-go nutzen
- statt Plastikflaschen: wiederverwendbare Wasserflasche an entsprechenden Stellen mit Trinkwasser aus der Leitung auffüllen
- einen schattigen Stellplatz suchen – dann muss die Klimaanlage nicht auf Hochtouren laufen und verbraucht weniger Strom
- Fuß vom Gas: Slow Travelling spart Sprit (genauso wie der richtige Reifendruck und ein leichteres Fahrzeug – zum Beispiel durch nur minimal gefüllte Wassertanks und weniger Gepäck)
- Minimalismus: Im Urlaub sitzt der Geldbeutel lockerer, man tendiert zu unüberlegten Käufen – und das gerade erst neu Erworbene wird zu Hause nie benutzt oder landet womöglich bald im Müll. Besser vorher überlegen: Brauche ich es wirklich? Ganz oft lautet die Antwort nämlich: nein.

Fotos: Thetford, Perfect Van, Kraus, Solbio, Klar Seifen



Feste Shampoos und Spülmittel säubern genauso gut wie flüssige Produkte – gleichzeitig kommen sie aber komplett ohne Plastikflasche und -verpackung aus.

nicht überraschen. Ein weiterer Pluspunkt der Solaranlage: Sie verursacht keinen Lärm – das freut nicht nur ihre Campingnachbarn, auch Vögel und andere Tiere.

Und dann sind da noch die Reihe an Zubehör-Produkten, die Camper sich im Laufe der Jahre anschaffen und ins Reisemobil einbauen oder einladen. Grundsätzlich ist es immer eine gute Idee, hier auf Qualität zu setzen, statt das billige Produkt aus Fernost

zu kaufen. Ein höherer Preis ist oft durch eine längere Lebensdauer gerechtfertigt – das spart Ressourcen, vermeidet Produktionsprozesse und schont am Ende die Umwelt. Wer sich genauer mit den einzelnen Herstellern beschäftigt, findet zudem garantiert welche, für die Umweltschutz kein Fremdwort ist.

Als positives Beispiel sei hier Helinox genannt. Bereits 2023 stammten 90 Pro-

zent des in den Campingstühlen und Tischen des koreanischen Herstellers verwendeten Polyesters aus recycelten Quellen. Zudem erstreckt sich das Engagement des Unternehmens auch auf die Chemie für wasserabweisende Beschichtungen. Nahezu alle Helinox-Produkte verwenden PFC-freie Beschichtungen. Bei PFC handelt ►



MADE IN GERMANY

Plug & Camp

einfach einbauen und grenzenlos reisen

Solaranlage oder Generator? Wer autark übernachten möchte, benötigt ausreichend Strom. Die Wahl sollte hier der Umwelt zuliebe immer auf die Solaranlage fallen.



es sich um per- und polyfluorierte Chemikalien, die schwer abbaubar und somit umweltschädlich sind und sich zudem im menschlichen Körper anreichern können.

Außerdem hat Helinox mit allen Zulieferern eine Vereinbarung über eingeschränkte zugelassene Substanzen (Restricted Substances List, RSL) getroffen, misst über den sogenannten HIGG-Index die Umweltauswirkungen sowie soziale und ethische Aspekte in seinen Lieferketten, arbeitet permanent an der Langlebigkeit und Reparaturfähigkeit seiner Produkte. Das Unternehmen hat sich verpflichtet, seine CO₂-Emissionen

Campingstühle von Helinox: Das Unternehmen legt Wert auf nachhaltige Produkte.

zu verfolgen, um den CO₂-Fußabdruck als Organisation besser zu verstehen.

Ein weiterer Punkt, um möglichst nachhaltig zu campen, ist die Wahl des richtigen Übernachtungsplatzes. Immer mehr Campingplätze werden sich bewusst, wie wichtig es ist, ökonomisches Wirtschaften und Ökologie zu verbinden. Wärmepumpen, Solarenergie und Elektrofahrzeuge sind auf diesen Plätzen ebenso Standard wie biologisch abbaubare Produkte und Recycling.

Eine gute Möglichkeit, diese Plätze zu finden, ist Ecocamping (www.ecocamps.de). Unter dem Motto „Camping ist Urlaub in der Natur“, Ecocamping ist Urlaub mit der Natur“ berät die europäische Initiative Plätze seit mehr als 25 Jahren auf ihrem Weg

zu mehr Nachhaltigkeit. Campingplätze, die sich durch dauerhaft umweltgerechtes und sozialverträgliches Wirtschaften auszeichnen, werden als Ecocamps zertifiziert. In Deutschland sind dies derzeit 166 Campingplätze, aber auch in Österreich, der Schweiz, Slowenien, Kroatien und Italien gibt es bereits einige zertifizierte Ecocamps.

REGIONAL EINKAUFEN

Auch das Siegel Green-Key zeichnet besonders umweltfreundliche Plätze aus. Über 6.000 Hotels, aber auch Campingplätze und Ferienparks in mehr als 70 Ländern dürfen aktuell mit dem Green-Key-Siegel werben.

Wer lieber auf kleinen Stellplätzen übernachtet, findet mit „Landvergnügen“ sowie den französischen und italienischen Pendants France Passion und Fattore Amico (Agricamper) Netzwerke, die es Reisemobilisten ermöglichen, auf landwirtschaftlichen und handwerklichen Betrieben zu übernachten und so umweltfreundlich in und mit der Natur zu campen.

Das Prinzip ist bei allen dasselbe: Mit Kauf des Stellplatzführers (oder der digitalen App) erwirbt der Reisemobilist eine Mitgliedschaft für ein Jahr und kann dann in den aufgeführten Betrieben gebührenfrei übernachten. Oft bieten die Betriebe ihren Gästen die Möglichkeit, regionale Produkte wie Milch, Eier, Obst, Gemüse oder Wein auf dem Hof zu erwerben – ein weiterer Pluspunkt in Sachen Umweltschutz.

Fazit: Wer umweltfreundlich und nachhaltig campen möchte, muss dafür nicht



Fotos: Helinox, Dometic, Archiv, CamperDays



Nicht nur in,
sondern mit
der Natur
campen:
Dann geht
es auch der
Umwelt gut.



DIE FÜNF R DER NACHHALTIGKEIT

Refuse, Reduce, Reuse, Repurpose und Recycle – diese fünf R der Nachhaltigkeit bedeuten, dass ich:

- unnötige Produkte ablehne (refuse)
- den Verbrauch von Ressourcen reduziere (reduce)
- bereits Existierendes wiederverwende (reuse)
- Dinge umfunktioniere (repurpose)
- Rohstoffe korrekt entsorgen und dem Kreislauf zurückführe (recycle)

seine kompletten Gewohnheiten über Bord werfen. Kleine Änderungen wie der Umstieg auf feste Reinigungsmittel oder die Wahl eines besonders umweltfreundlichen Übernachtungsplatzes führen in Summe dazu, dass Camper ihren ökologischen

Fußabdruck deutlich reduzieren. Niemand muss zu 100 Prozent perfekt nachhaltig campen – wichtiger ist es, dass Campen das Thema Umweltschutz präsent ist und sie zu kleinen Änderungen im Alltag bereit sind. Denn: Jeder noch so kleine Beitrag zählt.

Wellness mit dem Wohnmobil

**STELLPLATZFÜHRER
SCHÖNSTE THERMEN**

**NEU-
AUFLAGE**
mit topaktuellen
Stellplatzinfos!



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

**JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHORDOLDEMEDIEN.DE**

LAGER SALE

EINZELSTÜCKE RADIKAL REDUZIERT!



**In den Ahorn Camp
Niederlassungen**



Hier mehr erfahren





JACKERY

Kompakte und mobile Powerstation

Robust und mobil präsentiert sich die neue LiFePO₄-Powerstation Explorer 2000 v2 von Jackery. Mit Maßen von 33,5 mal 26,4 mal 29,2 Zentimetern und einem Gewicht von 17,5 Kilogramm ist sie laut Hersteller das leichteste und kompakteste Modell der 2-kWh-Klasse. Möglich macht dies die neue Cell-to-Body-(CTB)-Struktur: Die Wabenstruktur der Batteriezellen mit direkter Integration in die Unterschale ermöglicht eine besonders platzsparende Anordnung, die gleichzeitig Schutz bei Stößen und Stürzen bietet. Gleichzeitig ist der Explorer 2000 v2 mit einer Kapazität von 2.042 Wh und einer Dauerleistung von 2.200 Watt gewohnt leistungsstark. Verbaut ist zudem ein GaN-Wechselrichter, der maximale Leistung bei minimalem Platzbedarf garantiert und die Ener-

gieverluste laut Jackery um rund 50 Prozent gegenüber dem Branchendurchschnitt reduziert. Darüber hinaus bietet die KI-gestützte ChargeShield-2.0-Technologie des Batteriemanagementsystems eine bestmögliche Schonung des Akkus, sodass dieser stolze 4.000 vollständige Lade-/Entladezyklen ermöglicht und anschließend weiterhin 70 Prozent seiner ursprünglichen Kapazität aufweist. Ein weiterer Pluspunkt: die vielfältigen und schnellen Ladeverfahren. So ist die Powerstation in nur 1,7 Stunden an der Steckdose vollständig geladen, wer es eilig hat, kann per App die Blitzladung aktivieren (52 Minuten für 80 Prozent Ladung). Auch über Solar und den 12-Volt-Anschluss im Fahrzeug lässt sie sich laden. Der Preis: 1.599 Euro. [i de.jackery.com](https://de.jackery.com)

Da die Explorer 2000 v2 auch vor Stößen und Stürzen geschützt ist, ist sie auch für Offroad-Touren geeignet.



Fotos: Jackery

RENOGY

Rund um die mobile Stromversorgung

Das kalifornische Unternehmen Renogy will jetzt auch den europäischen Markt erobern und präsentiert seine überarbeitete Produktlinie REGO. Das Produkt-Portfolio konzentriert sich auf mobile Stromversorgungssysteme für Freizeitfahrzeuge und besteht aus einem einfach zu installierenden, vollständig integrierten Solar- und Off-Grid-Energiesystem. Das gesamte System lässt sich mittels der Renogy DC Home App steuern. Im Einzelnen gehören zu dem System folgende Komponenten: die REGO LiFePO₄-Batterie – eine Untersitzbatterie mit bis zu 495 Ah – das REGO-Wechselrichter-Ladegerät und der REGO System-Kombinator – quasi die „Dreh-scheibe“ für alle Komponentenverbin-

dungen. Durch den Schutz des Stromkreises und die Fehlersuche an einem Ort sind die Verbindungen sicher und übersichtlich zu installieren. Außerdem macht das System mit seinem All-in-One-Energie-Dashboard Schluss mit lästigen Kabeln und mehreren Monitoren. Alle

Rego-Geräte werden von einem einzigen Bildschirm aus überwacht und gesteuert. Aber auch Solarpaneele, -laderegler und viele weitere Produkte aus dem Bereich Energieversorgung hat das Unternehmen im Sortiment. [i de.renogy.com](https://de.renogy.com)



Foto: Renogy

HELIPOTT

Drei Größen

Helipott erweitert sein Portfolio an Trockentrenntoiletten und bietet das bekannte Modell E-Drive mit automatischem Rührwerk künftig in vier Größen (XS, S, M und L) an – jeweils mit 12- oder 24-Volt-Stromversorgung. In dieser Variante ist die Toilette ein Vollautomat mit automatischer Steuerung. Eine integrierte Intervallfunktion startet das Rührwerk in festgelegten Intervallen immer wieder automatisch. Künftig wird es die Größen XS, S und M außerdem auch mit manueller Kurbel geben – so kommt die Toilette ganz ohne Stromanschluss aus. Das Besondere: Die Kurbel ist frontal, am Toilettenkorpus vorn, platziert – so passt die Helipott-Toilette auch in jede noch so kleine Lücke. Eine Plastiktüte ist laut Helipott im Feststoffbehälter nicht nötig – die komplett aus Edelstahl gefertigten Rührwerke sowie der Behälter werden nach der Entleerung einfach wieder mit frischem Substrat befüllt. Beide Varianten lassen sich optional mit einer Ventilation ausrüsten. Bei der automatischen Variante wird auch diese über die integrierte Intervallfunktion gesteuert. Die Preise: Das Modell E-Drive liegt je nach Größe zwischen 2.163 und 2.627 Euro, das manuelle Modell Easy mit Kurbel beginnt in der XS-Variante (34 mal 37 mal 40 Zentimeter) bei 1.395 Euro. www.helipott.com

HELINOX Der koreanische Hersteller Helinox hat seinen Klassiker, den faltstuhl Chair One, weiterentwickelt und schickt die Neuauflage als Chair One (re) auf den Markt. Dank einer zweiten, erweiterten Stabilisierungsebene bietet der Chair One (re) noch mehr Komfort: Die zweite Ebene verteilt die Last der Sitzfläche wesentlich besser auf den Rahmen. Die atmungsaktive Sitzfläche besteht aus langlebigem und recyceltem 600D-Polyester mit Netzeinsätzen zur Belüftung. Zudem ist der Rahmen um 30 Prozent höher, etwas breiter, aufrechter und stabiler. Zudem punktet der Chair One (re) mit einer integrierten Netztasche an der Seite und ergonomischem Design, verstärkte Ecken schützen und geben zusätzlich Halt. Der Chair One (re) bietet eine Tragfähigkeit von 145 Kilogramm, wiegt dabei selbst inklusive Verpackung nur ein Kilogramm und hat ein minimales Packmaß von 39 mal 12 mal 13,5 Zentimetern (inklusive Hülle mit Tragegriff). Erhältlich ist er in acht Farben für 119,95 Euro.

www.helinox.eu/de



OUTWELL

Neue Luftzelte

Outwell feiert sein 30-jähriges Bestehen und launcht zu diesem Anlass gleich mehrere neue Luftzelte. Neu ist zum einen die Deluxe-Air-Zelt-Kollektion, bestehend aus insgesamt sieben Modellen. Die Kollektion umfasst größere und kleinere Zelte für Familien-Camper, mit einem oder mehreren Schlafräumen, gefertigt aus dem Polyestertermischgewebe Outtex 4.000 Select mit 4.000 Millimeter Wassersäule, einfachem Auf- und Abbau dank Rigid Air System, leuchtenden Abspannleinen und einer J-Tür an der Vorderseite sowie – bei größeren Modellen – einer zusätzlichen Seitentür, alle mit Mesh-Einsätzen. Die Preise reichen vom kleinsten Modell, dem San Antonio 2 Air mit 664,95 Euro bis zum größten Modell, dem Hartford 6 Air, mit 1.169,95 Euro. Neu sind außerdem drei freistehende, aufblasbare Vorzelte für Campingbusse aus der Road-Trip-Air-Kollektion. Sie sind geeignet für alle Fahrzeuge mit einer Anschlusshöhe zwischen 175 und 200 Zentimetern, bestehen aus

Outtex 3000 Select-Polyestergewebe. Die Link Access Zone sorgt für eine schnelle Verbindung zum Campingbus. Das Sewn-in Ground System mit einem „Gang“ zwischen Fahrzeug und Vorzelt wirkt gegen Zugluft und eignet sich ideal für schmutzige Ausrüstung. Die Road-Trip-Air-Kollektion umfasst das Talladega Air (889,95 Euro), das Daytona Air (774,95 Euro) und das Santa Monica Air (664,95 Euro).

www.outwell.com



SICHLER HANDSTAUBSAUGER

Saubermann

Weil der Handfeger spätestens beim Fahrerhausteppich an seine Grenzen stößt, sollte ein Handstaubsauger her – jedoch ohne das Budget zu sprengen. Beim Versandhandel Pearl wurden wir fündig: Aktuell 24,99 Euro (regulär 44,90 Euro) kostet das Sichler-Akku-Gerät. Maße (37 mal 3,5 mal 6,5 Zentimeter) und Gewicht (475 Gramm) passen ebenfalls gut zum Camper.

Außerdem kann der Lithium-Akku per USB-Steckdose im Fahrzeug geladen werden. Top! Die Akkulaufzeit gibt der Hersteller mit 20 Minuten an – sie reicht in jedem Fall, um sämtliche Fugen oder Schubladen im Camper auszusaugen. Die Saugleistung genügt sogar für Haare in den Fußmatten. Aber für Zurrschienen ist auch der schmale Aufsatz noch zu breit. Verbaut ist ein auswaschbarer HEPA-Filter, der 85 Prozent des Staubs aus der Luft filtern soll – im engen Reisemobil sicherlich keine schlechte Idee. www.pearl.de



Fotos: Daniel Schlicke

FAZIT

Für wenig Geld liefert der Sichler ein durchaus überzeugendes Ergebnis. Ohne störendes Kabel, mit ausreichend Akkulaufzeit und mobil aufladbar. Passt!



Der leichte Sauger liegt gut in der Hand, ist schnell verstaut und wieder einsatzbereit. Verschiedene Aufsätze erweitern das Einsatzfeld – leider nicht um Zurrschienen.

LEITERTEC

Ausziehleiter

Leitertec hat seine Teleskopleiter überarbeitet und bietet die neue Version jetzt in drei Längen an: für kleinere Fahrzeuge in 2,60 Meter, für größere Reisemobile in 2,90 und 3,80 Meter. Was bleibt, ist das extrem kleine Packmaß: Aus einer 2,60 Meter langen Leiter wird nach Gebrauch ein gerade mal 74 Zentimeter langes Paket, das sich bequem unter dem Fahrersitz oder in der Heckgarage verstauen lässt. Praktisch sind die werkzeuglos angebrachten Vakuumsauger, die sich an glatten Flächen wie einer Reisemobil-Wand mühelos ansaugen, raue Flächen werden durch zusätzliche Filz pads geschont. Weitere Pluspunkte: das luftgefederte Einfahren der Leiter und Farbindikatoren an jeder Stufe ermöglichen eine intuitive Handhabung und bieten gleichzeitig maximale Sicherheit.

Die Leitern wiegen 9,4/10,5/15,2 Kilogramm und sind bis 150 Kilogramm belastbar. Die Preise für die drei Modelle liegen bei 269,99, 289,99 und 369,99 Euro.

www.leitertec.com

Fotos: Leitertec



EUROTRAIL

Neu im EuroTrail-Sortiment ist eine sehr kompakte, wiederaufladbare Kompressorpumpe zum Aufblasen von Luftzelten und anderem Campingzubehör. Die Pumpe wird einfach auf das Ventil geschraubt und schaltet sich automatisch ab, sobald der maximale Druck von 6 PSI erreicht ist. Der Akku hat eine Kapazität von 2.000 mAh und lässt sich einfach per USB-C aufladen. Weitere technische Daten: Die Luftpumpe hat eine Leistung von 23 Watt, der Luftstrom beträgt 30 Liter pro Minute, der Geräuschpegel liegt unter 80 dB. Die Pumpe misst 16 mal 8,5 mal 8 Zentimeter und wiegt lediglich 600 Gramm. Ihr Preis: 59,95 Euro.

www.eurotrail.info/de



Foto: Eurotrail



Foto: Hum

HUM

Die Firma Hum produziert und vertreibt Outdoor-Kissen, die sich vor allem durch ihre weiche und angenehme Haptik auszeichnen. Bezug und Innenkissen wurden so aufeinander abgestimmt, dass sie sich besonders anschmiegsam und weich anfühlen und der Nutzer so nicht das Gefühl hat, auf Plastik zu sitzen. Gleichzeitig ist die Kissenhülle wetterfest, UV- und wasserbeständig, nach einem Starkregen sind die Kissen schnelltrocknend und bei Verschmutzungen leicht zu reinigen. Der wetterfeste Stoff der Hum-Outdoor-Kissen ist aus Trevira CS von Kvadrat und punktet neben seiner Weichheit auch noch mit einer Vielzahl verfügbarer Farben. Erhältlich sind die Outdoor-Kissen in der Kollektion Atrium (einfarbig) und Patio (zweifarb) ab 119 Euro in verschiedenen Größen und Formen. www.humstore.de

AL-KO

Für ältere Fahrzeuge

Moderne Reisemobile sind häufig schon ab Werk mit einem CI-Bus und Schnittstellen für die wichtigsten Geräte an Bord ausgestattet. Den aktuellen Stromverbrauch, den Ladezustand der Batterien und vieles mehr haben Camper auf einen Blick auf ihrem Smartphone und steuern und regeln die zentralen Geräte an Bord per App. Mit dem Onda Smart System katapultiert Al-Ko jetzt auch ältere Fahrzeuge ins digitale Zeitalter und bringt zumindest die OnBoard-Stromversorgung aufs Mobiltelefon. Das System besteht aus der Onda Smart System App und der dazugehörigen Hardware – die App bündelt die Informationen der Batterieladegeräte, des Solarstroms und der Lichtmaschine an einem Ort. Das Battery Duo System (BDS) 200 managt das Laden und Entladen zweier 12-Volt-Servicebatterien, isoliert und meldet eine defekte Batterie automatisch und berechnet die Restlaufzeit der verbleibenden Strommenge ebenso wie den Ladezustand. Der Solarregler PRM400 automatisiert die Steuerung und Begrenzung des von den Solarzellen kommenden Stroms mittels „Maximum Power Point Tracker (MPPT)“-Technologie, die rund 20 Prozent effizienter ist als etwa die PWM-(Pulsweitenmodulation-)Technologie. Und das Schaltrelais AM500 gibt einen Überblick über den aktuellen Stromverbrauch, die hochgerechnete Restlaufzeit, den Ladezustand sowie den Gesundheitszustand der Batterien.

www.alko-tech.com



Foto: Al-Ko

DIE TM NOVUM - 40 YEARS EDITION!

Wir feiern 40 Jahre Wohnmobilproduktion bei KABE mit unseren deutschen Kunden und präsentieren eine limitierte Edition unserer TM Novum-Wohnmobile zu einem attraktiven Preis.



Sehen Sie die gesamte Kampagne über den QR-Code
www.kabe.se/de

**WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE**

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

www.kabe.se/de

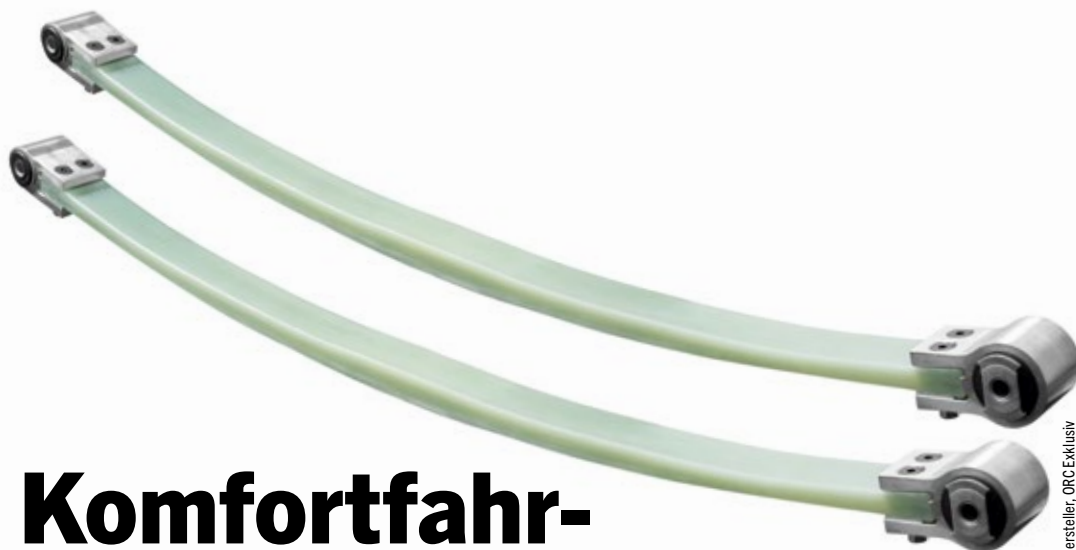


Immer einen Schritt voraus...



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Fotos: Hersteller, ORC Exklusiv

Komfortfahrwerk aus Plastik

► GfK-Blattfedern optimieren Ducato-Fahrwerk

Wer hätte das gedacht? Eine Blattfeder aus Kunststoff. Und das soll halten? Für viele Zweifler ist Kunststoff nur eine vornehmere Beschreibung für Plastik. Plastik ist billig, scheint wenig robust und technisch vielleicht nicht unbedingt von höchster Qualität. Nun gut, Plastik, oder nennen wir es etwas vornehmer Kunststoff, ist leicht und rostet nicht. Womit sich die Vorteile für technisch unbedarfte Zeitgenossen auch schon erschöpfen. Doch weit gefehlt. Glasfaser- oder kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe lassen sich als Endlosfaser, als feines oder dickes Gewebe, ein- oder mehrlagig oder in Kombination all dieser Möglichkeiten verarbeiten. Meist kommen sie in Verbindung mit Kunstharzen wie Epoxid oder Polyester zum Einsatz.

Aus den schier endlosen Möglichkeiten, die Fasern zu verarbeiten, ergibt sich ebenso viel Potenzial für Formgebung, Design und produktspezifische Eigenschaften des Endprodukts. Federleichte Kajaks und Surfboards, im Antrieb steife und im puncto Komfort vergleichsweise bequeme Rennrad- oder MTB-Carbonrahmen – raffinierte Herstellungsprozesse machen all dies möglich. Die Endprodukte sind robust und haltbar, ihre technischen Eigenschaften lassen sich individuell hervorragend variieren.

So rollen schon seit etlichen Jahren Mercedes Sprinter und der VW Crafter mit GfK-Querblattfedern an der Vorderachse aus dem Hause IFC-Composite vom Band. Im Grunde ist die Materialwahl nicht einmal eine sonderlich neue Entwicklung – Blattfedern aus GfK gibt es schon seit über 20 Jahren.

Auch der neue Ford Transit rollt serienmäßig mit GfK-Blattfedern im Heck vom Band. Den überzeugenden Fahrkomfort hat RMI schon

mehrfach thematisiert. Einzig der Fiat Ducato ist nach wie vor mit bleischweren Stahlfedern unterwegs – doch die lassen sich endlich durch deutlich leichtere und komfortablere GfK-Nachrüstkfedern ersetzen. Mubea, eine Unternehmensgruppe mit Hauptsitz in Deutschland, bietet für den Fiat Ducato Typ 250, Peugeot Boxer & Citroën Jumper ab Baujahr 2006 und Opel Movano ab Baujahr 2022 jeweils drei Varianten (Light, Standard, Heavy) an. Die Mubea-GfK-Blattfedern kosten, reine Materialkosten, rund 1.199 Euro inklusive TÜV-Gutachten. Durch die Umrüstung schrumpft das Gewicht der Blattfedern im Heck von rund 33 auf 15,6 Kilogramm, was einer Gewichtsersparnis von 17,4 Kilogramm entspricht.

Björn Gärtling, Geschäftsführer von ORC Exklusiv in Bad Ditzgenbach bietet die Mubea-Blattfedern seinen Kunden gerne an: „Der Fahrkomfort verbessert sich enorm. Die GfK-Federn sprechen feiner an und federn insgesamt harmonischer. Zudem bleibt auch bei hoher Beladung der Federweg erhalten, da das Heck nicht so stark einsinkt – die Feder hält es besser oben. Zudem sind GfK-Blattfedern durchaus haltbar. Und während eine Stahlblattfeder im Extremfall plötzlich und ohne Ankündigung bricht, fasert eine GfK-Feder erst aus, wird über einen längeren Zeitraum weicher und gibt nach – lange, bevor sie komplett versagt.“

Wie der Einbau gelingt und wie sich der Fahrkomfort vor und nach einer Umrüstung zeigt – das lesen Sie in der kommenden Ausgabe von Reisemobil International.



Von ORC Exklusiv optimierte Ducato-Hinterachse mit GfK-Blattfeder von Mubea und VB Airsuspension Luftbalg.

www.mubea.com, www.orc-exklusiv.de

Röhren- nudeln	Auspuff- ausstöße	merk- würdig	Kykla- den- insel	Apostel des Nordens, † 865	Radio- daten- system (Abk.)	nord- deutsch: kleine Mücke	↙	↙	Halbton über C	wegen	Arznei- extrakt	↙	förm- liche Anrede	Halte- pflock am Zelt	↙	Camping- unter- kunft	Alu- minium- oxid
↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘			reifes Wissen, Klugheit	↘			↘	↘			↘
Union, Pakt	↘			10					englisch: wo		Gold- schmie- de- technik	↘					
dt. Literat, † 2015 (Günter)	↘	1				Griff des Besens		dt. Jour- nalist u. Autor (Ulrich)	↘							Spielgeld im Casino	
dünne Unter- lage z. Schlafen			Stadt südlich von Paris		Sitz- möbel	↘	4				tief- tonig		un- nahbar, abwei- send		franzö- sisch: ich	↘	
↘			↘					veraltet: Tabak		Kompost	↘						
↘			11		US- Enter- tainer, † (Sammy)	un- glück- lich	↘				3				Frauen- kurz- name		
Fluss zur Nordsee	studen- tischer Brauch	ein Mainzel- männ- chen		Autor von 'Robinson Crusoe'	↘				Schmutz- wasser- lache		Fana- tiker		plötz- licher Wind- stoß	↘			
ursäch- lich	↘	↘				Eckzahn des Keilers		Essen, Gerichte	↘	7							Eigelb
↘	2			brenn- bares Gas		viel- mals, oft	↘							Kauka- sier		Boot- schiebe- stange	↘
Schweiz. Schauspielerin (Ursela)			Nacht- lager im Freien	↘					karibi- scher Insel- staat		hohe Aner- kennung		folglich, deshalb	↘			
Ausge- staltung	↘					Spiel- karten austeilen		Glücks- symbol	↘	8							
↘			Verkaufs- häuschen		Abgabe, Entgelt	↘						12	franz. Mittel- meer- insel		chem. Zeichen für Astat	↘	
engl. Männer- kurz- name		Stamm- mann- schaft b. Sport	↘	9				kränk- lich		Fabel- name für den Fuchs	↘			6			
Reizstoff im Tee	↘				böser Magier		Koch- stelle in einem Camp	↘									
dt. Virologe (Chris- tian)	art- gleiche Lebe- wesen	rohe Ölsäure		Wild- pflege	↘												
↘	↘	↘				5		Acker- gerät	↘								
↘				Energie- träger beim Camping		Abk.: Editor	↘										
Bau- hilfs- stoff			Violine	↘													
indische Laute	↘					Initialen der Nannini	↘										
bibli- scher Patriarch	↘				trist	↘											

DP-Dolde-1821-0325-46

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 07. Mai 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 3/2025 lautet:

FRISCHWSSERTANK

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.

1. SELBSTAUSBAUER-CAMP 2025

Alle wieder da Von Claus-Georg Petri

Reisemobil International und Erwin Hymer Museum laden ein: Vom 3. bis 5. Oktober 2025 treffen sich Selbstausbauer zum ersten Mal in Bad Waldsee.

Seit es Camping gibt, haben geschickte Tüftler ihre Freizeitfahrzeuge selbst ausgebaut. Mit ihren Ideen haben sie sich ein mobiles Dach über dem Kopf gebaut und obendrein Hersteller von zuerst Caravans und später Wohnmobilen inspiriert.

Dass die Szene nach wie vor aktiv und vielfältig ist, belegen Messen wie die CMT in Stuttgart und der Caravan Salon in Düsseldorf, die den Selbstausbau immer wieder thematisieren. Wie ausgefuchst die eigenhändig auf- und ausgebauten Fahrzeuge sind, zeigt eindrucksvoll die Internet-Galerie von Uli Dolde (siehe Kasten).

Auch der jahrzehntelange Zulauf beim Selbstausbauertreffen auf dem Südsee-Camp in Wietzenhof, das Reisemobil International 19 Jahre lang medial betreut hat, ist Indiz für den Stellenwert dieser Sparte der Szene.

Corona hat die Tradition einst jäh unterbrochen. Jetzt wollen Reisemobil International und das Erwin Hymer Museum sie fortsetzen – mit dem Selbstausbauer-Camp in Bad Waldsee. Termin ist der 3. bis 5. Oktober 2025.

Vielfalt im Museum

„Wir freuen uns sehr, die Selbstausbauer bei uns zu begrüßen“, sagt Museumsdirektor Sascha Fillies, „in unseren Räumlichkeiten bieten wir dieser Gästegruppe eine enorme

Vielfalt, passend zu ihrer Passion des Selbstausbaus.“

Tatsächlich reicht das Angebot weit über die abwechslungsreiche Ausstellung in dem Museum hinaus. So dient die gläserne Werkstatt dazu, bestimmte Arbeiten an Freizeitfahrzeugen zu zeigen. In den Konferenz- und Tagungsräumen können Vorträge stattfinden. Platz zum Feiern gibt es reichlich – drinnen wie draußen.

Vor den Toren des Museums sollen Zubehörhersteller ihre Produkte zeigen, erklären und verkaufen. Auf dem Besucherpark-/stellplatz stehen die Gäste in ihren Fahrzeugen. Hier dürfte eine angenehme Camping-Atmosphäre herrschen: Raum für Fachsimpeleien und ein fröhliches Miteinander.

Abwechslung für alle

Das Programm für das erste Selbstausbauer-Camp steht vorerst in groben Zügen. Daher sollen die in Folge genannten Punkte in erster Linie dabei helfen, sich zu orientieren, was an dem langen Wochenende alles geboten wird – Änderungen vorbehalten:

- Flohmarkt an den Fahrzeugen der Teilnehmer des SAC
- Die Redaktion prämiert die besten fünf Selbstausbauten, das funktioniert aber nur nach Voranmeldung auf der Internetseite www.reisemobil-international.de/selbstausbauer.



- Meet & Greet: Triff die Redaktion
- Aussteller: Entdecke die neuesten Produkte rund um die mobile Freizeit
- Gläserne Werkstatt: Lerne von den Profis in Live-Demonstrationen
- Reisevorträge: Lasst euch inspirieren von spannenden Geschichten
- Kinderanimation: Spaß und Unterhaltung für die ganze Familie
- Tombola: Gewinne tolle Preise
- Eintritt ins Hymer Museum inklusive
- Live-Musik mit den Camptones und Bewirtung: Festivalatmosphäre

Weitere Highlights:

- 400 Stellplätze
 - Tageskarten für Besucher
 - Shuttle-Service zu Stellplätzen in der Nähe
 - Umfassende Infrastruktur (Strom, Frischwasser)
 - Restaurant und Foodtrucks vor Ort
- Wer an dem 1. SAC teilnehmen will, sollte sich den Termin vormerken. Anmeldung nur online möglich. Reisemobil International nennt so bald wie möglich die nötigen Internet-Adressen. Die Gebühr liegt bei 149 Euro für den Fahrer und 50 Euro für den Beifahrer.



Fotos: Claus-Georg Petri

SELBSTAUSBAUER-CAMP 2025

eine Aktion von
**Reisemobil International
und dem Erwin Hymer Museum**

Info: www.reisemobil-international.de,
auf Social Media und Newslettern,
www.erwin-hymer-museum.de



Uli Doldes Fahrzeuggalerie

Der Schrauber und Schreiber stellt auf www.wohnmobil-selbstausbau.com tolle Fahrzeuge vor. „Meine Galerie für individuell gebaute Reisemobile wird im Dezember 2025 zehn Jahre alt. Seither wurden 2.854 Fahrzeuge von den 15.233 Nutzern eingestellt. 877 Mobile sind online, 1.977 Fahrzeuge noch im Bau und wurden von den Einstellern noch nicht veröffentlicht.“ Damit ist Uli Doldes Fahrzeuggalerie weltweit die erste, einzige und uneinholbar größte Plattform für individuell gebaute Reisemobile und damit eine Quelle der Inspiration für zigtausende Selbstausbauer. Der Macher ist beim SAC mit von der Partie.



Fotos: Uli Doldes



Treffen rund ums Erwin Hymer Museum: Das erste Selbstausbauer-Camp steigt vom 3. bis 5. Oktober 2025 in Bad Waldsee. Die Ausstellung steht Teilnehmern offen.

DIE NEUE AUSGABE CAMPER Dogs IST DA!

Das Magazin für Camping mit Hund.



GRATIS ALS E-PAPER

ZUM HERUNTERLADEN



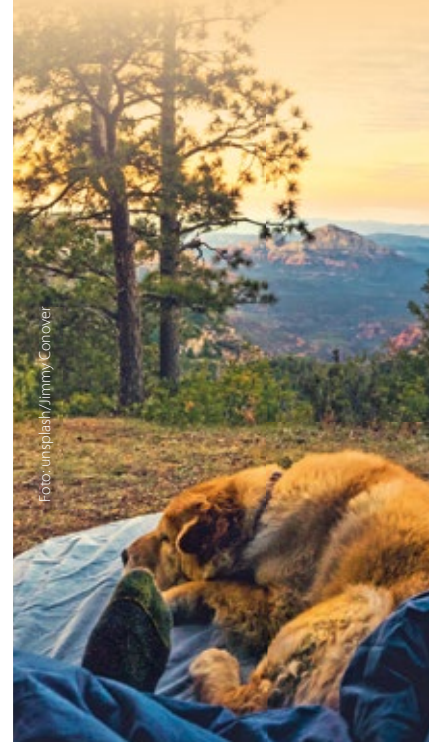
www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/

EU-FÜHRERSCHEINREFORM: CIVD BEGRÜSST NEUE REGELUNG

Bis 4,25 Tonnen mit Klasse B

Europäisches Parlament und Mitgliedstaaten haben sich auf eine Novellierung der EU-Führerscheinrichtlinie verständigt. Sie umfasst eine Sonderregelung, nach der das zulässige Gesamtgewicht für Inhaber eines B-Führerscheins auf 4,25 Tonnen bei Reisemobilen erhöht werden soll. Das ermöglicht deutlich mehr Menschen Urlaub mit dem Wohnmobil.

Mit der Einführung des B-Führerscheins 1999 teilte sich in Deutschland die stetig wachsende Zahl der Reisemobilisten in zwei Klassen auf: Besitzer des alten Führerscheins der Klasse 3 dürfen Fahrzeuge bis zu 7,5 Tonnen fahren, die des B-Führerscheins bis zu 3,5 Tonnen. Künftig dürfen sie aber Reisemobile bis 4,25 Tonnen fahren, sofern sie ein spezielles Training oder eine Prüfung absolvieren. Der Herstellerverband CIVD begrüßt die neue Regelung, für die er jahrzehntelang gekämpft hat. Weitere Infos in der nächsten Reisemobil International.



AHORN CAMP KOOPERIERT MIT ERWIN HYMER GROUP

Lässt bei Laika bauen

Das familiengeführte Unternehmen Ahorn Camp unter der Leitung von Alexander und Franziska Reichmann und die Erwin Hymer Group (EHG) haben ihre Kooperation und die Unterzeichnung eines langfristigen Produktionsvertrags bekannt gegeben. Kern der Vereinbarung ist die Produktion von Ahorn-Camp-Reisemobilen und -Campervans im EHG-Werk in San Casciano. In dem modernen Werk laufen auch Reisemobile von Laika vom Band. Der Produktionsvertrag ermöglicht es Ahorn Camp, die eigene Flexibilität und Innovationskraft mit der industriellen Exzellenz und den hohen Produktionsstandards der Erwin Hymer Group zu vereinen.

Ziel ist die Produktion hochwertiger, zuverlässiger und auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnittener Reisemobile, die neue Maßstäbe setzen. Alexander Reichmann, CEO Ahorn Camp, sagt: „Mit der nun getroffenen Vereinbarung profitieren unsere Kunden von den erstklassigen Fertigungsprozessen und der hohen Produktionsqualität der Erwin Hymer Group.“ Das Produktprogramm von Ahorn Camp umfasst Reisemobile und Camper-vans, die ausschließlich auf dem neuen Master-Chassis von Renault produziert und durch das Ahorn-Camp-Handelsnetz sowie Renault-Vertriebspartner angeboten werden.

Außer Ahorn Camp und Renault profitiert auch die Erwin Hymer Group von der Partnerschaft. Jan de Haas, CSO Erwin Hymer Group, erklärt: „Die Vereinbarung mit Ahorn Camp stärkt unsere Zusammenarbeit mit dem gemeinsamen Partner Renault und eröffnet allen Beteiligten einmalige Entwicklungs- sowie Wachstumschancen im europäischen Reisemobil- und Campervan-Markt.“

Die Vereinbarung hat eine Laufzeit von fünf Jahren und kann von beiden Partnern verlängert werden. Der Produktionsstart der ersten Ahorn-Camp-Fahrzeuge ist für September 2025 geplant. Erstmals vorgestellt werden die neuen Ahorn-Camp-Fahrzeuge auf dem Caravan Salon vom 29. August bis 7. September 2025 in Düsseldorf.



Fotos: EHG/Ahorn Camp

Kooperation unter Dach und Fach: Jan de Haase (EHG) und Alexander Reichmann (Ahorn Camp, rechts) haben den Vertrag im März unterschrieben. Die Fahrzeuge werden ab September im Werk in San Casciano gebaut.

ENGAGIERT FÜR SPORT: Beim Bundesliga-Heimspiel von Eintracht Frankfurt gegen den 1. FC Union Berlin am 9. März erlebten elf Mädchen einen Gänsehautmoment. Dank Ahorn Camp durften sie als Einlaufkinder mit den Profis auf das Spielfeld treten – ein einzigartiges Erlebnis vor 58.000 Zuschauern. Überdies wird Ahorn Camp mit einem Alkovenmobil ACA 640 offizieller Wohnmobil-Partner des Profiradsportteams Lotto Kern-Haus PSD Bank. Freizeitfahrzeuge spielen eine entscheidende Rolle bei Radrennen, vor allem bei mehrtägigen Rundfahrten. Sie bieten Fahrern und Betreuern Rückzugsorte, Flexibilität und höchsten Komfort – essenzielle Faktoren für die Leistungsfähigkeit der Sportler. Mit der Unterstützung von Ahorn Camp greift das Team künftig bei allen wichtigen Rennen 2025 auf diese Vorteile zurück. Das Bild zeigt die Präsentation des Team-Trikots und die Fahrzeugübergabe von Franziska Reichmann (Ahorn Camp) an Florian Monreal (Teamchef Lotto Kern-Haus PSD Bank).



Windecker, Michael:
Klebt nicht, gibt's nicht,
Deka Kleben & Dichten
GmbH (Hrsg.), 2025, 149
Seiten, ISBN 978-
3000810640, 19,99 Euro

BUCHTIPP

Klebt nicht, gibt's nicht

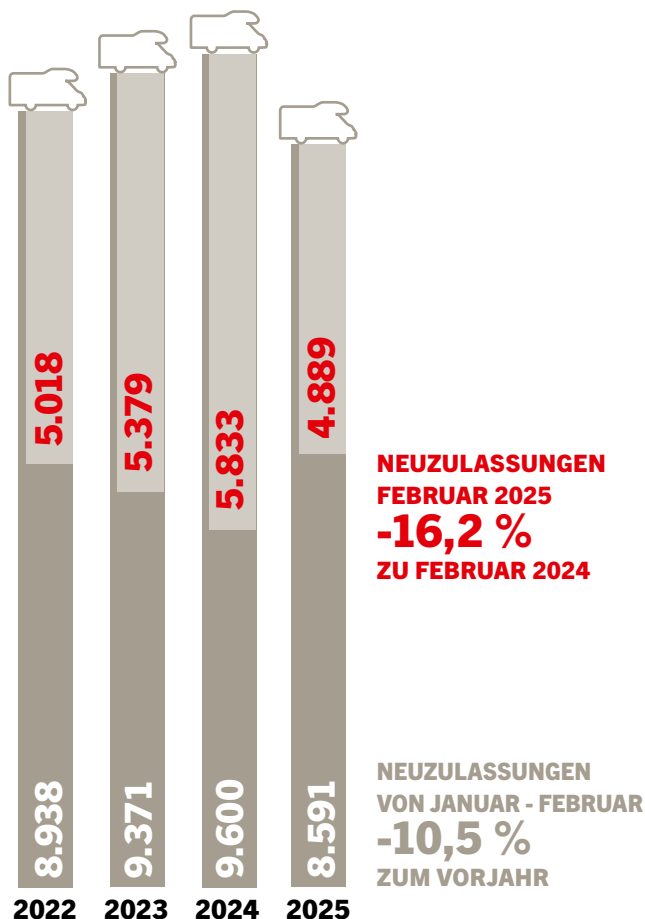
Das im Januar 2025 erschienene Handbuch von Michael Windecker zieht alle Register rund ums fachkundige Kleben & Dichten an Camping-Fahrzeugen. Der Fachmann vermittelt sein umfangreiches Hintergrundwissen mit Schritt-für-Schritt-Anleitungen, Checklisten, Tipps, Tricks und QR-Codes für weiterführende Downloads. Unverzichtbar für alle, die gern selbst tüfteln und Hand anlegen.

NEUZULASSUNGEN IM FEBRUAR 2025

Schwacher Start – Plus erwartet

Für den Februar 2025 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 4.889 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert. Das entspricht einem Rückgang von 16,2 Prozent gegenüber dem Februar 2024. Ausgebaute Kastenwagen gingen mit 2.708 Einheiten sogar um 26,3 Prozent zurück. Bei Reisemobilen indes wurden 2.181 Einheiten neu zugelassen – plus 1,1 Prozent. Über die ersten zwei Monate summieren sich die Wohnmobile auf 8.591 Neuzulassungen (minus 10,5 Prozent), ausgebaute Kastenwagen auf 4.907 Fahrzeuge (minus 16,3) und Reisemobile auf 3.684 Stück (minus 1,4 Prozent).

Angesichts des leichten Rückgangs gibt sich der Herstellerverband CIVD dennoch optimistisch: Der etwas schwächere Jahresstart bei den Reisemobilen im Vergleich zum Vorjahr sei noch eine Nachwirkung des zurückhaltenden Kaufverhaltens zum Jahresende hin. Einige potenzielle Käufer hätten sicherlich bewusst auf die Angebote der Frühlingsmessen gewartet, um möglicherweise Geld zu sparen. „Wir gehen davon aus, dass die Zahlen voraussichtlich ab April wieder anziehen.“



WEGWEISEND.

19.06. – 22.06.2025

Bad Kissingen

www.abenteuer-allrad.de



Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile
und Kastenwagen.

**Die Fiedler-
Alu-Plattform**

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg

Universell nutzbar: auch für Räder
Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-
Persenning
lieferbar

+++NEU+++NEU+++NEU+++

**Auf Wunsch, AUSROLLBAR
im beladenen
Zustand
bis 250 kg!**

**GOLDSCHM!TT
Premium-Partner**

Wir sind seit 1990 Spezialisten
für Fahrzeugoptimierungen
Zusatz-, und Vollluftfederungen
Geschulter Einbaubetrieb
für hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHM!TT** und **AL-KO**

**Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de

Jetzt
FAN
werden!

MAGAZIN



VW NUTZFAHRZEUGE: 75 JAHRE BULLI
Große Geburtstagsfeier

Geburt einer Ikone: Am 8. März 1950 lief mit dem ersten Transporter, kurz T1 genannt, das bis heute am längsten gebaute und erfolgreichste Nutzfahrzeug Europas in Wolfsburg vom Band. Seitdem folgten ihm mehr als 12,5 Millionen weitere Bulli.

Aus dem T1 des Jahres 1950 sind 2025 drei Baureihen mit sechs Grundmodellen entstanden: der Multivan und der baugleiche California, der ID. Buzz und das Nutzfahrzeug ID. Buzz Cargo sowie der Transporter und die technisch identische Shuttle-Version Caravelle. Sie alle tragen noch heute die DNA des multifunktionalen T1 in ihrem Design und konstruktiven Layout. Und so soll es bleiben – verspricht VW Nutzfahrzeuge (VWN).

Tatsächlich lieferte vom T1 bis zum T6.1 der sechsten Generation jeder Bulli stets eine Plattform für alle Derivate – vom Transporter bis hin zu den Camper-Ikonen. Doch das Zeitalter der E-Mobilität machte eine Transformation des Allrounders und damit einen Paradigmenwechsel notwendig: Aus „ein Bulli für alle“ wurde deshalb „für jeden der richtige Bulli“.

Den Aufbruch in die neue Epoche markierte 2021 der aktuelle Multivan – ein Freizeit- und Business-Van mit optionalem Plug-in-Hybridantrieb. Ihm folgte 2022 mit dem ID. Buzz der erste vollelektrische Bulli in Großserie. 2025 nimmt nun als dritte Baureihe die ebenfalls neue Transporter-Baureihe Fahrt auf.

Nun also feiert VWN 75 Jahre Bulli. Was aber wäre ein Geburtstag ohne Feier? Rund um den Globus gibt es dieses Jahr viele Veranstaltungen zu dem Jubiläum. Zwei davon richtet VWN selbst aus:

So steht am 25. Mai 2025 die Autostadt in Wolfsburg ganz im Zeichen des VW Bulli. Fahrzeuge aller Generationen bieten Gästen die Möglichkeit einer Reise durch die Zeit – von der Geburtsstunde des Klassikers bis hin zu den aktuellen Modellen der siebten Generati-

on. Am 1. Juni 2025 heißt es in Hannover „Bulli & Coffee“: Am Vortag des 3. Internationalen VW-Bus-Tages findet auf dem Parkplatz am Kundencenter des VWN-Werks im Stadtteil Stöcken ein Treffen für Bulli-Fans statt. Es beginnt nach amerikanischem Vorbild um 9 Uhr morgens und endet wie üblich bei einem solchen Veranstaltungsformat mittags um 12 Uhr. VWN zeigt dort eine Auswahl an Fahrzeugen aus der Sammlung von VWN Oldtimer und spendiert den Teilnehmern, die mit einem VW Bus anreisen und diesen ausstellen, einen Kaffee.

Auch international wird das Jubiläum gefeiert. So zum Beispiel vom 16. bis 18. Mai am Salzburgering in Österreich sowie vom 23. bis 25. Mai in Spanien und Tschechien. Darüber hinaus gibt es unzählige weitere Treffen im Jubiläumsjahr.

Weitere Infos: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

**VW Bulli – die Modelle
im Laufe der Zeit**

- T1** – 1950 bis 1967
 - T2** – 1967 bis 1979
 - T3** – 1979 bis 1992
 - T4** – 1990 bis 2003
 - T5** – 2003 bis 2015
 - T6 und T6.1** – 2015 bis 2024
- Der aktuelle **Multivan und California** – seit 2021 und 2024
- Der aktuelle **ID. Buzz und ID. Buzz Cargo** – seit 2022
- Der neue **Transporter und Caravelle** – seit 2024



Fotos: VW Nutzfahrzeuge

INTER-CARAVANING

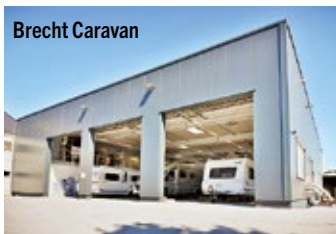
Händlerkette wächst weiter

Inter-Caravanning, laut eigenem Bekunden Europas größte Fachhandelskette für Reisemobile und Wohnwagen, ist um vier auf nun 45 Mitgliedbetriebe gewachsen. Geschäftsführer Patrick Mader freut sich über die neuen Mitglieder: „Die Aufnahme weiterer Händler ist ein wichtiger Schritt, um unser Netzwerk auszubauen und unseren Kunden ein noch besseres Angebot zu bieten: Jeder neue Partner bringt individuelle Stärken und eine große Leidenschaft für Caravanning mit.“ Besonders die Zusammenarbeit innerhalb der Gemeinschaft fördere Innovationen und erreiche neue Zielgruppen. Die vier neuen Betriebe sind:

- **Camping Center Klein, Plaidt:** Julian Meurer und sein Team sind schon im zweiten Quartal 2024 zu Inter-Caravanning gestoßen. Seit Mai 2024 ist Camping Center Klein eigenständiges Tochterunternehmen des Inter-Caravanning Händlers Niesmann Caravanning.
- **Brecht Caravan, Heilbronn:** Manuela und Michael Brecht setzen auf hochwertige Reisemobile, exzellenten Service und eine persönliche Betreuung. Das Familienunternehmen existiert seit 1977, nun in zweiter Generation. Tochter Chiara und Sohn Max arbeiten als nächste Generation bereits seit 2017 und 2021 im Betrieb. Das Unternehmen bietet Kunden mit der Branchen-App Help2Camp praktische Informationen und Unterstützung. Manuela Brecht gehört dem Vorstand des Händlerverbands DCHV an.
- **Camperland Bong, Rheinbach, Wesseling und Kerpen-Sindorf:** Sara und Maximilian Maurer stehen an ihren drei Standorten für Beratung, Verkauf oder Service. Ihre Vision: Caravanning als Lifestyle für alle Generationen. Das Unternehmen gehört zu den erfahrensten Hobby- und Fendt-Händlern in Deutschland, und seit Beginn des Jahres entdecken Kunden hier zusätzlich die Marken Sunlight, Knaus und Weinsberg.
- **Freizeitfahrzeuge Singhof, Limburg an der Lahn:** Engagiert und serviceorientiert leiten Björn Singhof und sein Team langjähriger Mitarbeiter den Handelsbetrieb schon in der zweiten Generation. Seit 1987 bietet das Unternehmen Freizeitfahrzeuge von Dethleffs, LMC und Sunlight. Mit den neuen Mitgliedern stärkt Inter-Caravanning seine Position und bietet den Kunden noch mehr Auswahl und Service. So zeige sich die Caravanning-Branche trotz der wirtschaftlichen Herausforderungen widerstandsfähig: Wie aktuelle Studien und Marktzahlen belegen, bleibt die Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen weiterhin stabil, und insbesondere jüngere Zielgruppen entdecken die Freiheit auf vier Rädern für sich.



Camping Center Klein



Brecht Caravan



Camperland Bong



Freizeitfahrzeuge Singhof

Foto: Inter-Caravanning



Designpreis

Frankia gewinnt zusammen mit der Bayreuther Marken-, Design- und Digitalagentur GMK den German Design Award 2025 für ein exzellentes Kommunikationsdesign und die neu geschaffene Markenidentität für den Teilintegrierten Frankia Now. Konkret ging es der Jury um die freien Blickachsen, clevere Details, organische Formen und frische Farben, mit denen das Modell Now die Zukunft der Wohnmobile interpretiere. Über die Auszeichnung freuen sich Konstantin Döhler, Managing Director Frankia, Oliver Neesse, Sabrina Raithel, Katrin Teichmann (alle GMK) und GMK-Geschäftsführer Jörg Lichtenegger (von links).

Fotos: Frankia

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

NEU ab sofort erhältlich!



1.090,- €

CS12-180



1.690,- €

CS12-300

VICTRON - ORION DC/DC CHARGER XS 12/12-50A



~~416,90~~

312,90 €

ORI121217040



Besuche uns auf Instagram
csbatteries

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

Adria Caravan Schraub GmbH
acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de
POSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA
www.caravan-schraub.de

BÜRSTNER
marnet freizeitmobil
enjoy the adventure
Gude Camper **bürrstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de
f @
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS
ERIBA **ADRIA**


Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.
www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

carthago
Das Reisemobil.
★★★★★★★★★★★★
moser
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA
Living in Motion
★★★★★★★★★★★★
moser
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

CARADO


Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.
www.riepert.de Tel. 02654-881120 G


www.Carasip.de G

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623


Wir - seit 1990
ADRIA
Living in Motion
www.autohaus-nollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

CARTHAGO

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago **malibu**
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde **carthago** **malibu**
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
carthago **FRANKIA**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

 Wir – seit 1990
carthago
Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

CHALLENGER

challenger
La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

 **Concorde**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-6 93 71-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

DEDDLE

 **La marca**
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

DETHLEFFS

 FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent · zuverlässig
serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Dethleffs  **THORWESTEN**
Reisemobile aus besten Materialien



Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen-Lippe
DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 · 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

 **Dethleffs**
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

91154 Eckersmühlen (LK Roth) 94330 Salching (Straubing)
Baubeginn erfolgt **Baubeginn erfolgt**

- ca. 11,60 x 3,80 m
- ca. 11,70 x 3,84 m
- fertig Dezember 2025
- fertig Frühjahr 2026

In beiden XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten



Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teiltintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

 WWW.DREAMER-VAN.de

ELNAGH


www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

 **REISEMOBILE BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL

 **WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

 • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FLEURETTE

FLEURETTE
La marca
mobility


Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

FORSTER

 • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur

Forster Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

 **WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FRANKIA

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** 
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

 Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

FRANKIA

Engel **FRANKIA**
CARAVANING
FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenthor/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 083 03/92 36 23

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

HOBBY

CARAVANING-CENTER **SCHMIDTMEIER**
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago **malibu**
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion.

HYMER
moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**

Holiday **Heinz & Linse**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

hymerb1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSACHE

HYMER **ERIBA** **carado** **[] CROSSCAMP**

HYMER **HYMER** **HYMER**

FSX

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO**
EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand G (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 **www.palmo.de**

3H
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

www.hymer-koeln.de
Tel. 0 22 36/37 85-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Wohnmobile
United

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

HYMER **carado** **[] CROSSCAMP**
MOVERA

**Egal wie alt...
Barankauf**
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchtler

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

**WWW.
UNNEWEHR.com**

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauff@gmx.de G

HYMER Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

ANGEBOT DES MONATS:

Modell 2024

Listenpreis: 108.418,- €*
Sonderpreis: 81.999,- €*

Knaus VAN TI Plus 650 MEG Platinum Sel. (VW)
VW Crafter; 140 PS; 3.5t.; Energy Basic-Paket,
Rahmenfenster, zusätzliche Staukästen im Heck,
Rauchmelder, Radträger lift 3x, ISOFIX; 3.500 kg

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/
Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSANGEBOTE!

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzenhof
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

SCAN MICH!
Mehr Informationen
zu Südsee-Caravans!

KNAUS **TABBERT** **WEINBERG**
FENDT **Hobby** **malibu** **carthago**

www.hymer-chemnitz.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**

Holiday **Heinz & Linse**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzlerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, **www.rikis.de**, Mail:
info@rikis.de G

www.knaus-ersatzteile.com

LA MARCA

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

MORELO



BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de

LA STRADA



Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
a company of carthage 24/7/365
www.neuseenlandcaravaning.de



www.Carasip.de

NOTIN

notin

La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506, www.werz-wohnmobile.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

MALIBU

malibu
a company of carthage

Über 40 Malibu Vans –
Automatik sofort verfügbar
★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

MAXUS RV

SAIC 上汽大通
MAXUS

La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING FRANKFURT

NIESMANN +BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

Tank
Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

McLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MOBILVETTA
EUROPEAN CARAVANS

Europas größter Mobilvetta-Partner

La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Clou-Treffen in Polch 02.- 04.05.25. Jetzt Anmelde-Unterlagen anfordern. Tel. 02654-881120.

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-520 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Caravancenter Brockmann GmbH

PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

PÖSSL

PÖSSL

MOSE
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter www.dümo.de oder info@
duemo-duelmen.de G

PÖSSL
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

ROBEL



Robel wünscht frohe Ostern
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle
Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs
Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Roll-
stuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent · zuverlässig
serviceorientiert
Sunlight
Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de

PÖSSL
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Singhof Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 7 78 11 - 0

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
erland. Tel. 0291/9807721 G

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
Urlaub
t o u r n e

VANTOURER

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
VAN TOURER
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

VARIO

www.VARIO-mobil.com
VARIO-mobil
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo · SCA · Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
☎ 030
321 20 40

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-627 36 50

CustomBus
— Camping Vans —
Die Manufaktur für innovative
Wohn- und Reisemobile
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles
möglich. Modelle unter www.werz-
wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506
G

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT
Holiday
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G

www.leibhammer.com

WESTFALIA

Tank
REISEMOBILE
Ihr WESTFALIA-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Wöelcke – Autark Runner R4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen.
Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de.



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

YUCON

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Photometal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45 · Fax 0 55 52 / 84 26

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

HFT GmbH
Heilmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

BESTER Tel. 085 83 / 9 19 91 80
DURCHBLICK!
Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

Unterbodenschutz

• Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
• Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

*******Gastank statt Flaschen*******
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schlep-pen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052,
www.autogas-schmidt.de

HORBACH Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*				Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*			
NW	50.000 €	449,84 €	(SF 6)	NW	50.000 €	324,33 €	(SF 6)
NW	70.000 €	541,87 €	(SF 6)	NW	70.000 €	376,65 €	(SF 6)
NW	100.000 €	679,93 €	(SF 6)	NW	100.000 €	428,92 €	(SF 6)
NW	150.000 €	910,04 €	(SF 6)	NW	200.000 €	638,16 €	(SF 6)
* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt				NW	300.000 €	847,08 €	(SF 6)

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



GOLDSCHMIDT TT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. **www.Riepert.de, Tel. 02654/881120.**



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. **www.Riepert.de, Tel. 02654-881120**

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, **www.womika.de**

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02 / 22 22

VERANSTALTUNGEN



Die Messe für
Camping, Freizeit & Automobil



64. MESSE BEXBACH 2025

30.04.–04.05.

Infos sowie Tickets auf
www.messe-bexbach.de

ZUBEHÖR

Sonnenstrom

SOLARA®

Über 25 Jahre
Qualität

Made in Germany

KÖNIG KUNDE
AWARD 2019

1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE

REISE MOBIL

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren **Angeboten**.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara 190 WP Solaranlage, Ultimatron 150 AH Lit Battery	2.650 € <small>inkl. Montage</small>
Motorinspektion, inkl. Öl, Filterwechsel	449 €
SOG EI. WC-Entlüftung 12V	339 €
Alugastankflasche 2x 11kg inkl. Außenfüllanschluss	1.297 € <small>inkl. Montage</small>

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



SCHNURRBUSCH

CARAVAN FACHBETRIEB

Hagelschutzbeschichtung
POLYUREATEC

SCHAUMSTOFF

SCHOMERUS

CENTER

Maßanfertigungen
Näherei

Polsterei
Textiles Interieur

Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach • Tel. 02776/73 32

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Gönn Dir mehr Ablagefläche



CAMPERBOARDS.DE

ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER

info@camperboards.de

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11/53 49 - 190

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung



sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...

www.impulswasser.de

support@impulswasser.de

Tel. +49 178 483 42 14



ABENTEUER
CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!

www.abenteurer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. G



**Cowan Textiles – ihr Polster-
spezialist** Matratzen-Unterfedern
mit dem revolutionären
GOODSIDE- System Sitzbezüge für
FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehr-
eren Farben ab 190.- Euro. Bestellen
Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel.
03561/ 546650, www.cowan.de
oder info@cowan.de G



www.womo-baer.de G

www.tuersicherung-elefant.de G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640 G



**Keine Fettfinger mehr beim
Campen!** Original Waterroll® - die
Küchenrolle mit integriertem Was-
spender, zum schnellen Einsatz
am Grillplatz, bei Ausflügen oder auf
der Fahrt. Infos: www.waterroll.de G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, mit Einhandentrie-
gelung, Regale, Fahrradträger und
mehr... G

Gebrauchter Lastenträger,
Motorrad-, Rollerträger aus Alumi-
nium der Firma Linnepe, Typ Scout mit
Auffahrschiene und Montagemateri-
al zu verkaufen, VB € 1100,-, Abho-
lung in 29394 Lüder, E-Mail: jurgen.utermark@wanadoo.fr



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



tegus-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

www.zurr24.com G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

TWUSCH

BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany

Frühjahrs-Sonderaktionen zu reduzierten Preisen!

ANGEBOTE AUF:
www.kantop-isomatten.de

info@kantop-isomatten.de

Tel: 07431 / 81206

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu und Metall
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

ONLINE - SHOP

10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

www.german-mini-biker.de



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTS-BESITZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Oyster
www.ten-haaf.com

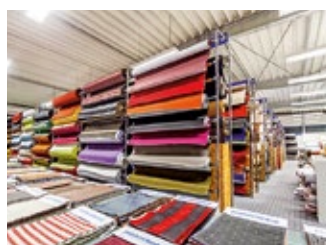


Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnowolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnowolke.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
SYSTEMS
www.liberco.de



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. **06742 898 6106** **Besuchen Sie uns auf Youtube** G

Private Anzeigen

BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____
Straße _____ PLZ/Ort _____
Telefon _____ Telefax _____
E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711 / 553 49 - 191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüfnr. Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Design Folien, individuell für Wohnmobile und Wohnwagen.
www.folien-im-allgäu.de



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de

SMART Bike
eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de



Reifenschutz und Niveauausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

www.fahrzeughtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbststeinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650

Fahrrad- und Motorradträger
Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove
• einschiebbar
• Traglast 150 kg
• optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de www.weih-tec.de

Qualität durch Erfahrung

TOURISTIK

Wesercamping
H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Tel. +49157/ 86943371

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

REISE MOBIL
STEH AUF SPRINTER

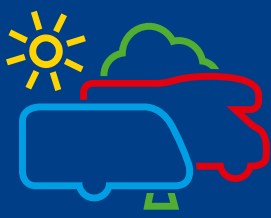
Peggy Peg Tube
wherever you are...
www.peggypeg.de

STELLPLÄTZE

www.reisemobil-routen.de

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Herbsttreffen 11.09.-15.09.25
38 Ziele weltweit!
Gemeinsam mehr erleben!



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



Eine Nacht
gratis

Luxus- Camping

Erleben Sie Camping auf 5-Sterne-Niveau inmitten der idyllischen Natur bei Bad Birnbach. Unser familiengeführter Platz bietet 150 Komfortstellplätze, exklusive Premium- und Gutshofstellplätze mit eigenem Bad sowie nostalgische Wohnwägen. Clubmitglieder erhalten eine Nacht gratis.

Kur-Gutshof Camping Arterhof
www.arterhof.de



5%

E-Bike & E-Scooter

Kompakt, komfortabel und kraftvoll: Der STEEREON C30 vereint Fahrrad-Feeling mit E-Scooter-Vorteilen. Dank Gasgriff, großer Luftreifen und optionaler Federung bietet er maximalen Fahrkomfort – ideal für Camper. Schneller und flexibler als herkömmliche Pedelecs! Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

Steereon PLEV Technologies GmbH
www.steereon.com



10%

Schlaf- komfort

Seit über 12 Jahren entwickelt BB Walder hochwertige Matratzen und Topper für Camper. Bestseller „galaktika silverline“ bietet ergonomischen Schlafkomfort mit faltbarem Design. Die „black edition“ mit Z-Falt-Technik gleicht Unebenheiten aus. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt

BB Walder GmbH
www.schlafsysteme24.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



50€
Cashback

Smarte Lösung

Das E-Trailer Starterpaket Plus vernetzt Wohnwagen und Wohnmobil mit dem Smartphone. Es bietet GPS-Ortung, Einbruchschutz und Bewegungsmelder. Ideal für einen einfachen Start ins digitale Caravanning! Mitglieder des CARAVAN SALON Clubs erhalten 50 Euro Rückzahlung.

E-Trailer B.V.
www.e-trailer.nl/de



10%

Licht für Abenteuer

Sonnenglas® bietet dir mit dem SOMO Solarmodul nachhaltige, kabellose Beleuchtung. Perfekt für Camper und Outdoor-Fans, speichert es Sonnenenergie und liefert warmes Licht. Vielseitig, mobil und umweltfreundlich! Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Adresse: Sonnenglas® GmbH
www.sonnenglas.net

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars & caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschlendern.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

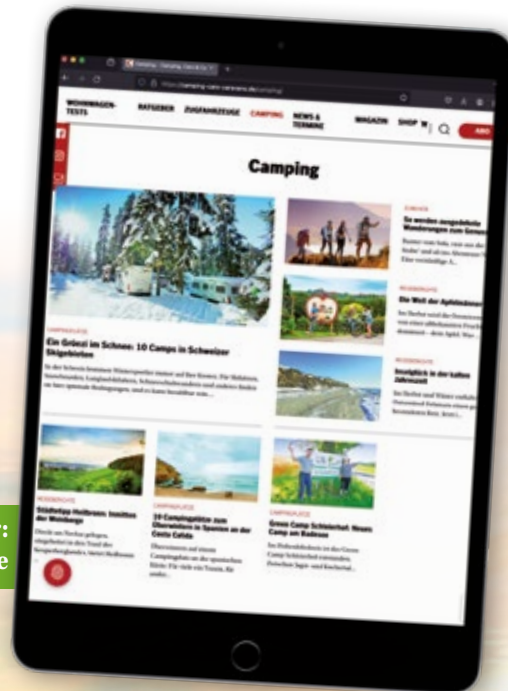


Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

THERMEN- WELLNESSCAMPING

in Bad Griesbach
im niederbayerischen
Bäderdreieck



Kur- und Ferien-
camping Holmernhof
Dreiquellenbad

www.camping-bad-griesbach.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 94086

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



**Ostereier einsammeln - Mit 100€ Gutschein
jetzt Camping auf dem Wasser buchen!**
Bring Deinem Camper das Schwimmen
bei. Genieße die wildromantische Natur
in naturbelassenen Buchten und entlang
der Flüsse und Kanäle im Wasserparadies
Mecklenburg Vorpommern.

Führerscheinfrei !

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,
3 km vom Seebad Travemünde ent-
fernt liegt der Campingplatz Iven-
dorf. In wenigen Minuten sind Sie
am Skandinavienkai, dem Tor zum
Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen,
auch zum Mitnehmen, zentral gelegene
Kochgelegenheiten, Waschmaschine,
Trockner und Babywickelraum. Modernes
Sanitärgebäude selbstverständlich mit
Einzelduschkabinen, Behindertentoilette
u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbio-
logischer Wasseraufbereitung bietet
Badespaß und Wellnessvergnügen pur.
Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Familiär geführter Platz,
direkt an der Ostsee.
Komfortable Sanitäranlagen,
Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN,
Strom, Frisch- und Abwasser.

Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden

- Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
- Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
- Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
- direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
- Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
- Einkaufsladen und Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 04.04.25 bis 19.10.25

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze – viele mit Blick auf die Ostsee – verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung – bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

★★★★★
Neuer Wohnmobilmobilpark
direkt am See
ganz nah bei Plön



25980 Sylt/Tinnum

Campingplatz Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stad- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Frühsommer in der Lüneburger Heide

Genießen Sie die idyllische **Natur** und **Ruhe** und profitieren Sie von unseren attraktiven **Sparpreis-Angeboten** im Juni und Juli. Alle Infos und Preise finden Sie auf unserer Homepage. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 01.04.2025 – 31.10.2025



**Die ganze Welt
der mobilen
Freizeit.**

Jetzt Stellplatzführer
bestellen unter
shop.doldemedien.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



„NICHTS TUN“

mit Brötchen und Tageszeitung

Beides gratis und jeden Morgen frisch.
Pro Gast bei Aufenthalt von
mindestens 3 Nächten

Vom 26.06. bis 11.07.2025



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen

Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772

camping.schellental.de

37671 Höxter

Wesercamping Höxter



**Euer Wohlfühl-Campingplatz im
Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht**
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage
direkt an der Weser. Genieße deinen
Aufenthalt, erhole dich vom Alltags-
stress, entdecke Höxter und das wunder-
schöne Weserbergland.

100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen
zudem am Floßplatz und in der Freizeit-
anlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.
Sportzentrum 4, 37671 Höxter

Tel. 05271/2589

info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Münster entdecken? Na, dann mal los.
Überraschende Ort und Ideen für einen
gelungenen Urlaub. Mit dem Rad
oder von der Bushaltestelle direkt am
Platz. Eine wunderschöne Natur mit
prächtigen Wasserschlössern, die
pulsierende Innenstadt, der historische
Prinzipalmarkt und unzählige Museen
warten auf Ihren Besuch.

**Weitere Informationen finden Sie auf
unserer Homepage.**



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster

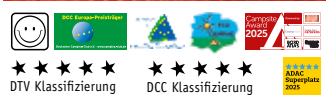
Tel. 0251/311982

mail@campingplatz-muenster.de

www.campingplatz-muenster.de

29649 Wietzenorf

Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee,
Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Anima-
tion, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf
und Caravanhandel.

Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzenorf

Tel. 05196/980116

info@suedsee-camp.de

ganzjährig geöffnet

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



★★★★★
DTV Klassifizierung

Maisprung am 01. Mai 2025 ab 12.00 Uhr
In unmittelbarer Nähe der Wassertherme.
Herrliche Rad- und Wanderwege entlang
der Weser. Wir bieten moderne Sanitär-
anlagen, Strom- und Wasserversorgung,
Spielplatz, Poollandschaft in den Sommer-
monaten, Kiosk mit Backshop, Gasver-
kauf und Campingzubehör. Ebenso be-
treiben wir einen Wohnmobilstellplatz.
Fordern Sie gleich unseren Prospekt an
oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen

Tel. 05672/710

info@camper-karli-event.de

www.camper-karli-event.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf

Rheincamping Meerbusch



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!

Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com

63679 Schotten/Vogelsberg

Campingplatz am Nidda-Stausee



Ganzjahresplatz, mehrf. ausgezeichnet,
behind.-ger., kostenl. W-LAN Hotspot,
2 Restaurants u. Imbiss, Hunde erlaubt,
5-km-Seerundweg, großer Spielplatz

Campingplatz am Nidda-Stausee

63679 Schotten, Am Campingplatz 1

Tel. 06044/1418, Fax 987995

www.schotten.de/campingplatz



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitäreinrichtungen. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odewald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

72218 Wildberg

Camping Carpe Diem



Entfliehen Sie dem Alltag im idyllischen Nagoldtal! Unser naturnaher Campingplatz „Carpe Diem“ bietet Ihnen die perfekte Kulisse für unvergessliche Erlebnisse. Genießen Sie traumhafte Wander- und Fahrradwege und entdecken Sie die Schönheit der Natur. Alternativ erleben Sie spannende Ausflüge in der Umgebung oder relaxen und lassen die Seele baumeln.

Ihr Abenteuer wartet – kommen Sie vorbei!

Camping Carpe Diem

Martinshölzle 8, 72218 Wildberg
Tel. 07054-931851

www.campingcarpediem.de

73457 Essingen-Lauterburg

Camping Hirtenteich



Herrlich gelegener, gepflegter Platz inmitten des GEO Parks Schwäbische Alb mit seinen wunderschönen Rad- und Wanderwegen. Moderne, barrierefreie Sanitärgebäude, Kiosk, Gaststätte mit Sonnenterrasse, Pool und Sauna, Kinderspielplatz, Grillplatz, Hundedecke und WLAN. Langeweile? Kommt bei uns nicht auf. Wir beraten Sie gerne...

Ihr Team vom Campingplatz Hirtenteich
Tel. 07365-296

www.hirtenteich.camp

74229 Oedheim

Camping am See



Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badesee direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachthal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachthal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachthal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



7 Nächte verweilen & 5 Nächte bezahlen, gültig vom 27.04. – 16.05.2025

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,

Kanoutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland.... Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Nur über Muttertag (09.05. – 11.05.)

2 Nächte für pauschal 145 €

im Camping-Schlafpass

Für bis zu 2 Erwachsene und 2 Kinder

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

Besuchen Sie uns auch online

shop.doldemedien.de



79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.
Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.
Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



- **Sommer-Freundschafts-Angebot vom 05.07. – 19.07.25:** 14 Übernachtungen inkl. vieler Leistungen ab 699 €/2 Pers.
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safari Zelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025
NS: 27.04. – 28.05.2025 und 14.09. – 15.10.2025
(Mietobjekte bis 05.10.2025)



Camping Park Gohren
Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.
Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genußregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte genießen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.
Familienangebot gültig v. 24.3. - 30.4.25
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 36 €
M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Sommer-Kur-Auffrischungswoche

- Standplatz für 7 Übernachtungen
 - Personengebühr für 7 Übernachtungen
 - pro Person 3x Naturfango auf Wasserbett
 - pro Person 3x Elektrotherapie
 - pro Person 3x Rückenmassage
- Buchbar vom 30.03. – 09.11.2025

1 Person

Standplatz Typ A: 400,00 €

Standplatz Typ B: 405,00 €

Appartement: 615,00 €

2 Personen

Standplatz Typ A: 720,00 €

Standplatz Typ B: 725,00 €

Appartement: 860,00 €

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt., zzgl. Kurtaxe. In den Sommermonaten haben Sie freien Eintritt in das gegenüberliegende Sportfreibad. Preise zzgl. Strom- und Gasverbrauch.



Campingplatz Holmernhof
Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Ferien camping Holmernhof Dreiquellenbad



Sommer in Bad Griesbach

- Standplatz- und Personengebühr für 2 Personen für 6 Wochen
 - pro Person 20 „à la carte“-Gesundheitspunkte für das Therapie- und Wellnesszentrum
 - pro Person 1 x Willkommensgetränk
 - pro Person 1 x Verzehrgutschein über 25 € für unser Gasthaus
- Buchung innerhalb des Zeitraums vom 15.06. – 10.08.2025 auf einem Standard-Standplatz:
1 Person: 980 € | 2 Personen: 1.505 €
Aufpreis Premium-Standplatz: 21 €
Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 84 €
Hund: 50 €
Preise inkl. gesetzlicher MwSt., zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe. Keine Rückerstattung einzelner Leistungen oder bei früherer Abreise. Gutschein kann nicht für Übernachtungen angerechnet werden. Die Gebühren sind bei Anreise zu entrichten



**Kur- & Ferien camping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz Höllental Camping GmbH & Co. KG Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
 - Ideal zum Wandern und Radeln
 - 5 km zur Therme Obersees
- Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

Besuchen Sie uns auch online www.shop.doldemedien.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



★★★★
DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 05. Oktober 2025

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★
DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



★★★★
DCC Klassifizierung

Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
NEU: Sanitäranlagen, Familienbäder, Mietbäder, Indoor Kinderparadies, Aufenthaltsraum & Fitnessraum
Top Familien-Wochenpauschalen für Ostern / Pfingsten mit Reservierung!



Camping • Appartements • Restaurant

A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541

www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★
DCC Klassifizierung

Pfingstangebot

vom 29.05. – 22.06.25

Komfortstellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder, inkl. Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN und Alpbachtal Card GRATIS für 7 Tage € 247,10



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell.

Camping & Aparthotel



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandchaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8271 Bad Waltersdorf

Thermenland Camping



Drei Thermen - ein Campingplatz! Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw., exkl. Geb.** - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler

A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316

Tel. 0043/664/3117000

Fax 0043/3333/41424

www.camping-bad-waltersdorf.at

thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8734 Großlobming

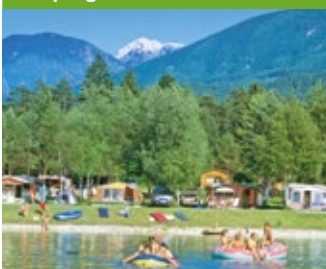
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritzerstrasse 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2025

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

Seecamping Mentl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderwegen, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslichen schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
Ossiachersee-Südferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/7774
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**
- **Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Frankreich

F-64122 Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.



Jetzt Stellplatzführer bestellen
unter shop.doldemedien.de

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

*Frühlingsangebot
vom 27.04. bis 27.05.2025*



Der Frühsommer im Meraner Land ist perfekt für einen Aktiv-, Genuss- und Familienurlaub. Entdecken Sie die Bergwelt rund um Meran, erkunden idyllische Wander- und Waalwege und schöne Radrouten.

Lassen Sie doch einfach mal die Seele baumeln. Genießen Sie direkt von Ihrem Platz aus, oder auf der Sonnenterrasse am Pool bei einem Aperitivo die unglaubliche Aussicht über das Etschtal. Auch für unsere kleinen Gäste ist bestens gesorgt. Sie können sich auf dem großzügigen Waldspielplatz austoben.

**ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



*Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere
(beheizbaren) Camping-Schlaffässer*

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**

- Beheizter Salzwasser Außenpool ab Ostern
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai
- im Abend Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern

E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping
De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752

www.camping-degraafschap.nl


info@camping-degraafschap.nl

Ein Meer aus Farben

Unterwegs zwischen Lüneburg und der Nordheide: Die Region lockt mit einer einzigartigen Kulturlandschaft, hübschen Heidedörfern und vielen naturnahen Wohnmobil-Stellplätzen.

Von Jutta Neumann





Beliebt: Am Aussichtspunkt Suhorn in Bispingen führen Wanderwege durch die im Hochsommer purpur leuchtende Heide.

**STELLPLATZ-
TOUR**
LÜNEBURGER HEIDE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Foto: Lüneburger Heide GmbH, www.lueburger-heide.de

Lila Leuchten, soweit das Auge reicht. Wer im Hochsommer durch die Lüneburger Heide wandert oder radelt, wird sich an dem purpur blühenden Farbenmeer kaum satt sehen können. Sandige Wege schlängeln sich über sanfte Hügel. Zwischen alten Wacholderbüschen und einsamen Eichen grasen Heidschnucken – die typischen Schafe der Region. In der Luft der Duft von Heidekraut und das Summen geschäftiger Bienen. Dazu eine unendliche Weite. Die Lüneburger Heide zählt zu den schönsten und ältesten Kulturlandschaften Deutschlands und ist auch europaweit einzigartig.

Ursprünglich bestand sie aus Gletschern, Sand und Geröll. Nach der Eiszeit entstand dann ein dichter Mischwald, der von Mooren und Flüssen durchzogen war. Erst durch die Nutzung der Menschen und die Beweidung mit Schafen entwickelte sich die Heide. Wer die Faszination dieser besonderen Region zwischen Hamburg und Hannover erleben will, muss aber gar nicht bis zur Heideblüte im August warten.

Schon im Frühling zeigen sich hier teilweise exotisch anmutende Geschöpfe: Dann

kommen auch die Moorlandschaften der Heide ganz groß raus. Dort beginnt jetzt das Wollgras zu blühen. Seine weißen, watteartigen Büschel wiegen sich sanft im Wind und verleihen den Mooren und ihren stillen Wasserflächen eine fast märchenhafte Atmosphäre. Mit etwas Glück lässt sich hier ein seltenes Naturschauspiel ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Wochenmarkt in Lüneburg:

Hier wandern Spezialitäten wie Heidekartoffeln, Heidehonig und Salzsokolade in den Einkaufskorb.

Der Teegarten in Wilsede:

In einem romantischen Garten werden hausgemachte Kuchen und köstliche Heißgetränke Tee kredenzt.

Heidschnucken-Austrieb: In Schneverdingen lassen sich die vierbeinigen Heidepfleger gut beobachten. ▶

STELLPLATZ-CHECK

Lüneburger Heide



Prächtig: Straßenzüge in der Lüneburger Altstadt. Die typischen Backsteinhäuser beeindrucken mit ihren bunten Fassaden und den kunstvollen Giebeln.

beobachten: Während der Paarungszeit färben sich die Männchen der Moorfrösche für wenige Tage leuchtend blau. Die Birken kleiden sich in zartes Frühlingsgrün, bunte Schachbrettblumen sprießen, und blühende Ginsterbüsche zaubern leuchtend gelbe Farbtupfer in die Landschaft. Vögel zwitschern in den Baumkronen, während sich die Sonne über die weiten Flächen erhebt.

Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder bei einer traditionellen Kutschfahrt – in der Lüneburger Heide lässt sich das ganze Jahr über die Ruhe und Schönheit der Natur genießen. Kultur und Genuss bieten nicht nur die namensgebende Stadt Lüneburg, sondern auch zahlreiche kleine Heidedörferchen in der Umgebung.

Lüneburg: Auf Salz gebaut

Beim Bummel durch die Altstadt von Lüneburg fällt sofort die gut erhaltene historische Architektur ins Auge. Prächtige Backsteinhäuser mit kunstvollen Giebeln und bunten Fassaden säumen Straßen und Plätze und verleihen der über tausendjährigen Hansestadt an der Illmenau ihr besonderes Flair.

Ihren Reichtum verdankt sie dem Salz, das sich in großen Mengen unter ihr befand. Bis zum Ende des 16. Jahrhunderts war Lüneburg der

größte Salzproduzent Nordeuropas. Erst 1980 wurde die Saline endgültig geschlossen. Heute erinnert das Deutsche Salzmuseum an diese erfolgreiche Epoche.

Ein Highlight ist das historische Rathaus. Es entstand im Laufe mehrerer Jahrhunderte und vereint Gebäude unterschiedlicher Stile. Das Hauptgebäude wurde um 1230 erbaut und ist bis heute Sitz der Verwaltung. Blickfang ist aber nicht nur das Gebäude selbst, sondern mittwochs und samstags auch der Marktplatz davor.

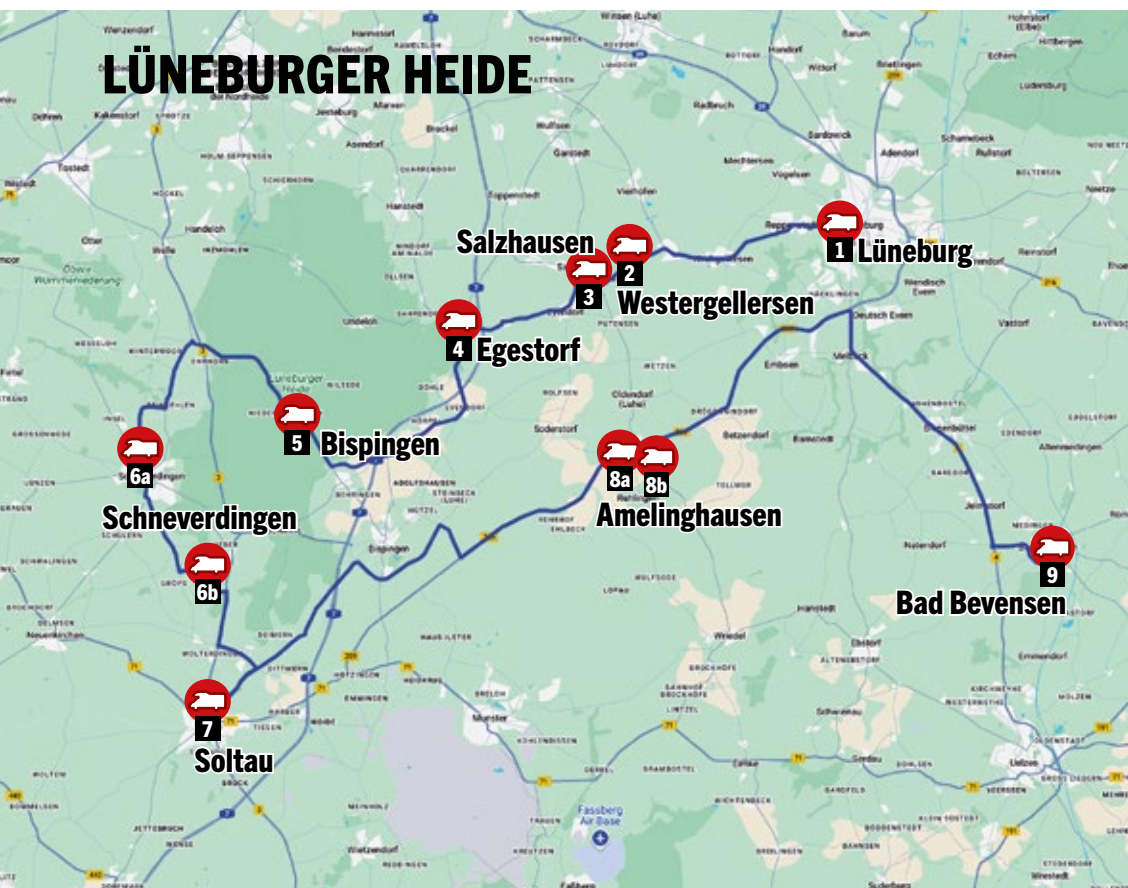
An 50 Ständen preisen dann Händler aus der Umgebung neben Obst, Gemüse und Blumen auch regionale Spezialitäten wie Heidekartoffeln, Heidehonig oder Salzsokolade an. Lüneburg-Besucher werden das Rathaus aber auch an den anderen Wochentagen nicht verfehlen: Hier ist die Tourist-Info angesiedelt.

Zu den Empfehlungen dort dürfte sicher auch ein Besuch des legendären Stintmarkts im Wasserviertel gehören. Der ehemalige Fischmarkt ist heute die beliebteste Kneipenmeile der Universitäts-Stadt mit etlichen Cafés, angesagten Bars und Restaurants. Den besten Blick über die Stadt genießen ohne Frage Besucher vom Wasserturm aus. Das 56 Meter hohe Gebäude steht unter Denkmalschutz und gilt als Wahrzeichen der Stadt.

Der Alte Hafen: Von hier aus wurde jahrhundertlang das kostbare Salz nach Lübeck und Hamburg transportiert.



Schmuckstück: Das historische Giebelhaus am Sande ist heute Sitz der Industrie- und Handelskammer.



🚗 Reisemobil-Stellplatz; 🏕️ Campingplatz



Lüneburg

Wohnmobilstellplatz Sülwiesen

Am Bargenturm, 21335 Lüneburg, Tel.: 04131/3098099, www.lueneparken.de, 20 Meter über NN

69 Plätze bis 10 Meter auf Asphalt, 18€/24h inkl. Strom, Wasser: 1€/10min, Entsorgung Chemie-WC: 2€

Kurz&knapp: sehr eng, sehr voll, teuer, aber zentral, ca 800 m in die Altstadt, V/E etwas weiter weg, ok für Besichtigung der sehr schönen Stadt

Tourist-Info: Rathaus/Am Markt 1, www.lueneparken.de

HIGHLIGHTS

Bummel durch die Altstadt, Salzmuseum, historisches Rathaus

Kartendaten © 2025 Google

STELLPLATZ-CHECK

Lüneburger Heide



2



Westergellersen

Stellplatz am Reitsportzentrum Luhmühlen,

Westergellerser Heide 1,
21394 Westergellersen, Tel.:
04172/8099, www.luhmuehlen.de,

Höhe: 38 Meter über NN

18 Plätze bis 12 m auf Schotterterrassen, 12€ inkl. Entsorgung, Wasser 1€, Strom: 1€/kwh, Dusche 1€

Kurz&knapp: toller Platz auf einer großen Wiese, ruhig, kein Schatten, mit Sanitärgebäude (2 WC/2 Duschen), Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten, perfekt für Erkundung der Heide, sehr viel Platz auf Wiese,
Tourist-Info: www.westergellersen.de

HIGHLIGHTS Reitturnier



3



Salzhausen

Stellplatz am Waldbad,

Am Waldbad, 21376 Salzhausen, Tel.: 04172/909912, www.salzhausen.de, 35 Meter über NN

6 Plätze bis 8 Meter auf Schotter,

Kurz&knapp: netter Platz im Schatten, ruhig, gratis, Strom/Wasser je 1Euro, Entsorgung möglich, Duschen (2€) und Kiosk im Waldbad während der Freibadsaison, Ortsmitte, Gastronomie, Sehenswürdigkeiten ca. 500 m entfernt,

Tourist-Info:
www.salzhausen.de

HIGHLIGHTS Holländerwindmühle, St. Johannis Kirche



Wahrzeichen in Salzhausen: Die denkmalgeschützte St. Johannis-Kirche mit ihren hohen Findlingsmauern und dem angebauten Natursteinturm.



Schlafplatz mit Aussicht: In Schneverdingen Heber stehen Camper idyllisch an einem Bauernhof unter Eichen.

Vom Stellplatz an den Süzwiesen ist die Altstadt schnell erreicht. Der Platz ist relativ ruhig, es gibt Strom und 100 Meter entfernt auf dem Pkw-Parkplatz eine Ver- und Entsorgungsstation. Als wir ankamen, war der Platz allerdings restlos voll, was bei der Attraktivität der Stadt nicht verwunderlich ist. Aber glücklicherweise gibt es im angrenzenden Naturpark Lüneburger Heide schöne Alternativen zum Übernachten.

Der Naturpark umfasst 35 Gemeinden und erstreckt sich von Buchholz in der Nordheide bis nach Soltau im Süden und von Schneverdingen im Westen bis an die Grenzen von Lüneburg.

Westergellersen/Luhmühlen: Das Mekka des Reitsports

Der erste Naturpark-Ort, den wir ansteuern, befindet sich etwa 13 Kilometer weiter in die Luhmühlen. Die Lüneburger Heide ist ein ideales Revier für Pferdeliebhaber. In Luhmühlen dreht sich fast alles ums Pferd und die Reiterei. Bereits vor gut 100 Jahren wurde hier ein

Pferdezucht- und Reitverein gegründet. Keine Überraschung, dass sich auch Spitzensportler in dem kleinen Ortsteil von Salzhausen wohl fühlen. Regelmäßig trifft sich hier die Welt-Elite bei Turnieren. Und auch die Europameisterschaften der Vielseitigkeitsreiter wurden mehrfach in Luhmühlen ausgetragen.

Der Stellplatz für Wohnmobile befindet sich neben dem Gelände des Reitzentrums. Ein toller Platz auf einer großen Wiese, ruhig, mit einem Sanitärgebäude, Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten. Wer mag, kann Reitstunden buchen. Alternativ geht's natürlich auch mit dem Drahtesel oder zu Fuß. Die Westergellerser Heide ist in wenigen Schritten zu erreichen.

Salzhausen: Heideort mit Wasseranschluss

Nur ein paar Kilometer weiter erreichen wir Salzhausen. Durch den hübschen Heide-Ort schlängelt sich die Luhe, ein Fluss der bei Kanu-Fahrern sehr beliebt ist. Auch zu Fuß ist der



Fotos: Mühle: Lüneburger Heide GmbH, übrige: Jutta Neumann



Beliebt bei Hochzeitspaaren: Die Holländerwindmühle in Eyendorf. Das technische Meisterwerk aus dem 19. Jahrhundert dient heute hauptsächlich als Museum.

Paradies für alle, die gern draußen unterwegs sind: Die Heide lässt sich gut zu Fuß, mit dem Drahtesel oder zu Pferd erkunden.

historische Stadtkern rund um die denkmalgeschützte St.-Johannis-Kirche schnell erkundet. Es gibt ein paar Geschäfte und nette Cafés und immer freitags einen Wochenmarkt mit regionalen Produkten. Kultureller Anziehungspunkt ist die Dörpschün neben der Kirche. In der über 200 Jahre alten, reetgedeckten Fachwerkscheune finden regelmäßig Veranstaltungen statt.

Einen Besuch wert ist auch die Holländerwindmühle im Ortsteil Eyendorf. Ein technisches Meisterwerk aus dem 19. Jahrhundert, das heute als Museum dient – und als beliebte Außenstelle des Standesamtes. Wer aktiv werden möchte, spaziert den gut ausgeschilderten 14 Kilometer langen Rundwanderweg entlang oder besucht den Skulpturenpfad am Paaschberg.

Dort bietet ein 17 Meter hoher Aussichtsturm einen tollen Blick über das Luhetal. An heißen Tagen sorgt das Waldbad für Abkühlung. Genau daneben befindet sich auch der kleine, ruhige und gratis nutzbare Stellplatz. Lediglich für Strom und Wasser fallen Gebühren an.



4

Egestorf

Stellplatz am Aquadies/Barfußpark

Ahornweg 5, 21272 Egestorf, Tel.: 04175/ 280, www.egestorf.de, Höhe: 113 Meter über NN
25 Plätze bis 12 m auf Naturboden, 12 € inkl. Entsorgung, Strom: 4 €/16h, Wasser: 1€/10min

Kurz&knapp: netter entspannter Platz in ruhiger Lage zwischen Bäumen, am Naturschwimmbad, süßer Selbstbedienungsschrank mit regionalen Spezialitäten, Brötchen-Service. Bezahlen per Karte am Parkautomaten.

Tourist-Info: Im Sande 1, www.egestorf.de

HIGHLIGHTS Beliebte Wanderwege, Heide-Gin



5

Bispingen

Stellplatz im Naturpark, Oberhaverbeck, 29646 Bispingen, Tel.: 05198/987030, www.bispingen.de, 108 m über NN.

30 Plätze bis 12 Meter auf Sand/Waldboden, 15€/24h inkl. Entsorgung, Strom: 1€/10h, Wasser: 1€/8min

Kurz&knapp: sehr viele Plätze auf sandigem Waldboden/ Wiese, sehr schräg, mit vielen Wurzeln, tolle Lage im Naturpark direkt an der Heide, 8 Stromanschlüsse, WC am Kiosk, ruhig, idyllisch. Bezahlung am Parkscheinautomat, ganzjährig nutzbar, ÖPNV fußläufig,

Tourist-Info: Bahnhofstraße 19, www.bispingen.de

HIGHLIGHTS Wandern/Radfahren in der Heide

STELLPLATZ-CHECK

Lüneburger Heide



6a



6a Schneverdingen

Stellplatz am Quellenbad

Inseler Str. 92, Pumpwerke 10,
29640 Schneverdingen

9 Plätze bis 12 m auf Wiese,
kurz&knapp: am Ortsrand, ca
2 km von der Ortsmitte, Max 1
Nacht, V/E möglich, kein Strom
oder WC, Gut für Tagesausflug
und Quellenbad, an Straße,
Bushaltestelle nebenan

6b Schneverdingen/Heber

Stellplatz am Bauernhof,

Surbosteler Straße 11,
29640 Schneverdingen, Tel.:
0172/8007126,

park4night.com/de/
place/371156, 4 Plätze auf
Wiese, 15€ inkl. Strom

Kurz&knapp: neben Bauern-
hof, tolle Aussicht auf Felder,
unter Eichen in the middle
of nowhere. Schneverdingen
Ortsmitte: ca 9 km, Heidepark
Soltau: 6 km, Pietzmoor: 5 km.
Bio-Bäcker: 2 km, Wasser am
Hof, ruhig und sehr idyllisch, vor
Anreise bitte anmelden

Tourist-Info: Rathauspassage
18, www.heidenlust.de

HIGHLIGHTS Pietzmoor, Heide-
garten, Heideblütenfest



6b



Entspannt unterwegs:
Wer müde ist vom vielen
Laufen, steigt einfach in die
Kutsche um.

Urig: Unter seinem alten
Reetdach beherbergt Dat ole
Huus in Wilsede heute ein
Heidemuseum.

Egestorf: Barfußpfad und Heide-Gin

Die nächste Etappe führt nach Egestorf, knapp
zehn Kilometer weiter. Ein sehr schöner Ort
mit reetgedeckten Fachwerkhäusern, Steins-
kulpturen und einer urigen Kirche aus dem 17.
Jahrhundert.

Das Wohnmobil kommt auf einem schönen
Stellplatz in ruhiger Lage am Waldrand und
direkt am Naturerlebnisbad Aquadies unter. Ein
süßer, kleiner Selbstbedienungsschrank versorgt
die Gäste mit regionalen Spezialitäten. Morgens
um acht kommt der Bäcker.

Wer Wasser, Strom, Entsorgungsmöglichkeiten
und eine Toilette braucht, wird ebenfalls fündig.
Duschen können zu den Öffnungszeiten im Bad
genutzt werden. Keine 200 Meter entfernt liegt
der Barfußpark, wo Besucher ihren Füßen auf
verschiedenen Pfaden und Untergründen freien
Lauf lassen können.

Wen es eher in die Heide zieht, findet im Ort
gleich mehrere tolle Möglichkeiten für ausführ-
liche Wanderungen. Sehr beliebt ist der Pastor-
Bode-Weg, der über einen kleinen Pfad vorbei
an moorigem Gelände durch die wunderschöne
Heidelandschaft führt.

Auch kulinarisch hat Egestorf Besonderes zu
bieten: Deutschlands vermutlich kleinste Privat-
Gin-Destillerie brennt hier Hochprozentiges aus

handverlesenen Kräutern und Beeren der Heide.
Jede Flasche ein Unikat, von Hand abgefüllt,
versiegelt und beschriftet. Wer mag, kann den
Heide-Gin vor Ort bei einem Tasting kosten:
www.heidebrennerei.com.

Bispingen/Oberhaverbeck: Im Herz der Lüneburger Heide

Unser nächstes Ziel ist Oberhaverbeck, ein
Ortsteil von Bispingen. Hier dürfen wir unseren
Camper legal mitten im Naturschutzgebiet und
direkt am Rand der Heide in einem kleinen
Wald abstellen. Natur pur vor der Womotür.
Entsprechend schräg sind die Stellflächen
auf sandigem Boden mit vielen Wurzeln. Wir
nehmen das aber sehr gern in Kauf, zumal die
Stellplatzgebühren dem Erhalt des Naturparks
zugutekommen.

An kaum einem anderen Spot bieten sich
direkt vom Camper aus so viele Möglichkeiten,
die Heide zu erleben. Ob mit dem Rad, zu Fuß
oder mit der Kutsche: Gleich drei Heideschleifen
führen hier vorbei. Auf einem dieser ausgezeich-
neten Rundwanderwege radeln wir mit unseren
Bikes nach Wilsede.

Mit seinen alten urigen Häusern und den
Schafställen wirkt der autofreie Heideort wie
ein märchenhaftes Freiluftmuseum. Mittendrin
verzaubert Dat ole Huus. In dem wunderschö-



Fotos: Lüneburger Heide GmbH, Jutta Neumann



Einmalige Attraktion: Das Pietzmoor in Schneverdingen. Im Frühjahr lassen sich hier blaue Frösche und puschelige Wollgrasblüten bestaunen. Zu Fuß geht's über Bohnenstege durch die über 8.000 Jahre alte Hochmoorlandschaft – und es gluckert leise.



nen alten Reetdachhaus ist das Heidemuseum untergebracht. Es zeigt anschaulich, wie die Heidebauern um 1850 herum lebten und arbeiteten. Beliebtes Ausflugsziel ist der Wilseder Berg. Er ist zwar nur 169 Meter hoch, bietet aber traumhafte Aussichten über die Landschaft.

Lohnenswert ist ein Besuch des Naturinformationshauses in Niederhaverbeck. Dort erfahren Besucher in der Dauerausstellung „Bienenwelten“ alles über diese faszinierenden Insekten und die Heide-Imkerei. www.verein-naturschutzpark.de/naturinformationshaus

Schneverdingen: Blaue Frösche, weiße Moore

Schneverdingen zählt zu den bekanntesten Ferienorten in der Lüneburger Heide. Der Ort ist zwar nicht sonderlich hübsch, bietet aber viele Geschäfte und Restaurants und hat eine einmalige Lage. Zu den landschaftlichen Highlights gehören die Osterheide mit dem still glitzernen Sylvestersee und das berühmte Pietzmoor.

Zu Fuß geht es über Bohnenstege durch die über 8.000 Jahre alte Hochmoorlandschaft, die besonders im Frühling eine magische Atmo-



Soltau

Wohnmobilstellplatz an der Therme

Stubbendorffweg 8, 29614 Soltau, Tel.: 05191/84481, www.soltau-therme-online.de, 70 Meter über NN

ca 10 Plätze bis 10m auf Asphalt, gratis nutzbar, kein Service

Kurz&knapp: Der Stellplatz liegt ruhig auf dem Parkplatz der Therme. Zentrum ca 1,5km. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Maximaler Aufenthalt: 1 Nacht

Tourist-Info: Am Alten Stadtgraben 3, www.soltau-touristik.de

HIGHLIGHTS Altstadt, Freizeitpark, Therme

STELLPLATZ-CHECK

Lüneburger Heide

Fachwerk in Soltau: In der historischen Altstadt lässt sich prima bummeln und shoppen. Wer Abenteuer sucht, wird aber auch fündig – im Heide Park Resort.



8a

8a.Amelinghausen

Stellplatz am Waldbad

Zum Lopautal, 21385 Amelinghausen, Tel.: 04132/920943, www.amelinghausen.de, 50 Meter über NN.

20 Plätze bis 12 Meter auf Rasengitter, 12 € inkl. Kurtaxe, Wlan, Wasser: 2€/100l., Strom 0,60€/kWh, Ents. Chemie-WC: 2€, Dusche (im Waldbad zu den Öffnungszeiten): 1€

Kurz&knapp: uhiger Stellplatz am Ortsrand, in der Nähe des Sees und der Heide, direkt neben einem kleinen Waldbad, dort auch duschen möglich während der Badesaison. Bezahlung am Parkscheinautomat oder an der Schranke.

8b.Amelinghausen

Stellplatz am Lopausee

Marktstraße 1, 21385 Amelinghausen, Tel.: 04132/920943, www.amelinghausen.de, 50 Meter über NN

50 Plätze bis 12 m auf Wiese, 6€, kein Service

Kurz&knapp: schöner schlichter Platz für 50 autarke Fahrzeuge, ohne alles, auf Wiese mit einigen Bäumen, 6 Euro/Nacht, Toiletten fussläufig (ca 200m) neben dem Cafe Lopaublick, Straße hörbar

Tourist-Info: Marktstraße 1, www.amelinghausen.de

HIGHLIGHTS

Badesee mit Bootsverleih, Heideblütenfest



8b

Fotoslinke Seite: Ulrich von dem Bruch, übrige: Jutta Neumann



sphäre vermittelt. Dann übersähen dort bunte Schachbrettblumen und weiße puschelige Wollgrasblüten die Landschaft. Libellen tanzen über dem Wasser, in der Luft ziehen jagende Sumpfohreulen ihre Kreise. Kurios ist der Anblick der Moorfrösche: Die Männchen färben sich im Frühjahr zur Paarungszeit für eine kurze Zeit blau ein – um die Weibchen zu beeindrucken.

Trübelig wird es hier vor allem im August, wenn die Schneverdinger ihr großes Heideblütenfest feiern, bei dem jedes Jahr eine neue Heidekönigin gekrönt wird.

Übrigens: wer die Heideblüte im Hochsommer verpasst, muss in Schneverdingen auf die lila Pracht nicht verzichten. Im Heidegarten am Landschaftsschutzgebiet Höpen wachsen rund 200 Heidesorten – und eine blüht immer. Insgesamt gedeihen hier mehr als 200.000 Pflanzen. Den besten Überblick bekommen Besucher vom Aussichtsturm, zum Beispiel auf das Heidepflanzen-Rondell.

Tipp: Heidschnuckenaustrieb am Schafstall neben dem Heide-Kiosk: Von Ostern bis Oktober können Wanderer dem Schäfer täglich um 10.30 Uhr und um 17 Uhr beim Aus- und Eintrieb der Heidschnucken zusehen – ein beliebtes Fotomotiv.

Mobile Reisende finden in Schneverdingen gleich mehrere schöne Übernachtungsplätze: Direkt vor dem Quellenbad, etwa zwei Kilometer vom Ortskern entfernt, stehen bis zu neun Wohnmobile eine Nacht gratis auf einem

Wiesenparkplatz. Gut geeignet zum Ver- und Entsorgen oder für einen erfrischenden Ausflug in das idyllische Naturfreibad (geöffnet von Mai bis September). Wer sich mit öffentlichen Verkehrsmitteln weiterbewegen will, findet gleich an der Straße eine Bushaltestelle.

Wir haben uns für eine Übernachtung auf einem Bauernhof im Ortsteil Heber entschieden. Wer autark ist, steht dort herrlich und abgeschieden mit toller Aussicht unter alten Eichen am Feldrand. Von hier aus lassen sich ein Bio-Bäcker und auch das Pietzmoor gut mit dem Fahrrad erreichen.

Soltau: Abenteuer und Erholung

In Soltau geht beides. Wer gern shoppt, wird im Designer-Outlet fündig. Wer energiegeladene Kids bespaßen will, besucht das Heide Park Resort, Deutschlands zweitgrößten Freizeit- und Themenpark.

Hier bringen über 30 Attraktionen und Shows in Abenteuerländern, ganzjährigen Winterlandschaften, Kletter- und Racing-Anlagen, Parks und Phantasie-Orten Schwung in die sonst so beschauliche Lüneburger Heide (www.heidepark.de).

Für Kids und Familien ist die Stadt jedenfalls ein Dorado. Neben dem Heide Park locken auch das Spielmuseum und das Felto: Die Filzwelt Soltau ist eine Kultureinrichtung in einem denkmalgeschützten Lagerhaus und richtet den



Auch Wasser gibt es in der Lüneburger Heide: Am Lopausee in Amelinghausen warten Tretboote auf ihren Einsatz. In Bad Bevensen erfrischt ein Brunnen.



Blick in die weite Welt des Filzens (www.filzwelt-soltau.de).

Die charmante Innenstadt eignet sich prima für einen entspannten Bummel oder für Entspannung in der Terme mit Solebad und Saunagarten. Neben dem Bad finden Wohnmobilsten einen gratis nutzbaren Stellplatz. Ohne alles, dafür ruhig und relativ zentral gelegen.

Amelinghausen: Unterwegs mit Kanu und Lama

In Amelinghausen schließt sich der Kreis: Rund 20 Autominuten von Lüneburg entfernt, lässt sich auch hier die Heide in ihrer schönsten Form bewundern. In der Oldendorfer Totenstatt erzählen beeindruckende Großsteingräber von der frühzeitlichen Besiedlung der Gegend.

Die Rehrhofer Heide gilt als Wacholderparadies, und auch die Schwindebecker Heide mit der angrenzenden Schwindequelle sind einen Besuch wert. Wer Lust hat, sich hier mal anders fortzubewegen, steigt aufs Kanu und in die Luhe um. Mit ihrer naturbelassenen und abwechslungsreichen Ufervegetation zählt sie bei Kanuten zu einer der Lieblingsflüsse im nördlichen Niedersachsen.

Die Strömung ist flott und bringt an einigen Schallstufen auch ein bisschen Abenteuer mit sich. Boote können beim Kajak- und Kanuverleih Heidekanu geliehen werden (www.heide-kanu.de). Noch gelassener geht's beim Heide-Lama-Trekking voran. Abseits von Zivilisation und



Hektik laufen Urlauber mit den sanftmütigen Lastenträgern durch tiefe Wälder und offene Heide (www.heide-lama-trekking.de).

Auch in Amelinghausen gibt es mehrere schöne Übernachtungsplätze für Wohnmobilsten. Wer gut versorgt sein will, checkt am besten am Stellplatz am Waldbad ein. Dort finden sie außer viel Platz und Ruhe auch Strom, Wasser und Entsorgung sowie während der Badesaison sogar Duschen und Toiletten

Erholung in Bad Bevensen: Die Kurstadt verwöhnt ihre Gäste mit einer hübschen Innenstadt und ganz viel Wellness.

STELLPLATZ-CHECK

Lüneburger Heide

Fotos: Lüneburger Heide GmbH, Jutta Neumann



9



Bad Bevensen

Stellplatz am Kurpark,
Demminer Allee, 29549 Bad
Bevern, Tel.: 05821-976830,
www.bad-bevensen.de, 28
Meter über NN

18 Plätze bis 12 m auf Asphalt,
16€, zzgl. 3,50€ Kurtaxe,
Strom: 0,60 €/kWh, Wasser:
2€/100l, Entsorgung Chemie-
WC: 1€, WC: 0,50€

Kurz&knapp: Parkplatz am
Kurpark, an lauter Straße, etwas
Schatten, Zentral aber ohne
Charme, dafür zu teuer

Tourist-Info: Im Kurhaus,
Dahlenburger Str. 1,
www.bad-bevensen.de

HIGHLIGHTS Wellness- und
Kuranwendungen, Kurpark



Zauberhaft: Im
Frühling genießen Be-
sucher das besondere
Licht und die Natur,
die sie neu entfaltet.

**Vierbeinige Heidepfle-
ger:** Heidschnucken
gehören in der Region
zu den wichtigsten
Naturschützern.

im Bad. Günstiger und noch näher dran an der Natur stehen autarke Camper am Lopa-see auf einer Wiese mit einigen Bäumen. Eine Toilette befindet sich Gäste 200 Meter entfernt neben dem Café Lopaublick.

Bad Bevensen: Kurstadt mit Charme

(Vorerst) letzte Station dieser wunderbaren Tour durch einen Teil der Lüneburger Heide ist in Bad Bevensen.

Wer etwas für seine Gesundheit tun möchte, ist in Bad Bevensen goldrichtig: Das Jod-Sole-Heilbad an der Illmenau verwöhnt seine Gäste

mit Wellness- und Kurangeboten. Auch der Stellplatz liegt am Kurpark, ist aber leider nicht sonderlich charmant, dafür teuer und an einer lauten Straße. Aber er liegt zentral und der Kurpark ist wirklich schön. Von hier aus geht's in ein paar Gehminuten über eine Brücke in die gemütliche Innenstadt mit etlichen Cafés, Lokalen und Geschäften.

Wer sich in der Natur erholen will, findet in den umliegenden Wäldern, kleinen Heideflächen und am Elbe-Seitenkanal die perfekte Kulisse für ausgiebige Rad-, Wander- oder Nordic Walking-Touren. Wem jetzt noch was fehlt, der fängt einfach in Lüneburg wieder von vorn an.

SO WAR DIE TOUR DURCH DIE LÜNEBURGER HEIDE

EIN PARADIES FÜR NATURLIEBHABER. Ob zu Fuß, mit dem Rad, der Kutsche oder auf dem Pferderücken: Die Lüneburger Heide ist einzigartig und bietet vielfältige Möglichkeiten, in der Weite der Natur zu entschleunigen. Es gibt etliche ausgezeichnete Weit- und Rundwanderwege. Zu den beliebtesten gehört der Heidschnuckenweg, der in 13 Etappen auf 223 Kilometern von Celle bis nach Hamburg führt. Der Premiumwanderweg folgt abwechslungsreichen Heideflächen mit Wacholderhainen, durch grüne Misch- und Kieferwälder, geheimnisvolle Moore, sagenumwobene Kulturstätten und idyllische Heidedörfer. Auch naturnahe Übernachtungsmöglichkeiten finden sich in vielen Varianten: idyllisch gelegene Campingplätze, Stellplätze am Naturpark oder einfach eine naturbelassene Wiese beim Bauern. Wer dem Besucher-Ansturm zur Heide-Blütezeit entgehen will, reist besser Frühling an – dann ist die Natur noch frisch und unberührt.

WEITERE INFOS

Lüneburger Heide GmbH,
Wallstr. 4, 21335 Lüneburg
Tel.: 04131 – 309 39 60, www.lueneburger-heide.de

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



**NEU-
AUFLAGE**
mit topaktuellen
Stellplatzinfos!

Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

Jetzt für 21,90€ im Buchhandel
oder direkt online bestellen:

shop.doldemedien.de



NEU IN OBERÖSTERREICH:

CAMPING DIREKT
AM INN.
STADTNAH UND
NATURVERBUNDEN.



WGD Donau OÖ Tourismus GmbH



www.camping-baumgartner.at

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**

AKTION!



12,8V

150Ah

F12|150XB2

Lithium im DIN L5 Gehäuse

TOPSELLER!



12,8V

150Ah

F12|150XB1

Das Untersitz Highlight

PREISHAMMER!



12,8V

480Ah

F12|480X

für große Liner

**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**



**Besuche uns
auf Instagram**

forster_individual_batteries

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

**UNTERWEGS
ENTDECKT**



Im Tal der Mönche

Vor malerischer Natur: Benediktinerkloster Beuron an der jungen Donau ist im Wohnmobil gut zu erreichen – und ideal für Rad- und Wandertouren. *Von Meike Nimmesgern*

Entlang steiler Felshänge schlängelt sich die Straße nach Beuron ins Donautal hinab. Gefährlich nah kommt das Wohnmobil bei Gegenverkehr den Kalksteinwänden – der Blick ins Tal schweift über grüne Weite. Zwischen Tuttlingen und Sigmaringen ruht hier, inmitten des Naturparks Obere Donau, die Benediktiner Erzabtei St. Martin am Ortseingang von Beuron.

Ein erster schriftlicher Beleg über das Kloster stammt aus dem Jahr 1097: In der Urkunde bestätigt Papst Urban II. die Gründung und unterstellt das damalige Augustiner Chorherrenstift seinem päpstlichen Schutz. 1802 säkularisiert, fiel die barocke Klosteranlage samt Kirche in den Besitz des Fürstenhauses Hohenzollern-Sigmaringen. Das stellte die Gebäude 60 Jahre später den Benediktinern zur Verfügung – durch den persönlichen Einsatz der Fürstenwitwe Katharina von Hohenzollern-Sigmaringen.

Im Tal biegt das Reisemobil rechts ab über die Donau. Der Stellplatz für Wohnmobile liegt unmittelbar am unteren Ende des großen Parkplatzes vor dem Kloster.

Auf dem Kiesweg zur Erzabtei steht, in gehendem Schritt eingefangen, eine vom Kunstschmiedemeister Peter Klink gefertigte Pilgerstatue. Die Tasche über ihrer Schulter ziert eine Muschel – das Symbol des Jakobswegs. Der ist lediglich einer der vielen Pilgerwege, die zum Kloster führen.

Noch heute leben unter Leitung des Erzabts 30 Mönche in der Ordensgemeinschaft Beuron nach der Regel des heiligen Benedikt. Das Kloster zu besichtigen ist daher nicht möglich. Die Regula Benedicti, verfasst um 540 von Ordensgründer Benedikt von Nursia, dient der brüderlichen Gemeinschaft als geistliche Grundlage und leitet in Gebet und Arbeit dazu an, Gott zu dienen. Bekannt wurde die Erzabtei außerdem durch ihre wissenschaftliche Arbeit. Der Lehrbetrieb der theologischen Hochschule wurde 1968 eingestellt, doch die Bibliothek besteht weiterhin mit nahezu einer halben Millionen Bände.

Die Abteikirche am Nordrand von Kloster und Ortschaft ist – außerhalb der Gottesdienstzeiten – ganztägig für Besucher



geöffnet. Lediglich der Sockel des Kirchturms ist von ihren Vorgängern erhalten, die St.-Martin-Kirche ist die dritte Abteikirche von Beuron. Ihr Grundstein wurde 1732 gelegt. An der Außenfassade findet sich eine Figur der Maria mit Jesuskind und darunter ein Gemälde des heiligen Martin im Stil der Beuroner Kunst.

Elf Stufen führen hinauf zu den Flügeltüren. Im Inneren fallen Sonnenstrahlen durch die großen Fenster und tauchen das Kirchenschiff in helles Licht. Die farbenfrohen Deckenmalereien lassen beim Blick nach oben staunend den Kopf in den Nacken sinken, schließlich möchte jedes Detail in den Deckenfresken entdeckt werden: Die Kunstwerke von Josef Ignaz Wegschneider zeigen Himmelsszenen, Landschaften und Lebensstationen des heiligen Martin von Tours, dem Namenspatron der Erzabtei, sowie in der Mitte die Gründungslegende von Beuron.

Vor den Treppen des Altarraums öffnet sich linkerhand die Gnadenkapelle – eine kleine Kirche in der Kirche. Besucher zünden hier Opferkerzen an. Unter der Kapelle verbirgt sich die Krypta.

Beim Gang aus der Kirche fällt die große Martinsorgel auf der Westempore auf. Sie stammt von der Firma Johannes Klais in Bonn aus dem Jahr 1984 und ist eine Kopie der ehemaligen Beuroner Barockorgel.

Draußen am Platz empfängt der Klosterladen mit Buchhandlung: Außer Rosenkränzen, Kerzen und Grußkarten werden eigene Klosterprodukte angeboten. Kräuter, Gewürze und Tee aus dem Klostergarten präsentieren sich neben Arznei-cremes mit Heilkräutern, feinen Essigsorten, Likören sowie Schnäpsen aus der Destillerie.

Mit gefülltem Einkaufsbeutel geht es zurück zum Wohnmobil. Am morgigen Tag warten die Pilgerwege rund um die Erzabtei auf Wanderer, die zu Fuß den Naturpark Obere Donau erkunden, um die Gebäude des Klosters aus der Ferne zu betrachten.

INFO

Erzabtei St. Martin zu Beuron, Abteistraße 2, 88631 Beuron, Tel.: 07466/170, www.erzabtei-beuron.de

Naturpark Obere Donau, Wolterstraße 16, 88631 Beuron, Tel.: 07466/92800, www.naturpark-obere-donau.de

Stellplatz Klosterparkplatz Beuron, Abteistraße 24, 88631 Beuron, Tel.: 07579/92100, www.beuron.de, 48°3'10.94"N/8°58'1.64"E.

Zentrumsnaher Parkplatz, neben dem Kloster Beuron, 0,4 km vom Stadtzentrum entfernt. 21 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau). Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung. Strom 1 €/4 h, Wasser 1 €/100 l. Bezahlung am Parkscheinautomat. Bordatlas 2025, Seite 172.

Der Talhof, Talhof 2, 88631 Beuron, Tel.: 07579/933143, www.talhof-donautal.de, 48°4'11.84"N/9°0'20.09"E. Auf dem Talhof nahe der Donau, 3 km vom Stadtzentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese. Strom, Wasser, WC, Entsorgung (Chem), Müll-Entsorgung. Ganzjährig geöffnet. 18 € inkl. Müll-Entsorgung. Strom 4 €/24 h, Wasser 1 €/100 l, Entsorgung 1 €/100 l, WC 3 €/Pers., Kurtaxe 0,50 €/Pers. Kurtaxe ab der 2. Nacht. Bordatlas 2025, Seite 172.

Camping Buck, Abteistraße 24, 88631 Beuron, Tel.: 0151/54821875, www.camping-buck.de



Sunlight 



Not made
for standing
still.



Entdecke
unsere
Modelle!



83735 BAYRISCHZELL

Mit dem Womo zum Wendelstein

Über dem beliebten Bergsport-Ort in Oberbayern thront der Wendelstein. Auf 1.838 Meter über NN kommen Ausflügler dem Himmel hier ganz nah. Rauf geht's zu Fuß oder mit der über 100-jährigen denkmalgeschützten Zahnradbahn – zumindest bis auf 1.217 Höhenmeter. Die Fahrt ist ein Abenteuer. Oben warten gleich mehrere Attraktionen wie Deutschlands höchstgelegene Kirche, eine Schauhöhle, eine Sternwarte und die Jahrhundert-Ausstellung im Wendelsteinhaus, wo Gäste auch lecker essen.

Da der alte Stellplatz am Seeberg einem Hotel weichen muss, bietet die Stadt nun einen neuen Stellplatz am Schwebelift an. Perfekt für Skifahrer, die im Winter auf die Pisten im Sudelfeld wollen. Aber auch im Sommer ist der Platz ein toller Ausgangspunkt für Ausflüge und



Fotos: Pixabay

Wanderungen. Beliebtes Ziel sind der Tatzlwurm und die Wasserfälle. Der Stellplatz bietet Platz für 25 Fahrzeuge, Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten. Wer kein eigenes Bad an Bord hat, nutzt WC und Dusche in der Sportalm. Die Aufenthaltsdauer ist auf sieben Tage beschränkt. Wohnwagen sind nicht zugelassen.



Deutschlands höchstgelegene Kirche thront auf 1.760 Meter auf dem Wendelstein.



INFO

Wohnmobilstellplatz am Schwebelift, Alpenstraße, 83735 Bayrischzell

25 Plätze auf Schotter, 15 €, Strom, Wasser, Entsorgung, WC/Dusche in der Sportalm, max. 7 Tage

GPS: 47°40'34"N/12°1'16"E,

Höhe: 790 Meter über NN

SI-5220 TOLMIN

Stadt, Berg, Fluss

Tolmin ist der größte Ort im traumhaft schönen Soča-Tal in Slowenien. Er liegt malerisch am Zusammenfluss von Soča und Tolminka und wurde 2016 zur Alpenstadt des Jahres gekürt. Beliebtes Ausflugsziel sind die imposanten Schluchten etwa zwei Kilometer entfernt am südlichsten Eingangspunkt des Triglav-Nationalparks. Zwischen massiven Felswänden haben sich dort die beiden Gebirgsflüsse Tolminka und Zadlaščica im Laufe der Zeit ihren Weg gebahnt und eine eindrucksvolle Klamm geschaffen.

Sehenswert ist auch die nach dem italienischen Philosophen Dante Alighieri benannte Dantehöhle. Ebenfalls nicht weit entfernt befindet sich das Dorf Javorca mit seiner Holzkirche. Sie ist ein berühmtes Denkmal des Ersten Weltkriegs und trägt das Siegel des Europäischen Kulturerbes.



Fotos: Pixabay, Wikipedia/Zairon, Norbert Kirch



GR-15351 PALLINI

Campen im Olivenhain

Athen ist die bedeutendste Metropole Griechenlands – wirtschaftlich, aber auch historisch und kulturell. Hier befindet sich nicht nur der wichtigste Flughafen, sondern auch der größte Hafen des Landes. Die Hauptstadt des Landes gehört zu einer der ältesten Ansiedlungen Europas.

Das Zentrum – ehemals Zentrum des antiken Griechenlands – schmücken Architekturdenkmäler, die bis auf das 5. Jahrhundert vor Christus zurückgehen.

Weltberühmt ist die Akropolis, seit 1987 Kulturerbe der UNESCO. Die Stadtfestung thront mit ihren antiken Gebäuden wie dem Parthenon-Säulentempel auf einem Tempelberg.

Zu den wichtigsten Ausflugszielen gehört neben dem Akropolismuseum das Nationalmuseum mit einer einzigartigen Sammlung aus mehreren Jahrhunderten. Es beherbergt herausragende Exponate wie die Goldmaske des Agamemnon.

Der liebevoll auf einem großen Olivenhain angelegte Stellplatz liegt etwa 17 Kilometer entfernt im Vorort Pallini. Das Zentrum ist mit dem ÖPNV erreichbar: Der Betreiber bietet einen Shuttle zur U-Bahn-Station. Ausgestattet ist der ganzjährig geöffnete Motorhome Park mit gepflegten Sanitäranlagen, Strom, Ver- und Entsorgung. Die Autobahn ist in der Nähe und hörbar.



Fotos: Pixabay, Stellplatz: Betreiber



INFO

Athens Motorhome Park, Agiou Dimitriou, GR-15351 Pallini, Tel.: 0030/(0)210-6664586, www.athensmotorhomepark.gr

37 Plätze <10 m auf Wiese, 25 € inkl. Wasser, Dusche, WC, WLAN. Jede weitere Pers. 7 €, Kind (4-10 J.) 6 €, Strom 5 € oder 8 €. Wohnmobile >8 m zzgl. 5 €.

GPS: 37°59'35"N/23°53'46"E,

Höhe: 197 Meter über NN

Der Stellplatz liegt 2,5 Kilometer außerhalb von Tolmin an der Hauptstraße am Rand eines kleinen Gewerbegebiets. Der Radweg zum benachbarten Dorf Most na Soči mit dem herrlichen Stausee befindet sich in der Nähe. Der ganzjährig geöffnete beschränkte Platz bietet Strom, Wasser und Entsorgung. Der Parkscheinautomat akzeptiert nur Bargeld.



INFO

Stellplatz, Poljubinj 102, PZA Skrin Tolmin, Tel.: 00386/(0)5/3811285, www.skrin.si/pza

16 Plätze bis 8 m auf Asphalt, Schotter, Pflaster, 18 €/12 h, 24 €/24 h, inkl. Strom, Wasser, Entsorgung,

GPS: 46°10'18"N/13°44'43"E, **Höhe: 216 Meter über NN**



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Norbert Kirch entdeckt.

Der türkis leuchtende Stausee bei Most na Soči ist nur gut zwei Kilometer vom Stellplatz in Tolmin entfernt und bietet einige schöne Badestellen.



STÄDTEIPP

Amberg



In Stein gemeißelt

Von Meike Nimmesgern

Über viele Jahrhunderte uneinnehmbar: Die drei Kilometer lange Mauer umschließt die Altstadt Ambergs wie ein Ei. Der Weg hinein führt durch nahezu 100 Türen und Tore – auch vom Stellplatz an der Vils.

Amberg Historische Altstadt“ steht auf dem braunen Schild an der A6. Darüber zeichnen weiße Linien eine Stadtmauer mit Torbögen. Schon klickt der Blinker, und das Wohnmobil rollt die Ausfahrt hinab.

Einst war Amberg Hauptstadt der Oberpfalz: Im Mittelalter bedeutsamer Umschlagplatz für Eisenerz, heute bekannt für Brauereikultur und das weltweit einzige Luftmuseum für zeitgenössische Kunst. Doch auch die Inschrift des Stadtnamens auf dem Arc de Triomphe in Paris führt Neugierige hierher.

Der Stellplatz für Wohnmobile liegt 750 Meter fußläufig zur Altstadt direkt an der Vils. Sobald das Fahrzeug gut ausgerichtet in seiner Markierung steht, geht es schnellstens in die Stadt. Der Schießstätte-

weg führt geradewegs bis zum Stadtgraben. In ihm verläuft heute ein Rundweg statt des Wasserlaufs.

Am anderen Ufer türmt sich Mauerwerk, Stein auf Stein: Die mittelalterliche Befestigungsanlage ist fast vollständig erhalten und machte Amberg für Angreifer über Jahrhunderte uneinnehmbar. Der Basteiesteg führt über den Graben und gibt durch das Stadttor den Weg ins Innere der mächtigen Mauern frei.

Rundgang durch die Gassen

Gleich gegenüber der Tourist-Info, vorbei am Rathaus, erstreckt sich im Zentrum der Marktplatz. Mittwoch- und Samstagvormittag füllt sich der gepflasterte Platz mit den Ständen des Wochenmarktes. Frisches Obst und Gemüse, Antipasti, Olivenöl, Käse und



Von überall zu sehen: Der 92 Meter hohe Glockenturm der Basilika St. Martin ragt über die Dächer der Altstadt hinaus und ist auch von der Stadtmauer aus im Blick. Die Vils teilt die Altstadt in zwei Hälften.



andere Köstlichkeiten wandern über die Theken in Münder und Taschen. Freitags findet zudem der Bauernmarkt statt.

Inmitten des Treibens sprudelt und plätschert der Hochzeitsbrunnen. Die Figuren des Brautpaares erinnern an die kurfürstliche Hochzeit von Margarete, der Tochter von Herzog Ludwig IX. von Bayern-Landshut, und dem pfälzischen Kurprinzen Philipp im Jahr 1474. In Erinnerung blieben, vor allem die aufgetischten Mengen an Nahrungsmitteln – die Rede ist von mehreren Tausend Hühnern und Eiern sowie 100.000 Litern Wein.

Bei all den aufgezählten Waren wird es Zeit, selbst zu kosten. Am Marktplatz gibt es einige Restaurants, darunter auch das Lieblingsplatz. Außer Kaffee und Kuchen stehen Speisen aus lokalen Produkten und Bier der heimischen Brauereien auf der Speisekarte. Amberg pflegt seine 500-jährige Biertradition mit vollem Stolz. Sechs Handwerksbetriebe sind hier ansässig, alle seit jeher inhabergeführt.

Aus dem 92 Meter hohen Martinsturm am Platz ertönt ein erster Glockenschlag, auf den eine klangvolle Melodie folgt. Der Turm gehört zur Basilika St. Martin. Papst Johannes Paul II. erhob diese katholische Pfarrkirche wegen ihrer Bedeutung in der Region 1980 zur Basilica minor.

Teilweise über 500 Jahre alt sind die neun Glocken in der Turmstube, zwei davon mittlerweile außer Betrieb: Feuerglocke und



Offizieller Genussort in Bayern: Die Bierstadt Amberg wurde 2024 als Genussort ausgezeichnet. Auch im Bootshaus und im Winkler Bräuwerk stehen die Amberger Biere auf der Karte.

Arme Sünderglocke. Die eine warnte früher die Einwohner bei einem Brand und rief um Hilfe, die andere ertönte bei Hinrichtungen. Seit 2021 schwingen jedoch alle sieben verbliebenen Glocken wieder im Geläut und erklingen über die Stadtmauern hinweg.

Luftmuseum und Fluss der Zeit

Nach einem Blick in die Basilika geht es weiter zum Luftmuseum. Dabei führt der Weg über die Vils. Der Fluss teilt die Altstadt in zwei Hälften und spielte im Mittelalter als

Transportweg für Eisenerz eine große Rolle. Hölzerne Flachschiiffe, sogenannte Plätten, transportierten Erz flussabwärts bis nach Regensburg. Dort wurde der Abbau gegen Getreide und Salz getauscht.

Jedes Jahr im Sommer erweckt Amberg seine Geschichte mit den Plättenfahrten zu neuem Leben. Abgelegt wird an der Schiffsbrücke – heute mit motorisierten Booten. Der Kahn gleitet unter der Stadtbrille hindurch. Das Wassertor ist das bekannteste Wahrzeichen der Stadt. Die Platte fährt bis zur Drahthammerwiese und kehrt dann in die Festungsanlage zurück.

Doch Amberg schreibt auch moderne Kunstgeschichte. Das Luftmuseum mit seiner gelb gestrichenen Fassade ist im Stadtbild unverkennbar und weltweit einzigartig. Faszinierend: Das Element Luft ►

STÄDTETIPP

Amberg

Sehenswertes: Luft- und Stadtmuseum beeindrucken mit vielfältigen Ausstellungen. Im Sommer führen auf der Vils Plattenfahrten durch die Stadtbrille hindurch und zurück in die Festungsanlage.



wird auf drei Stockwerken in 25 Räumen für Besucher sicht- und spür-, hör- und erlebbar. Tipp: Unter den Ausstellungsstücken finden sich sogar eine Luftdusche und – kaum zu glauben – ein fliegender Teppich. Das Museum eröffnete 2006 unter dem Museumsleiter und Künstler Wilhelm Koch. Dessen eigene interaktive Arbeiten sind Teil der dauerhaften Ausstellung.

Wer beim Blick auf die Vils Feines genießen möchte, kehrt eine Tür weiter im Bootshaus ein. Von der Terrasse am Ufer klingt der Tag im Schein der Lichterketten aus. Auch hier stehen neben saisonalen und regionalen Gerichten die Amberger Biere auf der Karte.

Tipp: Die Wirtshäuser der Brauereien lohnen ebenfalls für einen Besuch. Zum Beispiel das Schießl Wirtshaus mit Innenhof oder der Winkler Bräuwirt mit großem Biergarten. Sehr urig, sehr köstlich.

Bevor es an der Vils entlang zurück zum Stellplatz und ins Wohnmobil geht, gilt es noch, die Antwort auf eine Frage zu finden: Konnte die Stadtfestung womöglich doch eingenommen werden? Immerhin steht Amberg als von Napoleon eroberte Stadt auf dem Pariser Triumphbogen.

Tatsächlich wurde Amberg immer wieder Ort politischer Auseinandersetzungen, auch in den Napoleonischen Kriegen. Bei der Schlacht von Amberg am 24. August 1796



unterlagen die Franzosen den Habsburgern. Oder doch nicht? Bis heute streiten Österreicher und Franzosen darüber, wer einst gewann. Ein Gedenkstein bei Witzlhof erinnert an die Gefallenen. Das Reiseziel für den nächsten Tag steht somit fest.

MOBIL IN AMBERG

Die Stadt Amberg liegt in der Oberpfalz im Osten des Bundeslandes Bayern und gehört zur Metropolregion Nürnberg. Erstmals taucht die Ortschaft 1034 als „Ammenberg“ in einer Urkunde auf. Die historische Stadtmauer ist mit ihren Türmen und Toren bis heute nahezu vollständig erhalten und zählt zu den besterhaltenen Befestigungsanlagen Deutschlands. Einheimische nennen die Altstadt wegen ihrer ovalen Form liebevoll „Ei“. In Amberg leben 42.600 Menschen – und obwohl die Hauptstadt der Oberpfalz seit dem 1. November 1810 Regensburg heißt, gilt Amberg als heimliche Hauptstadt der Region. Der Wohnmobil-Stellplatz liegt kurz vor den Mauern im Grünen an der Vils. Der Platz ist ganzjährig geöffnet und die reine Übernachtung gebührenfrei.

Tourist-Info, Hallplatz 2,
92224 Amberg, Tel.: 09621/101233,
www.tourismus.amberg.de

Info Amberg

Luftmuseum Amberg, Eichenforstgäßchen 12, Tel.: 09621/420883,
www.luftmuseum.de, Eintritt: 5,50 Euro

Restaurant und Café Lieblingsplatz,
Marktplatz 9, Tel.: 09621/8998099,
www.amberg-liebingsplatz.de

Bootshaus Amberg, Schiffbrückgasse 11, Tel.:
09621/908020, www.bootshaus-amberg.de

Schießl Wirtshaus, Untere Nabburger Straße 8,
Tel.: 09621/12612, www.schiessl-wirtshaus.de

Brauereigaststätte Winkler Bräuwirt,
Untere Nabburger Straße 34, Tel.: 09621/913455,
www.winkler-bräuwirt.de

Termine 2025

- 1. März: Karnevalsanzug
- 26./27. April: Bierfest und Krüglmarkt
- 1. Juni: Luftboottreffen & Museumsfest Luftmuseum
- 6. bis 15. Juni: Pfingst-Dult
- 21./22. Juni: Altstadtfest

26. September bis 5. Oktober: Michaeli-Dult
27. November bis 23. Dezember: Weihnachtsmarkt

Amberg: Wohnmobilstellplatz, Schießstätteweg, Tel.: 09621/101239, www.tourismus.amberg.de, 49°26'25.00"N/11°51'42.00"E.

Umzäunt an der Vils, gegenüber der Feuerwache, 0,8 km vom Ortszentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. E-Ladestation. Aufenthalt max. 3 Tage, Infotafel beachten. VE gegenüber der Einfahrt zum Stellplatz. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Entsorgung. Strom 1 €/12 h, Wasser 1 €. Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 118.



NEU

Ein Sonderheft von

**REISE
MOBIL**

Camping, Cars &
caravans

**Camper
Vans**

CamperCoach 2025

So einfach geht Camping – für Einsteiger & Profis!



Welches Fahrzeug passt zu Ihren Bedürfnissen? Worauf sollten Sie bei Sicherheit und Ausstattung achten? Und wie bleibt man unterwegs möglichst autark? Der CamperCoach 2025 bietet gebündeltes Expertenwissen rund um Wohnmobile, Campingbusse und Wohnwagen – kompakt und praxisnah.

**GRATIS ALS E-PAPER
ZUM HERUNTERLADEN**

[www.reisemobil-international.de/
gratis-campercoach-25/](http://www.reisemobil-international.de/gratis-campercoach-25/)



**AUCH ALS PRINT-AUSGABE IM SHOP
ERHÄLTlich UNTER SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**



Bewegung gehört dazu: In Bad Schlema im Erzgebirge richtet sich das Angebot an Urlauber, die etwas für ihre Gesundheit tun wollen.



INFO

Kurgesellschaft Schlema,
Richard-Friedrich-Straße 7,
08280 Aue-Bad Schlema,
Tel.: 03771/215500,
www.bad-schlema.de



Aue-Bad Schlema:
Stellplatz Georgi Aue,
Brückenstr. 3, Tel.: 03771/2463-
822, www.stellplatz-georgi-aue.de,
s. Bordatlas Deutschland 2025 von
Reisemobil International, Seite 126

Fotos: BUR Werbeagentur, Ronny Matthias

AUE-BAD SCHLEMA, ERZGEBIRGE

Gut für Körper und Seele

In Bad Schlema im Erzgebirge wird Bewegung auf achtsame und gesundheitsfördernde Weise großgeschrieben: Wandern und Radfahren durch das abwechslungsreiche sächsische Mittelgebirge fördern Fitness und körperliches Wohlbefinden – und auch die Seele profitiert allein vom Anblick der schönen Natur.

Zum gut ausgebauten Wegenetz gehören zwölf Terrainkurwege: Auf den Spuren von Planeten oder der Bergbaugeschichte der Region gibt es viel Neues zu entdecken – und einen Wohlfühl-Boost. Denn eine Terrainkur ist eine Form der Bewegungstherapie, die Stoffwechsel und Wohlbefinden positiv beeinflusst.

Gesundheit und Wellness stehen im Action auf dem Programm: Das Gesundheitsbad lockt seit mehr als 25 Jahren Badenixen und Wassermänner an und bietet eine großzügige Saunalandschaft mit Innen- und Außenbereich. Ob erzgebirgische Heusauna oder afrikanische Sonnensauna – ein Saunabesuch wirkt sich positiv auf das Herz-Kreislauf-System aus und stärkt das Immunsystem. Ebenso entspannend und gesundheitsfördernd ist ein Aufenthalt in der neu entstandenen Solewelt. Nicht zuletzt bietet ein Besuch im authentischen Ayurveda-Zentrum vom Stirnguss bis hin zur Kräuter-Stempelmassage zahlreiche Anwendungen, die gesund, glücklich und ausgeglichen machen.

epr

BUCHTIPPS

HESSEN MIT DEM WOHNMOBIL

Sechs entspannte Wohnmobiltouren durch Hessen, beliebig kombinierbar, mit Touren für wenige Tage oder mehrere Wochen: Bekannt ist Hessen für seinen

Äpfelwoi, die traditionelle Frankfurter Grieß und den Handkäs mit Musik. Wer das Bundesland mit seinem Wohnmobil kulinarisch und regional in allen seinen Facetten erkunden will, liegt mit diesem Tourenband richtig. Egal ob Wanderfreund, Historiker oder Kulturinteressierte, Badefan, Gourmet oder Biker: Die sechs Tourenvorschläge halten für jedes Interesse das Richtige bereit.

Taschler, Herbert, und Bernhart, Udo:
Hessen mit dem Wohnmobil, Bruckmann
Verlag, München, 2025, 192 Seiten, ISBN
978-3734327131, 24,99 Euro



BURGENSTRASSE

Die neu aufgelegte Broschüre „Entdeckertouren mit dem Wohnmobil“ stellt mehr als 40 Stellplätze auf der Burgenstraße detailliert vor – samt Einkaufs-, Einkehr- und Freizeittipps. Die 780 Kilometer lange Ferienroute verläuft zwischen Mannheim und Bayreuth. Mit dem 60-seitigen Magazin gestalten sich Entdeckertouren als ganz einfach: Fünf Etappen zwischen 83 und 178 Kilometern Länge dienen als Basis für die individuelle Tourengestaltung. Rechts und links davon lässt sich überdies viel Interessantes ansehen.



Kostenfrei erhältlich auf www.burgenstrasse.de
(Download),
info@burgenstrasse.de,
Tel.: 0911/88183800.

SCHEIDEGG, ALLGÄU

Neuer Baumwipfelpfad

Für alle Camper, bei denen Allgäu und Bodensee auf der Reiseliste stehen, gibt es eine neue Attraktion: die Waldwelt Skywalk Allgäu in Scheidegg. Vom bis zu 40 Meter hohen Baumwipfelpfad genießen Besucher den Blick auf die Allgäuer Alpen und den Bodensee. Das Gute: ein gläserner Aufzug bringt alle Menschen barrierefrei zum Aussichtsturm und auf alle Etagen. Auf den Walderlebniswegen durch das sechs Hektar große Gelände gibt es mehr als 70 Erlebnisstationen zu entdecken – vom entspannenden Areal zum Waldbaden über den Barfußpfad bis zu den Wissenstafeln vor Bäumen des Plenterwalds. Selbst im Restaurant steht der Wald im Mittelpunkt: Hier gibt's Plenterwaldrösti und Wiesenburger, Bärlauch-Kartoffelecken oder Ofenknolle mit buntem Waldgemüse auf Kräuterquark. Und zum Nachschick: Eiswipfeltorte. Der Erlebnispark bietet zusätzlich ein kreatives Programm. So wird am Sonntag, 6. Juli, das Gelände bei „Ein Wald voller Musik“




zur Bühne für regionale Künstler. Wissbegierige sollten zum Waldkräuterfest am Sonntag, 19. Oktober, kommen. Heimische Experten führen Workshops, Lesungen und Führungen zum Thema Heilkräuter und Pflanzen durch.

Die Waldwelt liegt in der Nähe vieler Campingplätze. Das Ausflugsziel passt perfekt in die Planung für alle Naturbegeisterten. Nur 2,3 Kilometer unterhalb der Waldwelt gibt es einen Stellplatz am Kurhaus in Scheidegg. Von hier aus startet eine herrliche Wanderung auf dem Premiumwanderweg bis zur Waldwelt. Wer seinen Urlaub direkt am Bodensee verbringen möchte, macht auf dem Campingplatz Gitzenweiler Hof in Lindau Station.

INFO

Waldwelt Skywalk Allgäu, Oberschwenden 25, 88175 Scheidegg, Tel.: 08381/9120231, www.skywalk-allgaeu.de, www.waldwelt-allgaeu.de

 **Scheidegg: Wohnmobilpark**, Am Hammerweiher 1, Tel.: 08381/8942233, www.scheidegg.de, s. Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 525

 **Gitzenweiler Hof**, Gitzenweiler 88, 88131 Lindau, Tel.: 08382/94940, www.gitzenweiler-hof.de

Foto: stefan-kuhn@3200-scaled

A-WATTENS, TIROL

Neue Wunderkammer bei Swarovski



Neue Attraktion: Ab 8. Mai 2025 ist passend zum Jubiläum 30 Jahre Swarovski Kristallwelten in Wattens eine neue Wunderkammer zu erleben. Gestaltet hat sie die japanische Künstlerin Chiharu Shiota. Schon die beiden im Vorjahr eröffneten Wunderkammern des preisgekrönten Elektronikünstlers Rafael Lozano-Hemmer sorgten für viel Aufsehen.

Seit 30 Jahren zählen die Swarovski Kristallwelten zu den bedeutendsten Sehenswürdigkeiten Österreichs mit 17 Millionen Gästen aus der ganzen Welt seit 1995. International sind auch die hochkarätigen Künstler, welche die Wunderkammern im ikonischen Riesen, wie das Bauwerk heißt, von Beginn an geschaffen haben.

Im Jubiläumsjahr 2025 schnuppern Besucher der Swarovski Kristallwelten obendrein Zirkusluft: Vom 11. Juli bis 24. August wird der weitläufige Garten erneut zur Manege, in der erstklassige Artisten des Circus-Theater Roncalli spektakuläre Darbietungen zeigen. Besonders für Familien warten weitere Angebote: Zu Ostern (11. bis 27. April) begeben sich kleine und große Detektive auf die größte Ostereiersuche Tirols. Auch Kreativworkshops für Interessierte von 12 bis 99 Jahren werden angeboten. Rund um Pfingsten (7. bis 22. Juni) feiert der Riese seinen 30. Geburtstag. Im Herbst (17. Oktober bis 9. November) erwartet Gäste eine Neuauflage des Halloween-Festivals, das Glanz, Grusel und Halloween-Bräuche unterschiedlicher Kulturen beleuchtet.

INFO

Swarovski Kristallwelten, Kristallweltenstraße 1, A-6112 Wattens/Tirol, Tel.: 0043/5224/51080, kristallwelten.swarovski.com


 **Schloss-Camping Aschbach**, Hochschwarzweg 2, A-6111 Volders/Tirol, Tel.: 0043/5224/52333, www.schlosscamping.com, 4 Kilometer entfernt

Foto: Swarovski Kristallwelten

Kontrast-Reich

Hochtal voller Gegensätze: Dass Berge gleichermaßen adrenalinträchtig wie entspannend sein können, zeigt sich im Ötztal in Tirol. Obendrein locken Campingplätze mit Bergblick und einer Therme gleich nebenan.

Von Monika Neiheisser und Claus-Georg Petri



Ein Genuss: Oben in den Öztaler Alpen spiegeln Seen. Camper entspannen auf den schönen Plätzen unten im Tal.



Geschafft. Das für sein breites Outdoor-Angebot bekannte Städtchen Imst in Tirol ist nur noch im Rückspiegel des Reisemobils zu erkennen. Die Supermärkte gleich neben der Durchgangsstraße waren eine günstige Gelegenheit, schnell noch den Kühlschrank für die nächsten Tage aufzufüllen. Nun kann es losgehen mit dem Frischluft-Vergnügen im Ötztal.

Das zweigt gleich von einem Kreisverkehr zwölf Kilometer hinter Imst rechts ab – doch was steht dort für ein Hinweisschild? Area 47? Was ist das? Benannt ist das Outdoor-Areal nach dem 47. Breitengrad, der es durchschneidet. In diesem Outdoor-Fun-Park, einem der größten der Welt, bündeln sich Aktivitäten gleich am Eingang des Ötztals auf 9,5 Hektar: Sport und Spaß mit ordentlich viel Nervenkitzel.

Austoben in der Area 47

Beispiel gefällig? Die Cousins Jan und Raphael hängen in 27 Meter Höhe an der Brücke, über die sie vor einigen Minuten mit den Eltern im Wohnmobil auf der B 171 gefahren sind. Angeseilt an einem Doppelkarabiner-Sicherungssystem, angeln sich die 17-jährigen von Holzteller zu Holzteller, die kaum größer sind als ihre Schuhsohlen. Unter ihnen gurgelt die Ötztaler Ache in den Inn. Ihr Gesichtsausdruck wechselt zwischen Euphorie und: „O nein, mir geht die Kraft aus, wie komme ich hier nur weiter?“

Die Jungs sind unterwegs im Hochseilgarten der Area 47. Actionreicher Wasserspaß, Adrenalin-kicks und Mutproben zur Erweiterung der eigenen Grenzen gehören zum Konzept von Area 47 – für Familien im Reisemobil ein vielversprechendes Ziel, damit der jugendliche Nachwuchs mitreist, ohne wegen der Bergwanderungen der Eltern immer rumzumaulen.

Der Eröffnung des Outdoorparks Area 47 am 21. Mai 2010 lag die Idee des Gründers Hansi Neuner zugrunde, junge und jung gebliebe-



Mutig: Im Raft über den wilden Fluss, zu Fuß über den Abgrund oder übers Wasser zwischen – dazu fordert Area 47 heraus.



Wild: Die Natur im Ötztal ist sehenswert an jeder Ecke. Der Lehner Wasserfall donnert bei Oberried in die Tiefe.



ne Menschen zu mehr Sport und Bewegung zu animieren. Außerdem wollte er ihnen die sportlichen Facetten der Alpen nahebringen. Mit Erfolg: Auf einem Areal in der Größe von zwölf Fußballfeldern mit knapp 40 Aktivitäten wie Canyoning und Rafting, Megaswing und Wakeboarden bleibt für Langeweile kein Platz.

Am liebsten wollen besagte beide Cousins alles gleichzeitig ausprobieren. Doch schon beim Ticket-Kauf werden sie gewarnt: „Lasst es langsam angehen. Die Area ist sehr anstrengend.“ Ein Satz, den die jugendlichen Ohren gern überhören. Volle Konzentration und Körperspannung stellen ihre Kondition auf die Probe.

Minuten später hangeln sich Jan und Raphael über wackelige Baumstämme und schmale Seile von einem Brückenpfeiler zum anderen. Nichts für Gäste mit schwachen Nerven und Höhenangst. Am Ende der anderthalbstündigen Tour wartet der Megaswing, an dem Tollkühne sich am Seil gesichert 27 Meter in die Tiefe stürzen. Das wagen nicht alle: 40 Prozent der Kletterer treten lieber den Weg zurück über die Hindernisse des Hochseilgartens an.

Doch gleich danach geht es weiter in die Wake Area. Ausgestattet mit Neoprenanzug und Wakeboard, spritzen Jan und Raphael, gezogen von einer starken Zugseilanlage, über das

blaue Wasser im zwei Hektar großen See mit Trinkwasserqualität. Eine Pause gönnen sich die Jungs erst – ihre Arme sind gefühlt meterlang –, um die spektakulären Jumps der 30-jährigen Julia Rick über Boxen und Kicker zu bestaunen. Die mehrfache Weltmeisterin schätzt die Anlage für ihr Training. Dass die beiden Neulinge das Wakeboard-Fieber sogleich packt, ist nicht zu übersehen.

Die schnellste Rutsche Europas, Rafting auf der Ötztaler Ache und eine wagemutige Canyoning-Tour stehen die nächsten Tage auf ihrem Programm, vielleicht mit den Eltern – falls die sich trauen. Doch zunächst wird der körperlich und mental erschöpfte Körper entspannt.

Abwechslung in drei Camps

Nun wäre es langweilig, einfach nur in das 65 Kilometer lange und damit längste Seitental des Inn hineinzufahren, um auf irgendeinem Campingplatz den restlichen Urlaub zu verbringen. Ist auch gar nicht nötig: Nach 16 Kilometern taleinwärts nach Süden lädt Ötztal Camping Umhausen zur ersten Bleibe ein. Sein Plus: Der Platz liegt zu Füßen des größten Wasserfalls Tirols.

Dieser Stuiblenfall donnert 159 Meter in die Tiefe, ist aber über eine Brücke, Stufen und einen Klettersteig quasi gezähmt. Der Verlockung





Fotos: Claus-Georg Petri; Monika Nelheiser; Area 47

Trittsicher: Wer neben dem Stuibenfall übers Tal läuft, sollte schwindelfrei sein. Die Schuhe müssen auf solchen Touren fest und gut besohlt sein – auch oben im Gebirge.



MOBIL IM ÖTZTAL

Das Ötztal ist mit 65 Kilometern das längste Seitental des Inn. Es zweigt an der Inntal-Autobahn A12 an der Ausfahrt Haiming/Ötztal ab und an einem Kreisverkehr von der B 171 zwölf Kilometer hinter Imst. Das Klima gilt im Ötztal als relativ mild.

i Ötztal Tourismus, Oberlängenfeld 6, Top 2/01a, A-6444 Längenfeld, Tel.: 0043/5253/2013030, www.oetztal.at

Outdoorpark Area 47, 35 Outdoor-Aktivitäten, Ötztaler Achstraße 1, A-6430 Ötztal-Bahnhof, Tel.: 0043/5266/87676, www.area47.at, geöffnet ab Anfang Mai, ausgewählte Aktivitäten neuerdings auch im Winter geöffnet, Eintritt je nach Programm, das sich jeder Besucher selbst zusammenstellt.

Therme Aquadom mit 12 Thermenbecken, 7 Saunen und Spa-Behandlungen auf 2.000 Quadratmetern, Oberlängenfeld 40, A-6444 Längenfeld, Tel.: 0043/5253/64006001, www.aqua-dom.at, geöffnet täglich von 9 bis 23 Uhr, Tageskarte ab 36,80 Euro

Oldtimer-Museum Route 59, Gewerbegebiet Vorderes Ötztal 13, A-6441 Umhausen, Tel.: 0043/676/6133756, www.omr59.at

Ötzi-Dorf & Greifvogelpark, Am Tauferberg 8, A-6441 Umhausen, Tel.: 0043/5255/50022, www.oetzi-dorf.at

Lehner Wasserfall, Lehn 19, A-6444 Oberried Ötztaler Sagenweg, A-6444 Huben, www.naturpark-oetztal.at

Wirtshaus Burgstein, Burgstein 62a, A-6444 Huben, Tel.: 0043/664/4045295

Winnebachseehütte, www.winnebachseehuette.com

Ötztal Camping, Mühlweg 32, A-6441 Umhausen, Tel.: 0043/5255/5390, www.oetztalcamping.com

Naturcamping Kuprian, Huben 24, A-6444 Längenfeld, Tel.: 0043/5253/5855, www.naturcamping.tirol

Camping Ötztal, Vier-Sterne-Campingplatz in Längenfeld direkt neben der Therme Aquadom, Unterlängenfeld 220, A-6444 Längenfeld, Tel.: 0043/5253/53484

Camping Sölden, Wohlfahrtstraße 22, A-6450 Sölden, Tel.: 0043/5254/2627, www.camping-soelden.com





Urig: Auf Camping Kuprian geht es gemütlich zu. Fahrräder, auch mit Motor, stehen hier bei den Gästen hoch im Kurs.



Entspannt: Der Auqa Dome, die Therme in Längenfeld, erstreckt sich direkt neben dem Campingplatz. Hier entspannen Urlauber als Kontrast zum Outdoor-Vergnügen im Ötztal.



widersteht praktisch niemand: einmal einen riesigen Wasserfall von oben sehen, zwischendurch immer wieder direkt vor der rauschenden Gischt stehen – und obendrein mit dem Wasserstaub sogar Gutes für Lunge und Bronchien tun. Tipp: Immer am Mittwochabend von 18 bis 22 Uhr ist der Stuibenfall sogar beleuchtet.

Auf dem Weg zurück zum Campingplatz lohnt sich der Besuch im Ötzi-Dorf samt Greifvogelpark. In dieser Erlebniswelt wandelt der Besucher auf den Spuren des Ötzi, jener legendären Gletscherleiche, die 1991 in den Ötztaler Alpen gefunden wurde. Und wer sich etwas abkühlen möchte: Von Juni bis September erfrischt das Bad im Naturbadesee gleich um die Ecke.

Gerade mal elf Kilometer weiter – das sind doch passable Tagesetappen, oder? – ist Camping Ötztal in Längenfeld erreicht. Gäste auf diesem gemütlichen Platz direkt an der Ötztaler Ache sollten sich drei Sehenswürdigkeiten nicht entgehen lassen.

1. Zweieinhalb Kilometer oder eine halbe Stunde zu Fuß, und der Lehner Wasserfall ist erreicht. Aufgepasst: Feste Schuhe mit griffigem Profil sind wie am Stuibenfall auch hier unverzichtbar. Der Jubiläums-Klettersteig, der parallel verläuft, erfordert mit seinem mittleren Schwierigkeitsgrad eine gewisse Erfahrung. Wer's drauf hat, nimmt die anspruchsvollere D/E-Variante. Nass werden Wanderer so oder so.

2. Etwa genauso weit entfernt, allerdings in die entgegengesetzte Richtung, findet sich an einem steilen, bewaldeten Hang die Hängebrücke Längenfeld. Die stählerne Konstruktion ist 84 Meter lang und besteht aus 18.000 Einzelteilen. So lässt





Fit: Hoch über dem Ötztal verläuft die Vier-Seen-Tour, die Bergseen miteinander verbindet. Am Stuibenfall weisen gleich drei Schilder zu den Plattformen – da ist für jeden eine dabei. Kondition gehört bei beiden Wanderungen ins Gepäck.

sich ein Tal leicht überwinden – 220 Meter über dessen Boden. Übrigens ist ein eigener Hundepfad auf der Brücke eine Besonderheit. Nach wenigen Metern ist auf der anderen Seite Burgstein erreicht, mit der Möglichkeit, im Wirtshaus einzukehren und in der Kapelle einen Moment der Stille zu genießen.

3. Unmittelbar neben dem Campingplatz lockt der Aqua Dome: Tirols größte Therme misst 65.000 Quadratmeter mit 2.200 Quadratmeter Wasserfläche. Das Thermalwasser stammt einer Tiefe von 1.865 Metern. Und: Schon von Weitem weckt der namensgebende Dome (Kuppel) beim Blick durch das Panoramafenster des Wohnmobils Neugierde. Im Inneren laden zwei gemütlich warme Thermalbecken zum ganzjährigen Badevergnügen unter lichtdurchflutetem Glasdach ein. Draußen lockt die Freilufttherme mit drei dampfenden, fast schwebenden Schalenbecken von bis zu 16 Meter Durchmesser. Die quirlige Sprudelschale und der Massagedom mit Thermalwasser-Fontäne, die auf den Rücken prasselt und piekst, bieten einen stimulierenden Kontrast zum Solebecken mit sanfter Unterwassermusik. Hier treibt der Körper schwerelos an der Wasseroberfläche, während der Blick an den mächtigen Dreitausendern klebt.

Wiederum gerade mal fünfeinhalb Kilometer ins Ötztal hinein, und das Reisemobil macht auf dem Natur-Camping Kuprian fest. Hier geht es zunächst darum, vom vielen Wandern und Klettern zu entspannen. Zum Herbst 2022 wurde die familiengeführte Anlage umgebaut: Heimische Ressourcen wie Holz, Stein und Wasser sind auf diesem Campingplatz allgegenwärtig.

Tolles Erlebnis hier ist der Ötztaler Sagenweg. Sein Einstieg befindet sich nur 500 Meter entfernt von der Womotür. Über drei Kilometer zieht sich dieser entdeckungsreiche Pfad vorbei an lauter sagenhaften Trollen und Skulpturen, die Kinder und Erwachsene gleichermaßen begeistern und zum Träumen anregen.

Etwa davon, wie zauberhaft die Bergwelt im Ötztal sein muss. Wer es auf eigenen Füßen herausfinden will, geht zum Beispiel zur Winnebachseehütte. Start ist der kleine Ort Gries oberhalb von Längenfeld. Steil geht es hinauf zu der Schutzhütte auf 2.362 Meter über NN. Obwohl sie mitten im Hochgebirge steht, ist sie auch für Familien ein gut zu erreichendes Ziel – trittsicher und schwindelfrei müssen Wanderer freilich immer sein.

Wer dann hier oben sitzt bei einem Kaffee und die Berge mit ihren Seen betrachtet, der weiß: Er hat alles richtig gemacht. Und am Abend am Reisemobil auf dem Natur-Camping Kuprian ist es ein herrliches Vergnügen, die tollen Tage im Ötztal von der Area 47 bis hierher Revue passieren zu lassen.

Um noch ganz hinauf zu kommen, lohnt die Fahrt weiter: Noch einmal elf Kilometer, und das Wohnmobil steht beim luxuriösen Camping Sölden auf dem Platz gleich neben der Ötztaler Ache. Von hieraus geht es hinauf ins James-Bond-Museum oder zu Nordtirols höchstem Berg, der Wildspitze mit 3.768 Meter über NN. Und es ist nicht mehr weit übers Timmelsjoch nach Italien (nur für Wohnmobile bis acht Tonnen). Aber das ist eine ganz andere Geschichte.



Mutig: Die Bergseen sind eiskalt. Wenn die Füße vom Wandern dampfen, der findet hier seinen Temperatursturz.

Der Natur auf der Spur

Von Claus-Georg Petri

**Ab an die Küste: In Schleswig-Holstein brandet die Nordsee von
Brunsbüttel bis zur dänischen Grenze. Reisemobil-Touristen finden
mehr als Meer – viele Orte heißen mobile Gäste willkommen.**





Strand und Krabben: Beides gehört in Nordfriesland dazu. In St. Peter-Ording laufen Urlauber zu den Pfahlbauten.



Maritimer können Ferien kaum beginnen. Nach der Nacht auf dem Stellplatz Wischhafen-Fähre findet das Reisemobil sein Plätzchen auf Deck. Gerade mal 25 Minuten pendelt das stählerne Schiff hinüber nach Glückstadt – und wechselt damit über die Elbe von Niedersachsen nach Schleswig-Holstein.

Je nachdem, woher ein Urlauber kommt, erspart diese kurze Passage einen Haufen Kilometer, ist doch die Fahrt um – oder schlimmer noch: durch – das südlich gelegene Hamburg herum überflüssig. Weiter verläuft die geplante Route von Brunsbüttel an der nördlichen Elbmündung bis zum Nordpunkt Deutsches Festland am Rickelsbüller Koog. Bis dahin sind es 180 Kilometer, doch in Wahrheit viel mehr – je nach Anzahl der Abstecher.

Hinüber also nach Brunsbüttel, von der Fähre gerade mal 35 Kilometer entfernt. Schnell ist der zentral gelegene Stellplatz alter Hafen erreicht. Sein großes Plus: der direkte Blick auf den Hafen und die Mündung der Braake. Dieser nur 3,5 Kilometer lange Fluss ist durch den Bruch des Elbdeiches bei der Weihnachtsflut 1717 entstanden. Nur wenige Meter weiter östlich regelt eine riesige Schleusenanlage den Nord-Ostsee-Kanal.

Sehenswert in Brunsbüttel sind die Jakobus-Kirche mit dem Matthias-Boje-Haus, das Rathaus in der Koogstraße und das Heimatmuseum im historischen Ortskern. Diese Gebäude spiegeln die Tradition des Landstrichs Dithmarschen wider, der sich zwischen Nordsee, Eider, Elbe und Nord-Ostsee-Kanal erstreckt.

Nordsee schnuppern am Damm

Um die 30 Kilometer weiter im Reisemobil über die B 5 gen Norden, und Friedrichskoog-Spitze ist erreicht: Camping am Nordseedeich, Campingplatz Swienskopp und ein Stellplatz heißen mobile Urlauber willkommen – Letzterer sogar mit dem Hundepark Friedrichskoog gleich nebenan.

Von allen drei Übernachtungsstellen ist es nicht weiter als einen Kilometer zum Lehrpfad Trischendamm. Dieses Küstenschutz-Bauwerk gleich neben dem Badestrand führt schnurstracks 2,2 Kilometer knapp über dem Meer durch Salzwiesen oder, je nach Gezeiten, überschwemmte Landschaft. Entlang des Damms informieren Tafeln über das Wattenmeer, Deutschlands größten Nationalpark entlang der Nordseeküste.

Wer mehr wissen will über das Meer, besucht neben dem stillgelegten Hafen die Seehund-Station in Friedrichskoog. Sie feiert 2025 ihr 40-jähriges Bestehen. Zu sehen ist die Arbeit rund um die Nordsee-Robben: Aufzucht von



Heulern, Ausstellungen und Führungen. Tipp: Empfehlenswert ist das Kombiticket drei in eins: Es verbindet den Besuch hier mit dem im Multimar Wattforum Tönning und dem Naturzentrum Katinger Watt.

Weiden und Wasser, Vögel und Schafe sind unter freiem Himmel im Naturschutzgebiet Kronenloch zu sehen, 30 Kilometer weiter nach Norden, am Meldorfer Hafen links abbiegen. Besucher finden in dem 532 Hektar großen, ehemaligen Watt einen kleinen Aussichtsturm, von dem sie weit auf Fauna und Flora schauen. Direkt daneben steht die Nationalpark-Station Wattwurm.

Nur wenige Hundert Meter weiter erstreckt sich direkt am Watt der Speicherkoog, bei Naturfreunden bekannt für sein Farbspiel zwischen Himmel und Meer, Sperrwerk und Schleuse. Tipp: Ein Stück weiter nach Norden ist die dazugehörige Badestelle angelegt. Das Reisemobil findet hier ein Plätzchen auf zwei Parkplätzen. Das Restaurant Deichhaus serviert regionale Köstlichkeiten.

Nach der Pause geht es zwölf Kilometer im Reisemobil nach Norden: Schon aus der Ferne

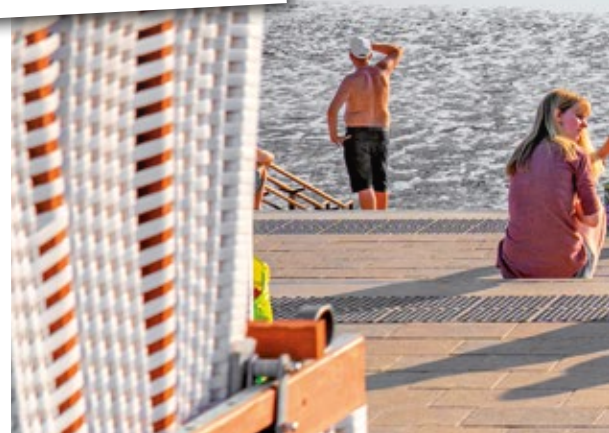
ist der rot-weiß gestreifte Büsumer Leuchtturm auszumachen. Wer in dem Seebad übernachten möchte, findet eine Bleibe



Stolze Schiffe: In Büsum zeigen sich die Krabbenkutter in ganzer Schönheit. Ein Bummel durch den Hafen macht Spaß.



Frische Luft genießen: Auf dem Trischendamm eröffnet sich Wanderern die Welt des Wattenmeeres. Der Pottwal beeindruckt mit seiner schieren Größe im Multimar Wattforum in Tönning. Die Fähre pendelt bei Glückstadt hinüber nach Schleswig-Holstein. Auch mit dem Bulli ist es schön, am Deich zu urlaube.



auf dem Stellplatz in der Dr.-Martin-Bahr-Straße. Gemütlicher indes ist der Campingplatz zur Perle am westlichen Ende der Stadt. Vorgelagert ist die Familienlagune Perlebucht, wo Urlauber am Sandstrand baden oder auf einer Wiese grillen.

Einblick ins Wattenmeer

Gerade mal 30 Kilometer weiter nördlich wird bei Karolinenkoog die Eider überquert. In Tönning ist das Nationalpark-Zentrum Multimar Wattforum erreicht. Besucher erleben hier auf 4.000 Quadratmetern und in interaktiven Ausstellungen die Welt des Wattenmeeres. Dazu gehen sie mit Fischschwärmen auf Tauchstation, blicken einem riesigen Pottwal ins Auge oder beobachten von der Aussichtsplattform muntere Fischotter.

Der Eider folgen Besucher auf ihrem Weg zum Stellplatz am Kapitäns Haus, zu Fuß gerade mal 1,2 Kilometer entfernt. Es geht vorbei am Hafen, wo Café Hafenblick Süßes und Herzhaftes in maritimer Atmosphäre serviert. Direkt neben dem Stell- und Campingplatz stärken sich Gäste im Steak- und Fischrestaurant Zum Alten Anleger mit Blick auf die Eider.

Offenes Meer indes brandet weiter westlich gegen die Küste der Halbinsel Eiderstedt, die 30 Kilometer in die Nordsee hineinbaucht. Hier lockt St. Peter-Ording, gern SPO genannt, mit seinem weiten Sandstrand und dem zwölf Kilometer langen und bis zu zwei Kilometer breiten Spülsaum. Bei Ebbe lädt das Watt ein, den Meeresboden zu erforschen, bei Flut schwimmen Urlauber in den

Wellen. Gelegenheit dazu finden Gäste an fünf Badestellen.

Wahrzeichen des Nordseeheil- und Schwefelbads sind die markanten Pfahlbauten am Strand: Fünf von ihnen sind Restaurants – Essen mit Ausblick auf Natur und Nordsee. Das sechste Restaurant gehört TV-Koch Steffen Henssler, er hat das „Ahoi“ 2024 im Erlebnis-Hus eröffnet. Es steht direkt am Deich und bildet das Ende der Erlebnis-Promenade im Ortsteil Bad in SPO.

Wichtig zu wissen: Reisemobilisten dürfen vom 15. März bis 30. Oktober tagsüber an zwei Stellen am Strand parken. Nachts ist dieser Genuss nicht erlaubt – aber es gibt in SPO mehrere Camping- und Stellplätze auch in direkter Strandnähe.

Gut 33 Kilometer nordöstlich von SPO lädt der Rote Haubarg in Witzwort ein: Das Café in einem denkmalgeschützten Bauernhof aus dem Jahr 1647 serviert Kuchen und Lammgerichte nach friesischen Rezepten. Wer hier isst, stellt sein Reisemobil auf dem kleinen Parkplatz nebenan ab.

Im Garten des stattlichen weißen Gebäudes sitzt eine Teufelsskulptur. Sie erinnert an eine Sage um den Roten Haubarg: Ein armer junger Mann schloss aus Liebe zur reichen Nachbarts-tochter einen Vertrag mit dem Teufel, dass der ihm ein großes Haus errichtete. Sollte das 100. Fenster vor dem Hahnenschrei fertig sein, sollte seine Seele dem Teufel gehören.

In Windeseile entstand das neue Haus, da weckte der junge Mann aus Angst seine Geliebte und erzählte ihr und ihrer Mutter von dem





MOBIL AN DER NORDSEE/SH

Von Brunsbüttel an der Elbmündung bis zur dänischen Grenze sind es um die 180 Kilometer. Durch die vielen Abstecher wird die Strecke aber länger – je nach Lust und Laune. Wer diese Reise macht, sollte Badesachen, feste Schuhe und Fahrräder dabei haben. Unterwegs gibt es Sehenswertes zu entdecken. Viele Orte sind auf Gäste im Reisemobil eingestellt.

i Nordsee-Tourismus, Zingel 5, 25813 Husum, Tel.: 04841/89750, www.nordseetourismus.de

hier gibt es viele zielführende Broschüren zu bestellen, auch zum Thema Camping
Dithmarschen Tourismus, Markt 10, 25746 Heide, Tel.: 0481/2122555, www.echt-dithmarschen.de

Tourismus-Zentrale Maleens Knoll 2, 25862 St. Peter-Ording, Tel.: 04863/9990, www.st-peter-ording.de

FRS Elbfähre Glückstadt – Wischhafen, pendelt im 45- und 30-Minutentakt, je nach Tageszeit, einfache Fahrt ab 18,50 Euro, www.frs-elbfahre.de

Lehrpfad Trischendamm, 2578 Trischendamm

Seehundstation Friedrichskoog, An der Seeschleuse 4, 25718 Friedrichskoog, Tel.: 04854/1372, www.seehundstation-friedrichskoog.de

Naturzentrum Katinger Watt, Katingsiel 14, 25832 Tönning, Tel.: 04862/8004, www.nabu-katinger-watt.de

Naturschutzgebiet Kronenloch, 25704 Nordermeldorf

Speicherkoog, Deichstraße, 25704 Meldorf
Multimar Wattforum, Dithmarscher Straße 6, 25832 Tönning, Tel.: 04861/96200, www.multimar-wattforum.de

Erlebnis-Hus, Fritz-Wischer-Straße 1, 25826 St. Peter-Ording, Tel.: 04863/9990, www.st-peter-ording.de/erlebnis-hus

Amsinck-Haus, Sönke-Nissen-Koog 36 a, 25821 Reußenköge, Tel.: 04671/927154, www.amsinck-haus.de

Aussichtshütte zur Vogelbeobachtung, Beltringharder Koog, Lüttmoordamm, 25821 Reußenköge
Nordpunkt Deutsches Festland, Grenzdamm, 25924 Rodenäs

Deichhaus, Dritter Querweg/Wattweg 1a, 25704 Nordermeldorf/Speicherkoog, Tel.: 0172/4307776, www.deichzeit-nordsee.de

Café Hafenblick, Am Hafen 38, 25832 Tönning, Tel.: 04861/1533, www.cafehafenblick.de

Restaurant Zum Alten Anleger, Am Ederdeich 2, 25832 Tönning, Tel.: 04861/610240, www.campingplatz-toenning.de

Roter Haubarg, Am Sand 5, 25889 Witzwort, Tel.: 04864/845, www.roterhaubarg.de

Dat Lütte Steak- & Burgerhaus, Bäderstraße 11, 25842 Ockholm, Tel.: 04674/9623828, www.dat-luette.de

Teufelspakt. Schnell lief die Mutter in den Hühnerstall und schüttelte den Hahn – der krächte gerade noch rechtzeitig, bevor die 100. Fensterscheibe eingesetzt war. Das junge Paar durfte heiraten.

Wie der Rote Haubarg tatsächlich als eines der größten Wohnstallhäuser der Welt errichtet wurde, und was diese Haubarge für die Halbinsel Eiderstedt bedeuten, daran erinnert ein Museum in dem Gebäude. Einst gab es 400 solcher Haubargen, heute sind noch 50 geblieben.

Hinauf nach Husum sind es nur 13 Kilometer. Die, wie Theodor Storm ihr andichtete, „graue Stadt am Meer“ ist gar nicht so grau. So reihen sich am Hafen viele bunte Häuschen aneinander, und der Schlosspark ist bekannt für die Krokusblüte im Frühjahr. Es gibt viel zu sehen in Husum, gut zu erreichen vom stadtnahen Stellplatz Nordermole. Wer lieber nah an der Nordsee schläft, fährt zweieinhalb Kilometer weiter zum Wohnmobilhafen Regenbogen am Deich.

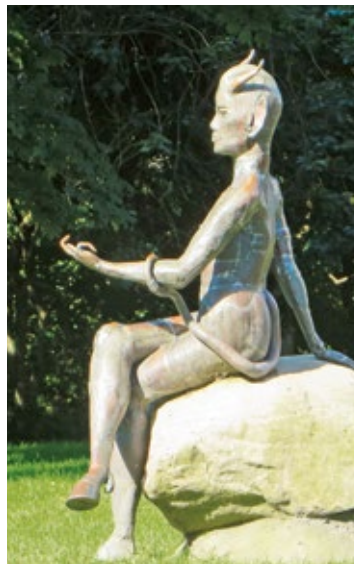
Schlafen nahe am Wasser

Ganz dicht am Meer schlafen Reisemobilisten auf dem Stellplatz des Amsinck-Hauses in Reußenköge, gut 25 Kilometer nach Norden. Das Nationalparkhaus vermittelt in einer Ausstellung viel Wissenswertes rund um das Leben im Meer und auf dem Land.

Für den, der kein Rad dabei hat: Hier gibt es sogar Fahrräder zu leihen. Eine schöne Tour ist, zum 7,5 Kilometer entfernten Vogel-Beobachtungsturm am südlich gelegenen Beltringharder Koog zu strampeln – immer am Deich entlang



Imposante Gebäude: Pfahlbauten am Strand von St. Peter-Ording und ein Bauerhaus bei Reußenköge.



Stolze Skulptur: Der Teufel sitzt vor dem Roten Haubarg – um ihn rankt sich eine Sage, wie das Haus einst entstanden ist.

Gasthof Südwesthörn, Südwesthörn Straße 9, 25924 Emmelsbüll-Horsbüll, Tel.: 04665/983688, www.gasthof-suedwesthoern.de

 **Wischhafen:** Stellplatz An der Elbfähre, Glückstädter Straße 2, 21737 Wischhafen, Tel.: 04770/831129, www.tourismus-kehdingen.de, 53°47'10.68"N/9°20'24.52"E. Im Grünen mit Blick auf den Fähranleger und die Elbe, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 15 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Spendenstein vorhanden. Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 633.



Brunsbüttel: Wohnmobilstellplatz am alten Hafen, Auf dem Deich 2a, 25541 Brunsbüttel, Tel.: 04852/8391909, www.svb-bru.de, 53°53'36.51"N/9°7'34.06"E. Mit Blick auf den Schiffsverkehr und die Schleusen des NOK, 0,3 km vom Stadtzentrum entfernt. 15 Stellplätze auf Schotterrasen. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung. Leinenpflicht für Hunde. Reservierung/Bezahlung 8:00-10:00 Uhr und 16:00-18:00 Uhr. Freie Plätze durch grüne Beschilderung gekennzeichnet. 22 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. VE für Durchreisende 5 €. Bezahlung in bar/EC- oder Kreditkarte im Hafenmeisterbüro, außerhalb der Öffnungszeiten per Umschlag in den Briefkasten. Geöffnet: 1.4.-30.9. Platz nicht gesichert vor Sturmfluten (siehe www.sturmflutwarnungen.de), Seite 197.



Friedrichskoog-Spitze: Parkplatz P2, Nordseestraße, 25718 Friedrichskoog-Spitze, Tel.: 04854/219010, www.friedrichskoog.de, 54°1'56.73"N/8°50'51.86"E. In Sichtweite des grünen Deiches und Nordseenahe, 4 km vom Stadtzentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Wiese, Asphalt. Hunde erlaubt, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau). Leinenpflicht für Hunde. Kein Dauerstellplatz. VE nur von Apr.-Okt. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Wasser, Entsorgung, Kurtaxe, Hund. Bezahlung per EC-/Kreditkarte. Gebührenpflichtig von März-Okt, im Winter gratis, Seite 263.



Büsum: Wohnmobilmobilpark Büsum, Dr.-Martin-Bahr-Straße 5, 25761 Büsum, Tel.: 04834/9192, www.wohnmobiluebernachtungsplatz.de, 54°7'44.09"N/8°52'7.91"E. Am Büsumer Hafen, neben dem Science-Center Phänomania, 0,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 120 Stellplätze auf Schotterrasen. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Müll-Entsorgung. WC/Duschen gegen Gebühr zu den Im-

biss-Öffnungszeiten. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Strom, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Pers. 4 €, Wasser 1 €/50l oder 0,20 €/10l, Dusche 1 €/Pers., WC 0,50 €. Kurtaxe (1.4.-31.10. und 25.12.-7.1.) 4 € ab 16 J., sonst 2,80 €. Bezahlung Stellplatzgebühr bis 14:00 Uhr am Kassensautomat, Kurtaxe im Blockhaus, Seite 202.



Tönning: Stellplatz Kapitänshaus, Am Freizeitpark 1a, 25832 Tönning, Tel.: 04861/617148, www.reisemobil-toenning.de, 54°18'40.27"N/8°56'26.76"E. Am Eiderufer, nahe dem Wohnmobilhafen Eiderblick, 0,8 km vom Stadtzentrum entfernt. 50 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Müll-Entsorgung. Hundedusche, Leinenpflicht für Hunde, Hundewiese. Anreise ab 12:00 Uhr, Abreise bis 12:00 Uhr. Self-Check-in möglich. Für größere Mobile geeignet. Geöffnet: 15.3.-31.10. Ab 14 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Pers. 4 €, Strom 0,80 €/kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 0,50 €/min, Hund 4 €, Entsorgung CamperClean-Automat je 1,50 €, Trockner 3 €, Waschmaschine 4 €. Eiderplätze/XXL-Plätze 18 €. Kurtaxe HS 2,20 €/Pers., NS 1,30 €/Pers. Reservierung gegen 30 € Anzahlung, Seite 578.



Husum: Wohnmobilhafen Regenbogen Husum, Dockkoogstraße 17, 25813 Husum, Tel.: 0431/2372370, www.regenbogen.ag, 54°28'46.06"N/9°0'39.38"E. Direkt am Nordseedeich, 4 km vom Ortszentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Hunde erlaubt, WC, Entsorgung (Chem/Grau). Geöffnet: 21.3.-24.3. und 4.4.-20.10. 20 € inkl. Entsorgung, WC. Hund 4 €, Seite 334.



Loof's Wohnmobilhafen, Dockkoogstraße 7, 25813 Husum, Tel.: 0431/2033, www.regenbogen.ag, 54°28'30.00"N/9°2'32.00"E. Beim Loof-Seafood-Bistro, hinter der Eisenbahnüberführung, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 30 Stellplätze auf Sand/Splitt, Schotter. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), Müll-Entsorgung. Anmeldung über Hotel Altes Zollamt, Kleikuhle 1-2, Tel.: 04841/2033. Ganzjährig geöffnet, Seite 334.



Ockholm: Stellplatz Kirchwarft Altes Pastorat, Bäckerstraße 6, 25842 Ockholm, Tel.: 04674/96097, 54°39'55.74"N/8°49'42.77"E. Privater, umzäunter Platz in einem ehemaligen Garten, 0,3 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Schotterrasen, Schotter. Hunde erlaubt, Strom, Wasser,

Gratis zu haben: Broschüre mit vielen Stell- und Campingplätzen.



WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau). Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Wasser, Dusche, WC. Jede weitere Pers. 3 €, Kind (4-14 J.) 2 €, Strom 1 €/kWh oder 5 €, Entsorgung 5 €, Trockner 7 €, Waschmaschine 7 €, Seite 461.




Reußenköge: Amsinck-Haus, Sönke-Nissen-Koog 36a, 25821 Reußenköge, Tel.: 04671/927154, www.amsinck-haus.de, 54°36'54.54"N/8°52'19.64"E. Am Informationszentrum am Deich zur Hamburger Hallig, 2,5 km vom Ortszentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (nur Grau), Müll-Entsorgung. Geöffnet: Apr.-Okt. 12 € inkl. aller Personen, Wasser, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Strom 3 €. Waschmaschine gegen Gebühr. Bezahlung über Briefumschlag in Briefkasten, Seite 497.



Emmelsbüll: Wohnmobilstellplatz Emmelsbüll, Südwesthörn Straße, 25924 Emmelsbüll-Horsbüll, www.emmelsbuell-horsbuell.net, 54°47'49.22"N/8°39'37.27"E. Direkt hinter dem Deich, 4 km vom Ortszentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Wiese. Hunde erlaubt, Strom, WC, Entsorgung. VE nur im Sommer. Übernachtung gratis. Ganzjährig geöffnet. Strom gegen Gebühr.



 **Achtung:** Die meisten Campingplätze haben im Winter geschlossen – unbedingt vorher informieren.

Friedrichskoog-Spitze:

Camping am Nordseedeich, Süderdeich 4, Tel.: 0176/66296680, www.camping-am-nordseedeich.de Campingplatz Swienskopp, Süderdeich 1, Tel.: 04854/854, www.campingplatz-swienskopp.de

Friedrichskoog: Vandalusian (für Bullies und Vans), Elbdeich 2, Tel.: 0176/62368769, www.indernaehleiben.de/vandalusian

Büsum: Campingplatz zur Perle, Dithmarscher Straße 43, Tel.: 04834/9621180, www.campingplatz-zur-perle.de

St. Peter-Ording: Reisemobilhafen, Ketelskoog 10

Dagebüll: Camping Neuwarft, Nordseestraße 20, Tel.: 04667/95140,

www.hotel-neuwarft.de/campingplatz



Heiße Sache: An der Hafenspitze von Flensburg prasselt das Osterfeuer mit Blick auf die Förde – nahe der Ostsee.

und garantiert in beide Richtungen mit Gegenwind.

Ein schöner Punkt auf dem Weg nach Norden ist der Stellplatz Kirchwarf am Alten Pastorat in Ockholm. Gleich nebenan steht die Kirche Zum Heiligen Kreuz. Das Gotteshaus ist in schlichter friesischer Art im 17. Jahrhundert auf der Warft gebaut. Ein paar Schritte weiter, und Dat Lütte Steak- & Burgerhaus ist erreicht. Klasse für einen leckeren Abschluss eines erlebnisreichen Reisetages.

Schöne Aussicht auf die nordfriesische Landschaft und das Meer verspricht die 13 Kilometer lange Fahrt über die L 191 entlang der Küste bis nach Dagebüll. Hier legen die Fähren zu den nordfriesischen Inseln Föhr und Amrum ab. Vom Aussichtspunkt Mole Dagebüll ist das Treiben auf dem Wasser gut zu beobachten. Wer länger bleiben will, checkt beim Campingplatz Neuwarf ein, nur 300 Meter vom Badedeich entfernt.

Eine Badestelle mit großem Steg findet sich in Südwesthörn, wiederum zwölf Kilometer gen Norden. Das Gute: Der Stellplatz Emmelsbühl befindet sich daneben – eine gute Kombination. Gegen den Hunger hilft der Gasthof Südwesthörn, der das Ensemble komplettiert.

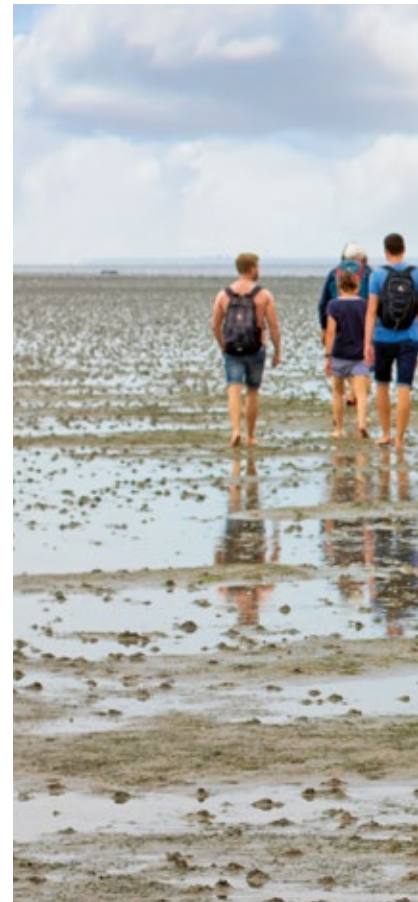
Nun sind es nur noch 20 Kilometer nordwärts, und das Ziel der Reise ist erreicht: der Nordpunkt Deutsches Festland. Vorbei geht es am Hindenburgdamm, der wie ein Finger rüber nach Sylt reicht, dann noch ein Stück durch das Naturschutzgebiet Rickelsbüller Koog.

Obwohl es ein extremer Punkt ist: Ruhig geht es rund um den Parkplatz zu. Eine Hütte informiert über Flora und Fauna, und auf deutscher Seite steht eine Vogelbeobachtungshütte. Hinter dem Grenzzaun erstreckt sich auf dänischer Seite der Margaretenkoog.

Noch ein Tipp, sofern die Reise am 19. April 2025 hier endet: die 70 Kilometer hinüber nach Osten bis Flensburg: Dort brennt an genau diesem Tag an der Hafenspitze das Osterfeuer mit Blick aufs Wasser. Wenn das kein prasselnder Schlusspunkt einer Reise durch Nordfriesland ist. Und vielleicht der Beginn einer weiteren Tour: immer entlang der Ostseeküste. Aber das ist eine andere Geschichte.



Bunte Stadt: Von wegen grau – in Husum geht es bunt her. Bei Dagebüll gehen viele Urlauber gern aufs Wasser. Das Drachenfestival in St. Peter-Ording lockt viele Besucher an – sowie Wattwanderungen aller Orten.







STELLPLÄTZE ENTLANG DER ENZ

◻ Vom Nordschwarzwald über Vaihingen (Foto) bis nach Besigheim: Die Enz fließt auf 105 Kilometern durch reizvolle Landschaft. Wie gut die Übernachtungsplätze am längsten linken Nebenfluss des Neckars sind, verrät der **Stellplatz-Check** in der nächsten Reisemobil International.



Frühlingsgefühle

◻ **Pilote** rüstet den 7,2 Meter langen P 720 FC in der **Spring-Edition** mit reichlich Serienausstattung aus. Was der französische Mittelklasse-Teilintegrierte alles kann und ob sich der Kauf lohnt, zeigt der **Profitest**.

Auffahrkeile

◻ Eckig, halbrund oder mit hilfreicher App? Eine **Marktübersicht** sorgt für die nötige Orientierung bei dem beliebten Zubehör.



Fotos: Th G. Redaktion, Hersteller

Moderne Zeiten

◻ Panama bietet den 5,04 Meter kurzen **P 10 H** als **Hybrid mit Benzin- und Elektromotor** an. Was der alltagstaugliche Camper mit Aufstelldach, Längsküchenmöbel und Umlege-Sitzbank so alles draufhat, klärt die **Probefahrt**.



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

**Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!**

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Thementauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

BORDATLAS

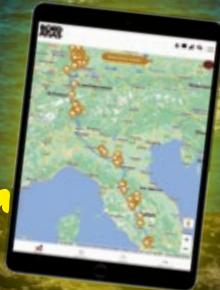
Stellplatzführer 2025



**7.200
STELLPLÄTZE**
PLUS: Digitale
Stellplatz-Suche
inklusive

- 7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten dank großem Buchformat
- Vollumfängliche Stellplatz-details inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- Stellplatz-Gutscheine im Wert von 600 Euro

• **DIGITAL INKLUSIVE:**
Bordatlas Online bis Ende 2025
gratis mitnutzen



**JETZT BEQUEM ONLINE
BESTELLEN UNTER**

www.shop.doldemedien.de/bordatlas

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel
oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.



MATRIX Supreme



CORAL Supreme MB

Inspiration for *your* adventures.



TWIN Sports

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2025!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug. Der **COMPACT** im Design der neuen Generation ist der schlanke und wendige Reisemobil-Klassiker von Adria mit 214 cm Außenbreite.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten!

Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com