

CHECKLISTE GEBRAUCHTKAUF

PAPIERE UND SCHLÜSSEL

- Sind die Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II im Original vorhanden?
- Ist die Fahrgestellnummer in Papieren und am Fahrzeug identisch?
- Sind TÜV/AU-Berichte und die Gasprüfung vorhanden? Wann durchgeführt?
- Ist die Bedienungsanleitung dabei?
- Sind Garantie- oder sonstige Unterlagen von der eingebauten Technik dabei (Solaranlage, Kühlschrank, TV/SAT-Anlage, etc.)?
- Sind alle Schlüssel dabei (auch die für die Außenklappen)? Es sollten mindestens zwei sein, sonst kann im Falle von Diebstahl die Versicherung Probleme bereiten.
- Ist der Verkäufer der in den Papieren eingetragene, letzte Halter des Fahrzeugs? Wenn nein, hat er eine Verkaufsvollmacht?
- Sind Sonderzubehör wie große Alufelgen eingetragen oder mit einer ABE-Versehen?
- Ist das Wartungsheft lückenlos geführt? Entspricht das Wartungsheft vom Zustand her dem Fahrzeug oder wirkt es „neu“? Bei einem 10 Jahre alten Camper sieht der letzte Händlerstempel nicht mehr so frisch aus wie der aktuellste Stempel. Argwöhnisch sollte man werden, wenn über einen sehr langen Zeitraum immer die selbe Unterschrift im Serviceheft zu finden ist – hier könnte das Heft nachträglich „frisirt“ worden sein.
- Welche Abgasnorm hat der Wagen? Passen Abgasnorm und Umweltplakette zusammen?

AUSSEN

- Steinschläge an Fahrzeugfront und Motorhaube? Viele kleine Macken deuten auf hohe Laufeistung hin.
- Steinschläge in der Windschutzscheibe vorhanden?
- Rost? Nur optisch an Kanten oder auch am Unterboden? Rost an Längsträgern nicht unterschätzen, der kann schnell für die Verweigerung der HU-Plakette sorgen.
- Ist das Fahrzeug unfallfrei?
- Sind Dellen, Schrammen, Kratzer, Risse oder Deulen in der Außenhaut erkennbar?
- Wie groß und wie gleichmäßig sind die Spaltmaße (also die Abstände zwischen zwei aufeinander stoßende Bauteile, wie z. B. die Fugen an Türen oder Haubendeckeln)?
- Wurde nachlackiert? Sind Farbunterschiede oder matte Stellen im Lack zu erkennen?
- Immer das Dach begutachten! Oft werden Hagelschäden nur im Sichtbereich repariert!
- Schließen alle Türen, Klappen und Deckel gut?
- Sind Scharniere ausgeleiert?
- Sind die Dichtungen an Klappen und Fenstern in Ordnung?
- Bei Aufstelldächern: Ist der Zeltbalg in Ordnung, hat er Löcher oder Flecken?

- Funktionieren alle Reißverschlüsse im Zeltstoff?
- Sind Fenster, Dachhauben und Abdeckungen in Ordnung? Frei von Risse? Sind alle Schließen dran und funktionsfähig?
- Ist die Beleuchtung intakt?
- Wurde nachträglich angebrachtes Zubehör ordnungsgemäß befestigt? Sind die Papiere dabei (ABE) oder ist das Zubehör im Kfz-Schein eingetragen?

INNENRAUM

- Riecht es modrig, gibt es Schimmel? Sind Scheiben von innen Beschlagen?
- Ist die Wasseranlage funktionsfähig? Sind die Tanks sauber?
- Sind die Dichtfugen in der Nasszelle und Küche in Ordnung?
- Ist die elektrische Anlage samt Aufbauakbatterie funktionstüchtig?
- Funktioniert das zentral Bedienelement der Bordelektrik?
- Funktionieren Gasanlage und die Verbraucher einwandfrei?
- Wie alt sind Gasleitungen und Druckminderer? Diese müssen alle zehn Jahre ausgetauscht werden.
- Ist der Kühlschrank frei von Schimmel und Geruch?
- Funktioniert die Standheizung?
- Funktioniert der Warmwasserboiler?
- Entsprechen Möbel, Polster und Nasszelle den eigenen hygienischen Ansprüchen?
- Sind alle Sicherheitsgurte funktionsfähig, nicht eingerissen oder ausgefranst?
- Ist der Fahrersitz durchgesessen oder verschlissen?
- Funktionieren die Armlehnen (Pilotsitze)?
- Passen Verschleißspuren an Pedalen und Lenkrad zum angegebenen Kilometerstand? Passen stark abgenutzte Pedalgummis und ein vergriffenes Lenkrad nicht zum (niedrigen) KM-Stand deutet das auf Tacho-Manipulation hin.
- Sonnenblenden checken

BASISFAHRZEUG

- Sind die Reifen in Ordnung? Auf Alter (DOT-Nummer) und Traglast achten.
- Sind Bremsen, Federn, Stoßdämpfer und Radaufhängungen intakt?
- Gibt es Ölspuren an Differenzial, Getriebe und Motor? Frisch gewaschene Motoren sollten einen misstrauisch machen, oft wird so Ölverlust kaschiert.
- Sind die Betriebsflüssigkeiten über der Minimummarke?
- Ist das Öl dunkel? Honigfarbenes Öl bedeutet: Kühlmittel im Öl

- Kühlmittel: ausreichend vorhanden? Bei laufendem Motor prüfen ob sich Luftblasen darin bilden -> Hinweis auf eine defekte Zylinderkopfdichtung
- Wie sehen Unterboden und tragende Teile aus (Korrosion)?
- Sind Scheinwerfer frei von Rissen, Steinschlägen und innen trocken?
- Bei Klarglasblinker auf die Birnen achten – diese dürfen nicht ausgebleicht sein
- Bei Kunststoffscheinwerfern: ist die Streuscheibe klar? Bei milchig matten Scheiben müssen die Scheinwerfer ersetzt werden.

PROBEFAHRT

- Ist der Motor vor der Probefahrt kalt oder wurde er aufgewärmt? Startet der Motor zuverlässig und läuft dann rund?
- Machen Motor, Getriebe und Differenzial komische Geräusche?
- Trennt die Kupplung sauber? Wo sitzt der Schleifpunkt der Kupplung? Eine spät einrückende Kupplung deutet auf starken Verschleiß hin.
- Macht das Fahrwerk komische Geräusche (Poltern/Klappern)? Gibt es Geräusch/Knacken beim Wenden am Lenkansschlag?
- Ziehen die Bremsen gleichmäßig?
- Riecht es nach Abgas im Innenraum?
- Was klappert im Innenraum?
- Nach einer Probefahrt nochmals den Motorraum auf Undichtigkeiten an Motor und Schläuchen überprüfen

FUNKTIONSTEST:

Starten Sie den Motor und überprüfen Sie alle Funktionen:

- Warnblinker
- Leuchtweitenregulierung
- Heizung/Belüftung
- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber
- Elektrische Spiegel
- Elektrisches Schiebedach
- Sitzverstellungen
- Sitzheizung
- Navigationssystem
- Rückfahrkamera
- Einparkhilfe
- Freisprechanlage
- Fahrassistenzsysteme
- Hupe
- Soundsystem
- Beheizbare Heck- / Frontscheibe
- Scheibenwischer
- Standheizung
- Tempomat
- Zentralverriegelung
- Anhängerkupplung